

Số: 214 /KH-UBND

Hải Phòng, ngày 06 tháng 9 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 23/CT-TTg), Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

- Quán triệt, tuyên truyền sâu rộng và tổ chức thực hiện các nội dung, nhiệm vụ, giải pháp của Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

- Nâng cao trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo của chính quyền các cấp, các ngành, Ủy ban Mặt trận tổ quốc, các tổ chức chính trị-xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên, nhân dân; Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, toàn dân trong việc và thực hiện hiệu quả hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg.

- Tăng cường ý thức chấp hành pháp luật và thực hiện văn hoá giao thông trong động kinh doanh vận tải đường bộ nhằm giảm tai nạn giao thông và hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

- Cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ trưởng Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông; chuẩn bị các điều kiện tốt nhất để thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ ngay khi có hiệu lực thi hành.

2. Yêu cầu

- Xác định rõ trách nhiệm của chính quyền các cấp trong việc lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.



- Tập trung nguồn lực đầu tư phát triển đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội quốc gia; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực vận tải đường bộ.

- Nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

II. Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện

- Đề cao vai trò và trách nhiệm của người đứng đầu các cấp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

- Triển khai đồng bộ các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, nhằm giảm tai nạn giao thông và hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông;

- Tăng cường công tác quán triệt, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ kết hợp với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

- Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông đường bộ để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

III. Tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải

- Thực hiện đầy đủ, trách nhiệm, có hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định tại Điều 33 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 và Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024; thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố có nhiều vi phạm, dễ xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.

- Phối hợp với lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô dễ xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả tử mức nghiêm trọng trở lên theo quy định tại điểm h khoản 7 điều 28 và điểm b khoản 10 điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019; định kỳ tổng hợp, báo cáo kết quả về của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia và Ủy ban nhân dân thành phố.

- Thường xuyên tổng hợp, cập nhật cơ sở dữ liệu về đơn vị kinh doanh vận tải, phương tiện kinh doanh vận tải, các đơn vị thường xuyên vi phạm điều kiện

kinh doanh vận tải, rà soát loại hình kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng, kinh doanh vận tải khác du lịch, cung cấp thông tin cho cơ quan chức năng (Thuế, Công an, Y tế) và các cơ quan khác để phục vụ công tác quản lý nhà nước theo chức năng nhiệm vụ.

2. Ban An toàn giao thông thành phố

- Phối hợp, đôn đốc, hướng dẫn các địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định; Xây dựng các chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô qua các phương tiện thông tin đại chúng, nền tảng kỹ thuật số và các hình thức mới; vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ thực hiện văn hóa giao thông;

- Phối hợp với Hiệp hội vận tải tổ chức tuyên truyền về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định đảm bảo trật tự an toàn giao thông và văn hoá giao thông cho người lao động.

3. Công an thành phố

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong các hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô như vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, coi nói thùng xe, chở quá số người quy định, xe hết hạn kiểm định, quá niên hạn sử dụng, vi phạm tốc độ, tránh, vượt, đi sai phần đường, làn đường, chuyển làn không đúng quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, sử dụng giấy tờ không do cơ quan có thẩm quyền cấp (giấy tờ giả); phát động phong trào toàn dân lên án, phát hiện và cung cấp tài liệu phản ánh vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý theo quy định của pháp luật.

- Thông qua các hoạt động nghiệp vụ của Cảnh sát giao thông để phát hiện, kiến nghị ngành giao thông khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” về tai nạn giao thông và các bất hợp lý về tổ chức giao thông; xử lý trách nhiệm của các cá nhân, tổ chức chậm hoặc không khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” về tai nạn giao thông đã được kiến nghị nhiều lần, để tiếp tục xảy ra tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên.

- Khi phát hiện người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định của pháp luật, ngoài việc gửi thông tin cho chính quyền địa phương nơi lái xe cư trú, cần gửi thông tin cho cơ quan có liên quan về giao thông vận tải và y tế để cùng giám sát và quản lý.

4. Sở Y tế

Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện khám sức khỏe lái xe; xử lý vi phạm đối với những cơ sở cung cấp giấy khám sức khỏe



khi không thực hiện khám đầy đủ các nội dung theo quy định của pháp luật; chủ trì với phòng Cảnh sát giao thông, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan tuyên truyền, kiểm tra, giám sát việc thực hiện khám sức khỏe định kỳ cho lái xe của đơn vị kinh doanh vận tải có trụ sở đóng trên địa bàn thành phố.

5. Sở Thông tin và truyền thông

Chỉ đạo các cơ quan báo chí của thành phố phối hợp với các cơ quan chức năng, nhất là Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố và các quận, huyện tăng cường công tác tuyên truyền về ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông khi tham gia giao thông trên đường bộ, các mô hình quản lý an toàn giao thông tốt tại các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, biểu dương người tốt, việc tốt; phản ánh những hành vi vi phạm quy định của tổ chức, các nhân và những bất cập trong việc thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải; phổ biến các tình huống gây tai nạn giao thông hoặc bài học kinh nghiệm phòng tránh tai nạn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

6. Hiệp hội vận tải ô tô thành phố

Phổ biến, tuyên truyền sâu, rộng quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến các Chi hội, Hội viên; yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải thuộc Hiệp hội tổ chức tập huấn, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến từng cán bộ, nhân viên và người lao động, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các đơn vị; chú trọng lồng ghép tuyên truyền phổ biến các bài học kinh nghiệm từ các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe kinh doanh vận tải; tấm gương người tốt, việc tốt, các mô hình tiêu biểu trong đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

7. Ủy ban nhân dân các quận, huyện

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải ô tô trên địa bàn chủ động cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe (khuyến khích có sự tham gia giám sát của các cơ quan liên ngành), cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định của pháp luật.

- Kiểm tra ngẫu nhiên việc khám sức khỏe cho lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, giám sát, xử lý đối với các trường hợp không thực hiện đúng theo quy định.

- Cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (thông qua khám sức khỏe, thông tin từ xử phạt của các cơ quan chức năng...) trên hệ thống dữ liệu điện tử khám sức khỏe để Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải, Sở Y tế cùng giám sát, quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện tuyên truyền đến các hộ gia đình, người dân sinh sống dọc các tuyến đường mới đưa vào khai thác thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; kinh nghiệm về

tham gia giao thông an toàn trên các tuyến đường mới; các kiến thức và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy trong điều kiện giao thông hỗn hợp, thực hiện nghiêm *“Đã uống rượu bia – không lái xe”*, không sử dụng điện thoại khi lái xe...; tuyên truyền để người dân không sử dụng các hình thức kinh doanh vận tải không đúng quy định của pháp luật như *“xe dù”*, *“bến cóc”*; chỉ đạo các cơ quan chức năng thuộc quản lý của địa phương mình tích cực xử lý các trường hợp kinh doanh vận tải đường bộ cố tình vi phạm.

- Chủ trì tổ chức hội nghị với các cơ quan, lực lượng chức năng đánh giá nguyên nhân trực tiếp, gián tiếp khi xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, kiểm tra các giải pháp khắc phục và làm rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân có liên quan.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải, không bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật.

- Tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị y tế cơ bản, đào tạo, tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ y tế tại cơ sở khám bệnh, chữa bệnh bảo đảm phục vụ tốt công tác cấp cứu tại giao thông.

- Nghiên cứu tổ chức quy hoạch các bến xe, các điểm trung chuyển hành khách, hàng hóa hợp lý, phù hợp với tình hình phát triển thực tế của từng địa bàn, nhằm phục vụ tốt nhất việc đi lại của nhân dân và lưu thông hàng hóa; tổ chức liên ngành thẩm tra an toàn giao thông đối với các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; chủ động phối hợp với các cơ quan quản lý đường bộ của trung ương có kế hoạch xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; quy hoạch mở rộng lòng đường, vỉa hè; thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông giờ cao điểm tại khu vực tập trung đông người như trường học, chợ, bệnh viện, khu công nghiệp...

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội thành phố

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, phát huy vai trò giám sát của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

9. Đề nghị Tòa án nhân dân thành phố, Viện kiểm sát nhân dân thành phố

Tăng cường phối hợp với Công an thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh vận

tải; thông qua công tác giải quyết, xét xử các vụ án liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe kinh doanh vận tải và người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

10. Giao các Sở, ngành, cơ quan đơn vị, Ủy ban nhân dân các quận huyện:

- Tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này.
- Định kỳ hàng quý gửi báo cáo về Sở Giao thông vận tải (trước ngày 20 tháng cuối Quý).

11. Giao Sở Giao thông vận tải theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, dự thảo báo cáo của Ủy ban nhân dân thành phố gửi Ủy ban An toàn giao thông quốc gia vào ngày 25 tháng cuối hàng Quý.

Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu các Sở, ngành, đoàn thể thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg và Kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời phản ánh về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Văn phòng chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các Sở, ban, ngành thành phố;
- Các đoàn thể - tổ chức chính trị;
- UBND các quận, huyện;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD, GT&CT, NC&KTGS;
- Lưu: VT, GT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Tùng