

Số: /KH-UBND

Yết Kiêu, ngày tháng 5 năm 2026

## KẾ HOẠCH

**Thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của UBND thành phố về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn xã Yết Kiêu**

Thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của UBND thành phố về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố, UBND xã Yết Kiêu ban hành Kế hoạch triển khai, thực hiện cụ thể như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc có hiệu quả Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), trật tự đô thị, trật tự đường hè, hành lang giao thông với mục đích kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông 6%/năm cả về 3 tiêu trí, số vụ, số người chết, số người bị thương và không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài.

- Chủ động đề ra các giải pháp đồng bộ trước mắt và lâu dài, tăng cường lực lượng, phương tiện để thực hiện có hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT, kiềm chế, kéo giảm TNGT trên địa bàn xã; hướng tới xây dựng được hệ thống giao thông thông minh với công nghệ hiện đại, ứng dụng chuyển đổi số, trí tuệ nhân tạo (AI).

- Huy động cả hệ thống chính trị xã vào cuộc, tham gia công tác bảo đảm TTATGT. Nâng cáo ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân chuyển biến tích cực, hình thành văn hóa tham gia giao thông.

- Nâng cao ý thức người dân, doanh nghiệp; tạo lập văn hóa giao thông văn minh xanh, sạch, đẹp góp phần phát triển kinh tế xã hội và xây dựng con người xã hội chủ nghĩa.

#### 2. Yêu cầu

- Việc triển khai phải được tiến hành nghiêm túc, linh hoạt, hiệu quả, đảm bảo tính răn đe, giáo dục, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của nhân dân.

- Xác định rõ việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp kéo giảm bền vững TNGT là nhiệm vụ quan trọng, cấp bách, thường xuyên. Phải chủ động, linh hoạt, quyết liệt, đồng bộ, căn cơ triệt để, với quan điểm, phương châm “lấy người dân làm trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, văn minh đô thị”.

- Phát huy vai trò của tất cả các lực lượng, phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị, các biện pháp để tạo sức mạnh tổng hợp.

- Triển khai với tinh thần quyết liệt, rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian hoàn thành. Gắn trách nhiệm với người đứng đầu từng cơ quan, đơn vị, từng bộ phận; đưa kết quả thực hiện vào tiêu chí đánh giá, xếp loại cuối năm.

- Kiểm tra định kỳ việc triển khai, thực hiện; kịp thời biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân có sáng kiến, thành tích xuất sắc; xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm, kém hiệu quả.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

### **1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền đối với công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT.**

- Tổ chức quán triệt, cụ thể hoá, thực hiện nghiêm chủ trương của Đảng và pháp luật về TTATGT: Trọng tâm là xây dựng văn hóa giao thông văn minh, nêu cao vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên; tăng công tác đạo, kiểm tra, giám sát thực hiện các quy hoạch hạ tầng và giải pháp an toàn giao thông trên địa bàn; xác định việc chấp hành pháp luật về TTATGT là tiêu chí quan trọng để đánh giá, phân loại tổ chức đảng và cán bộ hằng năm; người đứng đầu phải có quyết tâm chính trị cao, tư duy đột phá và cam kết chịu trách nhiệm trực tiếp trước Ban Thường vụ Đảng ủy xã về tình hình TTATGT trong phạm vi quản lý; tuyệt đối không bao che cho cán bộ vi phạm nồng độ cồn hoặc thiếu hợp tác với lực lượng chức năng; kiên quyết xử nghiêm trách nhiệm người đứng đầu nếu buông lỏng lãnh đạo để TNGT tăng.

- Các ban, ngành, đoàn thể phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt không để tình trạng TNGT gia tăng, TTATGT phức tạp hoặc không để xảy ra vi phạm TTCC, trật tự đường hè phức tạp, lấn chiếm kéo dài, gây bức xúc trong nhân dân.

- Tích cực tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương, phối hợp với các đơn vị trong công tác quán triệt, triển khai và tổ chức thực hiện trong từng đơn vị để gương mẫu xây dựng văn hóa và ý thức trong Đảng viên, công chức, viên chức và lan tỏa đến toàn xã hội.

### **2. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật**

- Đổi mới công tác tuyên truyền, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác đảm bảo TTATGT: Phân nhóm, phân loại đối tượng, địa bàn để có biện pháp tuyên truyền giáo dục phù hợp; đảm bảo ngắn gọn, dễ hiểu, dễ thực hiện. Xác định

mỗi cán bộ, đảng viên là một tuyên truyền viên lòng cốt; tích cực phối hợp với các tổ chức tôn giáo, các trang mạng lan tỏa văn hóa giao thông. Sử dụng triệt để công nghệ số, tăng thời lượng, chuyên mục trên các phương tiện truyền thông, kết hợp tuyên truyền trực quan tại khu công nghiệp, trường học, chợ, khu vực có di tích lịch sử... Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên, công nhân và người tham gia giao thông; Tổ chức huấn luyện kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh; thực hiện hiệu quả cơ chế phối hợp "Gia đình - Nhà trường - Công an". Đưa kết quả chấp hành pháp luật giao thông vào chỉ tiêu đánh giá thi đua của các cơ sở giáo dục. Phát động mạnh mẽ Phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

### **3. Phát huy vai trò của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo đảm TTATGT, TTĐT.**

- Thay đổi mạnh mẽ tư duy trong công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTĐT. Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự đô thị, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT, TTĐT.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về hành vi vi phạm TTATGT, TTĐT.

- Nâng cao năng lực cho lực lượng tham gia bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở để hướng dẫn giao thông ngay tại địa bàn dân cư. Kịp thời biểu dương gương "người tốt, việc tốt"

### **4. Ứng dụng công nghệ, chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông, TTĐT**

Đẩy mạnh chuyển đổi số toàn diện trong hoạt động tuần tra, xử vi phạm; thay đổi phương thức quản từ thủ công sang tự động hóa thông qua công nghệ. Tích hợp đồng bộ cơ sở dữ liệu về phương tiện, giấy phép lái xe, bản đồ số hệ thống giao thông cùng dữ liệu giám sát hành trình. Ứng dụng mạnh mẽ trí tuệ nhân tạo (AI) để giám sát xe kinh doanh vận tải, đảm bảo quản trị an toàn từ gốc.

### **5. Công tác tuần tra, xử lý vi phạm**

- Đổi mới công tác tuần tra, kiểm soát và vi phạm: Xác định xử phạt qua ảnh là biện pháp cốt lõi.

- Tăng cường tuần tra vào: Giờ cao điểm sáng, chiều; Ngày lễ và cuối tuần.

- Tập trung xử lý: Lấn chiếm lòng đường, đỗ xe sai quy định

- Thực hiện nghiêm quy trình xử lý, không can thiệp, không tiêu cực.

### **6. Cải cách hành chính**

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, phục vụ Nhân dân và doanh nghiệp: Tiếp tục thực hiện phân cấp, phân quyền trong đăng ký phương tiện, cấp đổi giấy phép lái xe, xử lý vi phạm nhằm phục vụ người dân ngay từ cơ sở. Duy trì nghiêm công

tác tiếp công dân; đảm bảo công khai, minh bạch mọi thủ tục hành chính; nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến toàn trình. Tập trung xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông ngày càng vững mạnh, xứng tầm nhiệm vụ. Trọng tâm là xây dựng lực lượng Công an chính quy, tinh nhuệ, hiện đại vào năm 2030 theo Nghị quyết số 12-NQ/TW của Bộ Chính trị.

### **7. Xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông, TTĐT trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại**

- Đẩy mạnh giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ luật, kỷ cương và tăng cường giám sát để xây dựng hình ảnh người chiến sĩ Công an nhân dân "chuyên nghiệp, thân thiện, nhân văn, vì Nhân dân phục vụ". Kiên quyết đấu tranh phòng chống tiêu cực, tham nhũng trong hoạt động đầu tư, xây dựng, bảo đảm TTATGT.

- Nghiên cứu cơ chế, chính sách ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại; khẩn trương rà soát, điều chỉnh quy hoạch hạ tầng giao thông phù hợp không gian phát triển của địa phương, đảm bảo kết nối liên và tầm nhìn dài hạn. Từng bước khắc phục, đầu tư cải tạo, nâng cấp hệ thống điện chiếu sáng trên các tuyến đường. Tập trung xử lý dứt điểm các điểm xảy ra nhiều TNGT, nguy cơ tiềm ẩn TNGT, các điểm thường xảy ra ùn tắc trên các tuyến giao thông. Khuyến khích sử dụng phương tiện xanh để hạn chế phương tiện xe ô tô, xe mô tô cá nhân; Tổ chức giải toả và xử nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, luồng lạch, hành lang an toàn giao thông; có biện pháp quản lý, khai thác nhằm góp phần xây dựng đô thị văn minh, sáng, xanh, sạch, đẹp.

## **III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

### **1. Công an xã**

- Tham mưu Ủy ban nhân dân xã có các văn bản, kế hoạch chỉ đạo phù hợp với tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ của địa phương; trong đó cụ thể hóa từng nhiệm vụ, quy định rõ trách nhiệm của các phòng, ban, cơ quan, đơn vị, các thôn trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT; huy động sự vào cuộc của các ban ngành, đoàn thể trong việc thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 06/3/2026 của Thành ủy Hải Phòng về công tác lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

- Tham mưu cho Đảng ủy, Ủy ban nhân dân xã hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 06/03/2026 của Thành ủy Hải Phòng về công tác lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

- Tham mưu cho Đảng ủy, Ủy ban nhân dân xã trong xây dựng và phát động phong trào Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, Ban Giám hiệu các trường học, các thôn tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức, đảm bảo trực quan, sinh động, thiết thực, phù hợp

với từng đối tượng tuyên truyền; Chú ý đến việc tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang Fanpage của Công an xã tạo sự lan tỏa sâu rộng.

- Công an xã tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm giao thông đường bộ về trật tự công cộng, trật tự đường hè trên các tuyến đường, giải tỏa các điểm bán hàng rong, “chợ cóc” gây cản trở giao thông

- Thường xuyên bồi dưỡng kiến thức về Luật an toàn giao thông đường bộ để tuyên truyền đấu tranh với các hành vi vi phạm ngay từ cơ sở; Chỉ đạo lực lượng an ninh cơ sở tham gia cùng lực lượng chức năng của xã trong công tác bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT.

- Phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội xã, các nhà trường, các thôn tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định Luật giao thông đường bộ; tuyên truyền, phổ biến kiến thức Luật an toàn giao thông đường bộ, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, công nhân và người tham gia giao thông; Tổ chức huấn luyện kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh; thực hiện hiệu quả cơ chế phối hợp "Gia đình - Nhà trường - Công an". Đưa kết quả chấp hành pháp luật giao thông vào chỉ tiêu đánh giá thi đua của các cơ sở giáo dục. Tiếp tục phối hợp với các nhà trường thực hiện có hiệu quả mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”.

- Chú trọng tuyên truyền tới Nhân dân chủ động cung cấp cho lực lượng Công an xã các hình ảnh liên quan đến vi phạm Luật an toàn giao thông đường bộ, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây mất mỹ quan đô thị.

- Đẩy mạnh việc tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh của xã và các thôn, các trang Fanpage, zalo của xã về Luật ATGT, các nội dung của Kế hoạch đảm bảo TTCC, đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự an toàn giao thông và các quy định của pháp luật về TTCC và trật tự đô thị cho mọi tầng lớp Nhân dân, các tổ chức, cá nhân, cơ quan, doanh nghiệp đóng trên địa bàn được biết và tổ chức thực hiện.

## **2. Phòng Kinh tế**

- Rà soát, thống kê các tuyến đường bị hư hỏng, vỉa hè bị bong tróc, hệ thống thoát nước bị tắc để báo cáo UBND xã sửa chữa theo tinh thần Chỉ thị 08.

- Rà soát, đề xuất điều chỉnh quy hoạch hạ tầng giao thông phù hợp không gian phát triển của địa phương, đảm bảo kết nối liên vùng và tầm nhìn dài hạn. Từng bước khắc phục, đầu tư cải tạo, nâng cấp hệ thống điện chiếu sáng trên các tuyến đường.

- Phối hợp với Công an xã và các lực lượng tổ chức tuyên truyền, nhắc nhở người dân và xử lý các hành vi vi phạm quy định về sử dụng, khai thác lòng đường, vỉa hè.

- Chủ động phối hợp với Công an xã, Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công xây dựng nội dung tuyên truyền, chuyên mục tuyên truyền phát trên hệ thống truyền thanh, cổng thông tin điện tử của xã.

- Ban An toàn giao thông xã có các giải pháp đảm bảo TTATGT trên địa bàn; phối hợp cùng Công an xã trong rà soát, đánh giá hiện trạng hệ thống giao thông đô thị trên địa bàn; đề xuất xử lý các bất cập, nguy cơ mất an toàn giao thông; chú trọng rà soát, kiến nghị bổ sung các biển báo hoặc gờ giảm tốc tại các ngõ nhỏ giao với đường chính có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

### **3. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công xã.**

- Chủ trì, phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức: Loa truyền thanh xã, mạng xã hội, zalo, pa nô, áp phích, sinh hoạt các thôn...

- Tham gia bảo đảm trật tự đô thị, vệ sinh môi trường gắn với bảo đảm an toàn giao thông; kịp thời xử lý các vật cản, chướng ngại vật trên lòng đường, vỉa hè gây mất mỹ quan đô thị..

- Phối hợp với Công an xã và các phòng chuyên môn, đơn vị liên quan trong công tác bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT; kiểm tra, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông trái quy định.

- Tham gia tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức và cá nhân chấp hành các quy định về quản lý hạ tầng giao thông và trật tự đô thị.

### **4. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các ban ngành đoàn thể**

- Chủ trì, phối hợp tuyên truyền đến các đoàn viên, hội viên tự giác chấp hành nghiêm túc pháp luật về TTATGT, TTCC, TTĐT, gương mẫu chấp hành các quy định về sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè, đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan văn hóa.

- Lồng ghép nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc vận động, phong trào thi đua do đơn vị phát động.

- Thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở đến từng đoàn viên, hội viên của tổ chức mình, thực hiện tốt theo đúng chức trách nhiệm vụ được giao; chỉ đạo các ban ngành, đoàn thể phối hợp với Công an xã tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trên địa bàn.

- Tiếp tục phối hợp với lực lượng Công an xã thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp hành động số 09/CTr-BCA-MTTQ giữa Ban Thường trực Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam và các tổ chức thành viên với Bộ Công an về “*Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ ANTO trong tình hình mới*”; trong đó có công tác chấp hành nghiêm các quy định về TTCC, trật tự an toàn giao thông.

- Ban Giám hiệu các trường học: phối hợp cùng Công an xã ký cam kết đến các em học sinh về chấp hành nghiêm các quy định về Luật an toàn giao thông đường bộ; bố trí thời gian, địa điểm, học sinh, giáo viên để tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức, đảm bảo trực quan, sinh động, thiết thực, phù hợp với từng đối tượng tuyên truyền; vận động phụ huynh chấp hành nghiêm các quy định về giao thông khi đưa, đón trẻ.

- Phổ biến, quán triệt đến các hội viên, đoàn viên để nắm và thực hiện tốt nội dung Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 06/03/2026 của Thành ủy Hải Phòng về công tác lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

### **5. Các thôn**

- Phổ biến, quán triệt để đảng viên, nhân dân nắm và thực hiện nghiêm Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 06/03/2026 của Thành ủy Hải Phòng về công tác lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

- Chủ động lồng ghép các nội dung tuyên truyền an toàn giao thông vào các cuộc họp của thôn.

- Kịp thời phát hiện, báo cáo UBND xã các điểm mất an toàn giao thông, nhắc nhở những hộ kinh doanh, hộ dân lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây mất mỹ quan, các nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông.

### **6. Văn phòng HĐND-UBND xã**

Theo dõi, đôn đốc các cơ quan, phòng, ban, ngành, đoàn thể, các thôn triển khai, thực hiện kế hoạch này.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, các phòng, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, các thôn tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung Kế hoạch đề ra.

**2.** Giao Công an chủ trì, phối hợp Văn phòng HĐND-UBND xã chịu trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc việc triển khai thực hiện kế hoạch này; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện chế độ thông tin, báo cáo theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của UBND thành phố về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn xã Yết Kiêu.

Trong quá trình triển khai có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị báo cáo UBND xã (qua Công an xã) để được hướng dẫn, giải quyết./.

#### **Nơi nhận:**

- Thường trực Đảng ủy xã;
- Thường trực HĐND xã;
- Lãnh đạo UBND xã;
- Các phòng, trung tâm thuộc UBND xã;
- Ủy ban MTTQVN xã;
- CA xã, Ban Chỉ huy QS xã;
- Các thôn, các trường học;
- Lưu: VT, CAX.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ  
CHỦ TỊCH**

**Phạm Thị Thu**

