

Số: 29 /TB-BQL

Hải Phòng, ngày 05 tháng 5 năm 2026

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG
HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Thuận;
- Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Thịnh;
- Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Hòa;
- Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Bảo;
- Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Hải.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng báo cáo về kế hoạch khởi công xây dựng hạng mục công trình, công trình xây dựng như sau:

1. Tên hạng mục công trình, công trình xây dựng: Xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 5 với Quốc lộ 10 đoạn tránh thị trấn Vĩnh Bảo, huyện Vĩnh Bảo thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 5 với Quốc lộ 10 đoạn tránh thị trấn Vĩnh Bảo, huyện Vĩnh Bảo.

2. Địa điểm xây dựng: Tại các xã: Vĩnh Thuận, Vĩnh Thịnh, Vĩnh Hòa, Vĩnh Bảo, Vĩnh Hải, thành phố Hải Phòng.

3. Tên và địa chỉ của Chủ đầu tư:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng.
- Địa chỉ: Số 24 Cù Chính Lan, Hồng Bàng, Hải Phòng.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- Ông Đặng Trung Kiên, Trưởng phòng Dự án 3 - Giám đốc điều hành dự án.
- Số điện thoại liên lạc: 0912.234.144.

5. Quy mô hạng công trình, công trình xây dựng:

- Xây dựng mới tuyến đường tránh thị trấn Vĩnh Bảo chiều dài khoảng 7,958km, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 43,5-50,5m$; gồm: mỗi chiều 03 làn xe ô tô và 01 dải đường bên; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 2x(3x3,75)m = 22,5m$, dải an toàn $B_{dat} = 4x0,5m = 2,0m$, dải phân cách giữa $B_{dpc} = 2,0m$, dải phân cách bên $B_{pcb} = 2x1,0m = 2,0m$, mặt đường bên $B_{đgb} = 2x6,0m = 12,0m$ và chiều rộng hè đường hai bên $B_{hè} = 2x5,0m = 10,0m$ (đối với đoạn qua khu dân cư),

Blê: $2 \times 1,5\text{m} = 3,0\text{m}$ và taluy (đối với đoạn qua ruộng).

- Xây dựng 03 cầu qua các kênh Ba Đồng và kênh Diéc với quy mô vĩnh cửu, tải trọng thiết kế HL-93:

+ Cầu tại Km2+111,23 (qua kênh Ba Đồng tại khu vực ngã ba kênh): Bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DƯL, chiều dài cầu $L_{\text{cầu}} = 126,21\text{m}$, chiều rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 43,0\text{m}$ (gồm 02 đơn nguyên rộng $21,0\text{m}$, cách nhau $1,0\text{m}$). Cầu gồm 02 nhịp dầm Super T bằng bê tông cốt thép DƯL và 01 nhịp dầm bản bê tông cốt thép DƯL đổ tại chỗ, sơ đồ nhịp $(38,004+37,812+38,004)\text{m}$. Mố, trụ cầu bằng bê tông cốt thép đặt trên móng cọc khoan nhồi.

+ Cầu tại Km5+750 (qua kênh Diéc): Bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DƯL, chiều dài cầu $L_{\text{cầu}} = 60,15\text{m}$, chiều rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 43,0\text{m}$ (gồm 02 đơn nguyên rộng $21,0\text{m}$, cách nhau $1,0\text{m}$). Cầu gồm 02 nhịp dầm bản rỗng bê tông cốt thép DƯL, chiều dài mỗi nhịp $24,0\text{m}$. Mố, trụ cầu bằng bê tông cốt thép đặt trên móng cọc khoan nhồi.

+ Cầu tại Km7+620 (qua kênh Diéc): Bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép DƯL, chiều dài cầu $L_{\text{cầu}} = 36,1\text{m}$, chiều rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 52,0\text{m}$. Cầu gồm 01 nhịp dầm bản rỗng bê tông cốt thép DƯL, chiều dài nhịp $24,0\text{m}$. Mố, trụ cầu bằng bê tông cốt thép đặt trên móng cọc khoan nhồi

- Nút giao trên tuyến:

+ Nút giao đầu tuyến: Giao với Quốc lộ 10 tại Km48+878, thiết kế nút khác mức có cầu vượt trực thông qua Quốc lộ 10 theo tuyến chính, phía dưới tổ chức giao thông bằng đèn tín hiệu. Cầu gồm 07 nhịp dầm giản đơn Super T bằng bê tông cốt thép DƯL theo sơ đồ nhịp $(39,0+5 \times 40,0+39,0)\text{m}$. Chiều dài toàn cầu $L_{\text{cầu}} = 284,2\text{m}$, chiều rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 25,5\text{m}$ (gồm 06 làn xe). Mố trụ cầu bằng bê tông cốt thép đặt trên móng cọc khoan nhồi.

+ Nút giao cuối tuyến: Giao với Quốc lộ 10 tại Km56+600, thiết kế nút khác mức có cầu vượt qua Quốc lộ 10, phía dưới tổ chức giao thông bằng đèn tín hiệu. Cầu gồm 07 nhịp dầm giản đơn Super T bằng bê tông cốt thép DƯL theo sơ đồ nhịp $(40,5+43,0+42,95+42,95+2 \times 43,0+40,5)\text{m}$. Chiều dài toàn cầu $L_{\text{cầu}} = 302,2\text{m}$, chiều rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 25,5\text{m}$ (gồm 06 làn xe). Mố trụ cầu bằng bê tông cốt thép đặt trên móng cọc khoan nhồi.

+ Các nút giao khác thiết kế cùng mức có đèn tín hiệu điều khiển.

- Các hạng mục khác: Xây dựng các công trình hạ tầng kỹ thuật trên tuyến, gồm: thoát nước mặt, điện chiếu sáng, cây xanh, báo hiệu, hạ tầng khác có liên quan và an toàn giao thông,...

6. Danh sách các nhà thầu:

- Tư vấn khảo sát, thiết kế: Liên danh Công ty tư vấn công trình Châu Á Thái Bình Dương - Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư xây dựng công trình giao thông 1.



- Nhà thầu thi công:

+ Nhà thầu thi công gói thầu số 25 - Xây dựng đoạn tuyến từ Km0 đến Km3+900: Liên danh Tổng công ty Thăng Long - CTCP và Tổng công ty Xây dựng Bạch Đằng - CTCP.

+ Nhà thầu thi công gói thầu số 26 - Xây dựng đoạn tuyến từ Km3+900 đến Km8+580: Liên danh Công ty Cổ phần Sông Hồng - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng số 18 - Công ty Cổ phần Xây dựng 201.

- Tư vấn giám sát:

+ Tư vấn giám sát thi công gói thầu số 25: Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn kỹ thuật & Xây dựng Hồng Hà và Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng giao thông Hà Nội.

+ Tư vấn giám sát thi công gói thầu số 26: Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn kỹ thuật & Xây dựng Hồng Hà và Công ty Cổ phần Sơn Hải.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành:

- Ngày khởi công dự kiến: 13/5/2026.

- Ngày hoàn thành dự kiến: 13/11/2028.

Nơi nhận:

- UBND TP (để b/c); ✓
- Như kính gửi;
- TGD, P.TGD N.B.Hải (scan);
- Lưu: VT; DA3.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Đào Sỹ Ngọc

