

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Vĩnh Bảo

Thực hiện Kế hoạch số 345/KH-UBND ngày 09/9/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn thành phố Hải Phòng (sau đây gọi tắt là Chiến dịch); căn cứ tình hình thực tế của địa phương, Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Bảo xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức pháp luật, cập nhật kiến thức về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho cán bộ, công chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn xã; tạo chuyển biến thực chất về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, từng bước hình thành văn hóa và kỹ năng tham gia giao thông an toàn, góp phần chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ sớm, từ xa.

2. Huy động sự tham gia của cả hệ thống chính trị, các trường trung học phổ thông, doanh nghiệp và cộng đồng dân cư; lấy lực lượng Công an xã làm nòng cốt trong tham mưu, hướng dẫn, tổ chức thực hiện; phân công nhiệm vụ bảo đảm nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”; tổ chức thực hiện đồng bộ, thiết thực, hiệu quả, không hình thức, không chạy theo số lượng.

3. Việc lựa chọn đối tượng, địa bàn và nội dung triển khai phải căn cứ kết quả rà soát, phân tích tình hình TNGT, vi phạm TTATGT và thực tế tại địa bàn; ưu tiên các nhóm được xác định có nguy cơ cao, người vi phạm nhiều lần, tái phạm và các tuyến, khu vực phức tạp về TTATGT, bảo đảm có trọng tâm, trọng điểm, phù hợp với từng nhóm đối tượng, tránh dàn trải.

4. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật - hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn - kiểm tra, đánh giá kết quả với công tác tuần tra, kiểm soát (TTKS), xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT; thường xuyên theo dõi, đánh giá để kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp tổ chức cho phù hợp.

II. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI, THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Đối tượng

Người dân đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi, đặc biệt từ 50 đến 65 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm) và thanh thiếu niên lứa tuổi học sinh (từ 16 đến dưới 18 tuổi), chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các thôn trên địa bàn xã;

- Học sinh các trường Trung học phổ thông trên địa bàn;
- Công nhân, người lao động tại các khu, cụm công nghiệp, doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh trên địa bàn;
- Người giao hàng, lái xe công nghệ và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy trong hoạt động nghề nghiệp;
- Cán bộ, công chức, người hoạt động không chuyên trách và người lao động trong các cơ quan, đơn vị trên địa bàn xã.

Trong các nhóm đối tượng nêu trên, ưu tiên rà soát, tổ chức tuyên truyền, đào tạo đối với người vi phạm TTATGT nhiều lần, tái phạm, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

2. Phạm vi

Triển khai trên toàn địa bàn xã; tập trung các tuyến, khu vực trọng điểm gồm: đường Tỉnh lộ 364, đường Nguyễn Bình Khiêm, Quốc lộ 37 cũ và mới, Quốc lộ 10 đoạn qua địa bàn xã; khu vực cổng các trường học, chợ, khu công nghiệp và các nút giao, khu vực thường xảy ra TNGT, vi phạm TTATGT hoặc được xác định có nguy cơ cao.

3. Thời gian

3.1. Giai đoạn 1: Rà soát, khảo sát, chuẩn bị các điều kiện triển khai, từ ngày Kế hoạch được ban hành đến ngày 15/9/2026: rà soát, thống kê đối tượng; xác định địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm; khảo sát địa điểm, cơ sở vật chất; lựa chọn lực lượng nòng cốt, “tiểu giáo viên” và chuẩn bị các điều kiện cần thiết khác.

3.2. Giai đoạn 2: Hoàn thiện văn bản, tổ chức tập huấn và triển khai bước đầu, từ ngày 15/9/2026 đến hết ngày 20/9/2026: hoàn thành việc ban hành các văn bản triển khai; cử lực lượng tham gia tập huấn do Công an thành phố tổ chức; xây dựng lịch, bố trí lực lượng, địa điểm và các điều kiện cần thiết để tổ chức thực hiện Chiến dịch. Các nhiệm vụ của Giai đoạn 1 và Giai đoạn 2 được chủ động triển khai song song đối với những nội dung đủ điều kiện thực hiện, bảo đảm cơ bản hoàn thành công tác chuẩn bị trước ngày 20/9/2026.

3.3. Giai đoạn 3: Triển khai đồng bộ Chiến dịch, từ ngày 20/9/2026 đến hết ngày 31/12/2026: tổ chức ra quân cùng thời điểm ra quân đồng loạt của thành phố vào hồi **09 giờ 00 phút ngày 21/9/2026**; tiến hành đồng bộ các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn gắn với TTKS, xử lý vi phạm.

3.4. Giai đoạn 4: Tổng hợp, đánh giá kết quả, từ ngày 01/01/2027 đến ngày 04/01/2027: tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện, rút kinh nghiệm, lựa chọn cách làm hiệu quả để tiếp tục duy trì, nhân rộng và thực hiện chế độ báo cáo theo quy định.

III. NỘI DUNG, NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Rà soát, xác định đúng đối tượng, địa bàn và nguy cơ cần tập trung phòng ngừa

- Trên cơ sở tiêu chí, nhóm đối tượng trọng tâm do Công an thành phố xác định và tình hình thực tế tại địa bàn, tổ chức rà soát, xác minh, lập danh sách đối tượng ưu tiên để tuyên truyền, đào tạo; chú trọng người từ 30 đến 50 tuổi, người

được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm, người vi phạm nhiều lần, tái phạm, thanh thiếu niên, học sinh, công nhân và người lao động.

- Xác định các tuyến đường, nút giao, khu vực có tình hình TNGT, va chạm và vi phạm TTATGT phức tạp; những khoảng thời gian thường xảy ra TNGT để lựa chọn nội dung, hình thức và địa điểm tổ chức phù hợp.

- Rà soát, lựa chọn và lập danh sách lực lượng “tiểu giáo viên” tại cơ sở, ưu tiên cán bộ Công an xã, công chức phụ trách Văn hóa - Xã hội, cán bộ Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, bí thư chi bộ, trưởng thôn và người có uy tín, có khả năng tuyên truyền; gửi về Công an thành phố (qua Phòng Cảnh sát giao thông) trước ngày 15/9/2026 để tổng hợp, tổ chức tập huấn.

2. Đổi mới tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật gắn với nhận diện nguy cơ TNGT

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT thường xuyên, bám sát tình hình TNGT, kết quả xử lý vi phạm và đặc điểm từng địa bàn, nhóm đối tượng; lựa chọn nội dung thiết thực, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ áp dụng, gắn kiến thức pháp luật với nhận diện nguy cơ và kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Tập trung tuyên truyền các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT như: thiếu chú ý quan sát; chuyển hướng không bảo đảm an toàn; không nhường đường; đi không đúng phần đường, làn đường; vi phạm tốc độ; không chấp hành tín hiệu giao thông; vi phạm nồng độ cồn và điều khiển phương tiện khi không đủ điều kiện.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh: tập trung tuyên truyền quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện; hậu quả của việc giao xe cho người không đủ điều kiện; phòng ngừa các hành vi đua xe, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu; kết hợp tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT giữa gia đình, nhà trường và học sinh.

- Đối với công nhân, người lao động, người giao hàng, lái xe công nghệ: tập trung hướng dẫn nhận diện các nguy cơ thường dẫn đến TNGT và kỹ năng phòng tránh, xử lý tình huống; chú trọng kỹ năng quan sát điểm mù của phương tiện lớn, qua nút giao, chuyển hướng, giữ khoảng cách, lựa chọn tốc độ và xử lý trong điều kiện thời tiết, mặt đường, tầm nhìn bất lợi.

- Đa dạng hóa hình thức tuyên truyền: tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép trong hội nghị, cuộc họp, sinh hoạt cộng đồng; đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, trang thông tin điện tử của xã, mạng xã hội và các nhóm Zalo cộng đồng; ưu tiên các sản phẩm ngắn gọn, trực quan, có tính hướng cụ thể, dễ tiếp cận và chia sẻ.

3. Tổ chức đào tạo, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn

- Phối hợp với các đơn vị nghiệp vụ của Công an thành phố tổ chức các chương trình đào tạo phù hợp với từng nhóm đối tượng và đặc điểm địa bàn theo hướng kết hợp kiến thức pháp luật, nhận diện nguy cơ, hướng dẫn thao tác và thực hành xử lý tình huống.

- Tập trung các kỹ năng thiết yếu về quan sát, dự báo và phòng tránh nguy cơ; chuyển hướng, nhường đường, tránh, vượt, giữ khoảng cách, lựa chọn tốc độ,

phanh an toàn; thực hành xử lý các tình huống thường gặp khi đi từ đường nhánh ra đường chính, rẽ, quay đầu, sang đường và dừng chờ đèn tín hiệu.

- Bố trí khuôn viên trụ sở cơ quan, nhà văn hóa, sân vận động, sân trường hoặc địa điểm phù hợp, bảo đảm đủ diện tích và các điều kiện an toàn để tổ chức hướng dẫn, thực hành kỹ năng; trường hợp không đủ điều kiện bố trí sa hình đầy đủ thì lựa chọn các tình huống cơ bản, điển hình và sử dụng chóp nón, biển báo, vạch mô phỏng hoặc thiết bị phù hợp để tổ chức thực hành.

- Cử đủ thành phần tham gia các lớp tập huấn do Công an thành phố tổ chức; sau tập huấn, tạo điều kiện để lực lượng “tiểu giáo viên” trực tiếp tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn tại thôn và cộng đồng dân cư.

4. Kiểm tra, đánh giá kết quả, lấy chuyển biến thực chất làm thước đo

- Đối với từng chương trình tuyên truyền, đào tạo, tùy nhóm đối tượng và điều kiện thực tế, phối hợp tổ chức kiểm tra, đánh giá kiến thức, nhận thức và kỹ năng trước và sau khi thực hiện bằng phần mềm, ứng dụng, phiếu khảo sát hoặc hình thức phù hợp để xác định mức độ chuyển biến.

- Thống kê, cập nhật số người đã được tuyên truyền, đào tạo; theo dõi tình hình vi phạm, TNGT tại các nhóm đối tượng, tuyến, khu vực trọng tâm để đánh giá hiệu quả và kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp cho phù hợp.

5. Gắn giáo dục, đào tạo với tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

- Chỉ đạo Công an xã bố trí lực lượng, phương tiện tăng cường TTKS tại các tuyến, khu vực, khung giờ có nguy cơ cao; tập trung xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT.

- Kết quả TTKS, xử lý vi phạm được cập nhật, phân tích để điều chỉnh đối tượng, địa bàn và nội dung tuyên truyền, đào tạo, bảo đảm chuyển mạnh từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa TNGT.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân xã chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch này.

- Chủ trì rà soát, phân tích tình hình TNGT, vi phạm TTATGT trên địa bàn; lập danh sách nhóm đối tượng ưu tiên và danh sách lực lượng “tiểu giáo viên”, gửi về Công an thành phố (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) trước ngày 15/9/2026.

- Chủ trì, phối hợp tổ chức các hoạt động tuyên truyền, đào tạo, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; tăng cường TTKS, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT.

- Tham mưu tổ chức ra quân triển khai Chiến dịch vào hồi 09 giờ 00 phút ngày 21/9/2026; tổng hợp kết quả thực hiện, báo cáo Công an thành phố và Ủy ban nhân dân xã theo quy định.

2. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Phối hợp Công an xã đẩy mạnh tuyên truyền về mục đích, ý nghĩa, nội dung và kết quả Chiến dịch trên hệ thống truyền thanh cơ sở, trang thông tin điện tử của xã và các nền tảng số; tăng cường phát vào các khung giờ người dân dễ tiếp cận.

- Phối hợp với các trường Trung học phổ thông trên địa bàn rà soát số lượng học sinh sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện đến trường; đăng ký lịch tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng và tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT.

3. Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường

- Phối hợp Công an xã rà soát, xác định các tuyến đường, nút giao, khu vực có nguy cơ cao xảy ra TNGT liên quan đến người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; đề xuất cấp có thẩm quyền các giải pháp tổ chức giao thông, cảnh báo và phòng ngừa phù hợp.

- Rà soát, đề xuất địa điểm, sân bãi phù hợp phục vụ tổ chức hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn; phối hợp thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT, an toàn trong quá trình tổ chức; tăng cường giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, không để lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây mất an toàn giao thông.

4. Phòng Kinh tế

- Rà soát, thống kê các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh, cụm công nghiệp và số lượng công nhân, người lao động trên địa bàn, cung cấp cho Công an xã để xác định đối tượng và xây dựng lịch tổ chức phù hợp với thời gian sản xuất của doanh nghiệp.

- Vận động các doanh nghiệp, hộ kinh doanh, ban quản lý chợ bố trí thời gian, địa điểm và tạo điều kiện để người lao động tham gia đầy đủ các hoạt động của Chiến dịch; tham mưu bố trí kinh phí thực hiện theo quy định.

5. Văn phòng HĐND và UBND xã

Phối hợp Công an xã tham mưu công tác sơ kết, tổng kết, khen thưởng và thực hiện chế độ thông tin, báo cáo theo quy định.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực hưởng ứng, tham gia Chiến dịch; gắn nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT với các cuộc vận động, phong trào thi đua tại địa phương.

- Lựa chọn cán bộ, đoàn viên, hội viên có uy tín, có khả năng tuyên truyền tham gia lực lượng nòng cốt, “tiểu giáo viên” tại cơ sở, gửi danh sách về Công an xã để tổng hợp.

7. Đề nghị các trường Trung học Phổ thông trên địa bàn xã

- Phối hợp với Công an xã xây dựng, đăng ký lịch triển khai Chiến dịch đối với học sinh và phụ huynh học sinh; chuẩn bị địa điểm, sân bãi và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng.

- Tăng cường phối hợp giữa nhà trường, gia đình, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục học sinh; thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường, quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện đến trường theo đúng quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện và đội mũ bảo hiểm.

8. Bí thư chi bộ, Trưởng ban công tác Mặt trận, Trưởng thôn

Phối hợp Công an xã rà soát, thống kê đối tượng thuộc địa bàn quản lý; thông báo, vận động Nhân dân tham gia đầy đủ các buổi tuyên truyền, hướng dẫn kỹ

năng; lồng ghép nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT trong sinh hoạt của tổ dân phố và các nhóm Zalo cộng đồng.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí từ nguồn ngân sách nhà nước theo phân cấp, nguồn kinh phí bảo đảm TTATGT và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định. Khuyến khích huy động nguồn lực xã hội hóa, sự đồng hành của doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân để hỗ trợ tài liệu, phương tiện, thiết bị phục vụ đào tạo, thực hành, bảo đảm công khai, minh bạch, đúng quy định.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an xã, các bộ phận chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch này tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đúng tiến độ, bảo đảm thiết thực, hiệu quả; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã về kết quả thực hiện trong phạm vi quản lý.

2. Giao Công an xã là cơ quan thường trực, chủ trì theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân xã chỉ đạo, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc và điều chỉnh những nội dung chưa phù hợp với tình hình thực tế.

3. Kế hoạch này được gửi về Công an thành phố (qua Phòng Cảnh sát giao thông) trước ngày 20/9/2026 theo quy định. Kết thúc Chiến dịch, các cơ quan, đơn vị tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân xã (qua Công an xã) **trước ngày 31/12/2026** để tổng hợp, báo cáo Công an thành phố **trước ngày 02/01/2027**.

Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị kịp thời phản ánh về Ủy ban nhân dân xã (qua Công an xã) để tổng hợp, xem xét, chỉ đạo giải quyết./.

Nơi nhận:

- Công an thành phố (qua Phòng CSGT) (để b/c);
- Thường trực Đảng ủy, HĐND xã (để b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND xã;
- UBMTTQ Việt Nam xã và các tổ chức CT-XH;
- Công an xã, các cơ quan chuyên môn;
- Các trường Trung học Phổ thông trên địa bàn;
- Bí thư chi bộ, Trưởng thôn;
- Cổng thông tin điện tử xã;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Minh Đức