

KẾ HOẠCH

Tổ chức Giải thưởng báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025

Nhằm thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ: Về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch năm An toàn giao thông năm 2025, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng Kế hoạch tổ chức Giải thưởng “*Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025*” với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Biểu dương, tôn vinh, động viên khen thưởng kịp thời những tác giả, tác phẩm báo chí có giá trị về nội dung, hình thức, tác động và lan tỏa tích cực tới xã hội trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; qua đó cổ vũ động viên các cơ quan báo chí, các tác giả...tích cực tham gia vào công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững trên toàn quốc.

- Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Thông qua công tác thông tin, tuyên truyền trên các phương tiện thông tin báo chí để nâng cao nhận thức của toàn thể nhân dân về chấp hành pháp luật giao thông, ngăn ngừa tai nạn giao thông, góp phần khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, tại các đô thị lớn và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

2. Yêu cầu:

- Các tác phẩm dự thi phải mang tính thời sự, có tính phát hiện và phản ánh trung thực, khách quan thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương và phạm vi cả nước.

- Tác phẩm dự thi phải đảm bảo tuyên truyền đúng các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông. Khuyến khích nội dung tác phẩm mang tính xây dựng gắn với chủ đề Năm an toàn giao thông 2025.

- Các tác giả phải chịu trách nhiệm về nội dung và mọi vấn đề sở hữu liên quan đến tác phẩm dự thi theo đúng quy định của Luật Báo chí và các quy định pháp luật liên quan.

II. NỘI DUNG

1. Tên giải thưởng: Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025”

2. Đơn vị tổ chức: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

Đơn vị phối hợp: Cục Báo chí - Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch.

Đơn vị đồng hành: Công ty Ô tô Toyota Việt Nam.

3. Thời gian

- Thời gian nhận tác phẩm dự thi: Từ ngày 15/12/2025 đến 16 giờ 30 phút ngày 31 tháng 01 năm 2026.

- Lễ trao giải dự kiến vào tháng 03/2026.

4. Thể loại tác phẩm tham dự

Thể loại tham dự: tác phẩm dự thi Giải thưởng bao gồm các thể loại sau: Bài phân ánh, phỏng vấn, ghi chép, bình luận, phóng sự điều tra, bút ký báo chí, ảnh... thuộc loại hình báo in, báo điện tử, báo nói, báo hình, ảnh báo chí và clip/phim ngắn.

5. Nội dung tác phẩm tham dự

Tác phẩm tham dự Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025” tập trung vào các nội dung sau:

- Tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (các luật, nghị định, nghị quyết, thông tư, quy chuẩn, tiêu chuẩn...liên quan tới lĩnh vực an toàn giao thông); các nghị quyết, chủ trương, chiến lược, kế hoạch của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XVIII về đột phá kết cấu hạ tầng giao thông góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kéo giảm tai nạn giao thông; vai trò, trách nhiệm của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; các hoạt động triển khai thực hiện chủ đề của Năm An toàn giao thông 2025.

- Kết quả triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trong tình hình mới; Nghị định, Nghị quyết của Chính phủ và các chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 11/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ: Về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Chiến

lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn tới 2045 (ban hành theo Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ); Chỉ thị 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 về tăng cường thực hiện Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP được ban hành ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

- Tuyên truyền công tác phối hợp chỉ đạo và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các bộ, ngành là thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; phản ánh thực trạng và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của hệ thống Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trên cả nước nhằm kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông. Tuyên truyền về những quy định pháp luật mới về trật tự an toàn giao thông.

- Biểu dương các Bộ, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức, tập thể và cá nhân có những giải pháp hay, cách làm tốt, mô hình điểm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc, giảm tai nạn, ùn tắc giao thông và xây dựng văn hóa giao thông. Phát hiện và động viên kịp thời những gương người tốt, việc tốt về cứu hộ, cứu nạn, chia sẻ giúp đỡ nạn nhân bị tai nạn giao thông.

- Phát hiện và phản ánh, đấu tranh kịp thời với các hiện tượng, sự việc, hành vi, các biểu hiện tiêu cực có nguy cơ cao gây mất trật tự, an toàn giao thông nghiêm trọng; phản ánh thực trạng, giải pháp, nguyên nhân và những sáng kiến trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực: đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng hải và hàng không (về hạ tầng giao thông vận tải; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chính sách và thực thi chính sách về an toàn giao thông; ý thức người tham gia giao thông).

6. Đối tượng tham dự

- Về tác giả: Công dân Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm gửi bài thi (cá nhân hoặc nhóm tác giả).

- Về tác phẩm: Các tác phẩm có nội dung phù hợp theo quy định của Giải thưởng.

- + Tác phẩm (báo in, báo điện tử, báo nói, báo hình và ảnh báo chí) dự Giải thưởng phải được đăng hoặc phát trên các loại hình báo chí của cơ quan báo đài được cấp phép hoạt động báo và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/12/2025 (trừ tác phẩm clip/phim ngắn “Ổng kính giao thông”).

- + Tác phẩm tham gia thể loại Báo hình (Phóng sự/clip ngắn): Phóng sự thời lượng không dài quá 08 phút, Clip/phim ngắn sau đây gọi là “Ổng kính giao thông” thời lượng không quá 3 phút. Nội dung phản ánh những tấm gương, hành động tích cực của người thi hành công vụ, người tốt việc tốt trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông hoặc các nội dung liên quan tới bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thực trạng môi trường giao thông, văn hóa giao thông.

- Thành viên Ban Tổ chức, Hội đồng bình xét và Tổ thư ký không được tham gia Giải thưởng.

III. CƠ CẤU VÀ GIÁ TRỊ GIẢI THƯỞNG

Ban Tổ chức tặng giấy chứng nhận kèm theo tiền thưởng:

Giá trị giải thưởng mỗi giải:

- Thẻ loại báo in: 01 giải nhất 15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng chẵn); 02 giải nhì 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn); 03 giải ba 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng chẵn); 06 giải khuyến khích 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng chẵn).

- Thẻ loại báo điện tử: 01 giải nhất 15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng chẵn); 02 giải nhì 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn); 03 giải ba 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng chẵn); 06 giải khuyến khích 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng chẵn).

- Thẻ loại báo nói: 01 giải nhất 15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng chẵn); 02 giải nhì 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn); 03 giải ba 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng chẵn); 06 giải khuyến khích 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng chẵn).

- Thẻ loại báo hình và clip/phim ngắn: 02 giải nhất 15.000.000 đồng (Mười lăm triệu đồng chẵn); 04 giải nhì 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn); 04 giải ba 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng chẵn); 06 giải khuyến khích 5.000.000 đồng (Năm triệu đồng chẵn).

- Thẻ loại ảnh báo chí: 01 giải nhất 10.000.000 đồng (Mười triệu đồng chẵn).

Cơ cấu Giải thưởng trên có thể thay đổi dựa theo kết quả, chất lượng của tác phẩm và nguồn kinh phí xã hội hóa. Ban Tổ chức có quyền không trao giải thưởng ở hạng mục không có tác phẩm đạt yêu cầu. Quyết định của Trưởng Ban Tổ chức Giải thưởng là quyết định cuối cùng.

IV. KINH PHÍ

Kinh phí giải thưởng, tổ chức các hoạt động truyền thông, tổ chức chấm tác phẩm, Lễ tổng kết trao Giải báo chí và kinh phí phát sinh khác (nếu có) được trích từ nguồn kinh phí dành cho các hoạt động trách nhiệm xã hội của Công ty Ô tô Toyota Việt Nam.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

a) Ban hành các quyết định:

- Thành lập Hội đồng bình xét Giải thưởng các hạng mục:

Hội đồng Bình xét bao gồm: lãnh đạo/nguyên lãnh đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Cục Báo chí (Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch); Vụ Báo chí, xuất bản (Ban Tuyên giáo và Dân vận trung ương); Hội nhà báo Việt Nam; Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam và một số nhà báo/chuyên gia có chuyên môn, uy tín trong nghề báo.

- Ban hành Thẻ lệ Giải thưởng kèm theo Kế hoạch.

- Ban hành Quy chế chấm giải thưởng.

- Công nhận kết quả đạt Giải thưởng cho tập thể, cá nhân.

b) Bảo đảm công tác tuyên truyền về Giải thưởng thông qua các hệ thống cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương và địa phương.

c) Chỉ đạo Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia triển khai hiệu quả mọi công tác tổ chức giải thưởng: phát động Giải thưởng Báo chí tuyên truyền về ATGT năm 2025; phối hợp với các cơ quan truyền thông báo chí tuyên truyền về Giải thưởng; đôn đốc các cơ quan báo chí trung ương và địa phương tham gia Giải thưởng; Tiếp nhận và tổng hợp các tác phẩm dự thi, phối hợp với Hội đồng bình xét Giải thưởng chấm điểm và chọn ra các tác phẩm đạt giải; phối hợp cùng Công ty Toyota Việt Nam tổ chức Lễ trao giải; phối hợp thực hiện các hoạt động truyền thông trước, trong và sau Giải thưởng.

2. Đề nghị Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí ở Trung ương và địa phương tuyên truyền về nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng đến đông đảo quần chúng nhân dân; phổ biến rộng rãi và vận động các cơ quan báo chí và nhà báo tham gia Giải thưởng.

- Phân công Lãnh đạo Cục Báo chí tham gia Ban tổ chức giải thưởng, làm Phó Chủ tịch Hội đồng bình xét Giải thưởng.

- Phối hợp thực hiện các hoạt động truyền thông trước, trong và sau Giải thưởng.

3. Đề nghị các Bộ, ngành có đại diện là Lãnh đạo, Ủy viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

Chỉ đạo các cơ quan có liên quan tích cực tham gia tuyên truyền nội dung, ý nghĩa của Giải thưởng; cổ vũ, khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi cho các phóng viên, phát thanh viên, biên tập viên, cộng tác viên cơ quan báo chí, truyền thông trong ngành tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng; cử đại diện tham gia Ban Tổ chức, Hội đồng Bình xét Giải thưởng sau khi nhận được công văn đề nghị của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

4. Đề nghị Hội Nhà báo Việt Nam

- Vận động các Hội viên của Hội Nhà báo Việt Nam, Chi hội của các Hội nhà báo ngành, địa phương là thành viên của Hội nhà báo Việt Nam gửi tác phẩm báo chí tham gia Giải thưởng.

- Cử lãnh đạo tham gia Ban Tổ chức giải thưởng và giới thiệu nhà báo có uy tín tham gia Hội đồng bình xét Giải thưởng, hỗ trợ Ban Tổ chức trong công tác rà soát, đánh giá các tác phẩm dự thi.

- Phối hợp thực hiện các hoạt động truyền thông trước, trong và sau Giải thưởng.

5. Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

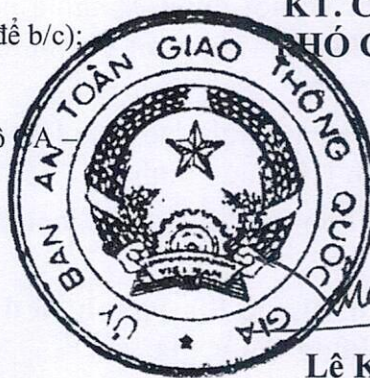
Triển khai Kế hoạch trên địa bàn địa phương; chủ động cung cấp thông tin về Kế hoạch, Thể lệ Giải thưởng cho các cơ quan thông tấn, báo chí; khuyến khích, tạo điều kiện thuận lợi cho các phóng viên, phát thanh viên, biên tập viên, cộng tác viên cơ quan báo chí, truyền thông trên địa bàn địa phương tích cực gửi bài tham gia Giải thưởng.

6. Công ty Ô tô Toyota Việt Nam

- Cử đại diện tham gia Ban Tổ chức Giải Báo chí;
- Thành lập tổ thư ký giúp việc tiếp nhận sản phẩm báo chí tham dự giải, tổng hợp và trình Hội đồng bình xét Giải thưởng các tác phẩm đã qua sơ loại.
- Phối hợp cùng Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện các hoạt động của Giải báo chí.
- Phổ biến, truyền thông rộng rãi thông tin về kế hoạch tổ chức Giải báo chí đến các cơ quan, đơn vị trực thuộc;
- Đảm bảo nguồn kinh phí Giải thưởng, kinh phí tổ chức các hoạt động truyền thông, tổ chức chấm tác phẩm và Lễ tổng kết trao Giải báo chí. *m/*

Nơi nhận:

- PTTg Trần Hồng Hà - CT UBATGTQG (để b/c);
- BT Bộ XD Trần Hồng Minh -
- Phó CTTT UBATGTQG (để b/c);
- Thượng tướng Nguyễn Ngọc Lâm, TTr Bộ
- Phó CT UBATGTQG;
- Các Ủy viên UBATGTQG;
- Vụ báo chí xuất bản (Ban TGDVTW);
- Cục Báo chí (Bộ VH TTDL);
- Hội Nhà báo Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Công ty Ô tô Toyota Việt Nam (để p/h);
- Các cơ quan thông tấn báo chí, truyền hình;
- Lưu: VT, thm(1b), tth (1b), lvh (1b).



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

maul
Lê Kim Thành



THẺ LỆ **GIẢI THƯỞNG BÁO CHÍ TUYÊN TRUYỀN** **VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2025**

*(Được ban hành kèm theo Kế hoạch số 203 /KH-UBATGTQG
ngày 15 tháng 12 năm 2025 của Ủy ban ATGT Quốc gia)*

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích: Cung cấp thông tin, các quy định, yêu cầu... của Giải thưởng Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025; giúp nâng cao chất lượng công tác thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông của tác phẩm dự thi.

2. Yêu cầu:

- Các tác phẩm báo chí, phát thanh, truyền hình phải mang tính thời sự và phản ánh trung thực, khách quan thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương và phạm vi cả nước.

- Tác phẩm dự thi phải đảm bảo tuyên truyền đúng các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông. Nội dung tác phẩm mang tính xây dựng gắn với chủ đề Năm an toàn giao thông 2025.

- Các tác giả phải chịu trách nhiệm về nội dung và mọi vấn đề sở hữu liên quan đến tác phẩm dự thi theo đúng quy định của Luật Báo chí và các quy định pháp luật liên quan.

II. ĐỐI TƯỢNG THAM GIA

- Về tác giả: Công dân Việt Nam, độ tuổi từ đủ 14 tuổi trở lên tính đến thời điểm gửi bài thi (cá nhân hoặc nhóm tác giả).

- Về tác phẩm: Các tác phẩm có nội dung phù hợp theo quy định của Giải thưởng và không trong quá trình tranh chấp bản quyền hoặc khiếu kiện. Tác phẩm đã đoạt giải ở cuộc thi khác không được tham dự; tác phẩm đã tham gia nhưng chưa đoạt giải vẫn được chấp nhận (nếu phù hợp mục tiêu Giải thưởng).

+ Tác phẩm: báo in, báo điện tử, báo nói, báo hình (phóng sự) và ảnh báo chí gửi tham dự Giải thưởng phải được đăng hoặc phát trên các loại hình báo chí của cơ quan báo đài được cấp phép hoạt động báo chí và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/12/2025.

+ Clip/phim ngắn phản ánh những tấm gương, hành động tích cực của người thi hành công vụ, người tốt việc tốt trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông hoặc các nội dung liên quan tới bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thực

trạng môi trường giao thông, văn hóa giao thông, sau đây gọi là “Ổng kính giao thông”.

- Tác phẩm tham gia thể loại Báo hình (Phóng sự/clip ngắn): Phóng sự thời lượng không dài quá 08 phút, Clip/phim ngắn “Ổng kính giao thông” thời lượng không quá 3 phút.

- Thành viên Ban Tổ chức, Hội đồng bình xét và Tổ thư ký không được tham gia Giải thưởng.

III. NỘI DUNG VÀ QUY ĐỊNH VỀ TÁC PHẨM THAM GIA GIẢI THƯỞNG

1. Nội dung:

Tác phẩm báo chí tham dự Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025” tập trung vào các nội dung sau:

- Tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (các luật, nghị định, nghị quyết, thông tư, quy chuẩn, tiêu chuẩn...liên quan tới lĩnh vực an toàn giao thông); các nghị quyết, chủ trương, chiến lược, kế hoạch của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XVIII về đột phá kết cấu hạ tầng giao thông góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kéo giảm tai nạn giao thông; vai trò, trách nhiệm của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Kết quả triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trong tình hình mới; Nghị định, Nghị quyết của Chính phủ và các chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 11/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ: Về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật

tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn tới 2045 (ban hành theo Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ); Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 về tăng cường thực hiện Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP được ban hành ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

- Tuyên truyền công tác phối hợp chỉ đạo và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các bộ, ngành là thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; phản ánh thực trạng và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của hệ thống Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trên cả nước nhằm kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Biểu dương các Bộ, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức, tập thể và cá nhân có những giải pháp hay, cách làm tốt, mô hình điểm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc, giảm tai nạn, ùn tắc giao thông và xây dựng văn hóa giao thông. Phát hiện và động viên kịp thời những gương người tốt, việc tốt về cứu hộ, cứu nạn, chia sẻ giúp đỡ nạn nhân bị tai nạn giao thông.

- Phát hiện và phản ánh, đấu tranh kịp thời với các hiện tượng, sự việc, hành vi, các biểu hiện tiêu cực có nguy cơ cao gây mất trật tự, an toàn giao thông nghiêm trọng; phản ánh thực trạng, giải pháp, nguyên nhân và những sáng kiến trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực: đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng hải và hàng không (về hạ tầng giao thông vận tải; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chính sách và thực thi chính sách về an toàn giao thông; ý thức người tham gia giao thông).

2. Quy định về tác phẩm tham gia Giải thưởng

a) Thể loại tham dự: Tác phẩm báo chí dự Giải thưởng bao gồm các thể loại sau: Bài phản ánh, phỏng vấn, ghi chép, bình luận, phóng sự, bút ký báo chí, ảnh... thuộc loại hình báo in, báo điện tử, báo nói, báo hình và ảnh báo chí.

b) Các quy định về tác phẩm tham gia Giải thưởng

- Quy định chung:

+ Các tác phẩm báo chí tham dự Giải thưởng có nội dung, hình thức không vi phạm Luật Báo chí, các quy định khác của pháp luật và không vi phạm về bản quyền và Thể lệ Giải.

+ Tác phẩm dự Giải thưởng phải là các tác phẩm đã được đăng trên báo và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 01/01/2025 đến ngày 31/12/2025.

+ Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về những hư hỏng, thất lạc và không đúng thời gian quy định trong quá trình tác giả gửi tác phẩm dự Giải thưởng.

+ Đặt tên file theo mẫu: Thẻ loại_Tên Tác giả_Tên bài

Ví dụ: “BaoIn_Nguyễn Văn A_TenBai.pdf”

+ Đặt tên folder Google Drive các tác phẩm có nhiều kỳ theo mẫu: “LoaiHinh_Tác giả_Tên tác phẩm”

Ví dụ: “BaoĐT_Nguyễn Văn A_TenBai”

- Quy định chi tiết:

STT	Thẻ loại	Quy định hình thức tác phẩm dự thi
1	Báo in	+ 01 bản scan bài báo đã được đăng tải (bắt buộc). Định dạng file PDF, gửi qua email. Mỗi tác phẩm dự thi là một đường link Google Drive riêng. Các tác phẩm có nhiều kỳ sẽ để các bài chung trong một folder và đặt tên theo quy định. + Khuyến khích gửi kèm bài báo đã được đăng (có thể cắt trên báo hoặc bản photo) và ghi rõ tên báo, thời gian đăng tải để gửi qua đường bưu điện
2	Báo điện tử	+ 01 bản PDF bài báo, kèm đường link tác phẩm đã đăng tải trên Báo điện tử. + Mỗi tác phẩm dự thi là một đường link Google Drive riêng. Các tác phẩm có nhiều kỳ sẽ để các bài chung trong một folder và đặt tên theo quy định.
3	Báo nói	+ Tác phẩm ở định dạng file MP3 hoặc MP4 + 1 file văn bản (doc hoặc docx) thể hiện nội dung của tác phẩm, nêu rõ thời gian và cơ quan đăng tải. + Tác phẩm phát thanh phải thể hiện được đặc trưng của báo nói là âm thanh rõ ràng, tiếng nói nhân vật, tiếng động, âm nhạc bảo đảm chất lượng.
4	Báo hình	+ Phóng sự thời lượng không dài quá 08 phút; Clip/phim ngắn “Ổng kính giao thông” thời lượng không dài quá

		03 phút. + Tác phẩm phải sản xuất trong năm 2025, khuyến khích đã phát sóng trên Đài Truyền hình trung ương và địa phương. + Tác phẩm dự thi phải được số hóa theo chuẩn HD 1080i với định dạng phổ biến MPEG4
5	Ảnh Báo chí	+ Đối với tác phẩm ảnh báo chí (ảnh đơn, ảnh bộ - Không quá 10 ảnh/bộ) tham dự giải thưởng phải ở định dạng file JPG/ JPEG. + Ghi rõ tên báo và thời gian đăng tải, chú thích đầy đủ và rõ ràng thông tin về ảnh chụp (có thể làm thêm 1 file thuyết trình dạng PowerPoint hoặc cho vào file doc để chú thích nội dung ảnh/ thông tin tác phẩm, thời gian đăng tải trên báo chí, ngoài file ảnh tác phẩm). + Ảnh màu hoặc ảnh đen trắng: không được ghép, thêm bớt làm thay đổi nội dung và bản chất sự việc, không nhận file scan ảnh hoặc chụp lại từ ảnh giấy).

Lưu ý quan trọng:

+ Nhà báo, nhóm tác giả hoặc cá nhân có tác phẩm dự thi khuyến khích có văn bản của cơ quan báo đài gửi kèm chứng nhận những tác phẩm đó đã được đăng trên báo, được phát trên các kênh phát thanh truyền hình trung ương hoặc địa phương; cá nhân không công tác tại cơ quan báo chí phải có xác nhận của cơ quan báo chí đăng tải tác phẩm.

+ Đối với loạt bài: tối đa 5 kỳ, có tiêu đề chung và được đăng tải liên tiếp trên các số báo liền nhau. Quy cách tác phẩm vui lòng thực hiện tương ứng với thể loại ở bảng trên.

+ Toàn bộ các tác phẩm dự thi (bài báo, ảnh, phóng sự...) và các tài liệu đính kèm (ví dụ chứng nhận phát sóng, thuyết minh & thông tin tác phẩm....) phải được đăng tải trên 01 đường link Google Drive, đã mở quyền truy cập.

+ Đối với các tác phẩm có gửi kèm thêm bản cứng qua đường bưu điện, vui lòng lưu trữ tác phẩm trong USB (không sử dụng đĩa CD). Nộp bài qua link Google Drive là bắt buộc để xét giải. Khuyến khích các tác phẩm nộp thêm bản cứng qua đường bưu điện.

+ Cách thức đăng ký tham dự

Bước 1: Chuẩn bị tác phẩm dự thi theo đúng quy cách nêu trên

Bước 2: Điền form đăng ký theo mẫu tại đường link:

<https://docs.google.com/forms/d/1VTUNQgy4tOIJ6pqMBQ7rgAzzmRk3iw1-ssAy11nnLQw/edit>

QR Form đăng ký tham dự Giải báo chí tuyên truyền về ATGT 2025



Bước 3: Gửi email xác nhận đã điền form đăng ký và đính kèm đường link Google Drive tác phẩm dự thi

IV. CƠ CẤU VÀ GIÁ TRỊ GIẢI THƯỞNG

1. Báo in

- + 01 giải Nhất: 15.000.000 đồng/giải (Mười lăm triệu đồng chẵn/giải).
- + 02 giải Nhì: 10.000.000 đồng/giải (Mười triệu đồng chẵn/giải).
- + 03 giải Ba: 7.000.000 đồng/giải (Bảy triệu đồng chẵn/giải).
- + 06 giải Khuyến khích: 5.000.000 đồng/giải (Năm triệu đồng chẵn/giải).

2. Báo điện tử

- + 01 giải Nhất: 15.000.000 đồng/giải (Mười lăm triệu đồng chẵn/giải).
- + 02 giải Nhì: 10.000.000 đồng/giải (Mười triệu đồng chẵn/giải).
- + 03 giải Ba: 7.000.000 đồng/giải (Bảy triệu đồng chẵn/giải).
- + 06 giải Khuyến khích: 5.000.000 đồng/giải (Năm triệu đồng chẵn/giải).

3. Báo nói

- + 01 giải Nhất: 15.000.000 đồng/giải (Mười lăm triệu đồng chẵn/giải).
- + 02 giải Nhì: 10.000.000 đồng/giải (Mười triệu đồng chẵn/giải).
- + 03 giải Ba: 7.000.000 đồng/giải (Bảy triệu đồng chẵn/giải).
- + 06 giải Khuyến khích: 5.000.000 đồng/giải (Năm triệu đồng chẵn/giải).

4. Báo hình và clip/phim ngắn

- + 02 giải Nhất: 15.000.000 đồng/giải (Mười lăm triệu đồng chẵn/giải).
- + 04 giải Nhì: 10.000.000 đồng/giải (Mười triệu đồng chẵn/giải).
- + 04 giải Ba: 7.000.000 đồng/giải (Bảy triệu đồng chẵn/giải).

+ 06 giải Khuyến khích: 5.000.000 đồng/giải (Năm triệu đồng chẵn/giải).

5. Ảnh báo chí

+ 01 giải Nhất: 10.000.000 đồng/giải (Mười triệu đồng chẵn/giải).

Ban Tổ chức tặng giấy chứng nhận kèm theo tiền thưởng.

Cơ cấu Giải thưởng trên có thể thay đổi dựa theo kết quả, chất lượng của tác phẩm và nguồn kinh phí xã hội hóa. Một tác phẩm chỉ được xét ở 01 hạng mục. Quyết định của Trưởng Ban Tổ chức Giải thưởng là quyết định cuối cùng.

V. QUY ĐỊNH SỬ DỤNG TÁC PHẨM DỰ GIẢI VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA TÁC GIẢ THAM DỰ

1. Quy định sử dụng tác phẩm dự giải:

Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025” không nhằm mục đích kinh doanh, Ban Tổ chức sẽ sử dụng các tác phẩm tham gia Giải thưởng nhằm mục đích phục vụ công tác tuyên truyền, cụ thể:

- Tác phẩm đoạt Giải và tác phẩm dự thi không trả lại tác giả. Ban Tổ chức được quyền sử dụng để phục vụ công tác tuyên truyền.
- Bản quyền tác phẩm thuộc về tác giả. Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về những tranh chấp quyền tác giả và quyền liên quan.
- Tác phẩm đoạt giải nếu vi phạm quyền tác giả và quyền liên quan theo quy định của pháp luật, Ban Tổ chức sẽ thu hồi tiền giải thưởng và Giấy chứng nhận.

2. Trách nhiệm của tác giả

- Thực hiện đúng thể lệ Giải thưởng, việc tác giả gửi tác phẩm tham gia coi như chấp thuận mọi quy định trong thể lệ Giải thưởng.
- Chịu trách nhiệm về quyền tác giả, quyền liên quan và thuế thu nhập (tiền Giải thưởng) theo quy định của pháp luật.
- Tác giả phải tuân thủ quy định về nghĩa vụ bảo mật thông tin trẻ em, nhân thân, đời tư theo pháp luật.

VI. THỜI HẠN NHẬN TÁC PHẨM GIẢI THƯỞNG

- Thời gian nhận tác phẩm: **Từ ngày 15/12/2025 đến 16h30 phút ngày 31/01/2026.**

- Nơi nhận tác phẩm dự Giải thưởng: Đối với các tác phẩm gửi kèm thêm bản cứng (ngoài bản đăng ký và gửi qua email đường link Google Drive)

Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, 80 Trần Hưng Đạo, phường Cửa Nam, thành phố Hà Nội; Email: ntsc.vn@gmail.com).

- Ngoài phong bì ghi rõ: Tham dự Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2025”.

- Thẻ lệ và kết quả cuộc thi được đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng, website và fanpage của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: <http://antoangiaothong.gov.vn>.

- Thời gian công bố và địa điểm tổ chức trao Giải thưởng, Ban Tổ chức sẽ thông báo sau./.