



BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

KỸ NĂNG PHÒNG, TRÁNH TẠI NẠN GIAO THÔNG TẠI CÁC LỐI ĐI TỰ MỞ VÀ BẢO VỆ HÀNH LANG AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT



Theo số liệu thống kê từ Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, chỉ trong 8 tháng đầu năm 2025, cả nước xảy ra 71 vụ tai nạn giao thông đường sắt, làm chết 49 người và bị thương 17 người. Còn theo thống kê của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, trong quý I năm 2025 cả nước đã xảy ra 116 vụ tai nạn xe ô tô cố tình vượt đường ngang.

Lối đi tự mở

Theo Luật Đường sắt, Luật số 95/2025 của Quốc Hội Khoản 18 Điều 3: Lối đi tự mở là đoạn đường bộ giao nhau đồng mức với đường sắt do tổ chức, cá nhân tự xây dựng, sử dụng, khai thác khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

Hành lang an toàn giao thông đường sắt

Theo Nghị định 56/2018/NĐ-CP của Chính phủ: Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt, Điều 16: Hành lang an toàn giao thông đường sắt là phạm vi được xác định bởi khoảng không, vùng đất, vùng nước xung quanh liền kề với phạm vi bảo vệ công trình đường sắt để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt; phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn khi cần thiết và bảo đảm tầm nhìn cho người tham gia giao thông.



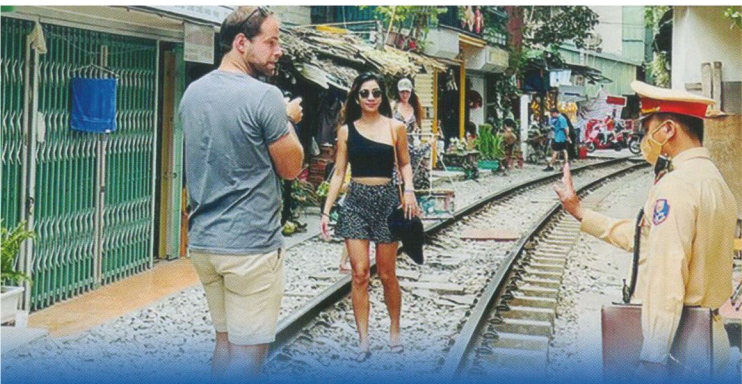
NGUYÊN NHÂN CHÍNH GÂY TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

Hành lang an toàn đường sắt	Lối đi tự mở (đường ngang tự phát)
Người dân lấn chiếm hành lang để xây dựng, buôn bán, tập kết hàng hóa.	Người dân tự ý mở lối đi qua đường sắt để thuận tiện đi lại.
Đặt chướng ngại vật trong hành lang, cản trở tàu chạy.	Thiếu gác chắn, tín hiệu cảnh báo hoặc chỉ có biển báo sơ sài.
Ý thức kém: bất chấp nguy hiểm, cố tình qua lại trong khu vực bị cấm.	Người điều khiển phương tiện vội vàng, chủ quan, băng qua khi tàu sắp đến.
Quản lý hành lang còn hạn chế, xử lý vi phạm chưa triệt để.	Số lượng lối đi tự mở còn rất lớn.



HẬU QUẢ CỦA HÀNH VI VI PHẠM ĐƯỜNG SẮT

Vi phạm hành lang an toàn đường sắt	Lối đi tự mở (đường ngang tự phát)
Lấn chiếm hành lang để xây nhà, chợ tạm... làm tăng nguy cơ tai nạn.	Người dân tự ý mở lối đi, không có gác chắn hoặc tín hiệu cảnh báo.
Vật cản trong hành lang có thể làm trật bánh tàu, gây hậu quả nghiêm trọng.	Tàu - người - phương tiện dễ va chạm do thiếu kiểm soát.
Tai nạn đường sắt thường gây thương vong lớn, thiệt hại nặng nề về người và tài sản.	Tốc độ và khối lượng tàu lớn dẫn đến tai nạn thường đặc biệt nghiêm trọng.
Làm hư hỏng tàu, đường ray, hàng hóa, gây thiệt hại kinh tế.	Nguy cơ ách tắc, gián đoạn vận tải, làm chậm trễ nhiều chuyến tàu.
Gây gián đoạn hoạt động vận tải đường sắt, ảnh hưởng hành khách & chuỗi cung ứng.	Làm giảm năng lực vận tải, mất an toàn trên toàn tuyến.
Người vi phạm bị xử phạt hành chính, cưỡng chế tháo dỡ.	Người mở, sử dụng lối đi trái phép có thể bị xử lý hành chính hoặc hình sự.



CÁC HÀNH VI BỊ NGHIÊM CẤM
TRONG HOẠT ĐỘNG ĐƯỜNG SẮT

Theo Luật Đường sắt, Luật số 95/2025/QH15 của Quốc Hội, Điều 6:

- 1. Phá hoại công trình đường sắt, phương tiện giao thông đường sắt; gây rối trật tự an toàn giao thông đường sắt.
- 2. Lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phạm vi bảo vệ công trình đường sắt; tự mở lối đi qua đường sắt khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép.
- 3. Làm sai lệch, che lấp hệ thống báo hiệu, tín hiệu giao thông đường sắt.
- 4. Tự ý báo hiệu hoặc sử dụng các thiết bị để dừng tàu, trừ trường hợp phát hiện có sự cố gây mất an toàn giao thông đường sắt.
- 5. Tự ý để chướng ngại vật, chất dễ cháy, chất dễ nổ, chất độc hại trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt và hành lang an toàn giao thông đường sắt.
- 6. Điều khiển tàu chạy quá tốc độ quy định.
- 7. Nhân viên đường sắt trong khi làm nhiệm vụ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; trong cơ thể có chất ma túy hoặc có chất kích thích khác mà pháp luật cấm sử dụng.

MỨC XỬ PHẠT HÀNH VI VI PHẠM HÀNH LANG,
LỐI ĐI TỰ MỞ VÀ BẢO VỆ CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG SẮT

(Theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 123/2021/NĐ-CP)

Hành vi vi phạm	Mức phạt cá nhân	Mức phạt tổ chức	Căn cứ pháp lý
Đổ, để rác thải sinh hoạt lên đường sắt hoặc xả rác từ tàu xuống	300 – 500 nghìn	–	Điều 51, Khoản 1

Hành vi vi phạm	Mức phạt cá nhân	Mức phạt tổ chức	Căn cứ pháp lý
Đổ chất độc hại, phế thải; để chất dễ cháy nổ; che lấp tín hiệu; làm hỏng thoát nước; đặt vật liệu trái phép; bơm xả nước gây ngập	3 – 5 triệu	6 – 10 triệu	Điều 51, Khoản 2
Đào, lấy, san lấp đất đá trái phép; phá hỏng tường rào, mốc giới, biển hiệu, tín hiệu đường sắt	5 – 10 triệu	10 – 20 triệu	Điều 51, Khoản 3
Tự mở lối đi qua đường sắt; khoan, đào, xẻ đường; tháo dỡ ray, tà vẹt, thiết bị; xây dựng công trình trái phép trong đất đường sắt	10 – 20 triệu	20 – 40 triệu	Điều 51, Khoản 4
Sử dụng chất nổ; khai thác đất, đá, cát, sỏi... gây lún, nứt, sụt lở công trình đường sắt	20 – 25 triệu	40 – 50 triệu	Điều 51, Khoản 5
Đổ vật liệu, hàng hóa, thiết bị trong phạm vi đất đường sắt, ảnh hưởng khổ giới hạn kiến trúc	2 – 3 triệu	4 – 6 triệu	Điều 53, Khoản 3
Đặt, treo biển quảng cáo, biển chỉ dẫn trái phép trong phạm vi đất dành cho đường sắt	2 – 3 triệu	4 – 6 triệu	Điều 53, Khoản 3
Xây dựng nhà ở, công trình kiên cố trong hành lang đường sắt không được phép	20 – 25 triệu	40 – 50 triệu	Điều 53, Khoản 4



GIẢI PHÁP NÂNG CAO Ý THỨC

Hành lang an toàn đường sắt	Lối đi tự mở (đường ngang tự phát)
Rà soát, xử lý triệt để các trường hợp lấn chiếm hành lang.	Đẩy nhanh tiến độ xóa bỏ, thu hẹp lối đi tự mở.
Cường chế tháo dỡ công trình, chợ tạm, vật cản trong phạm vi hành lang.	Xây dựng đường ngang hợp pháp, lắp đặt gác chắn, tín hiệu cảnh báo.
Tăng cường tuyên truyền, giáo dục về an toàn hành lang đường sắt cho người dân.	Tổ chức tuyên truyền tại cộng đồng, nhấn mạnh nguy hiểm khi qua lối đi tự phát.
Tăng cường tuần tra, xử phạt nghiêm hành vi vi phạm.	Ứng dụng công nghệ cảnh báo sớm, camera giám sát tại các điểm nguy hiểm.
Phối hợp chính quyền địa phương quản lý hành lang thường xuyên, lâu dài.	Quy hoạch cầu vượt, hầm chui ở vị trí mật độ giao thông cao.

Nhà xuất bản Lao Động

Chịu trách nhiệm xuất bản: Giám đốc - Tổng biên tập: Mai Thị Thanh Hằng.
Liên kết xuất bản: Công ty cổ phần sách và thiết bị giáo dục Muki Việt Nam.
Địa chỉ: Số 135 đường Hoàng Xá, thôn Du Nghệ, xã Quốc Oai, TP. Hà Nội.
In 12.000 bản, khổ 21 x 29,7 cm, tại Công ty Cổ phần Quảng cáo và In Thuận Phát.
Địa chỉ trụ sở chính: Nhà số 3, ngách 1/2 thôn Thanh Oai, xã Đại Thanh, Thành phố Hà Nội.
Số xác nhận ĐKXB: 3660-2025/CXBIPH/09-216/LĐ.
Số quyết định: 1579/QĐ-NXBLĐ ngày 22 tháng 9 năm 2025.
Mã ISBN: 978-632-620-986-0. In xong và nộp lưu chiểu năm 2025.



TÀI LIỆU KHÔNG BÁN