

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 15064 /BXD-KHCNMT&VLXD

Hà Nội, ngày 11 tháng 12 năm 2025

V/v trả lời kiến nghị cử tri thành phố
Hải Phòng gửi tới trước Kỳ họp thứ 10,
Quốc hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng.

Bộ Xây dựng nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng do Ủy ban Dân nguyện và Giám sát chuyên đến theo Công văn số 1691/UBNDGS15 ngày 28/10/2025, nội dung kiến nghị như sau:

“Cử tri kiến nghị Bộ Xây dựng tiếp tục rà soát các quy định về thực hiện đăng kiểm xe cơ giới, theo đó cần bổ sung các quy định cho phép chủ xe thay thế (độ xe) thiết bị, linh kiện hiện đại hơn loại thiết bị, linh kiện nguyên bản, bảo đảm an toàn hơn khi vận hành, sử dụng phương tiện và thực hiện đăng kiểm bình thường.”.

Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng xin trả lời như sau:

Bộ Xây dựng ghi nhận nguyện vọng của cử tri về việc được nâng cấp, trang bị thêm thiết bị, linh kiện hiện đại nhằm tăng cường tính an toàn, tiện nghi của phương tiện tham gia giao thông.

Triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã ban hành Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy. Theo quy định tại Thông tư nêu trên, việc thay thế, lắp đặt thêm các thiết bị, linh kiện (độ xe) như camera hành trình, màn hình giải trí, cảm biến lùi, thay thế các chi tiết nội thất v.v. mà không làm thay đổi về kiểu loại xe thì vẫn được kiểm định, chứng nhận bình thường; đối với các thay đổi liên quan đến động cơ, hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống chiếu sáng, kết cấu khung xe, hệ thống treo v.v. có ảnh hưởng đến tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe thì phải làm thủ tục chứng nhận cải tạo theo quy định tại Chương III Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT.

Tiếp thu kiến nghị của cử tri, Bộ Xây dựng hiện đã giao Cục Đăng kiểm Việt Nam rà soát các quy định về cải tạo xe cơ giới tại các văn bản quy phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật có liên quan; đồng thời nghiên cứu kinh nghiệm của các quốc gia tiên tiến (Nhật Bản, các nước Châu Âu) để đề xuất danh mục các hạng mục có thể thay đổi mà không cần chứng nhận cải tạo,

phù hợp với xu hướng công nghệ ô tô hiện đại, bảo đảm hài hòa giữa nhu cầu người sử dụng và yêu cầu về an toàn phương tiện.

Việc sửa đổi, bổ sung các quy định liên quan đến cải tạo xe cơ giới trong Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT nêu trên dự kiến hoàn thành trong 06 tháng đầu năm 2026, nhằm tạo điều kiện thuận lợi hơn cho người dân và đáp ứng kiến nghị của cử tri.

Trên đây là trả lời của Bộ Xây dựng đối với kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng để thông tin tới cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND thành phố Hải Phòng;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Lưu: VT, KHCMT&VLXD (H.L.M).

[Handwritten mark]

BỘ TRƯỞNG



Trần Hồng Minh