

**ỦY BAN NHÂN DÂN
PHƯỜNG THÀNH ĐÔNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT&ĐT
V/v hoạt động bến bãi tập kết vật
liệu ngoài đê và tình trạng xe cơ giới
vượt tải trọng cho phép đi trên đê

Thành Đông, ngày tháng 5 năm 2026

Kính gửi:

- Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường;
- Công an phường Thành Đông;
- Các cơ quan chuyên môn, ban, ngành đoàn thể thuộc phường;
- Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công phường;
- Tổ Trưởng các Tổ dân phố trên địa bàn phường;
- Các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê, có hoạt động bến bãi hoặc sử dụng đất ngoài đê.

Thực hiện Công văn số 4034/VP-NNMT ngày 14/4/2026 của Văn phòng UBND thành phố Hải Phòng về việc hoạt động bến bãi tập kết vật liệu ngoài đê và tình trạng xe cơ giới vượt tải trọng cho phép đi trên đê.

UBND phường yêu cầu các cơ quan chuyên môn, ban, ngành đoàn thể thuộc phường; Trưởng các Tổ dân phố và các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê, có hoạt động bến bãi hoặc sử dụng đất ngoài đê thực hiện các nội dung sau:

1. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường:

- Phối hợp với Hạt quản lý đê điều Hải Dương, Công an phường, tổ chức kiểm tra, có biện pháp kiên quyết ngăn chặn, xử lý tình trạng xe quá tải trọng đi trên đê, đặc biệt là những xe thường xuyên chở vật liệu quá tải trọng cho phép. Xử phạt các hành vi vi phạm hành chính theo thẩm quyền quy định tại Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 6/01/2022 của Chính phủ; đồng thời kiên quyết xử lý các bến, bãi không đảm bảo điều kiện hoạt động; xử lý dứt điểm bến bãi không phép, hết hạn giấy phép hoặc các bến bãi có những vi phạm tồn tại (từ thời điểm trước 01/7/2025) nhưng chưa khắc phục.

- Yêu cầu các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê, có hoạt động bến bãi hoặc sử dụng đất ngoài đê thực hiện:

+ Cam kết về việc sử dụng xe đúng tải trọng đi trên đê theo quy định; Chịu trách nhiệm đối với những hành vi gây hư hỏng mặt đê, đường đê hoặc kết cấu hạ tầng đê do vận chuyển vật liệu, hàng hóa gây ra; chấp hành các quy định

về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi (*Bắt buộc che chắn kín vật liệu khi vận chuyển; không để vật liệu rơi vãi, phát tán bụi ra môi trường*).

+ Rà soát, giải tỏa và dừng hoạt động trung chuyển hàng hóa, vật liệu tại các bến, bãi vật liệu xây dựng chưa được cấp phép của cấp có thẩm quyền. Những bến bãi đã được cấp phép nhưng vi phạm các nội dung cho phép tham mưu UBND phường kiến nghị với Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND thành phố thu hồi giấy phép hoạt động theo quy định.

2. Công an phường Thành Đông:

- Tăng cường việc tuần tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý vi phạm đối với các tổ chức, hộ gia đình cá nhân đang sinh hoạt, sản xuất, kinh doanh và có những hoạt động liên quan đến thủy lợi, đê điều, môi trường...bến bãi chưa được cấp có thẩm quyền cấp phép hoặc hoạt động không đúng với giấy phép được cấp. Đồng thời, kiểm tra, phát hiện và ngăn chặn, xử lý các xe có tải trọng vượt quá tải trọng được phép đi trên đoạn đê trùng với đường giao thông, các vị trí ra vào bến bãi vật liệu có đường giao thông đầu nối, cắt giao với đê, không đảm bảo vệ sinh môi trường, ảnh hưởng đến an toàn đê điều. Xử phạt các hành vi vi phạm hành chính theo thẩm quyền quy định tại Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 6/01/2022 của Chính phủ.

- Phối hợp với Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường, Phòng cảnh sát giao thông thành phố trong việc kiểm tra, phát hiện và xử lý các vi phạm liên quan đến hoạt động bến bãi ven sông, kênh trục..., hoạt động trung chuyển hàng hóa, nguyên vật liệu lưu thông trên đê và thường xuyên báo cáo kết quả về Công an thành phố theo quy định.

3. Các cơ quan chuyên môn, ban, ngành đoàn thể thuộc phường và Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công phường:

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đê điều để nâng cao nhận thức, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong việc chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về bến bãi, đê điều, thủy lợi, phòng chống thiên tai.

- Tuyên truyền sâu rộng và phổ biến quy định về tải trọng cho phép đối với xe cơ giới đi trên đê quy định tại Điều 13, Thông tư số 54/2013/TT-BNNPTNT ngày 17/12/2013 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (*Nay là Bộ Nông nghiệp và Môi trường*) đến người dân, doanh nghiệp hoạt động ven đê biết, thực hiện. Cụ thể:

+ Đoạn đê kết hợp làm đường giao thông theo quy định tại Điều 28 Luật Đê điều có tính toán xác định tải trọng thiết kế, cho phép xe cơ giới đi trên đê theo tải trọng thiết kế được phê duyệt.

+ Đoạn đê chưa có tính toán xác định tải trọng cho phép xe cơ giới đi trên đê nhưng mặt đê đã được cứng hóa bằng bê tông hoặc rải nhựa, cho phép xe cơ giới đi trên đê có tổng tải trọng không vượt quá 12 tấn.

+ Đoạn đê không thuộc quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 13, Luật đê điều, cho phép xe cơ giới đi trên đê có tổng tải trọng không vượt quá 10 tấn.

- Tuyên truyền tác hại của xe quá tải đối với kết cấu công trình đê điều, công trình phòng chống thiên tai và quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng, chống thiên tai, đê điều để người dân, doanh nghiệp nắm được và thực hiện tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

- Tích cực phối hợp với Phòng Kinh tế Hạ tầng, Công an Phường và các cơ quan, ban ngành hữu quan trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về sử dụng xe cơ giới đi trên đê; quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi hoặc các khu đất ngoài đê, kênh trục... và việc chấp hành quy định của pháp luật liên quan đến hoạt động bến bãi, đê điều, thủy lợi, phòng chống thiên tai của các tổ chức, hộ gia đình, cá nhân đang hoạt động sản xuất, kinh doanh hoặc sử dụng đất ngoài đê.

4. Các Tổ Trưởng tổ dân phố:

- Tuyên truyền sâu rộng và phổ biến quy định về tải trọng xe đi trên đê, tác hại của xe quá tải đối với kết cấu công trình đê điều, công trình phòng chống thiên tai đến người dân, doanh nghiệp hoạt động ven đê biết, thực hiện.

- Kịp thời báo cáo khi phát hiện xe quá tải trọng đi trên đê, đặc biệt là những xe thường xuyên chở vật liệu quá tải trọng cho phép trên địa bàn quản lý để có biện pháp ngăn chặn, xử lý kịp thời.

- Phối hợp cùng lực lượng quản lý đê trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về sử dụng xe cơ giới đi trên đê; quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi hoặc các khu đất ngoài đê, kênh trục...

5. Các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê, có hoạt động bến bãi hoặc sử dụng đất ngoài đê:

- Tuân thủ nghiêm quy định về tải trọng xe đi trên đê; thực hiện cam kết với chính quyền địa phương về việc sử dụng xe đúng tải trọng đi trên đê theo quy định; thường xuyên tu bổ, sửa chữa lại mặt đê bị hư hỏng do vận chuyển vật liệu, hàng hóa gây ra; chấp hành các quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi theo quy định.

- Nghiêm túc chấp hành quy định của pháp luật liên quan đến hoạt động bến bãi, đê điều, thủy lợi, phòng chống thiên tai, chỉ được phép hoạt động sản xuất, kinh doanh tại những địa điểm đã được cấp có thẩm quyền cấp phép đầy

đủ và tuân thủ việc dừng hoạt động để phòng chống thiên tai, bão, lũ theo quy định. Đối với những vi phạm cũ đã được các cơ quan, ban ngành có liên quan chỉ ra hoặc đã xử lý vi phạm và có yêu cầu khắc phục, phải khẩn trương thực hiện việc khắc phục như tháo dỡ di dời các công trình, nhà tạm, di chuyển nguyên vật liệu...hoặc dừng hoạt động theo quy định (nếu có).

- Trường hợp các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê, có hoạt động bến bãi hoặc sử dụng đất ngoài đê tại những địa điểm chưa được cấp phép hoặc có tình hoạt động khi không đủ điều kiện phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật và việc xử lý của các cơ quan có thẩm quyền.

UBND phường yêu cầu các cơ quan, đơn vị; Các Tổ Trưởng tổ dân phố trên địa bàn và các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê, có hoạt động bến bãi hoặc sử dụng đất ngoài đê nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND phường;
- Lưu: VT, KTHT&ĐT.

**T/M UBND PHƯỜNG
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tuấn Ngọc