

Số: /KH-UBND

Tân Hưng, ngày 06 tháng 5 năm 2026

## KẾ HOẠCH

**Thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của UBND thành phố triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU của Ban Thường vụ Thành ủy về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn phường**

Thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của UBND thành phố về triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố (sau đây viết tắt là Kế hoạch 122); Thông báo số 129-TB/ĐU ngày 04/5/2026 của Đảng ủy phường Tân Hưng về việc thực hiện Chỉ thị 08-CT/TU. UBND phường Tân Hưng xây dựng Kế hoạch với các nội dung như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Triển khai quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố (sau đây viết tắt Chỉ thị số 08) và Kế hoạch số 122, tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự an toàn giao thông (TTATGT), trật tự đô thị (TTĐT), quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường trên địa bàn phường Tân Hưng ngay sau 6 tháng triển khai.

2. Thực hiện các giải pháp kéo giảm ít nhất 6% tai nạn giao thông (TNGT) hằng năm trên cả 3 tiêu chí; không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và ùn tắc giao thông. Xây dựng môi trường giao thông, trật tự đô thị an toàn, văn minh, hiện đại: “Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp”.

3. Nâng cao trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, các tổ dân phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp và người dân trong công tác bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT và hành lang an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm.

4. Phát huy phương châm: “Lấy người dân làm trung tâm - Không nêu khó khăn, chỉ bàn giải pháp - Làm đến đâu dứt điểm đến đó”.

### II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, Tổ dân phố đối với công tác đảm bảo TTATGT, TTĐT

- Phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an và của Công an thành phố về bảo đảm TTATGT, TTĐT, nhất là Chỉ thị số 08, Kế hoạch số 122; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động, tạo sức lan tỏa trong toàn xã hội.

- Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy đảng, chính quyền các cấp trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Trung ương và Thành ủy về bảo đảm TTATGT, TTĐT; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố, kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

- Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐT trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên hằng năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

- Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền và cơ quan chuyên trách phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành và chịu trách nhiệm trước Đảng ủy, UBND phường về kết quả bảo đảm TTATGT, TTĐT; xem xét, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp buông lỏng lãnh đạo, để xảy ra tình hình TNGT gia tăng, vi phạm pháp luật giao thông, vi phạm trật tự công cộng (TTCC), TTĐT, trật tự đường hè phức tạp hoặc chậm khắc phục, xử lý các bất cập hạ tầng gây mất an toàn giao thông, TTĐT.

## **2. Đầu tư, chỉnh trang hạ tầng giao thông, đô thị trên địa bàn phường**

- Phối hợp rà soát, điều chỉnh quy hoạch hạ tầng giao thông trên địa bàn phường, bảo đảm phù hợp với không gian phát triển mới, tăng cường kết nối với các địa phương trong vùng.

- Phối hợp rà soát hệ thống hạ tầng phục vụ quản lý TTĐT; quy hoạch, đầu tư xây dựng các bãi, điểm đỗ xe tập trung, giải quyết cơ bản nhu cầu điểm đỗ phương tiện trên địa bàn. Ứng dụng công nghệ tự động, thông minh trong việc quản lý, hoạt động các điểm đỗ phương tiện.

- Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép.

- Việc quy hoạch, phê duyệt các dự án phát triển kinh tế - xã hội phải đánh giá đầy đủ tác động đến giao thông khu vực và có phương án bảo đảm TTATGT, TTĐT ngay từ giai đoạn đề xuất chủ trương đầu tư và lập dự án.

- Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông; kịp thời khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT và ùn tắc; bổ sung hệ thống biển báo, sơn kẻ đường, chiếu sáng giao thông. Tổ chức giải tỏa và xử lý nghiêm các trường

hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông.

### **3. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác đảm bảo TTATGT và TTĐT**

- Phối hợp Phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố (PC08) triển khai, đưa vào vận hành Trung tâm Dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông trên địa bàn thành phố theo Đề án của Công an thành phố; triển khai đồng bộ hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên địa bàn phường theo lộ trình của Đề án.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong quản lý, giám sát, điều hành giao thông; phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết TNGT.

- Phối hợp xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về phương tiện, người điều khiển phương tiện và bản đồ số hệ thống giao thông; tích hợp dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát tải trọng xe, hệ thống camera; tăng cường ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong quản lý, phân tích dữ liệu phục vụ công tác quản lý vận tải và bảo đảm TTATGT, TTĐT.

### **4. Đổi mới mạnh mẽ công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐT**

- Phân loại đối tượng, địa bàn để tổ chức tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, sinh hoạt tại nơi công cộng. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong mỗi người dân, hình thành thói quen *“Đã uống rượu, bia - Không lái xe”*, *“Văn hóa giao thông”*, *“Văn hóa nơi công cộng”*.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền và cảnh báo TNGT, mất an ninh, an toàn; xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát huy hiệu quả mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền trực quan, trực tiếp.

- Tập trung tuyên truyền tại các khu vực có mật độ người và phương tiện lớn như bến cảng, cụm công nghiệp, doanh nghiệp, trường học, chợ; chú trọng các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra TNGT như học sinh, công nhân, người cao tuổi, lao động tự do... Phát huy vai trò của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là lực lượng nòng cốt trong tuyên truyền; đồng thời phối hợp với các tổ chức, hiệp hội, tôn giáo và cộng đồng mạng xã hội để lan tỏa sâu rộng trong xã hội. Khẩu hiệu hành động: *“Mỗi người dân Tân Hưng - một tuyên truyền viên an toàn giao thông.”*

- Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường; đổi mới nội dung, hình thức giảng dạy pháp luật giao thông lồng ghép trong các môn học và hoạt động ngoại khóa phù hợp với từng cấp học; tổ chức huấn luyện kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng chức năng, đồng thời gắn trách nhiệm quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông với công tác đánh giá, thi đua của nhà trường và giáo viên. Tổ chức các hội thi tìm hiểu luật giao thông, phát động phong trào “Trường học không vi phạm TTATGT”.

### **5. Phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác đảm bảo TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT**

- Thay đổi mạnh mẽ tư duy trong công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT. Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự đô thị, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT, TTĐT.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng Nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, TTĐT. Các ban ngành, đoàn thể, tổ dân phố có các hình thức phù hợp, thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác vi phạm TTATGT và công khai kết quả cho Nhân dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT hoạt động hiệu quả để huy động đông đảo quần chúng Nhân dân, doanh nghiệp tham gia phong trào. Ngoài các mô hình đang phát huy hiệu quả tiếp tục duy trì và xây dựng mô hình mới, phù hợp như: Mô hình “*Trường học không vi phạm về TTATGT*”; mô hình “*Chợ không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè*”; mô hình “*Khu dân cư tự giác chấp hành Luật trật tự ATGT*”; mô hình “*Doanh nghiệp vận tải an toàn về giao thông*”... đặc biệt nghiên cứu xây dựng thí điểm mô hình “*Cụm công nghiệp an toàn giao thông*”, “*Phường an toàn giao thông*”, mô hình “*Phường trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị*”. Thành lập “*Tổ tự quản an toàn giao thông*” tại từng tổ dân phố.

### **6. Quản lý chặt chẽ phương tiện và người điều khiển**

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong giám sát hành trình, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải; gắn trách nhiệm của doanh nghiệp với người lái xe và tình trạng kỹ thuật của phương tiện. Phối hợp kiểm tra, xử lý xe quá tải, xe vi phạm quy định dừng, đỗ.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến các doanh nghiệp vận tải, phối hợp tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe, người điều khiển phương tiện thủy; kiên quyết không sử dụng người điều khiển phương tiện

sử dụng ma túy hoặc các chất cấm theo quy định. Thường xuyên tổ chức tập huấn, giáo dục pháp luật cho cán bộ, nhân viên, người lao động, đồng thời lồng ghép các bài học kinh nghiệm từ các vụ TNGT và nhân rộng các mô hình, điển hình bảo đảm TTATGT.

### **7. Nâng cao tỉ lệ xử phạt vi phạm qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật; nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông và TTĐT**

- Tạo thói quen, ý thức tự giác chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT của người tham gia giao thông và các hoạt động công cộng; tăng cường minh bạch trong xử lý vi phạm; chuyển dần từ hình thức trực tiếp dừng xe kiểm soát xử lý vi phạm sang sử dụng hình ảnh từ hệ thống camera giám sát, camera cầm tay, tổ giác của Nhân dân, thông tin trên mạng xã hội và phương tiện thông tin đại chúng để phạt nguội. Từng bước tăng tỉ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật, phấn đấu đến năm 2030 đạt 50%.

- Huy động các lực lượng tham gia phối hợp cùng lực lượng cảnh sát trật tự để đủ sức khép kín tuyến và địa bàn, bảo đảm sức mạnh trấn áp các đối tượng manh động chống người thi hành công vụ, tội phạm trên tuyến giao thông, “tội phạm đường phố”; chủ động nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn trọng điểm, thời gian cụ thể để xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát phù hợp. Tiếp tục phối hợp kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT và TTCC như: Vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, “coi nói” thành thùng, chở quá tải trọng, chở vật liệu không che phủ bạt, rơi vãi, đi sai làn đường, dừng đỗ sai quy định, lấn chiếm vỉa hè để kinh doanh, trông giữ xe, các hành vi gây mất vệ sinh đô thị....

- Thực hiện nghiêm quy định pháp luật về điều tra, giải quyết TNGT; tập trung điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT có hậu quả tử rất nghiêm trọng trở lên; kịp thời truy tố, xét xử lưu động một số vụ TNGT điển hình để tuyên truyền, cảnh báo; xác định nguyên nhân, điều kiện xảy ra TNGT để kiến nghị cơ quan hữu quan áp dụng các biện pháp khắc phục, phòng ngừa.

### **8. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp**

- Thực hiện tốt việc tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp.

- Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn để người dân, doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính trên dịch vụ công trực tuyến, toàn trình; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

### **9. Xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông, TTĐT trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại**

- Tiếp tục quan tâm, đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an phường thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ cương, kỷ luật, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực, xây dựng hình ảnh lực lượng Công an phường “chuyên nghiệp, thân thiện, nhân văn, vì nhân dân phục vụ”.

### **III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

#### **1. Công an phường**

- Chủ động xây dựng và phối hợp các cơ quan thông tin đại chúng xây dựng phóng sự, tin, bài tuyên truyền rộng rãi về mục đích, ý nghĩa, nội dung Chỉ thị 08, Kế hoạch số 122 và Kế hoạch này, tình hình và công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT đến các tầng lớp Nhân dân tạo dư luận đồng tình ủng hộ, giúp đỡ lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng CSTT của Công an phường và các cơ quan liên quan khác khi thi hành nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, TTĐT. Tập trung vào các doanh nghiệp, cụm công nghiệp, trường học, tổ dân phố, chợ, các dòng họ, tôn giáo, các nhóm đối tượng, địa bàn thường xuyên xảy ra TNGT, vi phạm TTATGT, TTCC, TTĐT, trật tự đường hè...

- Tăng cường phối hợp với Phòng PC08, Công an thành phố tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT theo Kế hoạch; xử lý nghiêm các vi phạm thay đổi hình dạng, kích thước, phương tiện, chở quá tải trọng và sử dụng chất ma túy. Tăng cường công tác đảm bảo TTCC, TTĐT; tham mưu thành lập Đoàn liên ngành ra quân xử lý vi phạm TTCC, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè.

- Phối hợp tiến hành rà soát xe kinh doanh vận tải còn chưa chuyển biển màu vàng. Kiểm tra phát hiện xe kinh doanh vận tải hết hiệu lực phù hiệu; xử lý nghiêm các trường hợp đã bị thu hồi phù hiệu mà còn hoạt động; kiểm soát chặt chẽ tài khoản, thiết bị giám sát hành trình.

- Tổ chức điều tra, xác minh xử lý nghiêm các vụ TNGT theo đúng quy định của pháp luật; phân tích, đánh giá đúng nguyên nhân gây TNGT để đưa ra phân tích, dự báo và giải pháp phù hợp đồng thời chủ động đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để tình hình TNGT phức tạp và không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng (thực hiện thường xuyên).

- Phối hợp với Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị rà soát, xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, các bất cập trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường do UBND phường quản lý.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số trong quản lý, đăng ký phương tiện, cấp giấy phép lái xe, xử phạt lái xe, xử phạt vi phạm; nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến và kết quả qua bưu chính

công ích (thực hiện thường xuyên). Phối hợp Phòng PC08 - Công an thành phố triển khai dự án trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát và xử lý vi phạm về giao thông theo lộ trình trên địa bàn phường; phối hợp với Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị và Văn phòng HĐND và UBND tham mưu UBND phường đầu tư, hệ thống camera an ninh để phục vụ công tác đảm bảo ANTT, TTATGT, TTĐT.

- Chủ trì tham mưu xây dựng và triển khai phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTĐT” trên địa bàn, trong đó tham mưu Chủ tịch UBND phường đăng ký và xây dựng, triển khai mô hình điểm “**Phường an toàn giao thông**”; hướng dẫn các đơn vị xây dựng các mô hình bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an phường nói chung, lực lượng Cảnh sát trật tự nói riêng thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ chính trị.

## **2. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị**

- Rà soát, đề xuất chỉnh trang, nâng cấp hạ tầng giao thông, hạ tầng phụ trợ được giao trên địa bàn phường; Phối hợp bố trí điểm đỗ xe, điểm tập kết rác, xử lý các biển quảng cáo rác, quảng cáo không đúng quy định, đảm bảo mỹ quan đô thị: **Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp**.

- Rà soát, xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, các bất cập trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường do UBND phường quản lý.

- Chủ trì tham mưu tổng rà soát, ra quân xử lý triệt để tình trạng vi phạm TTCC, TTĐT và hành lang an toàn giao thông, các bãi, điểm trông giữ xe trái phép ít nhất **02 lần/tháng**; giải pháp, lộ trình xoá bỏ chợ cóc, chợ tạm; giải pháp an sinh xã hội cho các trường hợp mưu sinh bằng nghề bán hàng rong, trên vỉa hè.

- Chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan trong công tác rà soát quy hoạch bến, bãi trên địa bàn phường, tham mưu xử lý dứt điểm bến bãi không phép trong năm 2026; tham mưu UBND phường quản lý chặt chẽ hoạt động của cảng thủy nội địa; nghiên cứu, đề xuất quy hoạch các khu vực nuôi trồng, khai thác và kinh doanh thủy sản, bảo đảm phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế-xã hội của phường, đảm bảo tiêu chuẩn an toàn và yêu cầu bảo đảm TTATGT đường thủy.

- Chủ trì, phối hợp với Công an phường thực hiện các biện pháp quản lý doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn phường, các giải pháp kéo giảm TNGT, xử lý giải quyết ùn tắc giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan căn cứ khả năng cân đối ngân sách tham mưu UBND phường bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch theo quy định của Luật Ngân sách Nhà nước và các văn bản hướng dẫn liên quan.

- Chủ trì, phối hợp với Công an phường và Văn phòng HĐND và UBND tham mưu UBND phường đầu tư, hệ thống camera an ninh để phục vụ công tác đảm bảo ANTT, TTATGT, TTĐT.

### **3. Phòng Văn hóa - Xã hội**

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả các nội dung Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Chủ động tổ chức tuyên truyền, hội thi, hoạt động ngoại khóa về văn hóa giao thông phù hợp với từng nhóm đối tượng, địa bàn; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong mỗi người dân, hình thành thói quen **“Đã uống rượu, bia- Không lái xe”, “Văn hoá giao thông”, “Văn hoá công cộng”**.

- Phối hợp Công an phường phát động phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông; phong trào vận động người dân cung cấp hình ảnh vi phạm TTATGT (thực hiện thường xuyên); lồng ghép tiêu chí an toàn giao thông vào phong trào “Gia đình văn hóa”, “Tổ dân phố văn hóa”; đồng thời biểu dương các hành vi văn hoá giao thông, phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức tham gia giao thông, ý thức sinh hoạt tại nơi công cộng theo phương châm **“lấy cái đẹp dẹp cái xấu”**.

- Phối hợp tham mưu giải pháp an sinh xã hội đối với các trường hợp mưu sinh bằng nghề bán hàng rong, trên vỉa hè.

- Chủ trì xử lý triệt để vi phạm trật tự quảng cáo trên địa bàn phường.

### **4. Văn phòng HĐND và UBND**

- Bảo đảm công tác hành chính, ban hành văn bản chỉ đạo, theo dõi tiến độ.

- Chủ trì phối hợp các phòng, đơn vị liên quan trong việc tổng hợp báo cáo, tổ chức triển khai, kiểm tra, giám sát.

- Phối hợp Công an phường tham mưu và theo dõi, đôn đốc hoạt động của Mô hình điểm “Phường an toàn về giao thông” khi triển khai.

### **5. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công**

- Căn cứ chỉ đạo, định hướng, hướng dẫn của Trung ương, thành phố và Kế hoạch này chủ động phối hợp với các phòng chuyên môn, tổ chức hành chính, đơn vị liên quan thực hiện thường xuyên công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông.

- Tăng cường thời lượng tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông qua các phương tiện thông tin đại chúng của phường, nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh,...

- Đổi mới nội dung, chuyên mục, hình thức tuyên truyền có chiều sâu, thiết thực, cụ thể, dễ hiểu, dễ nhớ mang tính định hướng, dẫn dắt. Kịp thời có tin, bài tuyên truyền, nhân rộng, khích lệ các việc làm, hành động đẹp, lên án các hành vi vi phạm (thực hiện thường xuyên).

- Hỗ trợ công tác tuyên truyền trực quan, treo băng rôn, khẩu hiệu; phối hợp cung cấp dịch vụ công ích liên quan đến trật tự đô thị.

- Chủ động phối hợp với Công an phường tổ chức thông tin tuyên truyền và tăng cường thời lượng tuyên truyền trên các trang thông tin và Cổng thông tin điện tử phường về Chỉ thị số 08, Kế hoạch số 122/KH-UBND, nội dung của Kế hoạch này và các quy định về bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ; chú trọng quan tâm bám sát chủ đề năm an toàn giao thông năm: vận động toàn dân đã uống rượu bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện; tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các quy định về dừng xe, đỗ xe trên đường bộ trên địa bàn phường.

- Phối hợp với các phòng chuyên môn, tổ chức hành chính, đơn vị liên quan, tổ dân phố tuyên truyền “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”; “Văn hóa giao thông”; “Văn hóa nơi công cộng” đến người tham gia giao thông.

- Đổi mới nội dung, chuyên mục, hình thức tuyên truyền có chiều sâu, thiết thực, cụ thể, dễ hiểu, dễ nhớ mang tính định hướng, dẫn dắt. Kịp thời có tin, bài tuyên truyền, nhân rộng, khích lệ các việc làm, hành động đẹp, lên án các hành vi vi phạm (thực hiện thường xuyên).

- Hỗ trợ công tác tuyên truyền trực quan, treo băng rôn, khẩu hiệu; phối hợp cung cấp dịch vụ công ích liên quan đến trật tự đô thị.

## **6. Trạm Y tế phường**

- Phối hợp Công an phường tiến hành xác định tình trạng nghiện, kiểm tra ma túy định kỳ cho lái xe vận tải trên địa bàn phường.

- Chủ động tuyên truyền tác hại rượu bia, ma túy đối với người điều khiển phương tiện.

## **7. Các tổ dân phố**

- Vận động Nhân dân ký cam kết không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường.

- Xây dựng và duy trì hiệu quả mô hình trong phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông, như các mô hình: “Tổ dân phố an toàn giao thông”, “Tuyên phố an toàn về giao thông”, “Tổ tự quản an toàn giao thông”,...

- Rà soát, lập danh sách các bãi, điểm trông giữ xe trái phép và thông tin đến phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị để phối hợp tuyên truyền, xử lý theo quy định của pháp luật.

- Rà soát, lập danh sách, nắm tâm tư, nguyện vọng các hộ dân đang sử dụng, lòng đường, vỉa hè để hoạt động kinh doanh, buôn bán, mưu sinh và đề xuất giải pháp giải quyết, xử lý đối với những trường hợp này.

- Chủ động ra quân vệ sinh môi trường, phát quang bụi rậm, cành cây che khuất tầm nhìn, biển báo hiệu đường bộ (thực hiện thường xuyên).

- Phân công nhiệm vụ cụ thể cho Chi uỷ viên chịu trách nhiệm phụ trách, theo dõi từng tuyến phố trong việc bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông. Lấy kết quả thực hiện là một trong những căn cứ đánh giá mức xếp loại đảng viên.

### **8. Các cơ sở giáo dục trên địa bàn phường**

- Giáo dục văn hóa giao thông cho học sinh, tổ chức hoạt động ngoại khóa về an toàn giao thông; tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về đảm bảo TTATGT với các hình thức phù hợp và tổ chức ít nhất **02** đợt tuyên truyền chuyên đề/năm về phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT.

- Xác định rõ trách nhiệm của từng giáo viên trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học.

- Xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; Đội ngũ Tổng phụ trách, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

- Xây dựng và duy trì hiệu quả mô hình trong phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong bảo đảm TTATGT, cụ thể: “Trường học an toàn giao thông”, “Công trường an toàn giao thông, “Lớp học an toàn giao thông”...

### **9. Đề nghị Ban Xây dựng Đảng**

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và Nhân dân trên địa bàn về các quy định của pháp luật trong công tác đảm bảo TTATGT. Đồng thời đưa nội dung công tác đảm bảo TTATGT vào Bản tin nội bộ phục vụ sinh hoạt chi bộ hàng tháng (Thực hiện thường xuyên).

- Tổng hợp, theo dõi, đánh giá tình hình tư tưởng trong cán bộ, đảng viên và Nhân dân, các vấn đề liên quan đến dư luận xã hội về công tác đảm bảo TTATGT để tập hợp báo cáo, tham mưu Đảng uỷ tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT (Thực hiện thường xuyên).

## **10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam phường**

- Phát động phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông trên địa bàn.

- Chủ trì vận động hội viên và Nhân dân ký cam kết không lấn chiếm vỉa hè, lòng đường.

- Chỉ đạo các đoàn thể: Hội Liên hiệp Phụ nữ, Đoàn Thanh niên, Hội Cựu chiến binh, Hội Nông dân... phát động phong trào thi đua gắn với tiêu chí an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các hội, đoàn thể cử lực lượng tham gia các đợt ra quân giải quyết TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông trên địa bàn phường.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Căn cứ Kế hoạch của UBND phường, các phòng, ban, đơn vị, các đoàn thể, tổ dân phố, trường học xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện. Chủ động bổ sung nhiệm vụ, giải pháp ngoài những nhiệm vụ, giải pháp đã được nêu trong Kế hoạch này đảm bảo phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và đặc điểm tình hình. Tổ chức cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông, không can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

**2.** Chế độ thông tin báo cáo: Định kỳ 06 tháng (trước ngày 13/6) và 01 năm (trước ngày 13/12) các phòng, ban, đơn vị, các đoàn thể, tổ dân phố, trường học báo cáo kết quả thực hiện về UBND phường (qua Công an phường) để theo dõi, chỉ đạo.

**3.** Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam phường, Đoàn Thanh niên, Hội Liên hiệp phụ nữ, Hội Cựu chiến binh, Hội Nông dân và các tổ chức đoàn thể tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH và hành lang an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị xây dựng văn hoá giao thông, xây dựng văn minh đô thị góp phần kiềm chế và giảm thiểu TNGT.

**4.** Giao Công an phường chủ trì, phối hợp với các phòng chuyên môn, tổ chức hành chính và các đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo UBND thành phố theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của UBND thành phố về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế- xã hội trên địa bàn phường Tân Hưng. Đề nghị các phòng, ban, đơn vị, đoàn thể nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu phát sinh khó khăn vướng mắc, kịp thời thông

tin đến Công an phường để tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND phường xem xét, giải quyết theo thẩm quyền./.

**Nơi nhận:**

- UBND thành phố;
- Công an thành phố (PC08);
- TT Đảng ủy, HĐND phường;
- CT, các PCT UBND phường;
- UB MTTQ VN phường;
- Ban XD Đảng;
- Các phòng: KTHTĐT, VHXX,  
VP HĐND và UBND;
- Trung tâm DVSNC, Trạm Y tế phường;
- Các cơ sở giáo dục;
- Các tổ dân phố;
- Công TTĐT;
- Lưu: VT, CAP.

(để báo cáo)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Vũ Công Thản**