

Số: /BC-UBND

Phù Liễn, ngày tháng năm 2026

BÁO CÁO

Sơ kết Cao điểm triển khai thực hiện Chỉ thị 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn thành phố Hải Phòng (Từ ngày 01/6/2026 đến 01/7/2026)

Thực hiện Chỉ đạo của Chủ tịch UBND phường về việc tổ chức sơ kết Cao điểm triển khai thực hiện Chỉ thị 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn thành phố Hải Phòng (Từ ngày 01/06/2026 đến 01/07/2026), Ủy ban nhân dân phường Phù Liễn báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

1. Đặc điểm địa bàn

Phường Phù Liễn được thành lập từ ngày 01/7/2025 trên cơ sở sáp nhập toàn bộ phường Bắc Hà, toàn bộ phường Ngọc Sơn, phần lớn phường Văn Đâu, phần lớn phường Nam Sơn, một phần phường Đồng Hòa, một phần phường Bắc Sơn, một phần phường Trần Thành Ngọ và một phần diện tích của huyện An Lão với tổng số 19 tổ dân phố, diện tích đất tự nhiên 18,5761 km², dân số 59.517 người.

Trên địa bàn phường có nhiều tuyến giao thông chính như: Trần Nhân Tông, Nguyễn Lương Bằng, Trần Tất Văn, Hoàng Quốc Việt, Phan Đăng Lưu... với mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn, đặc biệt vào các khung giờ cao điểm. Các tuyến đường này đồng thời là khu vực tập trung hoạt động thương mại, dịch vụ, buôn bán nhỏ lẻ; do đó thường xuyên phát sinh tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, tập kết vật liệu, dựng mái che, hạp chợ, tổ chức việc hiếu, hỷ... gây ảnh hưởng đến trật tự đô thị và an toàn giao thông.

2. Các vấn đề tiềm ẩn về trật tự, an toàn giao thông, trật tự đường hè và trật tự công cộng

- *Trật tự đường hè*: Tình trạng sử dụng vỉa hè không đúng mục đích, lấn chiếm để kinh doanh, đỗ xe trái quy định còn diễn ra tại nhiều tuyến phố, làm thu hẹp không gian đi bộ và ảnh hưởng mỹ quan đô thị.

- *Trật tự công cộng*: Việc lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để buôn bán, kinh doanh, sinh hoạt vẫn còn tồn tại, gây cản trở giao thông và mất trật tự đô thị.

- *Trật tự an toàn giao thông*: Tại các tuyến đường lớn như Nguyễn Lương Bằng, Trần Nhân Tông, Trần Tất Văn, Phan Đăng Lưu, Hoàng Quốc Việt... có lượng phương tiện giao thông dày đặc, một số điểm, tuyến đường thường xuyên xảy ra ùn tắc, tai nạn giao thông, đặc biệt là vào các khung giờ cao điểm. Một số lỗi vi phạm phổ biến của người tham gia giao thông như điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, nồng độ cồn, dừng đỗ xe trái quy định, không đội mũ bảo hiểm, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, điều khiển phương tiện đi không đúng phần đường, làn đường vẫn còn diễn ra.

- *Kết cấu hạ tầng giao thông*: Một số tuyến đường, vỉa hè chưa được đầu tư đồng bộ. Một số nút giao thông chưa được lắp đặt đầy đủ hệ thống đèn tín hiệu (như khu vực ngã 5 Kiến An). Do số lượng phương tiện cá nhân tăng nhanh, đặc biệt là ô tô và xe tải, gây áp lực lớn lên hệ thống hạ tầng giao thông; trong khi đó, vận tải hành khách công cộng chưa đáp ứng nhu cầu, làm gia tăng nguy cơ ùn tắc và tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THEO CHỈ THỊ SỐ 17/CT-UBND

1. Công tác tham mưu, công tác triển khai quán triệt

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 136/KH-UBND ngày 03/12/2025 về việc tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố. Trên cơ sở đó, UBND phường đã chủ động ban hành hệ thống văn bản chỉ đạo, điều hành nhằm cụ thể hóa nội dung Chỉ thị, đồng thời phân công rõ trách nhiệm cho từng bộ phận, lực lượng trong quá trình tổ chức thực hiện.

- UBND phường đã chỉ đạo Công an phường tham mưu xây dựng và tổ chức thực hiện các kế hoạch, phương án bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông; đồng thời lồng ghép với nhiệm vụ bảo đảm an ninh trật tự, phòng ngừa và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật tại các khu vực công cộng, địa bàn trọng điểm.

2. Công tác tuyên truyền

- Xác định công tác tuyên truyền là nhiệm vụ trọng tâm, có tính chất nền tảng nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của cán bộ và Nhân dân với phương châm lấy tuyên truyền, vận động, nhắc nhở là trọng tâm, nâng cao ý thức, tự giác chấp hành của người dân là nền tảng, kết hợp kiểm tra, xử lý các hành vi cố tình vi phạm, UBND phường đã chỉ đạo Trung tâm Dịch vụ sự

nghiệp công chủ trì, phối hợp với Phòng Văn hoá - xã hội, Công an phường và các ban, ngành, đoàn thể tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể cán bộ, đảng viên và nhân dân về mục đích, ý nghĩa, tầm quan trọng của việc bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông.

- Công tác tuyên truyền được triển khai đa dạng, linh hoạt, phù hợp với đặc điểm tình hình của địa phương, cụ thể:

- + Tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh = 20 lượt.
- + Tổ chức tuyên truyền cổ động trực quan tập trung khu vực trung tâm; thông tin lưu động trên toàn bộ địa bàn phường = 01 lượt = 05 băng zon.
- + Tuyên truyền trực tiếp thông qua lực lượng chuyên viên phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Công an phường, lực lượng ANCS, tổ trưởng tổ dân phố đến từng hộ dân, hộ kinh doanh = 380 lượt người.
- + Triển khai thực hiện các giải pháp tuyên truyền trên đài truyền hình, mạng xã hội và hạ tầng số (facebook, zalo...) = 01 tin, phóng sự; 04 bài viết trên các Cổng thông tin điện tử.
- + Tiến hành rà soát, tổ chức triển khai cho các tổ chức, cá nhân, hộ kinh doanh trên địa bàn ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông đường bộ theo chỉ đạo của thành phố = 228 bản cam kết.
- + Duy trì các mô hình tuyên truyền gắn với thực tiễn như mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”; qua đó góp phần nâng cao ý thức chấp hành của học sinh và phụ huynh.

Qua công tác tuyên truyền nhân dân cũng nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT, trật tự đường hè, từng bước tạo sự chuyển biến rõ rệt trong công tác đảm bảo trật tự đô thị, trật tự đường hè trên địa bàn phường.

3. Công tác quản lý Nhà nước

3.1. Kết quả đảm bảo trật tự ATGT, trật tự công cộng đối với những dự án, tuyến đường thi công:

Trên địa bàn phường hiện không phát sinh nhiều dự án, tuyến đường thi công quy mô lớn ảnh hưởng trực tiếp đến tổ chức giao thông trên các trục chính. Các tuyến đường chính cơ bản được duy trì hoạt động ổn định, không phát sinh điểm ùn tắc kéo dài do thi công.

Một số tuyến ngõ, phố như: Đường nội ngõ 243 đường Hoàng Quốc Việt với ngõ 41 phố Khúc Trì, ... đã được đầu tư cải tạo, nâng cấp và đưa vào sử dụng, góp phần cải thiện điều kiện lưu thông và giảm áp lực cho các tuyến đường chính.

3.2. Kết quả tổng rà soát, đánh giá thực trạng trật tự đô thị, trật tự công cộng trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn quản lý.

- Về đường sắt: Trên địa bàn không có tuyến đường sắt đi qua, không phát sinh nội dung quản lý.

- Về đường bộ: Các tuyến đường cơ bản đã được “làm sạch”, nhìn chung việc tập kết vật liệu xây dựng, họp chợ, kinh doanh, buôn bán hàng hóa,... chiếm dụng vỉa hè và lòng đường trái quy định đã không còn diễn ra thường xuyên. Tuy nhiên vẫn còn nguy cơ tái lấn chiếm.

3.3. Kết quả triển khai kẻ vạch phân định trên vỉa hè các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý.

Một số tuyến đường chính cơ bản đã được tổ chức kẻ vạch sơn đường; còn việc kẻ vạch sơn trên vỉa hè các tuyến đường UBND phường sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan chuyên môn của sở rà soát, đề xuất duy tu, bổ sung vạch sơn, đồng thời tăng cường kiểm tra, xử lý nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng trên thực tế.

3.4. Việc quản lý, sắp xếp các điểm trông giữ xe trên địa bàn, cho thuê vỉa hè để kinh doanh.

Hiện nay, trên địa bàn phường không có điểm trông giữ xe công cộng được cấp phép hoạt động và không thực hiện việc cho thuê vỉa hè đối với tổ chức, cá nhân để kinh doanh.

UBND phường đang tiếp tục rà soát quỹ đất trên địa bàn (bao gồm đất trống, khu vực chung cư cũ, các khu đất có khả năng khai thác) để đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét tổ chức đấu giá quyền sử dụng đất hoặc lựa chọn nhà đầu tư xây dựng bãi đỗ xe phù hợp với quy hoạch; đồng thời tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm nhằm kiểm soát tình trạng đỗ xe không đúng quy định trong thời gian chưa bố trí được điểm trông giữ xe tập trung.

3.5. Kết quả quán triệt Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.

UBND phường đã tổ chức quán triệt, triển khai nội dung Chỉ thị số 17/CT-UBND đến toàn thể Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động thông qua các hội nghị, sinh hoạt chi bộ và lồng ghép trong các cuộc họp chuyên môn.

Việc quán triệt được thực hiện gắn với yêu cầu nâng cao trách nhiệm nêu gương, ý thức chấp hành pháp luật trong thực thi công vụ và trong tham gia giao thông; đồng thời yêu cầu cán bộ, Đảng viên tích cực tuyên truyền, vận động gia đình và Nhân dân chấp hành quy định về trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông.

3.6. Công tác kiểm tra, hướng dẫn, xử lý về trật tự quảng cáo.

UBND phường đã chỉ đạo bộ phận chuyên môn tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thực hiện đúng quy định của pháp luật về quảng cáo; đồng thời tổ chức kiểm tra định kỳ và đột xuất đối với hoạt động quảng cáo trên địa bàn.

Nội dung kiểm tra tập trung vào các hành vi vi phạm phổ biến như: treo, đặt biển quảng cáo sai quy định; dán quảng cáo, rao vặt không đúng nơi quy định; quảng cáo gây mất mỹ quan đô thị. Qua kiểm tra đã kịp thời phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các trường hợp vi phạm, góp phần từng bước lập lại trật tự trong hoạt động quảng cáo. Bên cạnh đó Đoàn Thanh niên phường đã tổ chức ra quân với hơn 100 lượt đoàn viên thanh niên tham gia xoá quảng cáo rao vặt trái phép trên các tuyến đường.

3.7. Công tác tiếp nhận phản ánh về trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông.

- UBND phường, Công an phường đã tiếp nhận 05 tin phản ánh từ người dân liên quan đến trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè trên địa bàn; trong đó:

+ Có 01 tin phản ánh của nhân dân về tình trạng các hộ dân sử dụng vỉa hè để kinh doanh ảnh hưởng đến việc đi lại của người đi bộ.

+ Có 04 tin phản ánh của nhân dân về tình trạng dừng xe, đỗ xe trái quy định của pháp luật

Trên cơ sở nội dung phản ánh, UBND phường đã chỉ đạo các đơn vị chuyên môn phối hợp kiểm tra thực tế, tổ chức lực lượng ra quân đảm bảo trật tự ATGT, trật tự đường hè, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang giao thông để kinh doanh buôn bán, từng bước đưa công tác đảm bảo trật tự đường hè, trật tự ATGT vào nề nếp. Đồng thời, thực hiện theo dõi, đôn đốc việc khắc phục sau xử lý, nhằm hạn chế tình trạng vi phạm tái diễn.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

Thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND thành phố, UBND phường đã chỉ đạo Công an phường và các lực lượng chức năng, phối kết hợp với trạm CSGT An Hưng triển khai đồng bộ các phương án bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường; huy động tối đa lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát nhiều lượt trong ngày, vào nhiều khung giờ khác nhau, xử lý nghiêm các vi phạm (tập trung vào các hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán, tập kết vật dụng trái phép, dừng xe, đỗ xe trái quy định tại các khu vực trọng điểm như: tuyến đường Trần Tất Văn,

Nguyễn Lương Bằng, Trần Nhân Tông, Hoàng Quốc Việt, Phan Đăng Lưu; các khu vực Chợ Gò Công, chợ Đồng Tài, chợ Nguyễn Mẫn, sân trước trụ sở Trung tâm Dịch vụ Sự nghiệp công phường,...); cụ thể:

Lực lượng tham gia giải quyết TTCC, TTĐT, TTĐH				Công tác xử lý vi phạm						
Số lượt triển khai	Số lượt công chức UBND	Số lượt Công an	Số lượt ANCS	Lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT	Dùng, đỗ sai quy định	Số tiền phạt	Số lượng biển quảng cáo thu giữ, tháo dỡ	Số lượng mái che, bục bệ, vật cản bị giải toả	Số hộ dân tự nguyện tháo dỡ, di chuyển đồ vật, kiến trúc vi phạm	Vi phạm khác
60	160	720	510	5	21	20.275.000đ	145	52	56	0

Nhìn chung, công tác kiểm tra, xử lý vi phạm được triển khai quyết liệt, có trọng tâm, trọng điểm; bước đầu lập lại kỷ cương trong quản lý trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự đường hè trên địa bàn phường.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ, KIẾN NGHỊ ĐỀ XUẤT

1. Ưu điểm:

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy, UBND phường được triển khai kịp thời, đồng bộ; hệ thống kế hoạch, văn bản chỉ đạo được ban hành tương đối đầy đủ, bám sát chỉ đạo của cấp trên và tình hình thực tế địa bàn, bảo đảm tính định hướng và khả năng tổ chức thực hiện.

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đường hè, vệ sinh môi trường và xây dựng nếp sống văn minh đô thị được quan tâm chỉ đạo thường xuyên; nhiều tuyến đường, khu vực trọng điểm có chuyển biến rõ nét, cơ bản bảo đảm yêu cầu “đường thông, hè thoáng”, góp phần cải thiện mỹ quan đô thị.

- Các lực lượng chức năng đã chủ động xây dựng kế hoạch, tăng cường tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý vi phạm tại các tuyến đường, khu vực trọng điểm; duy trì lực lượng thường ứng trực, kịp thời xử lý các tình huống phát sinh, góp phần giữ ổn định tình hình trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị trên địa bàn.

2. Tồn tại, khó khăn, vướng mắc

- Tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán, bán hàng rong vẫn còn diễn ra tại một số tuyến nhỏ; việc xử lý có thời điểm chưa duy trì

thường xuyên, liên tục, dẫn đến hiện tượng tái lấn chiếm, ảnh hưởng đến trật tự đô thị, mỹ quan và an toàn giao thông.

- Tình trạng thanh, thiếu niên tụ tập đông người, điều khiển phương tiện vi phạm trật tự an toàn giao thông (dàn hàng ngang, lạng lách, đánh võng...) cơ bản đã được kiểm soát; các lỗi vi phạm phổ biến như không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện, vượt đèn đỏ, dừng đỗ không đúng quy định... vẫn còn xảy ra.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân còn hạn chế; vẫn còn tình trạng cố tình vi phạm, chống đối hoặc né tránh lực lượng chức năng, gây khó khăn cho công tác quản lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và ảnh hưởng đến trật tự công cộng.

- Công tác quản lý trật tự đô thị tại một số thời điểm còn mang tính chiến dịch; việc duy trì kết quả sau xử lý chưa thực sự bền vững, cho thấy cần tiếp tục hoàn thiện cơ chế kiểm tra, giám sát thường xuyên gắn với trách nhiệm cụ thể của từng lực lượng, từng địa bàn.

3. Kiến nghị, đề xuất

- Đề nghị UBND thành phố, các sở, ngành liên quan tiếp tục tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng chuyên sâu về nghiệp vụ quản lý trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông cho lực lượng chức năng cấp cơ sở, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Đề nghị quan tâm bổ sung phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm như: hệ thống camera giám sát di động, thiết bị ghi hình chuyên dụng, công cụ hỗ trợ,... nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi công vụ.

- Đề nghị UBND thành phố hỗ trợ đầu tư phát triển hệ thống bãi đỗ xe, điểm trông giữ phương tiện phù hợp với quy hoạch và thực tế địa bàn, đặc biệt tại khu vực trung tâm, khu dân cư đông đúc, khu vực trường học; qua đó giảm áp lực lên lòng đường, vỉa hè và góp phần bảo đảm trật tự đô thị bền vững.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của Chủ tịch UBND thành phố; xác định rõ trách nhiệm của từng bộ phận, lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông; gắn kết quả thực hiện với đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ.

2. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị theo hướng thiết thực, hiệu quả, phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đồng thời, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự ATGT, trật tự đô thị, trật tự đường hè thông qua tuần

tra, kiểm soát trực tiếp hoặc tiếp nhận phản ánh qua Công thông tin điện tử Zalo OA; tổ chức các đợt cao điểm, không để hình thành các điểm nóng phức tạp trên địa bàn phường.

3. Tập trung rà soát, đề xuất quy hoạch, đầu tư nâng cấp, cải tạo hệ thống hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật đô thị; từng bước hoàn thiện hệ thống chiếu sáng, thoát nước, vỉa hè; triển khai lộ trình hạ ngầm hệ thống điện, viễn thông nhằm bảo đảm đồng bộ, mỹ quan đô thị và an toàn giao thông.

4. Rà soát, đề xuất bố trí quỹ đất, thu hút đầu tư phát triển hệ thống bãi đỗ xe, điểm trông giữ phương tiện phù hợp với quy hoạch và nhu cầu thực tế của người dân; đồng thời nghiên cứu, điều chỉnh tổ chức giao thông tại các nút giao, tuyến đường trọng điểm nhằm khắc phục các điểm bất cập, tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc và tai nạn giao thông.

5. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, giám sát và xử lý vi phạm; từng bước triển khai các mô hình quản lý đô thị thông minh (IOC), phục vụ giám sát trật tự công cộng, trật tự đô thị, an toàn giao thông, phòng cháy chữa cháy... nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước.

6. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nội bộ; nâng cao trách nhiệm của đội ngũ cán bộ, công chức trong thực thi công vụ; kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế, xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm, buông lỏng quản lý.

7. Huy động sự tham gia của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân trong giám sát, phản ánh vi phạm; xây dựng, nhân rộng các mô hình “tuyến phố văn minh”, “khu dân cư tự quản về trật tự đô thị và an toàn giao thông”; phát huy hiệu quả các mô hình tự quản tại cơ sở.

8. Thực hiện nghiêm công tác phối hợp giữa các lực lượng: Công an phường, phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường và các đơn vị liên quan; đồng thời chủ động phối hợp với các sở, ngành thành phố, đơn vị quản lý hạ tầng và doanh nghiệp vận tải trong xử lý các vấn đề phát sinh, bảo đảm kịp thời, hiệu quả.

Trên đây là Báo cáo sơ kết cao điểm triển khai thực hiện Chỉ thị 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố trên địa bàn phường Phù Liên.

Nơi nhận:

- Đảng ủy phường;
- Đ/c: CT, các PCT UBND phường;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc phường;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Mai Thế Ngọc