

Số: /BC-UBND

Phù Liễn, ngày tháng năm 2026

## BÁO CÁO

**Kết quả thực hiện Chỉ thị 17/CT-UBND ngày 14/11/2025  
của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về việc tăng cường công tác bảo đảm  
trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn  
đường bộ, đường sắt trên địa bàn thành phố Hải Phòng  
(Từ ngày 14/11/2025 đến nay)**

Thực hiện Quyết định số 1363/QĐ-UBND ngày 09/4/2026 của UBND thành phố Hải Phòng về việc thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của Chủ tịch UBND thành phố về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn thành phố Hải Phòng. Ủy ban nhân dân phường Phù Liễn báo cáo kết quả thực hiện cụ thể như sau:

### I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

#### 1. Đặc điểm địa bàn

Phường Phù Liễn được thành lập từ ngày 01/7/2025 trên cơ sở sáp nhập toàn bộ phường Bắc Hà, toàn bộ phường Ngọc Sơn, phần lớn phường Văn Đẩu, phần lớn phường Nam Sơn, một phần phường Đồng Hòa, một phần phường Bắc Sơn, một phần phường Trần Thành Ngọ và một phần diện tích của huyện An Lão với tổng số 40 tổ dân phố, diện tích đất tự nhiên 18,5761 km<sup>2</sup>, dân số 59.517 người.

Trên địa bàn phường có nhiều tuyến giao thông chính như: Trần Nhân Tông, Nguyễn Lương Bằng, Trần Tất Văn, Hoàng Quốc Việt, Phan Đăng Lưu... với mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn, đặc biệt vào các khung giờ cao điểm. Các tuyến đường này đồng thời là khu vực tập trung hoạt động thương mại, dịch vụ, buôn bán nhỏ lẻ; do đó thường xuyên phát sinh tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, tập kết vật liệu, dựng mái che, hạp chợ, tổ chức việc hiếu, hỷ... gây ảnh hưởng đến trật tự đô thị và an toàn giao thông.

#### 2. Các vấn đề tiềm ẩn về trật tự, an toàn giao thông, trật tự đường hè và trật tự công cộng

- *Trật tự đường hè*: Tình trạng sử dụng vỉa hè không đúng mục đích, lấn chiếm để kinh doanh, đỗ xe trái quy định còn diễn ra tại nhiều tuyến phố, làm thu hẹp không gian đi bộ và ảnh hưởng mỹ quan đô thị.

- *Trật tự công cộng*: Việc lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để buôn bán, kinh doanh, sinh hoạt vẫn còn tồn tại, gây cản trở giao thông và mất trật tự đô thị.

- *An toàn giao thông*: Vi phạm tốc độ: Các tuyến đường lớn như Nguyễn Lương Bằng, Trần Nhân Tông, Trần Tất Văn, Phan Đăng Lưu, Hoàng Quốc Việt... có lượng phương tiện giao thông dày đặc, một số lái xe ô tô, mô tô vẫn vi phạm tốc độ, nồng độ cồn. Vi phạm đỗ xe trái phép như: phố Phan Đăng Lưu, đường Hoàng Quốc Việt, ... Vấn đề đỗ xe không đúng nơi quy định, đỗ xe trên vỉa hè, lòng đường khiến giao thông bị ùn tắc. Tình trạng người tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, vượt đèn đỏ, chạy sai làn đường vẫn còn diễn ra.

- *Kết cấu hạ tầng giao thông*: Một số tuyến đường, vỉa hè chưa được đầu tư đồng bộ. Một số nút giao thông chưa được lắp đặt đầy đủ hệ thống đèn tín hiệu (như khu vực ngã 5 Kiến An).

- *Phương tiện*: Số lượng phương tiện cá nhân tăng nhanh, đặc biệt là ô tô và xe tải, gây áp lực lớn lên hệ thống hạ tầng giao thông; trong khi đó, vận tải hành khách công cộng chưa đáp ứng nhu cầu, làm gia tăng nguy cơ ùn tắc và tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

## **II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THEO CHỈ THỊ SỐ 17/CT-UBND**

### **1. Công tác tham mưu, công tác triển khai quán triệt**

- Ngay sau khi Chỉ thị số 17/CT-UBND của UBND thành phố được ban hành, UBND phường Phù Liễn đã kịp thời xây dựng và ban hành Kế hoạch số 136/KH-UBND ngày 03/12/2025 để tổ chức triển khai thực hiện. Trên cơ sở đó, UBND phường đã chủ động ban hành hệ thống văn bản chỉ đạo, điều hành nhằm cụ thể hóa nội dung Chỉ thị, đồng thời phân công rõ trách nhiệm cho từng bộ phận, lực lượng trong quá trình tổ chức thực hiện.

Trong kỳ báo cáo, UBND phường đã ban hành 04 kế hoạch, 01 quyết định, 01 thông báo và 04 công văn để chỉ đạo, đôn đốc triển khai thực hiện. Hệ thống văn bản được ban hành tương đối đầy đủ, bám sát yêu cầu chỉ đạo của thành phố và tình hình thực tế địa bàn, qua đó tạo cơ sở pháp lý và điều kiện để triển khai đồng bộ các nhiệm vụ bảo đảm trật tự đô thị.

- UBND phường đã chỉ đạo Công an phường tham mưu xây dựng và tổ chức thực hiện các kế hoạch, phương án bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè; đồng thời lồng ghép với nhiệm vụ bảo đảm an ninh trật tự, phòng ngừa và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật tại các khu vực công cộng, địa bàn trọng điểm.

### **2. Công tác tuyên truyền**

- UBND phường xác định công tác tuyên truyền thực hiện Chỉ thị số 17/CT-UBND là nhiệm vụ trọng tâm, có tính chất nền tảng, nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của cán bộ và Nhân dân.

- Công tác tuyên truyền được triển khai với nhiều hình thức, phương thức phù hợp với đặc điểm địa bàn, bao gồm: tuyên truyền qua hệ thống phát thanh cơ sở, công thông tin điện tử, các nền tảng mạng xã hội (Zalo, Facebook...), tổ chức lồng ghép trong các hội nghị, sinh hoạt tổ dân phố, trường học; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác vận động Nhân dân chấp hành quy định pháp luật về trật tự đô thị và an toàn giao thông.

- Bên cạnh đó, UBND phường duy trì và nhân rộng các mô hình tuyên truyền gắn với thực tiễn, tiêu biểu như mô hình “Công trường an toàn giao thông”; phối hợp với lực lượng An ninh cơ sở và các nhà trường tổ chức hướng dẫn, điều tiết giao thông, tuyên truyền trực tiếp tại khu vực công trường vào các khung giờ cao điểm, qua đó góp phần nâng cao ý thức chấp hành của học sinh và phụ huynh.

- Công tác tuyên truyền được UBND phường triển khai tương đối đồng bộ, với nhiều hình thức, đa dạng. Cụ thể:

Báo viết	Tin phóng sự	Băng rôn khẩu hiệu	Ký cam kết	Phát thanh	Tuyên truyền	
					Buổi	Lượt người
0	03	04	370	67	37	13.378

Công an phường đã tổ chức 37 buổi tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT lồng ghép với công tác phòng chống tác hại của ma túy và công tác phòng cháy, chữa cháy, an ninh mạng, phòng chống lừa đảo qua mạng... với hơn 11.000 giáo viên, cán bộ công nhân viên và học sinh tham dự. 100% học sinh được phổ biến các kỹ năng cơ bản về an toàn giao thông, nhằm phòng tránh tai nạn gây thương tích. Tại các buổi tuyên truyền đã truyền tải nội dung quy định về tuân thủ các quy tắc giao thông, các quy định về phương tiện, người điều khiển phương tiện tham gia GT đường bộ. Góp phần lan toả hình ảnh "văn hoá giao thông học đường", truyền cảm hứng cho toàn thể giáo viên và các em học sinh nâng cao ý thức chấp hành về ATGT. Hướng dẫn các em có kỹ năng lái xe an toàn, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, kỹ năng đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, đúng cách khi tham gia giao thông. Cách phòng cháy, cứu nạn cứu hộ khi xảy ra sự cố cháy nổ tại nhà trường và gia đình. Kỹ năng phòng chống tội phạm lừa đảo trên không gian mạng và cách phòng chống tội phạm ma túy... Góp phần không nhỏ vào công tác phòng chống tai nạn gây thương tích cho trẻ em.

Qua công tác tuyên truyền nhân dân cũng nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT, trật tự đường hè, từng bước tạo sự chuyển biến rõ rệt trong công tác đảm bảo trật tự đô thị, trật tự đường hè trên địa bàn phường.

### 3. Công tác quản lý Nhà nước

#### **3.1. Phương án đảm bảo trật tự ATGT, trật tự công cộng đối với những tuyến đường thi công:**

Trên địa bàn phường hiện không phát sinh nhiều dự án thi công quy mô lớn ảnh hưởng trực tiếp đến tổ chức giao thông trên các trục chính. Các tuyến đường chính cơ bản được duy trì hoạt động ổn định, không phát sinh điểm ùn tắc kéo dài do thi công.

Một số tuyến ngõ, phố như: Đường nội ngõ 243 đường Hoàng Quốc Việt với ngõ 41 phố Khúc Trì, ... đã được đầu tư cải tạo, nâng cấp và đưa vào sử dụng, góp phần cải thiện điều kiện lưu thông và giảm áp lực cho các tuyến đường chính.

#### **3.2. Về cơ chế cho tổ chức, cá nhân thuê vỉa hè để kinh doanh.**

Hiện nay trên địa bàn phường không thực hiện việc cho thuê vỉa hè đối với tổ chức, cá nhân để kinh doanh.

#### **3.3. Kết quả tổng rà soát, đánh giá thực trạng trật tự đô thị, trật tự công cộng trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn quản lý.**

- Về đường sắt: Trên địa bàn không có tuyến đường sắt đi qua, không phát sinh nội dung quản lý.

- Về đường bộ: Địa bàn có nhiều tuyến giao thông huyết mạch như Trần Nhân Tông, Nguyễn Lương Bằng, Trần Tất Văn, Hoàng Quốc Việt, Phan Đăng Lưu... với mật độ phương tiện lớn, đặc biệt vào giờ cao điểm. Các tuyến đường cũng là nơi tập trung các cửa hàng, dịch vụ, buôn bán hàng rong, để vật liệu xây dựng, căng bạt, hạp chợ, kinh doanh dịch vụ, buôn bán hàng hóa, dựng rạp đám cưới, đám tang, chiếm dụng vỉa hè và lòng đường, làm cản trở giao thông.

UBND phường đã chỉ đạo lực lượng Công an phường phối hợp với Trạm Cảnh sát giao thông An Hưng tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về dừng, đỗ xe trái quy định, lấn chiếm hành lang giao thông. Đồng thời, đã chủ động kiến nghị cấp có thẩm quyền hoàn thiện hạ tầng thông qua các văn bản<sup>1</sup>:

+ Đề nghị kiểm tra, xử lý rung chấn tại gờ giảm tốc trước Công Bệnh viện Kiến An;

+ Đề nghị thay gương cầu lồi bị hỏng và sơn kẻ đường tại đường cong đường Nguyễn Lương Bằng (điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông);

+ Đề nghị kiểm tra, rà soát di dời cột điện dưới lòng đường, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

<sup>1</sup> Công văn số 1030/UBND-KT,HT&ĐT ngày 25/3/2026 đề nghị Sở Xây dựng kiểm tra, xử lý rung chấn tại gờ giảm tốc trước công Bệnh viện Kiến An; Công văn số 199/UBND-KT,HT&ĐT về việc đề nghị Sở Xây dựng rà soát điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn phường Phù Liên; Công văn số 1224/UBND-KT,HT&ĐT ngày 07/4/2026 gửi Công ty Điện lực Hải Phòng về việc kiểm tra, rà soát, di dời cột điện dưới lòng đường, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên địa bàn phường Phù Liên.

### ***3.4. Kiện toàn lực lượng quản lý trật tự đô thị:***

UBND phường Phù Liên đã ban hành Quyết định số 117/QĐ-UBND ngày 11/7/2025 về việc thành lập Ban An toàn giao thông phường, Quyết định số 236/QĐ-UBND ngày 29/01/2026 về việc kiện toàn Ban An toàn giao thông phường. Sau khi thành lập, Ban ATGT phường đã được kiện toàn tổ chức, phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên, từng bước ổn định hoạt động, bảo đảm thực hiện chức năng tham mưu giúp UBND phường trong công tác chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông trên địa bàn.

Ban ATGT phường đã chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức khảo sát, rà soát thực trạng trên địa bàn; tập trung vào các tuyến, điểm trọng điểm, khu vực có nguy cơ vi phạm cao, các vị trí thường xuyên xảy ra tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, họp chợ trái phép. Trên cơ sở đó, thực hiện tổng hợp, đánh giá những tồn tại, hạn chế, khó khăn, vướng mắc; tham mưu UBND phường ban hành các văn bản chỉ đạo, kế hoạch và giải pháp xử lý phù hợp với tình hình thực tế.

### ***3.5. Kết quả triển khai kẻ vạch phân định trên vỉa hè các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý.***

Đến nay, một số tuyến đường chính cơ bản đã được tổ chức kẻ vạch sơn đường; còn việc kẻ vạch sơn trên vỉa hè các tuyến đường UBND phường sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan chuyên môn của sở rà soát, đề xuất duy tu, bổ sung vạch sơn, đồng thời tăng cường kiểm tra, xử lý nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng trên thực tế.

### ***3.6. Việc quản lý, sắp xếp các điểm trông giữ xe trên địa bàn phường***

Hiện nay, trên địa bàn phường không có điểm trông giữ xe công cộng được cấp phép hoạt động.

UBND phường tiếp tục rà soát quỹ đất trên địa bàn (bao gồm đất trống, khu vực chung cư cũ, các khu đất có khả năng khai thác) để đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét tổ chức đấu giá quyền sử dụng đất hoặc lựa chọn nhà đầu tư xây dựng bãi đỗ xe phù hợp với quy hoạch; đồng thời tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm nhằm kiểm soát tình trạng đỗ xe không đúng quy định trong thời gian chưa bố trí được điểm trông giữ xe tập trung.

### ***3.7. Công tác đảm bảo trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông tại cổng trường học và bệnh viện trên địa bàn phường.***

Công an phường phối hợp, tuyên truyền, hướng dẫn 12 trường học trên địa bàn phường với hơn 10.000 cán bộ giáo viên, học sinh và phụ huynh tham gia và ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao

thông, nâng cao ý thức tự giác, văn hoá khi tham gia giao thông, góp phần xây dựng môi trường học đường an toàn, văn minh.

UBND phường đã chỉ đạo lực lượng Công an phường tham mưu xây dựng và triển khai “*Chuyên đề tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm đối với học sinh, sinh viên điều khiển phương tiện vi phạm pháp luật về TTATGT*” phù hợp với từng khu vực trên địa bàn phường; đồng thời tổ chức chốt điểm, phân luồng giao thông tại khu vực cổng các trường học vào giờ cao điểm. Việc bố trí lực lượng được duy trì thường xuyên, bảo đảm 100% khu vực cổng trường học trên địa bàn có lực lượng hướng dẫn, điều tiết giao thông trong các khung giờ cao điểm, góp phần hạn chế ùn tắc, bảo đảm an toàn cho học sinh và phụ huynh.

- Đồng thời, phát huy vai trò của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc triển khai các Cuộc vận động “*Học sinh với văn hóa giao thông*”, “*Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông*” và các mô hình như “*Cổng trường an toàn giao thông*”... góp phần hỗ trợ công tác điều tiết giao thông tại khu vực trường học. Bên cạnh đó Đoàn Thanh niên và Hội đồng đội phường triển khai gắn mã QR tuyên truyền an toàn giao thông tới 100% các trường học; chỉ đạo các liên đội và Đoàn trường tổ chức các chuyên đề, tuyên truyền về pháp luật an toàn giao thông.

- 100% các tổ chức chính trị - xã hội phường chỉ đạo các chi hội cho cán bộ, hội viên ký cam kết không vi phạm an toàn giao thông, tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông trong sinh hoạt chi hội định kỳ.

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và phụ huynh học sinh đã ký cam kết chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông.

### **3.8. Kết quả quán triệt Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.**

UBND phường đã tổ chức quán triệt, triển khai nội dung Chỉ thị số 17/CT-UBND đến toàn thể Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động thông qua các hội nghị, sinh hoạt chi bộ và lồng ghép trong các cuộc họp chuyên môn.

Việc quán triệt được thực hiện gắn với yêu cầu nâng cao trách nhiệm nêu gương, ý thức chấp hành pháp luật trong thực thi công vụ và trong tham gia giao thông; đồng thời yêu cầu cán bộ, Đảng viên tích cực tuyên truyền, vận động gia đình và Nhân dân chấp hành quy định về trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông.

### **3.9. Công tác kiểm tra, hướng dẫn, xử lý về trật tự quảng cáo.**

UBND phường đã chỉ đạo bộ phận chuyên môn tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân thực hiện đúng quy định của pháp luật về quảng cáo; đồng thời tổ chức kiểm tra định kỳ và đột xuất đối với hoạt động quảng cáo trên địa bàn.

Nội dung kiểm tra tập trung vào các hành vi vi phạm phổ biến như: treo, đặt biển quảng cáo sai quy định; dán quảng cáo, rao vặt không đúng nơi quy định; quảng cáo gây mất mỹ quan đô thị. Qua kiểm tra đã kịp thời phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các trường hợp vi phạm, góp phần từng bước lập lại trật tự trong hoạt động quảng cáo. Bên cạnh đó Đoàn Thanh niên phường đã tổ chức ra quân với hơn 100 lượt đoàn viên thanh niên tham gia xoá quảng cáo rao vặt trái phép trên các tuyến đường.

***3.10. Công tác tiếp nhận phản ánh của cơ quan, ban ngành, đoàn thể, báo chí, mạng xã hội, nhân dân về trật tự công cộng, trật tự đô thị, hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.***

UBND phường đã chủ động tiếp nhận thông tin phản ánh từ các cơ quan, đơn vị, báo chí, các kênh mạng xã hội và Nhân dân liên quan đến trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè trên địa bàn.

Từ đầu kỳ đến nay, đã tiếp nhận 5 tin phản ánh; trong đó:

+ Có 5 tin phản ánh của nhân dân tại các kỳ tiếp xúc cử tri và tại kỳ họp HĐND phường, trong đó phản ánh về tình trạng một số tuyến đường bị các hộ dân sử dụng để kinh doanh lấn chiếm hành lang giao thông ảnh hưởng đến việc đi lại của người đi bộ. Trên cơ sở nội dung phản ánh, UBND phường đã chỉ đạo các bộ phận chuyên môn phối hợp kiểm tra thực tế, tổ chức lực lượng ra quân đảm bảo trật tự ATGT, trật tự đường hè, xử lý các trường hợp lấn chiếm hành lang giao thông để kinh doanh buôn bán, từng bước đưa công tác đảm bảo trật tự đường hè, trật tự ATGT vào nề nếp.

Đồng thời, thực hiện theo dõi, đôn đốc việc khắc phục sau xử lý, nhằm hạn chế tình trạng vi phạm tái diễn.

**4. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm**

Thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND thành phố, UBND phường đã chỉ đạo Công an phường và các lực lượng chức năng xây dựng, triển khai đồng bộ các phương án bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị và trật tự an toàn giao thông; tăng cường huy động lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát, hướng dẫn, phân luồng giao thông tại các tuyến, điểm trọng yếu, kịp thời xử lý các tình huống phát sinh, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

Công tác rà soát, xác định các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm đen về tai nạn giao thông được duy trì thường xuyên, bám sát tiêu chí theo quy định; trên cơ sở đó, chủ động xây dựng phương án kiểm soát, phòng ngừa từ sớm, từ xa. Đồng thời, tăng cường phối hợp giữa các lực lượng trong các đợt ra quân cao điểm, nhất là vào các thời điểm diễn ra các sự kiện chính trị, kinh tế, văn hóa trên địa bàn.

Công an phường tổ chức và phối hợp với Trạm CSGT An Hưng điều tiết giao thông tại các nút giao thông Ngã 5 Kiến An, Quy Tứ - Nguyễn Lương Bằng... qua đó góp phần kiểm soát tình hình, hạn chế ùn tắc và bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

Song song với đó, UBND phường đã chỉ đạo Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự đô thị, trật tự công cộng và vệ sinh môi trường. Từ ngày 14/11/2025 đợt cao điểm thực hiện Chỉ thị 17 đến nay, đã tổ chức 58 buổi ra quân, tập trung xử lý các hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán, tập kết vật dụng trái phép tại các khu vực trọng điểm như: tuyến đường Trần Tất Văn, Nguyễn Lương Bằng, Trần Nhân Tông, Hoàng Quốc Việt, Phan Đăng Lưu; các khu vực Chợ Gò Công, chợ Đồng Tải, Quán hoa, vườn hoa Trần Quốc Toản, trước trụ sở Trung tâm Dịch vụ Sự nghiệp công phường<sup>2</sup>.

Nhìn chung, công tác kiểm tra, xử lý vi phạm được triển khai quyết liệt, có trọng tâm, trọng điểm; bước đầu lập lại kỷ cương trong quản lý trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự đường hè trên địa bàn phường.

### **III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ, KIẾN NGHỊ ĐỀ XUẤT**

#### **1. Ưu điểm:**

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy, UBND phường được triển khai kịp thời, đồng bộ; hệ thống kế hoạch, văn bản chỉ đạo được ban hành tương đối đầy đủ, bám sát chỉ đạo của cấp trên và tình hình thực tế địa bàn, bảo đảm tính định hướng và khả năng tổ chức thực hiện.

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đường hè, vệ sinh môi trường và xây dựng nếp sống văn minh đô thị được quan tâm chỉ đạo thường xuyên; nhiều tuyến đường, khu vực trọng điểm có chuyển biến rõ nét, cơ bản bảo đảm yêu cầu “đường thông, hè thoáng”, góp phần cải thiện mỹ quan đô thị.

- Các lực lượng chức năng đã chủ động xây dựng kế hoạch, tăng cường tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý vi phạm tại các khu vực trọng điểm; duy trì lực lượng ứng trực, kịp thời xử lý các tình huống phát sinh, góp phần giữ ổn định tình hình trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị trên địa bàn.

#### **2. Tồn tại, khó khăn, vướng mắc**

- Tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, buôn bán, bán hàng rong vẫn còn diễn ra tại một số tuyến, điểm; việc xử lý có thời điểm chưa duy trì thường xuyên, liên tục, dẫn đến hiện tượng tái lấn chiếm, ảnh hưởng đến trật tự đô thị, mỹ quan và an toàn giao thông.

<sup>2</sup> Kết quả, đã thu giữ 65 biển quảng cáo, 18 ô dù, 05 cân, 27 bàn, 100 ghế, 02 xe đẩy tự chế; xử phạt vi phạm hành chính 09 trường hợp, tổng số tiền 4.250.000 đồng. Đồng thời, tổ chức tháo dỡ 02 lấn tôn; 02 khung lấn bạt.

- Tình trạng thanh, thiếu niên tụ tập đông người, điều khiển phương tiện vi phạm trật tự an toàn giao thông (dàn hàng ngang, lạng lách, đánh võng...) cơ bản đã được kiểm soát; các lỗi vi phạm phổ biến như không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện, vượt đèn đỏ, dừng đỗ không đúng quy định... vẫn còn xảy ra.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân còn hạn chế; vẫn còn tình trạng cố tình vi phạm, chống đối hoặc né tránh lực lượng chức năng, gây khó khăn cho công tác quản lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và ảnh hưởng đến trật tự công cộng.

- Công tác quản lý trật tự đô thị tại một số thời điểm còn mang tính chiến dịch; việc duy trì kết quả sau xử lý chưa thực sự bền vững, cho thấy cần tiếp tục hoàn thiện cơ chế kiểm tra, giám sát thường xuyên gắn với trách nhiệm cụ thể của từng lực lượng, từng địa bàn.

### **3. Kiến nghị, đề xuất**

- Đề nghị UBND thành phố, các sở, ngành liên quan tiếp tục tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng chuyên sâu về nghiệp vụ quản lý trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông cho lực lượng chức năng cấp cơ sở, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Đề nghị quan tâm bổ sung phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm như: hệ thống camera giám sát di động, thiết bị ghi hình chuyên dụng, công cụ hỗ trợ..., nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi công vụ.

- Đề nghị UBND thành phố hỗ trợ đầu tư phát triển hệ thống bãi đỗ xe, điểm trông giữ phương tiện phù hợp với quy hoạch và thực tế địa bàn, đặc biệt tại khu vực trung tâm, khu dân cư đông đúc, khu vực trường học; qua đó giảm áp lực lên lòng đường, vỉa hè và góp phần bảo đảm trật tự đô thị bền vững.

## **IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI**

**1.** Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của Chủ tịch UBND thành phố; xác định rõ trách nhiệm của từng bộ phận, lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông; gắn kết quả thực hiện với đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ.

**2.** Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị theo hướng thiết thực, hiệu quả, phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đồng thời, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự ATGT, trật tự đô thị, trật tự đường hè; tổ chức các đợt cao điểm, không để hình thành các điểm nóng phức tạp trên địa bàn phường.

3. Tập trung rà soát, đề xuất quy hoạch, đầu tư nâng cấp, cải tạo hệ thống hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật đô thị; từng bước hoàn thiện hệ thống chiếu sáng, thoát nước, vỉa hè; triển khai lộ trình hạ ngầm hệ thống điện, viễn thông nhằm bảo đảm đồng bộ, mỹ quan đô thị và an toàn giao thông.

4. Rà soát, đề xuất bố trí quỹ đất, thu hút đầu tư phát triển hệ thống bãi đỗ xe, điểm trông giữ phương tiện phù hợp với quy hoạch và nhu cầu thực tế của người dân; đồng thời nghiên cứu, điều chỉnh tổ chức giao thông tại các nút giao, tuyến đường trọng điểm nhằm khắc phục các điểm bất cập, tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc và tai nạn giao thông.

5. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý, giám sát và xử lý vi phạm; từng bước triển khai các mô hình quản lý đô thị thông minh (IOC), phục vụ giám sát trật tự công cộng, trật tự đô thị, an toàn giao thông, phòng cháy chữa cháy... nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước.

6. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nội bộ; nâng cao trách nhiệm của đội ngũ cán bộ, công chức trong thực thi công vụ; kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế, xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm, buông lỏng quản lý.

7. Huy động sự tham gia của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân trong giám sát, phản ánh vi phạm; xây dựng, nhân rộng các mô hình “tuyên phố văn minh”, “khu dân cư tự quản về trật tự đô thị và an toàn giao thông”; phát huy hiệu quả các mô hình tự quản tại cơ sở.

8. Thực hiện nghiêm công tác phối hợp giữa các lực lượng: Công an phường, Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị và các đơn vị liên quan; đồng thời chủ động phối hợp với các sở, ngành thành phố, đơn vị quản lý hạ tầng và doanh nghiệp vận tải trong xử lý các vấn đề phát sinh, bảo đảm kịp thời, hiệu quả.

Trên đây là báo cáo của UBND phường Phù Liễn về kết quả thực hiện Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của Chủ tịch UBND thành phố về tăng cường công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và an toàn giao thông trên địa bàn./.

**Nơi nhận:**

- Công an thành phố (để b/c);
- Đ/c: CT, các PCT UBND phường;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc phường;
- Lưu: VT, KTHT&ĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Mai Thế Ngọc**