

SƯ ĐOÀN 371
TIỂU ĐOÀN CĂN CỨ
SÂN BAY KIẾN AN - CÁT BI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 334 /TĐ-TM

Hải Phòng, ngày 18 tháng 5 năm 2026

V/v bảo đảm dải tĩnh không, bảo đảm an toàn cho các hoạt động bay tại sân bay Kiến An.

Kính gửi: UBND Phường Phù Liễn.

UBND. PHƯỜNG PHÙ LIỄN

Số: 7981

ĐẾN Ngày: 10/5/2026

Chuyên:

Số và ký hiệu HS:

Căn cứ Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay khác;

Căn cứ Nghị định số 32/2016/NĐ-CP ngày 06/5/2016 của Thủ tướng Chính phủ về quản lý độ cao chướng ngại vật hàng không và các trận địa quản lý, bảo vệ vùng trời tại Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc thiết lập khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay đối với tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ;

Căn cứ Nghị định số 144/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội; phòng chống tệ nạn xã hội; phòng cháy, chữa cháy; cứu nạn, cứu hộ; phòng chống bạo lực gia đình;

Căn cứ nhiệm vụ Quân sự quốc phòng của Quân đội nhân dân Việt Nam;

Căn cứ Nội dung hiệp đồng bảo đảm bay trên biển Vịnh Bắc Bộ năm 2026 ngày 18/5/2026 tại sân bay Kiến An do Sư đoàn 371 chủ trì.

Công tác bảo đảm an toàn bay là nhiệm vụ sống còn của các hoạt động hàng không. Để tránh các yếu tố gây uy hiếp an toàn bay và đấu tranh phòng ngừa tai nạn bay (Khi xảy ra có thể gây nên những hậu quả rất thảm khốc cả về tính mạng con người, tài sản và tình hình an ninh chính trị trên địa bàn).

Để bảo đảm an toàn cho các hoạt động bay tại sân bay Kiến An, Tiểu đoàn CCSB Kiến An - Cát Bi đề nghị lãnh đạo chính quyền địa phương nội dung như sau:

1. Tổ chức giáo dục, tuyên truyền rộng rãi cho nhân dân hiểu rõ về tính chất quan trọng, yêu cầu nghiêm ngặt về công tác bảo đảm an toàn cho các hoạt động bay nói chung và hoạt động bay quân sự nói riêng nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm, ý thức chấp hành pháp luật của người dân, trách nhiệm của cơ quan quản lý Nhà nước và LLVT trên địa bàn trong quá trình bảo đảm dải tĩnh không an toàn sân bay.

2. Cấm tổ chức, cá nhân: Thả diều, đốt rơm rạ, chiếu tia la ze, thả đèn trời, bay flycam... (trừ các trường hợp được cấp phép bay) trong khu vực cấm bay, hạn chế bay



của sân bay Kiến An (trên địa bàn quản lý của địa phương) và xây dựng các công trình vượt quá độ cao cho phép trong khu vực tĩnh không đầu, tĩnh không sườn sân bay Kiến An. Đây là các vi phạm ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn các hoạt động bay.

3. Khi các cá nhân, tổ chức cố tình vi phạm thì đơn vị sẽ thông báo đề phối hợp giải quyết kịp thời; đề nghị chính quyền địa phương và lực lượng công an trên địa bàn xử lý kiên quyết theo đúng quy định của pháp luật (*Quy định cụ thể tại Điều 7, Khoản 2, các điểm: d, đ, g, h, i, k/Nghị định số 144/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ*); nếu để xảy ra uy hiếp an toàn bay, tai nạn bay thì các tổ chức, cá nhân sẽ bị truy cứu trách nhiệm hình sự.

4. Khi xảy ra tai nạn bay trên địa bàn, các đơn vị hiệp đồng thông tin kịp thời về Sở chỉ huy sân bay Kiến An (BD: 02253.791.451, QS: 069.813.822), phối hợp với Tiểu đoàn và các đơn vị liên quan tổ chức cấp cứu phi công, thành viên tổ bay, bảo vệ hiện trường nơi xảy ra tai nạn, chờ các cơ quan năng đến giải quyết.

Kính đề nghị lãnh đạo chính quyền địa phương, lực lượng vũ trang trên địa bàn quan tâm, phối hợp để bảo đảm an ninh, an toàn cho các hoạt động bay, góp phần hoàn thành tốt nhiệm vụ quốc phòng an ninh góp phần xây dựng và bảo vệ vững chắc Tổ quốc Việt Nam XHCN.

Tiểu đoàn CCSB Kiến An - Cát Bi trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- CA, BCHQS P. Phù Liễn;
- Lưu: VT, TC. Đ05.

TIỂU ĐOÀN TRƯỞNG



Trung tá Đỗ Hữu Tùng

KHU VỰC CẤM BAY, HẠN CHẾ BAY THEO QUYẾT ĐỊNH 18/2020/QĐ-TTG
NGÀY 10/6/2020 CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ
PHỤ LỤC
(Kèm theo Công văn số 324 /TD-TM ngày 18 tháng 5 năm 2026 của Tiểu đoàn CCSSB Kiên An - Cát Bi)



