ỦY BAN NHÂN DÂN **PHƯỜNG PHÙ LIỄN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:634 /BC-UBND	*Phù Liễn, ngày* 18 *tháng* 11 *năm 2026*

BÁO CÁO

Sơ kết 06 tháng triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU và Kế hoạch số 122/KH-UBND về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị và quản lý hè phố trên địa bàn phường Phù Liễn

I. CÔNG TÁC LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO

1. Công tác quán triệt, ban hành kế hoạch, chương trình, văn bản triển khai thực hiện.

Ủy ban nhân dân phường Phù Liễn đã tổ chức hội nghị phổ biến, quán triệt sâu rộng nội dung Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng và Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của UBND thành phố đến 100% cán bộ, công viên chức, chiến sĩ lực lượng vũ trang và Ban chỉ đạo, hệ thống chính trị từ cấp phường đến các tổ dân phố.

Các văn bản cụ thể đã ban hành phục vụ công tác triển khai bao gồm:

- Kế hoạch số 207/KH-UBND ngày 28/05/2026 của UBND phường Phù Liễn về việc lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ và đảm bảo TTCC, TTĐT trên địa bàn phường Phù Liễn

- Kế hoạch số 208/KH-UBND ngày 29/05/2026 của UBND phường Phù Liễn về việc Triển khai thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND của UBND thành phố về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị, quản lý sử dụng lòng đường, vỉa hè nhằm phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

- Công văn số 112/UBND-VP ngày 20/4/2026 về việc hướng dẫn phân loại, sắp xếp các khu vực kinh doanh và lập danh sách rà soát các điểm lấn chiếm đường hè thuộc diện cấm tuyệt đối.

- Quyết định số 2074/QĐ-UBND của UBND phường Phù Liễn về việc thành lập Tổ tự quản bảo đảm TTCC, TTĐT, TTĐH tại Tổ dân phố trên địa bàn phường Phù Liễn.

- Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 22/5/2026 của UBND phường Phù Liễn về việc xây dựng, triển khai thực hiện mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" trên địa bàn phường Phù Liễn.

- Kế hoạch số 357/KH-UBND ngày 03/10/2026 của UBND phường Phù Liễn về việc triển khai hưởng ứng Cuộc thi "Tìm hiểu pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2026"

- Công văn số 3623/UBND-VP ngày 11/09/2026 của UBND phường Phù Liễn về việc tập trung thực hiện nhiệm vụ quản lý chợ và xử lý các điểm kinh doanh tự phát trên địa bàn phường

- Công văn số 2695/UBND-KT,HT&ĐT ngày 10/07/2026 của UBND phường Phù Liễn về việc rà soát, đề xuất phương án tổ chức đỗ xe và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ trên địa bàn phường

- Thông báo số 1339/TB-UBND ngày 18/6/2026 của UBND phường Phù Liễn về việc tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi dừng, đỗ xe ô tô không đúng quy định trên địa bàn phường

- Công văn số 2401/UBND-KT,HT&ĐT ngày 23/06/2026 của UBND phường Phù Liễn về việc tuyên truyền phổ biến quy định về tải trọng xe đi trên đê, tác hại của xe quá tải đối với kết cấu công trình đê điều công trình phòng chống thiên tai, việc chấp hành các quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi, doanh nghiệp hoạt động ven đê.

2. Công tác phân công trách nhiệm người đứng đầu, cơ quan chủ trì, đơn vị phối hợp; bố trí nguồn lực thực hiện

- Phân công trách nhiệm: UBND phường quán triệt nguyên tắc gắn trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền, cơ quan chuyên trách và tổ trưởng tổ dân phố trực tiếp chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Đảng ủy phường. Nếu để tình hình TNGT gia tăng cả 3 tiêu chí hoặc để xảy ra tình trạng vi phạm trật tự công cộng (TTCC), trật tự đường hè lấn chiếm kéo dài, người đứng đầu sẽ bị xem xét kiểm điểm, xử lý trách nhiệm nghiêm khắc.

- Cơ quan chủ trì, phối hợp: Phòng Xây dựng, nông nghiệp và môi trường phường được giao nhiệm vụ chủ trì phối hợp chỉ đạo rà sơ kết, kiểm tra công trình thi công, giải tỏa hành lang an toàn giao thông. Lực lượng Công an phường làm nòng cốt chủ trì công tác xử lý vi phạm hành chính về trật tự công cộng, trật tự đường hè, trật tự an toàn giao thông và tham mưu hoàn thiện hệ thống camera giám sát. Ủy ban MTTQ Việt Nam phường, Ban xây dựng Đảng và các trường học đóng vai trò phối hợp nòng cốt trong việc tuyên truyền, tổ chức phong trào quần chúng.

- Bố trí nguồn lực: Phường tập trung ưu tiên bố trí nguồn ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực xã hội hóa hợp pháp để đầu tư lắp đặt hệ thống camera an ninh kết hợp giám sát hè phố; chuẩn bị đầy đủ nhân lực, vật tư y tế tại Trạm y tế phường phục vụ sơ cấp cứu ban đầu.

3. Công tác kiểm tra, đôn đốc và xử lý nhiệm vụ chậm tiến độ

- UBND phường duy trì cơ chế giao ban định kỳ, theo dõi chặt chẽ tiến độ triển khai của các bên thông qua Văn phòng HĐND & UBND phường. Thành lập

Đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện kiểm soát và đôn đốc tại chỗ các địa bàn. Đối với những nhiệm vụ chậm triển khai hoặc các tổ dân phố quản lý lỏng lẻo để xảy ra tình trạng tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, UBND phường đã thực hiện phê bình trực tiếp bằng văn bản tại cuộc họp và yêu cầu khắc phục ngay trong thời hạn tối đa 05 ngày làm việc. Các chỉ tiêu cam kết, giải tỏa hạ tầng giao thông cơ bản đã được cụ thể hóa, bám sát định hướng và mốc thời gian quy định tại Kế hoạch số 122/KH-UBND của thành phố.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Kết quả trong việc nâng cao nhận thức, trách nhiệm trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị

Ủy ban nhân dân phường Phù Liễn đã tổ chức hội nghị phổ biến, quán triệt sâu rộng nội dung Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng và Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của UBND thành phố đến 100% cán bộ, công viên chức, chiến sĩ lực lượng vũ trang và Ban chỉ đạo, hệ thống chính trị từ cấp phường đến các tổ dân phố.

- Kết quả gương mẫu chấp hành của cán bộ, công chức: Thực hiện nghiêm túc mục tiêu đề ra, tính đến hết tháng 10/2026, đạt tỷ lệ 100% cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và chiến sĩ công an thuộc phường Phù Liễn ký cam kết gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT, không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi có nồng độ cồn, tuyệt đối không can thiệp hoặc tác động vào quá trình xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

- Đánh giá, thi đua khen thưởng và xem xét trách nhiệm: UBND phường phối hợp cùng Phòng Văn hóa - xã hội phường xây dựng, ban hành bộ tiêu chí đánh giá thi đua, xếp loại hằng năm gắn trực tiếp với công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT. Tiêu chí "địa bàn không có tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường kéo dài" chính thức được đưa vào làm căn cứ bình xét thi đua của tập thể và cá nhân trong năm 2026. Trong 06 tháng triển khai, qua kiểm tra chưa phát hiện trường hợp cán bộ, công chức nào vi phạm Chỉ thị số 35/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ hoặc có hành vi buông lỏng quản lý đến mức phải xử lý kỷ luật.

2. Kết quả thực hiện các nhiệm vụ phải hoàn thành

2.1. Công tác rà soát, bảo trì hạ tầng giao thông.

UBND phường đã phối hợp với các cơ quan chuyên môn tiến hành rà soát tổng thể kết cấu hạ tầng trên các tuyến đường trọng điểm trên địa bàn phường.

Qua rà soát, UBND phường đã phát hiện và ghi nhận 04 vị trí mặt đường xuống cấp và đã triển khai bảo trì; đồng thời tổ chức sơn lại vạch kẻ đường, vỉa hè tại các tuyến đường Trần Tất Văn, Nguyễn Lương Bằng, Hoàng Quốc Việt,

Trần Nhân Tông, Phan Đăng Lưu và bổ sung hệ thống biển báo hiệu theo đúng thẩm quyền phân cấp quản lý công trình gồm:

+ Lắp đặt biển báo P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" đối với xe ôtô theo khung giờ từ 06 giờ 30 phút đến 8 giờ 30 phút, 16 giờ 30 phút đến 18 giờ các ngày tại phía bên làn đường hướng đi từ số 2 Nguyễn Lương Bằng đến Ngã 3 Quy Tức – Nguyễn Lương Bằng, từ ngã 3 đường nối Nguyễn Lương Bằng – Trần Nhân Tông (lối vào Đảng ủy phường) đến hết vườn hoa Trần Quốc Toản.

+ Lắp đặt biển báo P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" đối với xe ôtô theo khung giờ từ 06 giờ 30 phút đến 8 giờ 30 phút 16 giờ 30 phút đến 18 giờ các ngày tại phía bên làn đường hướng đi từ đường Nguyễn Công Mỹ vào khu đấu giá Đồng Mía.

+ Lắp đặt biển báo P.131 "Cấm đỗ xe" toàn thời gian tại phía bên làn đường hướng đi từ đường Trần Tất Văn vào đường Trương Đồng Tử.

+ Lắp đặt biển báo P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" đối với xe ôtô theo khung giờ từ 16 giờ 30 phút đến 18 giờ các ngày tại phía bên làn đường hướng đi từ đường Nguyễn Lương Bằng vào đường Hương Sơn.

+ Lắp đặt biển báo P.130 "Cấm dừng xe và đỗ xe" đối với xe ôtô theo khung giờ từ 16 giờ 30 phút đến 18 giờ các ngày tại phía bên làn đường hướng đi từ cổng trường Tiểu học Lê Hồng Phong ra đường Nguyễn Lương Bằng.

+ Lắp đặt biển cấm dừng đỗ xe trong phạm vi 50m từ đầu ngõ 336 đường Trần Tất Văn (giao với đường Trần Tất Văn) vào trong ngõ và biển cấm dừng đỗ đối với xe dịch vụ, xe tải, xe tải trọng lớn một bên để tránh ảnh hưởng việc xe đặc chủng kích cỡ lớn của quân sự ra vào Lữ đoàn Thông tin 603.

2.2. Kết quả đợt kiểm tra, giải tỏa, xử lý vi phạm.

- Phòng Xây dựng, nông nghiệp và môi trường phường: phối hợp cùng lực lượng Công an phường duy trì nghiêm túc các đợt ra quân kiểm tra, xử lý vi phạm với 35 đợt ra quân đồng loạt trong 06 tháng qua (tần suất trung bình 5,8 lần/tháng)

+ Kết quả đạt được: Tổ chức giải tỏa dứt điểm các tụ điểm họp chợ cóc, chợ tạm lấn chiếm đường lề để kinh doanh, buôn bán tại khu vực trung tâm; triệt phá các bãi trông giữ xe tự phát không phép. Giảm được 75% số điểm, khu vực phức tạp về lấn chiếm vỉa hè trên địa bàn phường, hoàn thành vượt mức chỉ tiêu tối thiểu 70% đề ra tại kế hoạch ban đầu. Xử phạt 93 trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, dừng đỗ xe sai quy định, nộp ngân sách nhà nước tổng số tiền 80.875.000 đ (Tám mươi triệu tám trăm bảy mươi năm nghìn đồng)

+ Duy trì sau giải tỏa: UBND phường đã thành lập các Tổ tự quản về trật tự công cộng, trật tự đường hè, trật tự đô thị tại tổ dân phố. Áp dụng chặt chẽ cơ chế kiểm tra chéo và bàn giao mặt bằng sạch cho Tổ trưởng các tổ tự quản để quản

lý theo nguyên tắc "không tái lấn chiếm", 100% các điểm sau giải tỏa được kiểm soát ổn định.

2.3. Xây dựng các mô hình tự quản và Cổng trường an toàn giao thông:

- UBND phường đã ra Quyết định thành lập 19 Tổ tự quản về trật tự công cộng, trật tự đường hè, trật tự đô thị tại tổ dân phố trên địa bàn phường, đảm bảo duy trì thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 17/CT-UBND của UBND thành phố Hải Phòng.

- Giao cho Công an phường chủ trì phối hợp xây dựng tuyến đường Phan Đăng Lưu là tuyến đường bảo đảm trật tự công cộng kiểu mẫu.

- Xây dựng và duy trì thực hiện có hiệu quả mô hình "Cổng trường an toàn giao thông" tại các trường học thuộc diện quản lý, chỉ đạo các ban ngành phối hợp với các cơ sở giáo dục trên địa bàn triển khai tuyên truyền, ký cam kết 3 bên (Nhà trường - Phụ huynh - Học sinh) về chấp hành nghiêm quy định về Luật An toàn giao thông, yêu cầu học sinh bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông và không giao xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ tuổi.

2.4. Ứng dụng công nghệ, khai thác tối đa dữ liệu và camera an ninh để quản lý toàn diện địa bàn.

- UBND phường đã hoàn thành công tác tổng rà soát, đánh giá hiện trạng hệ thống camera giám sát an ninh trật tự sẵn có tại địa bàn. Trong Quý II/2026, phuwowfnđã thực hiện nâng cấp kỹ thuật, kết nối đường truyền dữ liệu về trực ban Công an phường đối với 138 mắt camera để phục vụ cho việc quản lý địa bàn, khai thác phát hiện và thực hiện quy trình phạt nguội thông qua hình ảnh bằng nguồn kinh phí của địa phương.

- Thiết lập và vận hành thông suốt hệ thống đường dây nóng trực 24/7 và trang Fanpage Công an phường để tiếp nhận hình ảnh, video phản ánh vi phạm từ người dân cung cấp.

2.4. Thống kê số cảng, bến thủy nội địa, bến bãi không phép; kết quả quản lý hoạt động nuôi trồng thủy sản, doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải, phòng ngừa TNGT và giải quyết ùn tắc.

- Qua rà soát, trên địa bàn phường không có cảng, bến thủy nội địa, bến bãi không phép. Công tác quản lý hoạt động nuôi trồng thủy sản, doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải, phòng ngừa TNGT và giải quyết ùn tắc được triển khai thực hiện chặt chẽ, đúng quy trình và thẩm quyền.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm, kết quả nổi bật, chuyển biến thực chất; mô hình, cách làm hiệu quả và bài học kinh nghiệm

- Ưu điểm nổi bật: Diện mạo đô thị, trật tự lòng đường, vỉa hè tại các tuyến giao thông trọng điểm của phường Phù Liễn có sự chuyển biến thực chất, rõ nét; tình trạng lấn chiếm đường hè cố định được dẹp bỏ đáng kể. Ý thức chấp hành luật giao thông và nếp sống văn minh đô thị của người dân bước đầu được nâng cao, số vụ TNGT được kéo giảm.

- Mô hình hiệu quả: Cách làm lồng ghép công nghệ, sử dụng hình ảnh từ camera và phản ánh qua trang Fanpage/Zalo OA để xử phạt nguội mang lại hiệu quả răn đe rất cao, giảm thiểu việc bố trí lực lượng trực tiếp cắm chốt trên đường. Việc phân quyền cho Tổ trưởng các Tổ tự quản tại tổ dân phố giúp chủ động giải tỏa ngõ hẻm dưới 5m tạo tính chủ động cao từ cơ sở.

- Bài học kinh nghiệm: Nơi nào có sự chỉ đạo quyết liệt của người đứng đầu, có sự phối hợp đồng bộ giữa lực lượng Công an với hệ thống chính trị cơ sở và biết phát huy vai trò làm chủ của quần chúng nhân dân trong việc giám sát, tố giác vi phạm thì nơi đó trật tự đường hè được duy trì vững chắc, không bị tái lấn chiếm.

2. Tồn tại, hạn chế; nguyên nhân và trách nhiệm liên quan

- Tồn tại, hạn chế: Vào các khung giờ cao điểm (sáng sớm hoặc chiều muộn), tại một số ngõ nhỏ kết nối ra trục lộ chính vẫn xảy ra tình trạng một vài hộ kinh doanh nhỏ lẻ, lao động tự do cố tình lấn chiếm lén lút vỉa hè để buôn bán khi không có lực lượng chức năng ứng trực. Hệ thống camera giám sát thông minh đang trong giai đoạn nâng cấp, hoàn thiện đồng bộ nên tỷ lệ phủ kín các tuyến ngõ sâu chưa cao.

- Nguyên nhân khách quan: Địa bàn phường chưa được quy hoạch, xây dựng các bãi trông giữ xe công cộng hoặc có thu phí theo quy chuẩn để đáp ứng nhu cầu đỗ xe chính đáng của nhân dân. Áp lực mưu sinh của các hộ kinh doanh nhỏ lẻ còn lớn.

- Nguyên nhân chủ quan: Công tác tuyên truyền, nhắc nhở tại một vài tổ dân phố ở một số thời điểm đôi lúc còn mang tính hình thức; kỹ năng vận động quần chúng của một số cán bộ tổ tự quản cơ sở còn hạn chế.

- Trách nhiệm: Trách nhiệm thuộc về Ban chỉ đạo tổ công tác liên ngành của phường trong việc bố trí lịch tuần tra chưa bao quát hết khung giờ; Tổ trưởng một số tổ dân phố chưa thực sự kiên quyết trong khâu hậu kiểm, giám sát địa bàn quản lý.

IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ KIẾN NGHỊ

1. Nhiệm vụ, giải pháp trong thời gian tới, nhất là nhiệm vụ phải hoàn thành trong quý IV/2026

- Mục tiêu cốt lõi: Quyết tâm giữ vững chỉ tiêu kéo giảm bền vững tối thiểu 06% tai nạn giao thông hàng năm trên cả 3 tiêu chí. Duy trì vững chắc nguyên tắc "không tái lấn chiếm" đối với 100% các tuyến đường, khu vực công cộng đã được giải tỏa.

- Nhiệm vụ trọng tâm Quý IV/2026:

+ Đơn vị chủ trì: Công an phường. Tiến hành tổng kết, đánh giá hiệu quả của tuyến đường bảo đảm trật tự công cộng kiểu mẫu thí điểm; hoàn thiện quy trình công nghệ và hồ sơ pháp lý phục vụ việc tự động hóa quản lý, nâng tỷ lệ phạt nguội qua hình ảnh camera giám sát trật tự vỉa hè, lòng đường.

+ Đơn vị chủ trì: Phòng Xây dựng, nông nghiệp và môi trường phường. Tiếp tục đôn đốc, phối hợp với lực lượng liên ngành duy trì nghiêm túc hoạt động tuần tra, xử lý vi phạm tối thiểu 02 lần/tháng; tập trung hậu kiểm dứt điểm tại các điểm chợ tạm, lều quán phát sinh trong dịp cao điểm cuối năm.

+ Đơn vị chủ trì: Các trường học, Tổ dân phố. Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT và quản lý đường hè trở thành một trong những tiêu chí cứng, quan trọng nhất trong việc bình xét, phân loại "Gia đình văn hóa", xếp loại thi đua cán bộ, đảng viên, tổ chức trường học dịp cuối năm 2026.

2. Kiến nghị, đề xuất

- Kiến nghị UBND thành phố và các Sở ngành liên quan: Đề nghị hỗ trợ, ưu tiên bố trí vốn đầu tư công, bổ sung kinh phí duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức cắm bổ sung hệ thống biển báo, sơn lại vạch kẻ đường, kẻ vạch phân định khu vực đỗ xe hợp pháp trên các tuyến đường trục chính do thành phố quản lý chạy qua địa bàn phường như Trần Tất Văn, Nguyễn Lương Bằng,...

- Kiến nghị UBND quận: Xem xét, sớm triển khai quy hoạch, cấp phép bố trí các điểm đỗ xe, bãi trông giữ xe công cộng có thu phí trên địa bàn phường nhằm giải quyết dứt điểm nhu cầu dừng đỗ phương tiện chính đáng của các hộ kinh doanh và Nhân dân, tạo cơ sở giải quyết triệt để lỗi dừng đỗ sai quy định lấn chiếm vỉa hè.

Nơi nhận:
- UBND thành phố;
- Công an thành phố;
- TT Đảng ủy, HĐND phường;
- UBMTTQVN phường;
- Các phòng, ban, cơ quan liên quan;
- Các tổ dân phố ;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Phạm Văn Diện