

SƯ ĐOÀN 371
TIỂU ĐOÀN CÁN CỨ
SÂN BAY KIẾN AN - CÁT BI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1301/TĐ-TM

Hải Phòng, ngày 18 tháng 8 năm 2025

V/v bảo đảm dải tĩnh không, bảo
đảm an toàn cho các hoạt động bay
tại sân bay Kiến An.

UBND. PHƯỜNG PHÙ LIỄN

Số: 3529

ĐẾN Ngày: 20/8/2025

Chuyên:

Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: UBND Phường Phù Liễn.

Căn cứ Nghị định số 36/2008/NĐ-CP ngày 28/3/2008 của Chính phủ về quản lý tại bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ;

Căn cứ Nghị định số 32/2016/NĐ-CP ngày 06/5/2016 của Thủ tướng Chính phủ về quản lý độ cao chương ngại vật hàng không và các trận địa quản lý, bảo vệ vùng trời tại Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc thiết lập khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay đối với tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ;

Căn cứ nhiệm vụ Quân sự quốc phòng của Quân đội nhân dân Việt Nam;

Căn cứ Kế hoạch huấn luyện tập trung, hợp luyện, sơ duyệt, tổng duyệt và bay chào mừng Lễ kỷ niệm 80 năm Cách mạng tháng Tám và Quốc khánh nước CHXHCN Việt Nam đã được Thủ trưởng Bộ Quốc phòng phê duyệt;

Căn cứ Nội dung hiệp đồng bảo đảm bay trên biển Vịnh Bắc Bộ năm 2025 ngày 16/5/2025 tại sân bay Kiến An do Sư đoàn 371 chủ trì;

Để bảo đảm an toàn cho các hoạt động bay tại sân bay Kiến An, Tiểu đoàn CCSB Kiến An - Cát Bi đề nghị quý cơ quan nội dung như sau:

1. Tổ chức tuyên truyền rộng rãi, cụ thể, giáo dục cho nhân dân hiểu rõ về tính chất quan trọng, yêu cầu nghiêm ngặt về công tác an toàn của hoạt động bay hàng không nói chung và hoạt động bay quân sự nói riêng, để nâng cao tinh thần trách nhiệm, ý thức chấp hành pháp luật của người dân, trách nhiệm của cơ quan quản lý Nhà nước và LLVT trên địa bàn trong quá trình bảo đảm dải tĩnh không an toàn sân bay.

2. Cấm tổ chức, cá nhân: Thả điều, đốt rơm rạ, thả đèn trời, bay flycam (trừ các trường hợp được cấp phép) trong khu vực cấm bay, hạn chế bay của sân bay Kiến An (trên địa bàn quản lý của địa phương) và xây dựng các công trình vượt quá độ cao cho phép trong khu vực tĩnh không đầu, tĩnh không sườn sân bay Kiến An. Đây là các vi phạm ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn các hoạt động bay.

3. Khi các cá nhân, tổ chức cố tình vi phạm thì đơn vị sẽ phối hợp với UBND, Công an và các cơ quan chức năng của địa phương xử lý theo quy định; nếu để xảy ra uy hiếp an toàn bay, tai nạn bay thì các tổ chức, cá nhân sẽ bị truy cứu trách nhiệm hình sự.

4. Khi có tai nạn bay xảy ra trên địa bàn của địa phương, các đơn vị hiệp đồng thông tin kịp thời về Sở chỉ huy sân bay Kiến An (BD: 02253.791.451, QS: 069.813.822) và tổ chức cấp cứu phi công, thành viên tổ bay, bảo vệ hiện trường nơi xảy ra tai nạn, chờ các cơ quan năng đến giải quyết.

5. Uy hiếp an toàn bay, đặc biệt là tai nạn bay khi xảy ra có thể gây ra những hậu quả rất thảm khốc cả về tính mạng con người, cũng như tổn thất to lớn về tài sản.

Kính đề nghị lãnh đạo quý cơ quan quan tâm, lãnh đạo, chỉ đạo cơ quan chức năng phối hợp bảo đảm an ninh, an toàn cho các hoạt động bay, góp phần thực hiện tốt nhiệm vụ quốc phòng an ninh góp phần xây dựng và bảo vệ vững chắc Tổ quốc Việt Nam XHCN.

Tiểu đoàn CCSB Kiến An - Cát Bi trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, TC. Đ03.

KT. TIỂU ĐOÀN TRƯỞNG
PHÓ TIỂU ĐOÀN TRƯỞNG



Thiếu tá Lưu Văn Cường