

Số: 04/KH-BATGT

Phạm Sư Mạnh, ngày 10 tháng 9 năm 2025

KẾ HOẠCH

Giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè và hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn phường Phạm Sư Mạnh

Nhằm tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, cảnh quan đường phố, trật tự đô thị. Ban An toàn giao thông phường Phạm Sư Mạnh xây dựng Kế hoạch Giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè và hành lang an toàn giao thông trên địa bàn phường Phạm Sư Mạnh, cụ thể như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích:

- Tạo sự chuyển biến tích cực trong việc chấp hành các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT). Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước, sự phối hợp chặt chẽ giữa các ngành, đoàn thể, tổ dân phố trong việc lập lại trật tự lòng đường, vỉa hè và đảm bảo trật tự an toàn giao thông, cảnh quan đô thị.
- Thiết lập kỷ luật, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, nâng cao ý thức trách nhiệm của quần chúng nhân dân trong công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, không lấn chiếm lòng đường vỉa hè, xây dựng công trình trái phép trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đảm bảo đường phố sạch sẽ, khang trang.

2. Yêu cầu:

- Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thống nhất từ cấp xã cho đến các Tổ dân phố để tạo sự đồng thuận, hưởng ứng của toàn thể cán bộ, nhân dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.
- Tiếp tục tăng cường các biện pháp tuyên truyền, vận động để các tổ chức, cá nhân tự giác giải tỏa các vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè và hành lang an toàn giao thông để đường thông, hè thoáng, vệ sinh môi trường, thực hiện nếp sống văn minh đô thị.
- Cấp ủy, chính quyền và các phòng ban, ngành kiểm tra, rà soát và tổ chức các đợt ra quân giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ tại các tuyến đường trên địa bàn gắn với chỉnh trang đô thị, lập lại trật tự lòng đường vỉa hè; xác định đây là nhiệm vụ thường xuyên liên tục, kiên quyết không để tình trạng tái lấn chiếm làm ảnh hưởng đến mỹ quan đường phố, trật tự an toàn giao thông.

- Các phòng ban, cơ quan, đơn vị chủ động xây dựng Kế hoạch cụ thể phù hợp với tình hình thực tế đơn vị để tổ chức thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả kế hoạch giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đồng thời quản lý chặt chẽ, kiên quyết không để tái lần chiếm, vi phạm hành lang ATGT đã được giải tỏa; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông mới phát sinh. Đưa công tác quản lý vỉa hè, hành lang, lòng đường, công tác trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông ngày đi vào nền nếp, ổn định.

II. Nội dung thực hiện

1. Phạm vi, đối tượng giải tỏa

1.1. Phạm vi giải tỏa:

- Ban An toàn giao thông phường xây dựng kế hoạch Giải tỏa các vi phạm trên đất của đường bộ, hành lang an toàn giao thông đường bộ thuộc các tuyến đường QL17B và ĐT 389; các tuyến đường gom cạnh đường QL17B và ĐT 389.

- Xác định phạm vi giải tỏa: Tuỳ theo vị trí, tình hình thực tế hiện trường, nội dung, mức độ vi phạm và giấy chứng nhận quyền sử dụng đất của các tổ chức, cá nhân mà triển khai giải tỏa vi phạm.

1.2. Đối tượng giải tỏa:

Các tổ chức, cá nhân tập kết, kinh doanh tre, nứa, gỗ, vật liệu xây dựng... trái phép; khu vực họp chợ tự phát; các lều, hàng quán, mái che, mái vẩy lấn chiếm lòng đường, vỉa hè; hoa màu trồng trên lề, taluy đường; cây xanh che khuất tầm nhìn, các biển báo, quảng cáo không đúng quy định; các công trình xây dựng trái phép vi phạm hành lang an toàn giao thông, con nê lên xuống tại những nơi có block, phần hè tôn cao gây khó khăn cho người đi bộ và các vi phạm gây mất trật tự, an toàn giao thông.

2. Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện

2.1. Công tác tuyên truyền:

- Tăng cường công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức như viết đưa tin bài trên hệ thống Đài truyền thanh phường; tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe ô tô; treo băng rôn, khẩu hiệu; triển khai tuyên truyền trực tiếp tới các tổ chức, cá nhân bằng lập biên bản, ký cam kết...

- Nội dung tuyên truyền: Pháp luật về Đường bộ, Trật tự an toàn giao thông và các văn bản chỉ đạo của các cấp về công tác trật tự ATGT; Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025 nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân chấp hành quy định pháp luật giao thông đường bộ, tự giác giải tỏa các vi phạm, không phát sinh vi phạm mới.

- Thời gian tuyên truyền: Từ ngày 15/9/2025 đến ngày 21/9/2025.

2.2. Thống kê, lập biên bản vi phạm:

a. Thời gian thực hiện: Từ ngày 22/9/2025 đến ngày 29/9/2025.

b. Địa điểm: Thực tế hiện trường các tuyến đường QL17B và ĐT 389; các tuyến đường gom cạnh đường QL17B và ĐT 389, cụ thể như sau:

- Tuyến Quốc lộ 17B:

TT	Địa điểm	Thời gian (dự kiến)	Tuyến đường	Ghi chú
1	TDP Hiệp Thạch	01 ngày	QL17B, đường gom cạnh đường QL17B	

- Tuyến đường ĐT389:

TT	Địa điểm	Thời gian (dự kiến)	Tuyến đường	Ghi chú
1	TDP Hiệp Thạch	0,5 ngày	Đường ĐT389	
2	TDP An Cường	0,5 ngày	Đường ĐT389	
3	TDP Hiệp Thượng	1,0 ngày	Đường ĐT389	
4	TDP Lĩnh Đông	1,0 ngày	Đường ĐT389	
5	TDP Dương Nham	1,0 ngày	Đường ĐT389	
6	TDP Quảng Trí	1,0 ngày	Đường ĐT389	

c. Cơ quan thực hiện:

- Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị chủ trì tham mưu cho Ban An toàn giao thông phường phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, tổ trưởng các tổ dân phố thống kê, lập biên bản. Xác định nguồn gốc sử dụng đất. Đối với các vi phạm có phần diện tích đất được hoặc đủ điều kiện cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cần phân loại, tổng hợp báo cáo UBND phường.

- Ban An toàn giao thông phường đề nghị Sở Xây dựng, đơn vị quản lý đường bộ cung cấp danh sách, hồ sơ vi phạm hành lang ATGT (gửi đến UBND phường).

d. Nội dung thực hiện:

Tổ chức thống kê, lập biên bản, phân loại các đối tượng vi phạm hành lang, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi tập kết vật liệu, bán hàng hoá, đặt biển quảng cáo..., rà soát nguồn gốc sử dụng đất tổng hợp báo cáo UBND phường phục vụ công tác giải toả vi phạm.

e. Thành phần tham gia lập biên bản:

- Ban An toàn giao thông phường: 01 người.

- Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị: 03 người.

- Công an phường: 02 người.
- Đơn vị quản lý đường bộ: 02 người.
- Tổ trưởng các tổ dân phố.

2.3. Tuyên truyền, vận động và thông báo tự giải tỏa các vi phạm:

a. Thời gian thực hiện: Từ ngày lập biên bản đến hết ngày 10/10/2025.

b. Nội dung tuyên truyền:

- Các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và các văn bản chỉ đạo của các cấp, các ngành.

- Thông tin kế hoạch của Ban An toàn giao thông phường về giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, nhất là về đối tượng, phạm vi, thời gian tiến hành giải tỏa; vận động các tổ chức, cá nhân tự tháo dỡ giải tỏa các vi phạm.

c. Cơ quan thực hiện:

- Ban An toàn giao thông phường (cơ quan thường trực Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị) chủ trì phối hợp với phòng Văn hoá xã hội, Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông; các tổ dân phố tổ chức tuyên truyền với các hình thức: Trên Đài truyền thanh phường; Trên cổng thông tin điện tử phường; trên fanpage chính thức của phường; thuê xe tuyên truyền lưu động; băng rôn; khẩu hiệu...

- Các tổ dân phố phối hợp với Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị, đơn vị quản lý đường bộ tiếp tục tuyên truyền, thông báo bằng văn bản yêu cầu các tổ chức, cá nhân vi phạm tự tháo dỡ công trình, giải tỏa các vi phạm; rà soát tổng hợp báo cáo danh sách các trường hợp vi phạm cố tình không chấp hành tự tháo dỡ.

2.4. Tổ chức giải tỏa vi phạm:

a. Thành phần tham gia:

- Ban An toàn giao thông phường: 01 người.
- Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị: 04 người.
- Công an phường: 04 người.
- Lãnh đạo Công ty Cầu đường bộ Hải Dương: 01 người.
- Lãnh đạo đơn vị quản lý đường 01 người và bố trí 04 công nhân trực tiếp tham gia giải tỏa.

- Tổ trưởng các tổ dân phố.

b. Phương tiện giải tỏa:

- Ban An toàn giao thông phường bố trí 01 loa cầm tay để tuyên truyền; thuê 01 xe ô tô tự đổ, 01 máy xúc và bố trí các vật dụng khác phục vụ cho công tác giải tỏa. Bố trí các dụng cụ cần thiết phục vụ cho công việc giải tỏa như cuốc, xẻng, xà beng, kìm...

- Công an phường: Bố trí 01 xe ô tô trật tự giao thông.

- Đơn vị quản lý đường bộ: Bố trí máy móc, thiết bị và các vật dụng cần thiết để tiến hành giải tỏa, lập rào chắn (nếu có).

c. Thời gian thực hiện:

- Ban An toàn giao thông phường (cơ quan thường trực phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị) chủ trì, phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan tổ chức ra quân giải toả vi phạm sau khi đã tổ chức thực hiện tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân tự tháo dỡ, giải toả vi phạm.

- Thời gian dự kiến: Từ ngày 15/10/2025 và hoàn thành trước ngày 10/11/2025.

d. Phân công nhiệm vụ và tổ chức thực hiện:

- Đồng chí Phó chủ tịch UBND phường, Phó Trưởng ban thường trực Ban ATGT phường - Chỉ huy chung.

- Đồng chí Phó Trưởng ban ATGT phường, Trưởng phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị: Làm đầu mối tổ chức lực lượng, phương tiện, các điều kiện khác phục vụ giải toả; Chỉ huy các lực lượng của phường trong công tác tuyên truyền vận động và giải toả vi phạm.

- Đồng chí Trưởng Công an phường: Chỉ huy lực lượng công an phường, đảm bảo an ninh trật tự, giao thông trong quá trình giải toả; xử lý các trường hợp chống đối, cản trở người thi hành công vụ.

- Lãnh đạo các cơ quan quản lý đường bộ: Chỉ huy lực lượng của đơn vị mình trong quá trình giải toả vi phạm.

- Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông cử cán bộ tham gia, tích cực tuyên truyền trên hệ thống Đài phát thanh thị xã và ghi lại hình ảnh trong quá trình giải toả vi phạm...

- Các trạm y tế phường cử cán bộ chuyên môn hỗ trợ trong công tác đảm bảo sức khỏe, xử lý sự cố tại chỗ khi xảy ra tai nạn, thương tích.

- Tổ trưởng các tổ dân phố tham gia, phối hợp với các lực lượng chức năng giải toả các vi phạm trên địa bàn quản lý.

e. Công tác quản lý sau khi giải toả:

- Các vật dụng thu được như: Vật kiến trúc, biển quảng cáo, vật liệu xây dựng... được bố trí vị trí tập kết và xử lý tài sản theo quy định pháp luật.

- Sau giải toả, yêu cầu các hộ dân ký cam kết không tái lần chiếm; chỉ đạo lực lượng chuyên môn tăng cường công tác kiểm tra, khi phát hiện vi phạm phải tổ chức giải toả ngay, không để vi phạm phát sinh, kéo dài.

III. Tổ chức thực hiện

1. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị (cơ quan thường trực Ban ATGT phường):

- Tham mưu Ban An toàn giao thông phường chỉ đạo triển khai kế hoạch, theo dõi, tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện.

- Là cơ quan đầu mối phối hợp, đôn đốc các cơ quan, đơn vị có liên quan và tổ dân phố tổ chức thực hiện kế hoạch.
- Lập dự toán kinh phí tổ chức thực hiện giải tỏa theo kế hoạch.
- Lập biên bản vi phạm an toàn giao thông thuộc phạm vi tuyến đường quản lý và xây dựng phương án giải tỏa cụ thể về phương tiện, nhân lực.
- Kiểm tra thực hiện cắt tĩa cây cối trong hành lang làm mất tầm nhìn tham gia giao thông thuộc tuyến đường quản lý.
- Kiểm tra, rà soát, xác định nguồn gốc đất đối với công trình xây dựng vi phạm trong hành lang ATGT đường bộ. Tổng hợp các trường hợp vi phạm, lấn chiếm đất hành lang giao thông, thiết lập hồ sơ vi phạm lấn chiếm đất và đề xuất UBND phường xử lý vi phạm liên quan đến đất đai, quyền sử dụng đất.

2. Công an phường:

- Chỉ đạo lực lượng phối hợp, xây dựng kế hoạch bảo đảm an toàn, an ninh, trật tự và thực hiện phân luồng, điều tiết giao thông trong quá trình giải tỏa.
- Bố trí lực lượng hỗ trợ trong quá trình thực hiện giải tỏa; tham gia và bảo vệ công tác giải tỏa của Ban An toàn giao thông phường.

3. Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông:

Thực hiện tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; các tin, bài, chuyên mục và tăng thời lượng phát sóng. Cập nhật hàng ngày tiến độ thực hiện giải tỏa hành lang giao để xây dựng tin bài phản ánh các hoạt động về công tác bảo đảm trật tự ATGT được phát trước, trong và sau giải tỏa.

4. Công ty cổ phần Cầu đường bộ Hải Dương, Công ty TNHH BOT đường 188:

- Xây dựng kế hoạch thực hiện nhiệm vụ và phối hợp, thống nhất với cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông phường rà soát kiểm đếm, lập biên bản vi phạm, ký cam kết và báo cáo phương án giải tỏa về Ban ATGT phường.
- Thiết lập đầy đủ hồ sơ vi phạm của các tổ chức, cá nhân, hộ gia đình vi phạm hành lang an toàn giao thông và đề xuất biện pháp xử lý. Rà soát, thực hiện cắt tĩa cây cối trong hành lang làm mất tầm nhìn tham gia giao thông trên các tuyến đường quản lý.
- Chuẩn bị đầy đủ biên bản, phương tiện và nhân lực cần thiết để thực hiện giải tỏa hành lang giao thông theo kế hoạch.

5. Đề nghị UBMTTQ phường, các Đoàn thể chính trị xã hội:

Tích cực tham gia công tác đảm bảo trật tự ATGT, đẩy mạnh việc tuyên truyền công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, trật tự quản lý đô thị tại đơn vị, cơ quan. Thành lập các tổ chức tại cơ sở để quản lý các đoạn, tuyến đường như: Đoạn đường tự quản, tuyến đường kiểu mẫu ... trong các tổ dân phố; gắn phong trào toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa thôn, khu dân cư, hình thành nếp sống văn hóa giao thông ở tất cả tổ dân phố trên địa bàn phường, góp phần đẩy mạnh phong trào “toàn dân tham gia bảo vệ trật tự, an toàn giao thông”.

Tổ chức sinh hoạt và phổ biến chủ trương, vận động hội viên, đoàn viên tự giác, gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Trong phạm vi nhiệm vụ của đơn vị có trách nhiệm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông; vận động nhân dân thực hiện và giám sát việc chấp hành pháp luật về hành lang ATGT.

Ban An toàn giao thông phường Phạm Sư Mạnh đề nghị các phòng, ban ngành, các đơn vị quản lý đường bộ, các Tổ dân phố và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT TP Hải phòng;
 - Sở Xây dựng thành phố;
 - TT. Đảng ủy, HĐND phường;
 - Lãnh đạo UBND phường;
 - Như mục III;
 - Lưu: BATGT;
- (để b/cáo)

TM. BAN AN TOÀN GIAO THÔNG
TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND PHƯỜNG
Lại Văn Lương