

Số: /KH-BATGT

Nghi Dương, ngày tháng 5 năm 2026

KẾ HOẠCH

Xây dựng mô hình xã bảo đảm trật tự kỷ cương văn minh an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn xã Nghi Dương

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới (sau đây gọi là Chỉ thị số 23-CT/TW); Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 10/CT-TTg); Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/07/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố;

Thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/04/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

Ủy ban nhân dân xã ban hành Kế hoạch xây dựng mô hình xã bảo đảm trật tự kỷ cương văn minh cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai, thực hiện quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 08-CT/TU tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường đồng thời đề ra các nhiệm vụ, giải pháp kéo giảm bền vững giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) hàng năm, lập lại trật giao thông nông thôn, kiểm soát và giải quyết ùn tắc giao thông (UTGT).

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông, phát huy vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền các cấp và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội nhằm kiểm chế, giảm TNGT bền vững. Xây dựng môi trường giao thông an toàn,

văn minh, hiện đại, diện mạo nông thôn: Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp, góp phần phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp từ cấp thành phố đến cấp xã; bảo đảm đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra với quan điểm, phương châm “lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm TTATGT; “Không nêu khó khăn, chỉ bàn giải pháp”, “làm đến đâu dứt điểm đến đó”.

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng tổ chức, cá nhân, người tham gia giao thông tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tổ chức triển khai đồng bộ, thường xuyên các biện pháp: tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm.

- Phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng: Công an xã, cán bộ chuyên môn, các tổ chức đoàn thể và Nhân dân

- Phân công trách nhiệm rõ ràng, có kiểm tra, đánh giá, tổng kết kết quả thực hiện.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm TTATGT.

Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Công an thành phố về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tạo sức lan tỏa trong toàn xã hội.

Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Thành ủy về bảo đảm TTATGT; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các cơ quan, đơn vị, địa phương, kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên hàng năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

- Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền và cơ quan chuyên trách phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành và chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Đảng ủy xã về kết quả bảo đảm TTATGT; xem xét, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp buông lỏng lãnh đạo, để xảy ra tình hình TNGT gia tăng, vi phạm pháp luật giao thông, vi phạm trật tự công cộng (TTCC), trật tự đường hè phức tạp hoặc chậm khắc phục, xử lý các bất cập hạ tầng gây mất an toàn giao thông.

2. Ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, thông minh, hiện đại.

- Rà soát, điều chỉnh quy hoạch hạ tầng giao thông trên cơ sở kế thừa quy hoạch của thành phố Hải Phòng trước đây, bảo đảm phù hợp với không gian phát triển mới, tăng cường kết nối với các địa phương trong vùng; phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại, chú trọng hạ tầng bến, bãi thủy nội địa.

- Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép.

- Việc quy hoạch, phê duyệt các dự án phát triển kinh tế - xã hội phải đánh giá đầy đủ tác động đến giao thông khu vực và có phương án bảo đảm TTATGT, ngay từ giai đoạn đề xuất chủ trương đầu tư và lập dự án.

- Khuyến khích xã hội hóa đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; tại các điểm giao cắt phức tạp, cửa ngõ khu công nghiệp; từng bước cải tạo, nâng cấp các nút giao và tuyến đường có nguy cơ ùn tắc, TNGT.

- Tập trung nguồn lực đầu tư các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, mang tính động lực phát triển của thành phố; đẩy nhanh tiến độ, tháo gỡ vướng mắc, phấn đấu hoàn thành các dự án trước thời hạn, tránh đầu tư dàn trải, phân tán nguồn lực.

- Huy động nguồn lực xã hội khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông xanh, thân thiện môi trường, góp phần hạn chế phương tiện cá nhân.

- Thường xuyên rà soát kịp thời khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT và ùn tắc; bổ sung hệ thống biển báo, sơn kẻ đường, chiếu sáng giao thông. Tổ chức giải toả và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, lấn chiếm, hành lang bảo vệ đường sông, đường thủy nội địa, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông.

3. Đổi mới mạnh mẽ việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức pháp luật về TTATGT.

- Phân loại đối tượng, địa bàn để tổ chức tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực

hiện; đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, sinh hoạt tại nơi công cộng. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong mỗi người dân, hình thành thói quen “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”, “Văn hóa giao thông”, “Văn hóa nơi công cộng”.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyên đổi số trong công tác tuyên truyền và cảnh báo TNGT, mất an ninh, an toàn; xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát huy hiệu quả mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền trực quan, trực tiếp.

- Tập trung tuyên truyền tại các khu vực có mật độ người và phương tiện khu, cụm công nghiệp, doanh nghiệp, trường học, chợ; chú trọng các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra TNGT như học sinh, công nhân, người cao tuổi, lao động tự do... Phát huy vai trò của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là lực lượng nòng cốt trong tuyên truyền; đồng thời phối hợp với các tổ chức, hiệp hội, tôn giáo và cộng đồng mạng xã hội để lan tỏa sâu rộng trong xã hội.

- Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường; đổi mới nội dung, hình thức giảng dạy pháp luật giao thông lồng ghép trong các môn học và hoạt động ngoại khóa phù hợp với từng cấp học; tổ chức huấn luyện kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng chức năng, đồng thời gắn trách nhiệm quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông với công tác đánh giá, thi đua của nhà trường và giáo viên.

4. Phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo đảm TTATGT, thay đổi mạnh mẽ tư duy trong công tác xây dựng, phát động phong trào toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT.

- Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự đô thị, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, các cơ quan chức năng có các hình thức phù hợp, thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác vi phạm TTATGT và công khai kết quả cho Nhân dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình phong trào toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, hoạt động hiệu quả để huy động đông đảo quần chúng nhân dân, doanh

nghiệp tham gia phong trào. Ngoài các mô hình đang phát huy hiệu quả tiếp tục duy trì và xây dựng mô hình mới, phù hợp như: Mô hình “Trường học không vi phạm về TTATGT”; mô hình “Chợ không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè”, mô hình; mô hình “Khu dân cư tự giác chấp hành Luật trật tự ATGT”; mô hình “Doanh nghiệp vận tải an toàn về giao thông”... đặc biệt nghiên cứu xây dựng thí điểm mô hình “Khu - cụm công nghiệp an toàn giao thông”, mô hình “Xã an toàn trật tự, kỷ cương, văn minh”.

5. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông.

- Tạo thói quen, ý thức tự giác chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, của người tham gia giao thông và các hoạt động công cộng; tăng cường minh bạch trong xử lý vi phạm; chuyển dần từ hình thức trực tiếp dừng xe kiểm soát xử lý vi phạm sang sử dụng hình ảnh từ hệ thống camera giám sát, camera cầm tay, tổ giác của Nhân dân, thông tin trên mạng xã hội và phương tiện thông tin đại chúng để phạt nguội.

- Ban ATGT và lực lượng Công an xã đã chủ động và thường xuyên phối hợp với Đội 2, Phòng CSGT kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT và TTCC như: Vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, “coi nói” thành thùng, chở quá tải trọng, chở vật liệu không che phủ bạt, rơi vãi, đi sai làn đường, dừng đỗ sai quy định, lấn chiếm vỉa hè để kinh doanh.

- Thực hiện nghiêm quy định pháp luật về điều tra, giải quyết TNGT; tập trung điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT có hậu quả tử rất nghiêm trọng trở lên; kịp thời truy tố, xét xử lưu động một số vụ TNGT điển hình để tuyên truyền, cảnh báo; xác định nguyên nhân, điều kiện xảy ra TNGT để kiến nghị cơ quan hữu quan áp dụng các biện pháp khắc phục, phòng ngừa.

6. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp.

- Đẩy mạnh phân cấp trong các lĩnh vực, đăng ký phương tiện, sát hạch cấp giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn, cấp giấy tờ kinh doanh vận tải, thu nộp tiền phạt... để phục vụ người dân doanh nghiệp ngay tại cơ sở.

Thực hiện tốt việc, tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp. Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn để người dân, doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính trên dịch vụ công trực tuyến, toàn trình; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

III. THỜI GIAN, ĐỊA BÀN THỰC HIỆN

- Thời gian thực hiện: Từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2026.

- Địa bàn: Toàn bộ các tuyến đường trên địa bàn xã Nghi Dương, nhất là các khu vực gần chợ, trường học, khu vực tập trung đông dân cư. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT).

IV. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế là cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông xã.

- Chủ động tham mưu đề xuất Ban An toàn giao thông xã tiếp tục triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố và các Sở, ngành. Trên cơ sở đó xây dựng các kế hoạch, văn bản, công văn chỉ đạo đề ra các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp, tết, tháng cao điểm ra quân an toàn giao thông.

- Hàng tháng tham mưu tổ chức huy động lực lượng ra quân đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giải tỏa hành lang an toàn giao thông, lòng đường, vỉa hè trên địa bàn xã đặc biệt các tuyến đường tỉnh lộ 352, 406 và các đường trục chính của xã quản lý.

- Kiểm tra, rà soát trên các tuyến đường tại các vị trí gây mất an toàn giao thông, có nguy cơ tiềm ẩn về tai nạn giao thông, đề xuất báo cáo UBND xã để xem xét giải quyết theo quy định.

- Kiểm tra các công trình đang thi công đôn đốc các chủ đầu tư, nhà thầu thi công trả lại mặt bằng vỉa hè cho người tham gia giao thông.

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức giải tỏa chợ cóc, lều quán các điểm trông coi xe tự phát đảm bảo đường thông, hè thoáng, tổ chức phát quang cây cối che khuất tầm nhìn.

- Kiểm tra rà soát để kiến nghị Ban an toàn giao thông thành phố để cấm các biển báo hiệu về giao thông, sơn, kẻ vạch các tuyến đường do thành phố quản lý.

2. Công an xã:

- Thành lập Tổ công tác liên ngành gồm Công an xã, đại diện các Phòng Kinh tế, Phòng Văn hóa - Xã hội, Trung tâm Sự nghiệp công, Ủy ban MTTQ Việt Nam xã và các đoàn thể nhân dân, các thôn để kiểm tra, xử lý.

- Xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trong các dịp Lễ, Tết các sự kiện lớn trong năm 2026 trên địa bàn xã. Thực hiện tốt công tác nắm tình hình tham mưu, đề xuất các chủ trương, biện pháp với Đảng ủy, UBND xã, Ban An toàn giao thông xã thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa

nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên trạm ý tế, y tế thôn.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Phát động phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”. thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông để kịp thời đề xuất, giải pháp khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen” tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Thường xuyên tổ chức tuần tra kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông; thực hiện có hiệu quả các Kế hoạch chuyên đề theo chỉ đạo của Ban an toàn giao thông thành phố, Công an xã tăng cường giải tỏa hành lang an toàn giao thông phát hiện xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, vỉa hè để kinh doanh chợ Tết, đặt biển quảng cáo, tập kết nguyên vật liệu xây dựng, dùng, đỗ phương tiện gây mất trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng, xử lý nghiêm trường hợp xe tự chế nẹp bô.

3. Phòng Văn hóa - Xã hội, Trung tâm Sự nghiệp công:

- Phối hợp với Công an xã, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, tăng cường thời lượng, tin, bài, phóng sự tuyên truyền về an toàn giao thông để cảnh báo nguy hiểm, tình hình ùn tắc giao thông trên địa bàn. Tuyên truyền vận động nhân dân thực hiện văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4. Văn phòng HĐND và UBND xã:

- Theo dõi, tổng hợp kết quả, tham mưu báo cáo định kỳ và đột xuất.

5. Trưởng các thôn dân cư:

- Rà soát điểm nóng, huy động lực lượng tham gia tuyên truyền, vận động tự giác tháo dỡ các công trình vi phạm trên địa bàn thôn dân cư quản lý.

6. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam xã và các đoàn thể nhân dân:

- Trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ của mình kết hợp tuyên truyền phổ biến dưới mọi hình thức về các nội dung an toàn giao thông, vận động đoàn viên, hội viên gương mẫu thực hiện các quy định về trật tự an toàn giao thông. Đẩy mạnh tổ chức các mô hình tuyên truyền lưu động, phát tờ rơi, vận động cam kết không vi phạm giao thông.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Căn cứ Kế hoạch của UBND thành phố, các sở, ban, ngành, UBND cấp xã xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc. Chủ động bổ sung nhiệm

vụ giải pháp ngoài những nội dung nhiệm vụ đã được phân công tại Kế hoạch này cho phù hợp với chức năng nhiệm vụ và đặc điểm tình hình. Đồng thời tổ chức cho cán bộ, đảng viên thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT,

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2026.

- Triển khai các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

- Xây dựng các tài liệu tuyên truyền TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn.

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật; Chỉ thị 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị 35/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ và các chỉ thị khác của Thủ tướng về bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức kiểm tra định kỳ, đột xuất, định kỳ, tổng hợp kết quả báo cáo UBND xã hàng tháng, cử cán bộ đầu mối phụ trách về TTATGT để báo cáo định kỳ Ban an toàn giao thông thành phố.

- Xây dựng kế hoạch tháng cao điểm ra quân về công tác đảm bảo TTATGT và tổ chức tổng kết cuối năm 2026, biểu dương khen thưởng tập thể, cá nhân tiêu biểu; xử lý trách nhiệm các đơn vị, cá nhân buông lỏng quản lý, để xảy ra vi phạm kéo dài.

- Trên cơ sở Kế hoạch Ủy ban nhân dân xã yêu cầu các phòng, ban, đơn vị, cơ sở thôn dân cư nghiêm túc triển khai thực hiện nhiệm vụ đã được phân công, đề xuất các giải pháp thực hiện thắng lợi các nhiệm vụ theo Kế hoạch đề ra./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT thành phố (B/c)
- CT, các PCT UBND xã;
- Các phòng, ban, ngành xã;
- Trưởng các thôn dân cư;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND XÃ
Đào Văn Tuấn**