

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 và của Ban Thường vụ Thành ủy và Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/04/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn xã Nghi Dương

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố; Thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/04/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố. Ủy ban nhân dân xã ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai, thực hiện quyết liệt, hiệu quả Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

- Tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường ngay sau 06 tháng tổ chức thực hiện; đồng thời đề ra các nhiệm vụ, giải pháp kéo giảm bền vững 6% tai nạn giao thông (TNGT) hàng năm, lập lại trật tự, kiểm soát và giải quyết ùn tắc giao thông (UTGT).

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông; phát huy vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội nhằm kiểm chế, kéo giảm TNGT bền vững. Xây dựng môi trường giao thông An

toàn, văn minh - Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp, góp phần phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của xã.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp từ cấp thành phố đến cấp xã; bảo đảm đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra với quan điểm, phương châm “lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm TTATGT; “Không nêu khó khăn, chỉ bàn giải pháp”, “làm đến đâu dứt điểm đến đó”.

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng tổ chức, cá nhân, người tham gia giao thông tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tổ chức triển khai đồng bộ, thường xuyên các biện pháp: tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm.

- Phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng: Công an xã, cán bộ chuyên môn, các tổ chức đoàn thể và Nhân dân

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị đối với công tác bảo đảm TTATGT

Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Công an thành phố về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tạo sức lan tỏa trong toàn xã hội.

Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Thành ủy về bảo đảm TTATGT; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các cơ quan, đơn vị, địa phương, kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên hàng

năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

- Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền và cơ quan chuyên trách phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành và chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Đảng ủy xã về kết quả bảo đảm TTATGT; xem xét, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp buông lỏng lãnh đạo, để xảy ra tình hình TNGT gia tăng, vi phạm pháp luật giao thông, vi phạm trật tự công cộng (TTCC), trật tự đường hè phức tạp hoặc chậm khắc phục, xử lý các bất cập hạ tầng gây mất an toàn giao thông.

2. Ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, thông minh, hiện đại

- Rà soát, điều chỉnh quy hoạch hạ tầng giao thông trên cơ sở kế thừa quy hoạch của thành phố Hải Phòng trước đây, bảo đảm phù hợp với không gian phát triển mới, tăng cường kết nối với các địa phương trong vùng; phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại, chú trọng hạ tầng bến, bãi thủy nội địa.

- Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép.

- Việc quy hoạch, phê duyệt các dự án phát triển kinh tế - xã hội phải đánh giá đầy đủ tác động đến giao thông khu vực và có phương án bảo đảm TTATGT, ngay từ giai đoạn đề xuất chủ trương đầu tư và lập dự án.

- Khuyến khích xã hội hóa đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; tại các điểm giao cắt phức tạp, cửa ngõ khu công nghiệp; từng bước cải tạo, nâng cấp các nút giao và tuyến đường có nguy cơ ùn tắc, TNGT.

- Tập trung nguồn lực đầu tư các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, mang tính động lực phát triển của thành phố; đẩy nhanh tiến độ, tháo gỡ vướng mắc, phấn đấu hoàn thành các dự án trước thời hạn, tránh đầu tư dàn trải, phân tán nguồn lực.

- Huy động nguồn lực xã hội khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông xanh, thân thiện môi trường, góp phần hạn chế phương tiện cá nhân.

- Thường xuyên rà soát kịp thời khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT và ùn tắc; bổ sung hệ thống biển báo, sơn kẻ đường, chiếu sáng giao thông. Tổ chức giải toả và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, lấn chiếm, hành lang bảo vệ đường sông, đường thủy nội địa, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông.

3. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong quản lý, giám sát, điều hành giao thông; phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết TNGT.

- Phối hợp khai thác, cập nhật dữ liệu phục vụ quản lý về phương tiện, người điều khiển phương tiện và bản đồ số hệ thống giao thông; tích hợp dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, hệ thống camera; nghiên cứu ứng dụng công nghệ số, trí tuệ nhân tạo phù hợp trong quản lý, phân tích dữ liệu phục vụ công tác quản lý vận tải và bảo đảm TTATGT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường. Thiết lập hệ thống tiếp nhận phản ánh: số điện thoại trực 24/7, nhóm Zalo tiếp nhận hình ảnh vi phạm.

- Đẩy nhanh tiến độ tổ chức triển khai thực hiện dự án Ứng dụng công nghệ thông tin xây dựng Trung tâm điều hành và hệ thống giám sát an ninh - trật tự xã Nghi Dương, phấn đấu hoàn thành dự án trước thời hạn.

4. Đổi mới mạnh mẽ việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức pháp luật về TTATGT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường

- Phân loại đối tượng, địa bàn để tổ chức tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, sinh hoạt tại nơi công cộng. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong mỗi người dân, hình thành thói quen “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”, “Văn hóa giao thông”, “Văn hóa nơi công cộng”.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền và cảnh báo TNGT, mất an ninh, an toàn; xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát huy hiệu quả mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền trực quan, trực tiếp.

- Tập trung tuyên truyền tại các khu vực có mật độ người và phương tiện khu, cụm công nghiệp, doanh nghiệp, trường học, chợ; chú trọng các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra TNGT như học sinh, công nhân, người cao tuổi, lao động tự do... Phát huy vai trò của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là lực lượng nòng cốt trong tuyên truyền; đồng thời

phối hợp với các tổ chức, hiệp hội, tôn giáo và cộng đồng mạng xã hội để lan tỏa sâu rộng trong xã hội.

- Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường; đổi mới nội dung, hình thức giảng dạy pháp luật giao thông lồng ghép trong các môn học và hoạt động ngoại khóa phù hợp với từng cấp học; tổ chức huấn luyện kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng chức năng, đồng thời gắn trách nhiệm quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông với công tác đánh giá, thi đua của nhà trường và giáo viên.

5. Phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo đảm TTATGT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường

- Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự đô thị, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, các cơ quan chức năng có các hình thức phù hợp, thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác vi phạm TTATGT và công khai kết quả cho Nhân dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình phong trào toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, hoạt động hiệu quả để huy động đông đảo quần chúng nhân dân, doanh nghiệp tham gia phong trào. Ngoài các mô hình đang phát huy hiệu quả tiếp tục duy trì và xây dựng mô hình mới, phù hợp như: Mô hình “Trường học không vi phạm về TTATGT”; mô hình “Chợ không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè”, mô hình; mô hình “Khu dân cư tự giác chấp hành Luật trật tự ATGT”; mô hình “Doanh nghiệp vận tải an toàn về giao thông”... đặc biệt nghiên cứu xây dựng thí điểm mô hình “Khu - cụm công nghiệp an toàn giao thông”, mô hình “Xã an toàn trật tự, kỷ cương, văn minh”.

6. Tăng cường, siết chặt công tác quản lý phương tiện và nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông và quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường

- Tăng cường quản lý phương tiện, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông; yêu cầu thực hiện nghiêm quy định về khám sức

khỏe định kỳ đối với lái xe, kiên quyết không để người sử dụng ma túy, chất cấm điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Nâng cao hiệu quả tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT. Tập trung kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm phổ biến trên địa bàn như:

+ Không chấp hành hiệu lệnh, biển báo giao thông; dừng, đỗ xe trái quy định;
+ Lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, tập kết vật liệu, họp chợ trái phép, ...;

+ Điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, ma túy và các hành vi gây mất trật tự công cộng.

- Chủ động rà soát, nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn, thời gian trọng điểm để xây dựng kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, quản lý sử dụng lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn xã cụ thể như: tuyến 362, 354, 406, và các tuyến trục xã, trục thôn, xóm.

- Thực hiện công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông theo quy định; phối hợp xác minh nguyên nhân, kiến nghị biện pháp phòng ngừa, khắc phục các điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông.

- Thành lập các Tổ trật tự thực hiện chỉnh trang đô thị, bảo đảm trật tự vỉa hè và an toàn giao thông trên địa bàn xã.

7. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp

- Đẩy mạnh cải cách hành chính trong các thủ tục hành chính liên quan lĩnh vực giao thông, thu nộp tiền phạt... để phục vụ người dân doanh nghiệp ngay tại cơ sở. Thực hiện tốt việc tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính, ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp.

- Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn để người dân, doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính trên dịch vụ công trực tuyến, toàn trình; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với Nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

8. Xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại.

- Rà soát, tổ chức lực lượng Công an xã, đặc biệt là lực lượng thực hiện nhiệm vụ trật tự, an toàn giao thông và trật tự đô thị, bảo đảm: phân công rõ cán bộ phụ trách từng lĩnh vực, từng tuyến, từng địa bàn không chồng chéo, không bỏ trống địa bàn

- Thành lập, duy trì hiệu quả các Tổ trật tự giải tỏa vỉa hè, lòng đường; tổ tuần tra, kiểm soát lưu động.

- Tổ chức tập huấn chuyên sâu cho cán bộ về: Xử lý vi phạm TTATGT, TTĐT; quy trình lập biên bản, xử phạt hành chính; kỹ năng tuyên truyền, vận động Nhân dân;

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ cương, kỷ luật, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực, xây dựng hình ảnh lực lượng Công an “chuyên nghiệp, thân thiện, nhân văn, vì nhân dân phục vụ”.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Phòng Kinh tế là cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông xã.

- Chủ động tham mưu đề xuất Ban An toàn giao thông xã tiếp tục triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố và các Sở, ngành. Trên cơ sở đó xây dựng các kế hoạch, văn bản, công văn chỉ đạo đề ra các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp, tết, tháng cao điểm ra quân an toàn giao thông.

- Hàng tháng tham mưu tổ chức huy động lực lượng ra quân đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giải tỏa hành lang an toàn giao thông, lòng đường, vỉa hè trên địa bàn xã đặc biệt các tuyến đường tỉnh lộ 352, 406 và các đường trục chính của xã quản lý.

- Kiểm tra, rà soát trên các tuyến đường tại các vị trí gây mất an toàn giao thông, có nguy cơ tiềm ẩn về tai nạn giao thông, đề xuất báo cáo UBND xã để xem xét giải quyết theo quy định.

- Kiểm tra các công trình đang thi công đôn đốc các chủ đầu tư, nhà thầu thi công trả lại mặt bằng vỉa hè cho người tham gia giao thông.

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức giải tỏa chợ cóc, lều quán các điểm trông coi xe tự phát đảm bảo đường thông, hè thoáng, tổ chức phát quang cây cối che khuất tầm nhìn.

- Kiểm tra rà soát để kiến nghị Ban an toàn giao thông thành phố để cấm các biển báo hiệu về giao thông, sơn, kẻ vạch các tuyến đường do thành phố quản lý.

2. Công an xã:

- Thành lập Tổ công tác liên ngành gồm Công an xã, đại diện các Phòng Kinh tế, Phòng Văn hóa - Xã hội, Trung tâm Sự nghiệp công, Ủy ban MTTQ Việt Nam xã và các đoàn thể nhân dân, các thôn để kiểm tra, xử lý.

- Xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trong các dịp Lễ, Tết các sự kiện lớn trong năm 2026 trên địa bàn xã. Thực hiện tốt công tác nắm tình hình tham mưu, đề xuất các chủ trương, biện pháp với Đảng uỷ, UBND xã, Ban An toàn giao thông xã thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên trạm ý tế, y tế thôn.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Phát động phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”. thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông để kịp thời đề xuất, giải pháp khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen” tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Thường xuyên tổ chức tuần tra kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông; thực hiện có hiệu quả các Kế hoạch chuyên đề theo chỉ đạo của Ban an toàn giao thông thành phố, Công an xã tăng cường giải tỏa hành lang an toàn giao thông phát hiện xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, vỉa hè để kinh doanh chợ Tết, đặt biển quảng cáo, tập kết nguyên vật liệu xây dựng, dùng, đỗ phương tiện gây mất trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng, xử lý nghiêm trường hợp xe tự chế nẹp bô.

3. Phòng Văn hóa – Xã hội, Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công xã căn cứ chức năng, nhiệm vụ

- Chủ trì nghiên cứu, xây dựng bộ tiêu chí đánh giá thi đua, xếp loại hằng năm đối với các cơ quan, đoàn thể, đơn vị liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó gắn trách nhiệm của tập thể, cá nhân với việc chấp hành và thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT. Đồng thời, xây dựng tiêu chí đánh giá, xếp loại thi đua, khen thưởng trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, TTĐT trên địa bàn làm căn cứ phục vụ công tác thi đua, khen thưởng đối với các tổ chức, tập thể và cá nhân có thành tích trong công tác này.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan kiểm tra, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương trong việc áp dụng các quy định về việc xử lý đối với cán bộ, công chức, viên chức vi phạm Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực

lượng chức năng trong xử lý vi phạm; vi phạm chức trách, nhiệm vụ được giao trong công tác bảo đảm TTATGT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường trên lĩnh vực địa bàn được phân công.

- Phối hợp tổ chức in, treo băng rôn, pano, áp phích... tuyên truyền về TTATGT, trật tự, cảnh báo khu vực có nguy cơ xảy ra TNGT tại khu vực trung tâm, cửa ngõ ra vào địa phương, các trục đường chính. Thành lập các tổ công tác liên ngành của xã để thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, TTĐT, ... trên địa bàn.

- Phối hợp với Công an xã, Phòng Kinh tế, các thôn tiến hành công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm liên quan như treo biển quảng cáo không đúng quy định, lấn chiếm hành lang giao thông, tổ chức các hoạt động có dựng rạp... lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.

- Phối hợp Công an xã tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức cho nhân dân: Các hoạt động tổ chức văn hóa, văn nghệ, xây dựng tiêu phẩm biểu diễn và treo băng rôn, khẩu hiệu tuyên truyền, cổ động với các chủ đề về đảm bảo trật tự vỉa hè, trật tự an toàn giao thông...

- Chỉ đạo các đơn vị trường học trên địa bàn xây dựng mô hình “Trường an toàn giao thông” tiêu biểu, công tác nhân rộng ra các trường học trên địa bàn.

- Đổi mới nội dung, chuyên mục, hình thức tuyên truyền có chiều sâu, thiết thực, cụ thể, dễ hiểu, dễ nhớ mang tính định hướng, dẫn dắt. Kịp thời có tin báo tuyên truyền, nhân rộng khích lệ các việc làm, hành động đẹp, lên án các hành vi vi phạm (thực hiện thường xuyên).

- Phối hợp với các đơn vị liên quan đánh giá, biểu dương, nhân rộng các mô hình phong trào về bảo đảm TTATGT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; đề xuất UBND xã biểu dương, khen thưởng các tổ chức, cá nhân làm tốt; kiểm điểm, phê bình các cơ quan, đơn vị, các thôn gia tăng tình trạng tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh.

- Chú trọng công tác thi đua, khen thưởng, nhân rộng các điển hình, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo TTCC, TTĐT, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

4. Văn phòng HĐND và UBND xã

- Căn cứ chỉ đạo, định hướng, hướng dẫn của thành phố, Kế hoạch này chủ động phối hợp với các đơn vị có liên quan thực hiện thường xuyên công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, TTCC.

- Đồng thời tham mưu UBND xã theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ có liên quan của các cơ quan, đơn vị, thôn theo các thông báo kết luận, ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND xã và UBND xã; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, kịp thời báo cáo, đề xuất UBND xã chỉ đạo xử lý đối với các nội dung chậm triển khai hoặc thực hiện chưa đảm bảo yêu cầu.

5. Các Trường học trên địa bàn

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT giữa nhà trường - Phòng Văn hóa - Xã hội; giáo viên - nhà trường; học sinh, phụ huynh - giáo viên, nhà trường. Nội dung cam kết tập trung quản lý chặt chẽ học sinh; duy trì phối hợp gia đình và nhà trường; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ điều kiện; bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm; không sử dụng thiết bị điện tử khi lái xe... (thực hiện xong trước ngày 30/5/2026).

- Phối hợp với đơn vị liên quan trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, TTCC, trật tự vỉa hè trước cổng cơ quan trường học, cơ sở đào tạo; xây dựng kế hoạch các hoạt động ngoại khóa, các nội dung giáo dục lồng ghép tích hợp kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên phù hợp với từng độ tuổi, bậc học và các hoạt động tuyên truyền dành cho phụ huynh (thực hiện xong trong Quý II/2026).

- Tiếp tục duy trì thực hiện hiệu quả mô hình “Cổng trường ATGT”, “Trường học không vi phạm trật tự an toàn giao thông” và các mô hình hiệu quả (thực hiện thường xuyên).

- Phối hợp với phòng Văn hóa – Xã hội đề ra tiêu chí và thực hiện phân loại thi đua, xử lý trách nhiệm đối với các nhà trường và Hiệu trưởng có học sinh, sinh viên, giáo viên vi phạm TTATGT và tình hình TTATGT phức tạp liên quan Nhà trường (thực hiện thường xuyên).

6. Trạm Y tế xã

- Chủ trì tham mưu UBND xã triển khai các giải pháp bảo đảm công tác cấp cứu, khám chữa bệnh đối với nạn nhân tai nạn giao thông; chuẩn bị đầy đủ nhân lực, thuốc, vật tư, trang thiết bị y tế phục vụ công tác sơ cấp cứu ban đầu trên địa bàn.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, hướng dẫn các cơ sở hành nghề y, dược trên địa bàn chấp hành quy định pháp luật; phối hợp tuyên truyền việc khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe, người lao động làm việc trong lĩnh vực vận tải theo quy định.

- Chủ động tham gia các hoạt động tuyên truyền lưu động, tập huấn cộng đồng về kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông, kỹ năng phòng tránh tai nạn thương tích tại địa bàn dân cư, trường học và khu vực đông người.

7. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam xã, Ban xây dựng Đảng

- Định hướng, đưa thông tin tuyên truyền việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT vào Bản tin nội bộ phục vụ sinh hoạt chi bộ hàng tháng.

- Nghiên cứu, theo dõi, tổng hợp tình hình tư tưởng trong cán bộ, đảng viên và nhân dân, dư luận xã hội về công tác đảm bảo TTATGT.

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho cán bộ, công chức và Nhân dân; biểu dương các cơ quan, đơn vị, cá nhân thực hiện tốt; phê phán, lên án những hành vi vi phạm pháp luật.

- Nâng cao hiệu quả công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, nhất là việc vận động, tập hợp, phát huy vai trò làm chủ của quần chúng nhân dân, tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh, tố giác vi phạm về TTATGT đến từng gia đình, khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp.

- Đôn đốc kiểm tra các địa bàn được phân công phụ trách;

8. Bí thư, Trưởng thôn, Trưởng Ban công tác mặt trận các thôn

- Tổ chức quán triệt, tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể Nhân dân trên địa bàn thôn về các chủ trương, quy định của pháp luật liên quan đến trật tự an toàn giao thông (TTATGT), quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; vận động Nhân dân nâng cao ý thức tự giác chấp hành, xây dựng nếp sống văn minh trong tham gia giao thông và sinh hoạt nơi công cộng.

- Chịu trách nhiệm trực tiếp quản lý trật tự giao thông, trật tự công cộng trên địa bàn thôn; thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát hiện, nhắc nhở và phối hợp xử lý các hành vi vi phạm như lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, tập kết vật liệu, để phương tiện trái quy định, gây mất mỹ quan và an toàn giao thông.

- Chủ trì tổ chức giải tỏa đối với các tuyến đường giao thông trong khu dân cư có mặt cắt dưới 5m; duy trì kết quả sau giải tỏa, không để tái lấn chiếm. Trưởng thôn chịu trách nhiệm trước UBND xã nếu để phát sinh vi phạm mới hoặc tái vi phạm kéo dài.

- Tổ chức cho các hộ dân, hộ kinh doanh ký cam kết không lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè; không vi phạm quy định về TTATGT; đưa nội dung này vào hương ước, quy ước của thôn và tiêu chí bình xét gia đình văn hóa hàng năm.

- Phát động phong trào Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; khuyến khích người dân cung cấp thông tin, hình ảnh vi phạm cho chính quyền và lực lượng chức năng; kịp thời biểu dương các cá nhân, hộ gia đình chấp hành tốt.

- Rà soát, kiến nghị UBND xã các bất cập về hạ tầng giao thông trong thôn như: đường xuống cấp, điểm tiềm ẩn tai nạn, thiếu biển báo, thiếu chiếu sáng... để kịp thời khắc phục.

- Thành lập, duy trì hoạt động các tổ tự quản về TTATGT, tổ trật tự thôn; phân công cụ thể từng tuyến, từng khu vực, bảo đảm không để bỏ trống địa bàn.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của kế hoạch này, các đơn vị chủ động bổ sung nhiệm vụ giải pháp cho phù hợp với chức năng nhiệm vụ và đặc điểm tình hình. Đồng thời tổ chức cho cán bộ, đảng viên thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT, TTCC, không can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

2. Về chế độ thông tin báo cáo: Định kỳ 06 tháng (trước ngày 15/6) và 01 năm (trước ngày 15/12) các đơn vị tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân xã (qua phòng Kinh tế) để tổng hợp.

3. Giao Phòng Kinh tế, Công an xã chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân xã kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp tình hình báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố, Ủy ban nhân dân xã kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
 - CA thành phố;
 - TT Đảng ủy, TT HĐND xã;
 - CT các PCT UBND xã;
 - UBMTTQVN xã;
 - Ban Xây dựng Đảng;
 - Các phòng, ban, cơ quan, đơn vị;
 - Văn phòng HĐND và UBND;
 - Các thôn;
 - Lưu: VT, CA.
- } (b/c)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đào Văn Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ NGHI DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Nghi Dương, ngày 19 tháng 5 năm 2026

**PHỤ LỤC
BẢNG PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH
BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG**

TT	Nhiệm vụ cụ thể	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp	Thời gian thực hiện
1	Tổ chức hội nghị quán triệt Chỉ thị, tuyên truyền nâng cao nhận thức cán bộ, Nhân dân về bảo đảm TTATGT, quản lý sử dụng lòng đường, vỉa hè	Công an xã, Văn phòng HĐND và UBND xã	Phòng Văn hóa - Xã hội, Phòng Kinh tế, các thôn	Hoàn thành Quý II/2026
2	Xây dựng tiêu chí thi đua, đánh giá kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, quản lý lòng đường, vỉa hè	Phòng Văn hóa - Xã hội	Công an xã, Phòng Kinh tế, các thôn	Hoàn thành Quý II/2026
3	Kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch của các đơn vị	Văn phòng HĐND và UBND xã	Công an xã, Phòng Kinh tế, các bộ phận liên quan	Thường xuyên
4	Tổng rà soát hạ tầng giao thông, điểm tiềm ẩn TNGT, hệ thống biển báo, điện chiếu sáng, bắt cập tổ chức giao thông	Phòng Kinh tế	Công an xã, các thôn	Hoàn thành Quý II/2026 và thực hiện thường xuyên
5	Lập danh mục sửa chữa, đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông, hệ thống biển báo, điện chiếu sáng, camera giám sát	Phòng Kinh tế	Công an xã, các thôn dân cư	Quý II/2026 và thường xuyên
6	Đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình, dự án giao thông trên địa bàn; đôn đốc giải ngân vốn đầu tư công	Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công	Phòng Kinh tế, các bộ phận liên quan	2026 - 2027
7	Rà soát, đề xuất xử lý các bất cập về tổ chức giao thông; quy hoạch điểm đỗ xe, điểm tập kết vật liệu, điểm kinh doanh phù hợp (nếu có)	Phòng Kinh tế	Công an xã	Thường xuyên
8	Tổ chức ra quân kiểm tra, giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT trên các tuyến đường chính	Các Tổ trật tự	Công an xã, Phòng Kinh tế, các thôn dân cư	Thường xuyên, tối thiểu 02 lần/tháng

9	Tổ chức giải tỏa vi phạm hành lang giao thông trên các tuyến đường thôn, xóm có mặt cắt dưới 5m	Các thôn	Công an xã, Phòng Kinh tế	Thường xuyên
10	Thành lập, duy trì hoạt động các Tổ trật tự tại địa bàn dân cư	Phòng Kinh tế	Công an xã, các thôn dân cư	Hoàn thành Quý II/2026
11	Khảo sát, đề xuất lắp đặt hệ thống camera an ninh, camera giám sát giao thông; ứng dụng CNTT, chuyển đổi số trong quản lý giao thông	Phòng Kinh tế	Công an xã	Quý III/2026 và thường xuyên
12	Xây dựng hệ thống tiếp nhận phản ánh vi phạm TTATGT qua Zalo, điện thoại trực 24/7	Công an xã	Văn phòng HĐND và UBND xã, các thôn dân cư	Quý III/2026
13	Tuyên truyền pháp luật về TTATGT trên hệ thống truyền thanh, mạng xã hội và tại cộng đồng dân cư	Phòng Văn hóa - Xã hội	Công an xã, trường học, các thôn dân cư	Thường xuyên
14	Xây dựng ít nhất 01 mô hình mới về bảo đảm TTATGT; duy trì, nhân rộng mô hình “Công trường ATGT”, “Xã an toàn giao thông”	Công an xã	Phòng Văn hóa - Xã hội, trường học, các thôn dân cư	Hoàn thành Quý III/2026
15	Phát động phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, quản lý sử dụng lòng đường, vỉa hè	Ủy ban MTTQ xã	Công an xã, các đoàn thể, các thôn dân cư	Quý II/2026 và thường xuyên
16	Tiếp nhận, xử lý phản ánh, tin báo vi phạm về TTATGT, TTCC từ Nhân dân	Công an xã	Các thôn dân cư, Phòng Kinh tế	Thường xuyên
17	Tuyên truyền, hướng dẫn doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải chấp hành quy định pháp luật về giao thông đường bộ	Phòng Kinh tế	Công an xã, Phòng Văn hóa - Xã hội	Thường xuyên
18	Tổ chức tập huấn, phổ biến pháp luật giao thông cho lực lượng cơ sở và Nhân dân	Công an xã	Các bộ phận liên quan	Thường xuyên
19	Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, trật tự công cộng theo thẩm quyền	Công an xã	Các thôn dân cư, các Tổ trật tự	Thường xuyên
20	Điều tra, giải quyết tai nạn giao thông; kiến nghị giải pháp phòng ngừa	Công an xã	Các cơ quan liên quan	Thường xuyên

21	Cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông, xây dựng	Trung tâm Phục vụ hành chính công	Văn phòng HĐND và UBND xã	Thường xuyên
22	Hướng dẫn người dân sử dụng dịch vụ công trực tuyến liên quan lĩnh vực giao thông, xây dựng	Trung tâm Phục vụ hành chính công	Các bộ phận liên quan	Thường xuyên
23	Tập huấn nghiệp vụ cho lực lượng tham gia thực hiện công tác bảo đảm TTATGT	Công an xã	Các đơn vị liên quan	Thường xuyên
24	Kiểm tra kỹ luật công vụ, phòng chống tiêu cực trong quá trình xử lý vi phạm TTATGT, TTCC	Công an xã	UBND xã	Thường xuyên
25	Bố trí khu vực sân Công an xã địa điểm tạm thời tập kết vật liệu, tài sản vi phạm bị thu giữ; tổ chức quản lý, bảo quản theo quy định	Phòng Kinh tế	Công an xã, Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công	Hoàn thành Quý II/2026 và duy trì thường xuyên