

Số: /PA-UBND

Nam Triệu, ngày tháng năm 2026

PHƯƠNG ÁN

Ứng phó với sự cố cháy nổ trên tại khu vực neo đậu tàu thuyền trên địa bàn phường Nam Triệu

Thực hiện Công văn số 8465/SNNMT-CCTSCNTY ngày 13/7/2026 của Sở Nông nghiệp và môi trường về việc tăng cường công tác phòng, chống cháy nổ để đảm bảo an toàn người và phương tiện. Ủy ban nhân dân phường Nam Triệu xây dựng các kịch bản ứng phó với sự cố cháy nổ trên tại khu vực neo đậu tàu thuyền trên địa bàn phường, cụ thể như sau:

KỊCH BẢN SỐ 01:

Xử lý cháy 01 tàu cá tại Khu neo đậu tránh trú bão Mất Ròng, khu vực Đông Xuân, phường Nam Triệu do chập điện khoang máy

I. Mục tiêu

Chủ động phát hiện, huy động lực lượng và phương tiện xử lý kịp thời ngay từ khi đám cháy mới phát sinh, không để cháy phát triển thành sự cố lớn.

Tổ chức triển khai các biện pháp chữa cháy, cách ly, di chuyển phương tiện nhằm ngăn chặn cháy lan sang các tàu cá, phương tiện và công trình lân cận.

Đảm bảo an toàn tuyệt đối cho thuyền viên, ngư dân, lực lượng tham gia chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; ưu tiên công tác cứu người trong mọi tình huống.

Hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, tài sản, phương tiện, hàng hóa và giảm thiểu tác động đến môi trường, nhanh chóng khôi phục hoạt động bình thường của khu neo đậu sau khi sự cố được khắc phục.

II. Giả định tình huống

Thời gian: 13 giờ 30 phút.

Địa điểm: Khu neo đậu tránh trú bão Mất Ròng, khu vực Đông Xuân, phường Nam Triệu.

Điều kiện thời tiết: Trời nắng, nhiệt độ 37°C, gió Đông Nam cấp 3, thủy triều ở mức trung bình.

Tại khu neo đậu có khoảng 100 tàu cá, khoảng cách giữa các tàu từ 2–3 m; luồng di chuyển hẹp do bồi lắng nên việc cơ động tàu gặp khó khăn.

III. Diễn biến tình huống

Vào hồi 13 giờ 30 phút, tại khu neo đậu tránh trú bão Mắt Rồng, tàu cá HP-xxxx-TS đang neo đậu thì xảy ra sự cố chập điện tại hệ thống điện trong khoang máy, làm phát sinh cháy tại tủ điện. Chỉ sau khoảng 02 phút, ngọn lửa nhanh chóng bén vào dầu nhớt, vật liệu cách âm và hệ thống dây điện, tạo ra lượng khói đen dày đặc. Đến 13 giờ 33 phút, thuyền viên phát hiện vụ cháy, lập tức kích hoạt chuông báo động, hô hoán mọi người hỗ trợ chữa cháy, đồng thời tiến hành ngắt cầu dao điện, khóa van cấp nhiên liệu và sử dụng bình chữa cháy xách tay để dập lửa ban đầu. Tuy nhiên, do trong khoang máy còn chứa lượng lớn dầu, đám cháy phát triển nhanh, đến khoảng 13 giờ 35 phút ngọn lửa bùng cao khoảng 2 m, tỏa nhiệt lớn và bắt đầu đe dọa cháy lan sang hai tàu cá đang neo đậu liền kề.

Ngay sau khi nhận được tin báo cháy, Ban Chỉ huy khu neo đậu nhanh chóng triển khai quy trình ứng phó khẩn cấp, đồng thời thông báo vụ việc đến Công an phường Nam Triệu, Đồn Biên phòng Bạch Đằng, Chủ tịch UBND phường Nam Triệu để chỉ đạo xử lý; gọi điện đến Trung tâm Thông tin chỉ huy 114 đề nghị điều động lực lượng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ hỗ trợ; đồng thời thông báo cho các chủ tàu đang neo đậu trong khu vực lân cận biết để khẩn trương đưa người lên bờ, chuẩn bị phương tiện chữa cháy tại chỗ và sẵn sàng di chuyển tàu theo sự chỉ huy của lực lượng chức năng nhằm ngăn chặn cháy lan.

IV. Tổ chức chỉ huy xử lý tình huống

1. Chỉ huy trưởng

Chủ tịch UBND phường Nam Triệu là Chỉ huy trưởng công tác xử lý sự cố cháy, nổ; chịu trách nhiệm chỉ huy chung, huy động lực lượng, phương tiện, điều hành các hoạt động chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và khắc phục hậu quả theo thẩm quyền.

2. Chỉ huy hiện trường

Trưởng Công an phường Nam Triệu là Chỉ huy hiện trường, trực tiếp tổ chức lực lượng triển khai các biện pháp chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; phối hợp với lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH khi có mặt; tham mưu Chỉ huy trưởng xử lý các tình huống phát sinh tại hiện trường.

3. Chỉ huy trên mặt nước

Chỉ huy Trạm Kiểm soát Biên phòng Bạch Đằng hoặc cán bộ được phân công là Chỉ huy trên mặt nước, chịu trách nhiệm điều động tàu thuyền, tổ chức di chuyển các phương tiện ra khỏi khu vực nguy hiểm, thiết lập hành lang chống cháy lan, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy và phối hợp thực hiện công tác cứu nạn, cứu hộ trên sông.

V. Triển khai lực lượng xử lý cháy

Mũi số 1. Lực lượng chữa cháy trực tiếp (Công an phường Nam Triệu)

Chỉ huy: Trưởng Công an phường.

Thành phần: Công an phường; Tổ bảo vệ an ninh, trật tự; lực lượng dân phòng; Đội xung kích phòng thủ dân sự.

Nhiệm vụ

Ngay sau khi có mặt tại hiện trường, lực lượng Công an phường nhanh chóng tiếp cận tàu bị cháy theo hướng đầu gió, đánh giá tình hình đám cháy, xác định vị trí cháy, hướng cháy lan và khả năng có người mắc kẹt.

Tổ chức cắt nguồn điện trên tàu, kiểm tra việc khóa van cấp nhiên liệu, sử dụng bình chữa cháy xách tay (MFZ, CO₂) để dập lửa tại khu vực mới phát sinh cháy.

Triển khai máy bơm chữa cháy, kéo vòi, lăng phun, lấy nước từ sông để phun trực tiếp vào khu vực cháy; đồng thời bố trí các mũi phun nước làm mát cabin, khoang máy và các khu vực chứa nhiên liệu nhằm hạn chế cháy lan.

Thiết lập khu vực nguy hiểm, không cho người không có nhiệm vụ tiếp cận hiện trường; phối hợp với lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH khi đến hiện trường để triển khai chữa cháy theo phương án thống nhất.

Mũi số 2. Lực lượng điều tiết giao thông đường thủy và chống cháy lan (Trạm Kiểm soát Biên phòng Bạch Đằng)

Chỉ huy: Chỉ huy Trạm Kiểm soát Biên phòng Bạch Đằng.

Thành phần: Cán bộ, chiến sĩ Biên phòng; chủ tàu, thuyền trưởng các tàu lân cận; các tàu công suất lớn, tàu kéo được huy động.

Nhiệm vụ

Khẩn trương điều tiết giao thông đường thủy, thiết lập vùng cấm, không cho các tàu thuyền khác đi vào khu vực xảy ra cháy.

Hướng dẫn các chủ tàu chuẩn bị máy chính, sẵn sàng cơ động khi có lệnh.

Trường hợp đám cháy có nguy cơ lan rộng, tổ chức cắt dây neo của các tàu liên kề theo thứ tự ưu tiên, huy động tàu kéo hoặc tàu công suất lớn kéo các phương tiện chưa bị cháy ra khỏi khu vực nguy hiểm, tạo khoảng cách an toàn giữa các tàu.

Phối hợp với lực lượng chữa cháy triển khai phun nước làm mát các tàu xung quanh, hạn chế cháy lan; tổ chức cứu người rơi xuống nước, bảo đảm an toàn cho các phương tiện tham gia chữa cháy trên sông.

Mũi số 3. Lực lượng cứu nạn, bảo vệ hiện trường và hậu cần (Ban Chỉ huy Quân sự phường)

Chỉ huy: Chỉ huy trưởng Ban Chỉ huy Quân sự phường.

Thành phần: Dân quân tự vệ; Đội xung kích phòng thủ dân sự; đoàn viên, thanh niên.

Nhiệm vụ

Phối hợp sơ tán toàn bộ thuyền viên, ngư dân và những người không có nhiệm vụ ra khỏi khu vực nguy hiểm; hướng dẫn tập trung tại khu vực an toàn.

Thiết lập hàng rào bảo vệ hiện trường, giữ gìn an ninh trật tự, ngăn chặn người dân hiếu kỳ tiếp cận khu vực cháy.

Hỗ trợ vận chuyển bình chữa cháy, máy bơm, vòi chữa cháy, máy phát điện, nhiên liệu và các phương tiện phục vụ chữa cháy.

Phối hợp cùng lực lượng Biên phòng cắt dây neo, di chuyển vật tư dễ cháy, hỗ trợ kéo tàu khi có yêu cầu; chuẩn bị lực lượng tham gia khắc phục hậu quả sau khi đám cháy được dập tắt.

Mũi số 4. Lực lượng y tế (Trạm Y tế phường Nam Triệu)

Chỉ huy: Phó Trưởng Trạm Y tế phường.

Thành phần: Y, bác sĩ, nhân viên y tế; xe cứu thương (khi được điều động).

Nhiệm vụ

Thiết lập khu vực sơ cứu tại vị trí an toàn, chuẩn bị đầy đủ thuốc, băng, cáng, bình oxy và các trang thiết bị cấp cứu.

Tiếp nhận, sơ cứu người bị bỏng, ngạt khói, chấn thương hoặc kiệt sức; thực hiện các biện pháp cấp cứu ban đầu theo đúng quy trình chuyên môn.

Theo dõi tình trạng sức khỏe của lực lượng tham gia chữa cháy; trường hợp nạn nhân bị thương nặng hoặc bỏng sâu thì nhanh chóng liên hệ xe cứu thương chuyển đến cơ sở y tế tuyến trên để điều trị.

VI. Trình tự xử lý tình huống cháy

Bước 1. Phát hiện và báo động

Ngay khi phát hiện cháy, người phát hiện hô to "Cháy! Cháy!", đồng thời sử dụng còi, chuông hoặc các phương tiện báo động tại khu neo đậu để thông báo cho toàn bộ thuyền viên, chủ tàu và các lực lượng biết. Thông báo ngay cho Công an phường, Đoàn Biên phòng Bạch Đằng, UBND phường và Trung tâm Thông tin chỉ huy 114 để huy động lực lượng hỗ trợ.

Bước 2. Cắt nguồn điện

Chủ tàu hoặc thuyền viên nhanh chóng cắt cầu dao điện chính của tàu bị cháy; đồng thời yêu cầu các tàu neo đậu sát khu vực cháy chủ động cắt nguồn điện nhằm loại bỏ nguy cơ chập điện gây cháy lan.

Bước 3. Khóa nguồn nhiên liệu

Khẩn trương khóa toàn bộ van cấp dầu diesel, dầu bôi trơn và bình gas trên tàu; di chuyển các bình gas, bình oxy và vật liệu dễ cháy ra khỏi khu vực nếu bảo đảm an toàn.

Bước 4. Cứu người và sơ tán

Ưu tiên cao nhất là cứu người. Toàn bộ thuyền viên, ngư dân và người làm việc trên tàu phải được hướng dẫn mặc áo phao, nhanh chóng di chuyển lên bờ hoặc sang các tàu an toàn. Đồng thời kiểm tra kỹ các khoang tàu để bảo đảm không còn người mắc kẹt.

Bước 5. Triển khai chữa cháy ban đầu

Lực lượng tại chỗ sử dụng bình chữa cháy MFZ, bình CO₂ và máy bơm chữa cháy để khống chế đám cháy ngay từ giai đoạn đầu. Tập trung phun trực tiếp vào gốc lửa, khoang máy hoặc khu vực phát sinh cháy; không phun nước trực tiếp vào thiết bị điện khi chưa cắt điện hoàn toàn.

Bước 6. Chống cháy lan

Đồng thời với việc chữa cháy, triển khai các lăng phun nước làm mát liên tục đối với ít nhất hai tàu bên trái và hai tàu bên phải tàu bị cháy, đặc biệt là khu vực khoang nhiên liệu, cabin và boong tàu để giảm nhiệt, ngăn ngọn lửa lan sang các phương tiện khác.

Bước 7. Tạo khoảng cách an toàn

Nếu đám cháy phát triển mạnh, Chỉ huy hiện trường ra lệnh cắt dây neo theo thứ tự ưu tiên và huy động các tàu công suất lớn, tàu kéo để đưa các tàu chưa bị cháy ra khỏi khu vực nguy hiểm, tạo hành lang chống cháy, hạn chế cháy lan trên diện rộng.

Bước 8. Khống chế và xử lý sau cháy

Sau khi đám cháy được khống chế, tiếp tục phun nước làm mát, kiểm tra kỹ toàn bộ khoang tàu để dập tắt hoàn toàn các điểm cháy âm, phòng ngừa cháy bùng phát trở lại. Đồng thời tổ chức thống kê thiệt hại, bảo vệ hiện trường phục vụ điều tra nguyên nhân, thu gom dầu tràn và chất thải phát sinh, khôi phục hoạt động bình thường của khu neo đậu trong thời gian sớm nhất.

VII. Kết thúc tình huống

Sau khoảng 25 phút kể từ khi triển khai các biện pháp chữa cháy, đám cháy cơ bản được khống chế và dập tắt hoàn toàn, không để xảy ra cháy lan sang các tàu cá neo đậu lân cận. Lực lượng tham gia chữa cháy tiếp tục phun nước làm mát, kiểm tra kỹ toàn bộ khoang máy, khoang chứa nhiên liệu và các vị trí có nguy cơ phát sinh cháy trở lại nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối.

Kết quả xử lý tình huống:

Đám cháy được khống chế và dập tắt hoàn toàn. Không để cháy lan sang các tàu cá và phương tiện lân cận. Không có thiệt hại về người; 01 thuyền viên bị bỏng nhẹ trong quá trình chữa cháy, được sơ cứu tại hiện trường và chuyển đến cơ sở y tế để theo dõi, điều trị. Thiệt hại về tài sản được hạn chế ở mức thấp nhất, chủ yếu tập trung tại khoang máy và một số thiết bị trên tàu bị cháy.

Hiện trường được bảo vệ, lực lượng chức năng tiến hành thống kê thiệt hại, xác minh nguyên nhân vụ cháy và triển khai các biện pháp khắc phục hậu quả, đưa khu neo đậu trở lại hoạt động bình thường.

KỊCH BẢN SỐ 02

Cháy tại Khu neo đậu tránh trú bão Mắt Rồng, khu vực Đông Xuân, phường Nam Triệu trong thời gian tránh trú bão

I. Mục tiêu

Chủ động phát hiện, huy động lực lượng, phương tiện và triển khai đồng bộ các biện pháp xử lý nhằm khống chế nhanh đám cháy ngay từ khi mới phát sinh, không để cháy phát triển thành sự cố đặc biệt nghiêm trọng.

Bảo đảm an toàn tính mạng cho toàn bộ thuyền viên, ngư dân, người dân và lực lượng tham gia chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ; tổ chức sơ tán, cứu người kịp thời trong mọi tình huống.

Triển khai các biện pháp chữa cháy, cách ly và di chuyển phương tiện để bảo vệ an toàn toàn bộ khu neo đậu tránh trú bão Đông Xuân, không để cháy lan sang các tàu cá, công trình và khu vực lân cận.

Huy động tối đa lực lượng, phương tiện và thực hiện hiệu quả phương châm "bốn tại chỗ", hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, tài sản, phương tiện, hàng hóa và giảm thiểu ô nhiễm môi trường do cháy, nổ và sự cố tràn dầu.

Nhanh chóng khống chế, dập tắt hoàn toàn đám cháy, ổn định tình hình an ninh, trật tự, bảo đảm hoạt động của khu neo đậu sớm trở lại bình thường, không để xảy ra thảm họa cháy hàng loạt hoặc cháy lan trên diện rộng.

II. Giả định

Thời gian: 17 giờ 30 phút.

Địa điểm: Khu neo đậu tránh trú bão Mắt Rồng, khu vực Đông Xuân, phường Nam Triệu.

Điều kiện thời tiết: Do ảnh hưởng của cơn bão, trên địa bàn có gió mạnh cấp 6, giật cấp 7; trời có mưa vừa, tầm nhìn hạn chế, sóng và dòng chảy phức tạp.

Để tránh trú bão, khoảng 150–300 tàu cá của địa phương và các tỉnh lân cận tập trung vào khu neo đậu Mắt Rồng, khu vực Đông Xuân. Các tàu được neo đậu thành nhiều lớp, khoảng cách giữa các phương tiện rất gần nhau, nhiều tàu chứa lượng lớn dầu diesel, bình gas, ngư lưới cụ và các vật liệu dễ cháy. Luồng và vùng nước tại khu neo đậu bị bồi lấp, không gian cơ động hạn chế nên việc di chuyển phương tiện gặp nhiều khó khăn.

III. Diễn biến tình huống

Vào khoảng 17 giờ 30 phút, trên một tàu cá đang neo đậu xảy ra sự cố chập điện tại khoang máy, làm phát sinh cháy. Do gặp gió mạnh, ngọn lửa nhanh chóng bùng phát và bao trùm khu vực khoang máy. Sau khoảng 05 phút, đám cháy lan sang 03 tàu cá neo đậu liền kề, tạo cột khói đen dày đặc bao phủ khu vực, gây khó khăn cho công tác quan sát, tiếp cận hiện trường và tổ chức chữa cháy.

Trong điều kiện các tàu neo đậu san sát, gió mạnh, nhiều tàu chứa nhiên liệu và luồng lạch bị bồi lấp, việc đưa các phương tiện ra khỏi khu vực nguy hiểm

không thể thực hiện nhanh, nguy cơ cháy lan trên diện rộng và gây thiệt hại nghiêm trọng về người, tài sản và môi trường là rất lớn.

IV. Tổ chức xử lý tình huống

Giai đoạn 1

Ngay khi phát hiện xảy ra cháy, người phát hiện sự cố lập tức hô to báo động, sử dụng còi, chuông hoặc các phương tiện thông tin hiện có để phát tín hiệu báo động trong toàn bộ khu neo đậu; đồng thời báo ngay cho Ban Chỉ huy khu neo đậu.

Sau khi tiếp nhận thông tin, Chỉ huy hiện trường khẩn trương kích hoạt mức báo động khẩn cấp cao nhất, đồng thời chỉ đạo triển khai ngay các nội dung sau:

Thông báo đến Trung tâm Thông tin chỉ huy 114 đề nghị điều động lực lượng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ cùng các phương tiện chuyên dụng đến hiện trường.

Báo cáo Chủ tịch UBND phường Nam Triệu để trực tiếp chỉ huy xử lý tình huống; đồng thời báo cáo UBND thành phố Hải Phòng về diễn biến vụ cháy và đề nghị chỉ đạo, huy động lực lượng, phương tiện hỗ trợ trong trường hợp vượt quá khả năng ứng phó của địa phương.

Báo cáo Sở Nông nghiệp và Môi trường Hải Phòng để phối hợp chỉ đạo, huy động lực lượng của Ban Quản lý cảng cá, bến cá và các đơn vị chuyên ngành tham gia ứng cứu.

Thông báo Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng thành phố Hải Phòng và Đoàn Biên phòng Bạch Đằng huy động cán bộ, chiến sĩ, tàu tuần tra, xuồng cứu hộ tham gia chữa cháy, điều tiết giao thông đường thủy, tổ chức cứu nạn và di chuyển các tàu cá ra khỏi khu vực nguy hiểm.

Thông báo Ban Quản lý cảng cá, bến cá bố trí lực lượng phối hợp chữa cháy, hướng dẫn điều động tàu thuyền, bảo đảm thông tin liên lạc và hỗ trợ hậu cần tại hiện trường.

Huy động Công an phường, Ban Chỉ huy Quân sự phường, lực lượng dân quân tự vệ, đội xung kích phòng thủ dân sự, Trạm Y tế, các chủ tàu, thuyền trưởng và ngư dân triển khai ngay phương án chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

Thông báo cho toàn bộ các tàu đang neo đậu trong khu vực chuẩn bị máy chính, cắt nguồn điện, khóa van nhiên liệu, mặc áo phao và sẵn sàng di chuyển phương tiện theo lệnh của Chỉ huy hiện trường; đồng thời cấm người và phương tiện không có nhiệm vụ vào khu vực xảy ra cháy để bảo đảm an toàn và tạo điều kiện thuận lợi cho lực lượng chữa cháy triển khai nhiệm vụ.

Giai đoạn 2

Chỉ huy trưởng: Chủ tịch UBND phường Nam Triệu.

Phó Chỉ huy:

- Trưởng Công an phường Nam Triệu.

- Chỉ huy Đoàn Biên phòng Bạch Đằng.

Thiết lập 06 tổ công tác:

Tổ chữa cháy: Triển khai máy bơm, vòi chữa cháy, làm mát các tàu lân cận.

Tổ cứu nạn: Tìm kiếm, đưa người bị nạn vào bờ.

Tổ di chuyển tàu: Huy động tàu kéo và tàu công suất lớn cắt dây neo, kéo các tàu chưa cháy ra khỏi khu vực nguy hiểm.

Tổ y tế: Cấp cứu nạn nhân, vận chuyển đến cơ sở y tế.

Tổ bảo đảm giao thông đường thủy: Phân luồng, thiết lập khu vực cấm và bảo đảm luồng ưu tiên cho phương tiện chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

Tổ hậu cần và bảo vệ hiện trường: Cung cấp nhiên liệu, nước, thiết bị và giữ gìn an ninh trật tự.

Giai đoạn 3

Mũi số 1. Chữa cháy trực tiếp

Chỉ huy: Trưởng Công an phường Nam Triệu.

Lực lượng tham gia: Công an phường; lực lượng dân phòng; Đội xung kích phòng thủ dân sự; chủ tàu và thuyền viên.

Nhiệm vụ:

Tiếp cận tàu bị cháy theo hướng an toàn, đánh giá diễn biến đám cháy. Triển khai bình chữa cháy xách tay, máy bơm chữa cháy, vòi và lăng phun để khống chế đám cháy ngay từ khu vực phát sinh. Phun nước làm mát liên tục vào khoang máy, khoang chứa nhiên liệu và các khu vực có nguy cơ phát nổ. Phối hợp với lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH triển khai các phương án chữa cháy khi lực lượng chuyên nghiệp đến hiện trường. Khống chế hoàn toàn đám cháy, không để cháy lan sang các tàu lân cận.

Mũi số 2. Di chuyển tàu

Chỉ huy: Chỉ huy Đoàn Biên phòng Bạch Đằng.

Lực lượng tham gia: Cán bộ, chiến sĩ Biên phòng; chủ tàu, thuyền trưởng; tàu kéo và các tàu công suất lớn.

Nhiệm vụ:

Điều động các tàu công suất lớn, tàu kéo tiếp cận hiện trường. Tổ chức cắt dây neo theo lệnh của Chỉ huy hiện trường. Ưu tiên di chuyển các tàu chứa nhiều nhiên liệu, bình gas, bình ôxy và vật tư dễ cháy ra khỏi khu vực nguy hiểm. Thiết lập hành lang an toàn, tạo khoảng cách giữa các tàu để ngăn cháy lan. Điều tiết tàu thuyền bảo đảm không cản trở lực lượng chữa cháy hoạt động.

Mũi số 3. Cứu nạn, cứu hộ

Chỉ huy: Chỉ huy trưởng Ban Chỉ huy Quân sự phường.

Lực lượng tham gia:

Dân quân tự vệ, Đội xung kích phòng thủ dân sự, Trạm Y tế phường, Đoàn Thanh niên.

Nhiệm vụ:

Tổ chức tìm kiếm, cứu người mắc kẹt trên tàu hoặc rơi xuống nước.

Hướng dẫn thuyền viên, ngư dân mặc áo phao và sơ tán đến khu vực an toàn. Thiết lập khu vực sơ cứu ban đầu. Phối hợp với lực lượng y tế cấp cứu người bị bỏng, ngạt khói, chấn thương và chuyển tuyến điều trị khi cần thiết. Kiểm tra toàn bộ khu vực để bảo đảm không còn người mắc kẹt.

Mũi số 4. Bảo vệ môi trường

Chỉ huy: Lãnh đạo Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường phường Nam Triệu.

Lực lượng tham gia: Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường; Công an phường; Trạm Kiểm soát Biên phòng Bạch Đằng; các lực lượng, đơn vị liên quan.

Nhiệm vụ:

Theo dõi tình hình rò rỉ dầu diesel, dầu bôi trơn và hóa chất. Triển khai phao quây, vật liệu thấm dầu và các biện pháp ngăn dầu loang trên mặt nước. Thu gom dầu tràn, chất thải phát sinh sau cháy theo quy định. Phối hợp đánh giá mức độ ô nhiễm môi trường và đề xuất biện pháp xử lý, khắc phục.

Mũi số 5. Bảo đảm giao thông đường thủy

Chỉ huy: Chỉ huy Đồn Biên phòng Bạch Đằng.

Lực lượng tham gia: Biên phòng, Lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy (khi được huy động).

Nhiệm vụ:

Thiết lập khu vực cấm đối với các phương tiện không có nhiệm vụ. Điều tiết giao thông đường thủy, tạo luồng ưu tiên cho tàu chữa cháy, tàu cứu hộ và tàu kéo hoạt động. Bảo đảm thông suốt các tuyến tiếp cận hiện trường. Hướng dẫn các tàu neo đậu ổn định vị trí, tránh va chạm và cản trở công tác chữa cháy.

Mũi số 6. Bảo đảm hậu cần

Chỉ huy: Phó Chủ tịch UBND phường được phân công phụ trách hậu cần.

Lực lượng tham gia: Công chức UBND phường; Ban Chỉ huy Quân sự phường; các tổ dân phố; lực lượng tình nguyện.

Nhiệm vụ:

Bảo đảm đầy đủ nhiên liệu, nước, máy bơm, bình chữa cháy, máy phát điện và các vật tư phục vụ chữa cháy. Chuẩn bị phương tiện chiếu sáng, thông tin liên lạc, áo phao, dụng cụ cứu hộ và nhu yếu phẩm phục vụ lực lượng làm nhiệm vụ.

Bố trí khu vực nghỉ tạm, chăm sóc sức khỏe, cung cấp nước uống và suất ăn cho lực lượng tham gia chữa cháy trong trường hợp xử lý kéo dài. Thực hiện thống kê thiệt hại, tiếp nhận và phân phối vật tư, phương tiện hỗ trợ; phối hợp triển khai công tác khắc phục hậu quả sau khi đám cháy được dập tắt.

Giai đoạn 4

Trong trường hợp đám cháy diễn biến phức tạp, cháy lan trên diện rộng hoặc vượt quá khả năng xử lý của lực lượng và phương tiện tại chỗ, Chỉ huy trưởng báo cáo cấp có thẩm quyền và đề nghị huy động lực lượng, phương tiện của các cơ quan, đơn vị có liên quan tham gia chi viện, cụ thể như sau:

Công an thành phố Hải Phòng huy động lực lượng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ cùng các xe chữa cháy, xe chỉ huy, xe cứu nạn, máy bơm công suất lớn và các trang thiết bị chuyên dụng đến hiện trường để tổ chức chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng thành phố Hải Phòng tăng cường tàu tuần tra, xuồng cứu hộ, cán bộ, chiến sĩ và các phương tiện chuyên dụng phục vụ công tác cứu nạn, cứu hộ, điều tiết giao thông đường thủy, di chuyển tàu cá và bảo đảm an ninh khu vực.

Ban Quản lý cảng cá, bến cá huy động lực lượng quản lý, tàu công vụ, tàu kéo, máy bơm, phương tiện chuyên dùng và phối hợp điều động tàu thuyền, bảo đảm luồng di chuyển phục vụ công tác chữa cháy.

Các đơn vị Quân đội đóng quân trên địa bàn (khi được cấp có thẩm quyền huy động) tham gia hỗ trợ tàu, xuồng, lực lượng và phương tiện chuyên dụng phục vụ chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ trên mặt nước.

Lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông đường thủy, thiết lập khu vực cấm, bảo đảm luồng ưu tiên cho các phương tiện chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ hoạt động an toàn và thông suốt.

UBND các xã, phường và địa phương lân cận huy động lực lượng dân quân tự vệ, đội xung kích phòng thủ dân sự, phương tiện, máy bơm chữa cháy, tàu kéo và các trang thiết bị cần thiết để tham gia chi viện theo yêu cầu của Chỉ huy trưởng.

V. Điều kiện kết thúc

Tình huống cháy được xác định kết thúc khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện sau:

Đám cháy được khống chế và dập tắt hoàn toàn, không còn điểm cháy âm, không còn nguy cơ bùng phát trở lại hoặc cháy lan sang các tàu cá, công trình và khu vực lân cận.

Toàn bộ thuyền viên, ngư dân và những người có mặt trong khu vực nguy hiểm đã được cứu nạn hoặc sơ tán đến nơi an toàn; không còn người mắc kẹt trên tàu hoặc dưới nước.

Công tác cứu nạn, cứu hộ được hoàn thành; người bị thương (nếu có) được sơ cứu và chuyển đến cơ sở y tế để điều trị theo quy định.

Các tàu chưa bị cháy đã được di chuyển đến vị trí an toàn, bảo đảm ổn định hoạt động tại khu neo đậu và không ảnh hưởng đến giao thông đường thủy.

Sự cố tràn dầu (nếu có) đã được khống chế; công tác thu gom dầu, hóa chất, chất thải sau cháy và xử lý ô nhiễm môi trường được thực hiện theo quy định, không để phát sinh ô nhiễm thứ cấp.

Hoàn thành việc kiểm tra hiện trường, thống kê thiệt hại về người, phương tiện, tài sản và môi trường; bảo vệ hiện trường, lập biên bản vụ việc và bàn giao cho cơ quan chức năng để điều tra nguyên nhân theo quy định của pháp luật.

Chỉ huy trưởng tổ chức họp rút kinh nghiệm, đánh giá công tác chỉ huy, điều hành, khả năng phối hợp giữa các lực lượng; đồng thời triển khai các biện pháp khắc phục hậu quả, khôi phục hoạt động bình thường của khu neo đậu tránh trú bão trong thời gian sớm nhất.

KỊCH BẢN SỐ 03:

Cháy nhiều tàu cá do nổ khoang máy tại phường Nam Triệu

I. Mục tiêu

Tổ chức cứu nạn, cứu hộ kịp thời, đưa toàn bộ thuyền viên và những người mắc kẹt ra khỏi khu vực nguy hiểm, bảo đảm an toàn tính mạng cho người dân và lực lượng tham gia chữa cháy.

Triển khai đồng bộ các biện pháp chữa cháy, khoanh vùng, cách ly và tạo hành lang an toàn, kiên quyết không để đám cháy lan rộng ra toàn bộ khu neo đậu và các phương tiện lân cận.

Huy động lực lượng, phương tiện để tổ chức di chuyển các tàu cá chưa bị cháy ra khỏi khu vực nguy hiểm theo phương án đã được phân công, tạo khoảng cách an toàn, hạn chế nguy cơ cháy lan và nổ dây chuyền.

Hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, tài sản, phương tiện, hàng hóa và giảm thiểu ô nhiễm môi trường do cháy, nổ và sự cố tràn dầu; nhanh chóng ổn định tình hình và khôi phục hoạt động bình thường của khu neo đậu sau khi sự cố được khống chế.

II. Giả định

Thời gian: 14 giờ 00 phút.

Địa điểm: Khu neo đậu tránh trú bão Mắt Rồng, khu vực Đông Xuân, phường Nam Triệu.

Thời tiết: Nắng nóng 39°C, gió Đông Nam cấp 4.

Có khoảng 300 tàu cá đang neo đậu.

III. Diễn biến tình huống

Vào hồi 14 giờ 00 phút, tại khu neo đậu tránh trú bão Mắt Rồng, một tàu cá vỏ gỗ công suất lớn đang neo đậu xảy ra sự cố nổ tại khoang máy, làm bốc cháy khoảng 10.000 lít dầu diesel chứa trên tàu. Chỉ sau khoảng 03 phút, ngọn lửa bùng phát dữ dội, bao trùm khu vực khoang máy và boong tàu, cột khói đen bốc cao hàng chục mét. Đến phút thứ 05, do lượng nhiệt lớn kết hợp với khoảng cách neo đậu giữa các tàu rất gần, ngọn lửa đã cháy lan sang 02 tàu cá neo đậu liền kề. Sau khoảng 10 phút, đám cháy tiếp tục phát triển mạnh, có nguy cơ lan rộng ra toàn bộ khu neo đậu do các tàu neo đậu san sát nhau, nhiều tàu chứa nhiên liệu, ngư lưới cụ và vật liệu dễ cháy, trong khi luồng lạch bị bồi lấp, không gian cơ động hạn chế, gây nhiều khó khăn cho việc tiếp cận hiện trường, di chuyển tàu và triển khai công tác chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ.

IV. Báo động khẩn cấp

Ngay khi xảy ra sự cố cháy, người phát hiện cháy lập tức hô to báo động, sử dụng còi, chuông hoặc các phương tiện thông tin hiện có để phát tín hiệu báo động trong toàn bộ khu neo đậu; đồng thời báo ngay cho Ban Chỉ huy khu neo đậu. Sau khi tiếp nhận thông tin, Ban Chỉ huy khu neo đậu khẩn trương triển khai quy trình ứng phó khẩn cấp, thông báo đến Trung tâm Thông tin chỉ huy 114 để đề nghị điều động lực lượng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ hỗ trợ; báo cáo Chủ tịch UBND phường Nam Triệu để trực tiếp chỉ đạo xử lý tình huống; thông báo Đoàn Biên phòng Bạch Đằng, Ban Quản lý cảng cá, bến cá, Ban Chỉ huy Quân sự phường, Công an phường, lực lượng dân quân tự vệ, đội xung kích phòng thủ dân sự, các chủ tàu và thuyền trưởng đang neo đậu trong khu vực khẩn trương có mặt, triển khai lực lượng, phương tiện theo phương án đã được phân công.

Các chủ tàu đang neo đậu tại khu vực lân cận nhanh chóng tổ chức đưa toàn bộ thuyền viên lên bờ hoặc đến khu vực an toàn, chuẩn bị máy chính, sẵn sàng di chuyển tàu khi có lệnh của Chỉ huy hiện trường; đồng thời chuẩn bị các phương tiện chữa cháy tại chỗ để phối hợp khống chế đám cháy, ngăn chặn cháy lan sang các tàu và công trình lân cận.

V. Tổ chức Sở chỉ huy tiền phương

Chỉ huy trưởng: Chủ tịch UBND phường Nam Triệu.

Phó Chỉ huy:

- Trưởng Công an phường Nam Triệu.
- Chỉ huy Đoàn Biên phòng Bạch Đằng.

Thiết lập 05 tổ công tác:

Tổ chữa cháy: Triển khai máy bơm, vòi chữa cháy, làm mát các tàu lân cận.

Tổ cứu nạn: Tìm kiếm, đưa người bị nạn vào bờ.

Tổ di chuyển tàu: Huy động tàu kéo và tàu công suất lớn cắt dây neo, kéo các tàu chưa cháy ra khỏi khu vực nguy hiểm.

Tổ y tế: Cấp cứu nạn nhân, vận chuyển đến cơ sở y tế.

Tổ hậu cần và bảo vệ hiện trường: Cung cấp nhiên liệu, nước, thiết bị và giữ gìn an ninh trật tự.

VI. Trình tự xử lý (thực hiện như Kịch bản số 02 và bổ sung các nhiệm vụ sau)

14 giờ 05 phút: Chỉ huy hiện trường chỉ đạo lực lượng Công an phường, Đoàn Biên phòng Bạch Đằng và Ban Chỉ huy Quân sự phường nhanh chóng khoanh vùng khu vực cháy, thiết lập phạm vi nguy hiểm, bố trí lực lượng bảo vệ hiện trường, cấm người và các phương tiện không có nhiệm vụ tiếp cận khu vực xảy ra cháy. Đồng thời tổ chức sơ tán toàn bộ thuyền viên, ngư dân và người dân ra khỏi khu vực nguy hiểm, bảo đảm an toàn tuyệt đối về người.

14 giờ 08 phút: Lực lượng chữa cháy triển khai đồng thời nhiều mũi phun nước từ bờ và trên mặt nước, tập trung phun nước làm mát liên tục đối với các tàu neo đậu xung quanh, đặc biệt là các tàu nằm ở vòng ngoài của khu vực cháy nhằm giảm nhiệt, bảo vệ thân tàu, khoang nhiên liệu và ngăn chặn nguy cơ cháy lan. Đồng thời sử dụng các bình chữa cháy, máy bơm chữa cháy và các phương tiện hiện có để khống chế đám cháy trên tàu bị sự cố.

14 giờ 10 phút: Căn cứ diễn biến đám cháy, Chỉ huy hiện trường quyết định triển khai phương án cắt dây neo và di chuyển tàu. Đoàn Biên phòng Bạch Đằng phối hợp với các chủ tàu huy động tàu kéo, tàu công suất lớn đưa các tàu chưa bị cháy ra khỏi khu vực nguy hiểm theo thứ tự ưu tiên; ưu tiên di chuyển các tàu chứa nhiều nhiên liệu, bình gas, bình ôxy, ngư lưới cụ và các vật liệu dễ cháy nhằm tạo hành lang an toàn, hạn chế cháy lan trên diện rộng.

14 giờ 15 phút: Trong trường hợp đám cháy tiếp tục phát triển và vượt quá khả năng xử lý của lực lượng tại chỗ, Chỉ huy trưởng báo cáo cấp có thẩm quyền và đề nghị lực lượng Cảnh sát phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ, các đơn vị Biên phòng, chính quyền địa phương và các lực lượng lân cận tăng cường lực lượng, phương tiện, máy bơm công suất lớn, tàu chữa cháy, xuống cứu hộ và các trang thiết bị chuyên dụng để phối hợp xử lý, bảo đảm khống chế nhanh đám cháy.

14 giờ 25 phút: Sau khi cơ bản khống chế được đám cháy, các lực lượng tiếp tục tổ chức phun nước làm mát, kiểm tra toàn bộ khu vực để dập tắt hoàn toàn các điểm cháy âm, đồng thời triển khai các biện pháp bảo vệ môi trường như thu gom dầu tràn (nếu có), sử dụng phao quây, vật liệu thấm dầu và các phương tiện chuyên dụng nhằm ngăn chặn dầu, hóa chất phát tán ra khu vực mặt nước, hạn chế ô nhiễm môi trường và bảo đảm an toàn cho hoạt động của khu neo đậu.

VII. Điều kiện kết thúc tình huống

Tình huống được xác định kết thúc khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện sau:

Đám cháy được khống chế và dập tắt hoàn toàn, không còn nguy cơ bùng phát hoặc cháy lan sang các tàu cá và công trình lân cận. Toàn bộ thuyền viên, ngư dân và những người có mặt trong khu vực nguy hiểm được cứu nạn hoặc sơ tán đến nơi an toàn; người bị thương (nếu có) được sơ cứu và chuyển đến cơ sở y tế để điều trị.

Các tàu chưa bị cháy đã được di chuyển đến vị trí an toàn theo phương án, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy và ổn định khu vực neo đậu.

Công tác thu gom dầu tràn, chất thải phát sinh sau cháy được triển khai, bảo đảm vệ sinh môi trường và hạn chế thấp nhất tác động đến vùng nước khu neo đậu.

Lực lượng chức năng hoàn thành việc thống kê thiệt hại, bảo vệ hiện trường, lập biên bản vụ việc và bàn giao hiện trường cho cơ quan có thẩm quyền để điều tra, xác minh nguyên nhân vụ cháy và giải quyết theo quy định của pháp luật.

Sau khi hoàn tất các nội dung trên, Chỉ huy trưởng tổ chức họp rút kinh nghiệm, đánh giá công tác chỉ huy, điều hành, khả năng phối hợp giữa các lực lượng và đề xuất các giải pháp khắc phục những tồn tại nhằm nâng cao hiệu quả công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ tại khu neo đậu trong thời gian tới.

KỊCH BẢN SỐ 04:

Cháy trong quá trình tiếp nhận nhiên liệu tại khu neo đậu tránh trú bão mắt rồng, phường nam triệu

I. Mục tiêu

Chủ động xử lý tình huống cháy, nổ phát sinh trong quá trình tiếp nhận, bơm chuyển nhiên liệu giữa tàu hậu cần và tàu cá tại Khu neo đậu tránh trú bão Mắt Rồng.

Thực hành khả năng phát hiện, báo động, thông tin liên lạc và huy động lực lượng, phương tiện tại chỗ khi xảy ra sự cố; bảo đảm xử lý nhanh chóng ngay từ thời điểm đám cháy mới phát sinh.

Tổ chức cứu người, sơ tán thuyền viên, ngư dân và những người không có nhiệm vụ ra khỏi khu vực nguy hiểm; hạn chế thấp nhất thiệt hại về người.

Thực hiện các biện pháp cô lập nguồn nhiên liệu, khoanh vùng khu vực cháy, ngăn cháy lan sang các tàu cá đang neo đậu xung quanh.

Phối hợp giữa UBND phường, lực lượng Biên phòng, lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH, lực lượng y tế, các đơn vị quản lý khu neo đậu và chủ tàu trong công tác chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và xử lý sự cố tràn dầu.

Nâng cao khả năng tổ chức chỉ huy, điều hành tại hiện trường; bảo đảm an toàn cho lực lượng tham gia xử lý sự cố.

Hạn chế thấp nhất nguy cơ ô nhiễm môi trường do nhiên liệu tràn ra mặt nước; nhanh chóng khắc phục hậu quả và khôi phục hoạt động bình thường của khu neo đậu sau khi sự cố được xử lý.

II. Giả định tình huống

Thời gian: 15 giờ 20 phút.

Địa điểm: Khu neo đậu tránh trú bão Mất Ròng, khu vực Đông Xuân, phường Nam Triệu.

Tại khu vực tiếp nhận nhiên liệu của Khu neo đậu tránh trú bão Mất Ròng, một tàu hậu cần nghề cá đang thực hiện bơm chuyển dầu diesel sang một tàu cá đang neo đậu.

Trong quá trình bơm chuyển, do khớp nối đường ống dẫn nhiên liệu bị hở, dầu diesel bị rò rỉ và tràn ra khu vực boong tàu, một phần chảy xuống mặt nước.

Ngay sau khi phát hiện sự cố, thuyền viên trên tàu tiến hành dừng bơm nhiên liệu và xử lý ban đầu.

Tuy nhiên, do lượng nhiên liệu bị rò rỉ chưa được thu gom hết, trong khu vực vẫn còn hơi và dầu diesel tồn đọng. Trong quá trình xử lý, phát sinh tia lửa từ thiết bị điện trên tàu, làm dầu diesel bắt cháy.

Đám cháy ban đầu tập trung tại khu vực bơm chuyển nhiên liệu và boong tàu, tạo nhiều khói, nhiệt và có nguy cơ lan sang tàu cá đang tiếp nhận nhiên liệu.

Tại thời điểm xảy ra cháy, khu vực lân cận có khoảng 05 tàu cá đang neo đậu, trong đó một số tàu có chứa nhiên liệu diesel, dầu bôi trơn, bình gas, ngư lưới cụ và các vật liệu dễ cháy.

Do khoảng cách giữa các tàu tương đối gần, nếu không xử lý kịp thời, đám cháy có nguy cơ lan sang các tàu neo đậu lân cận.

Trong tình huống này, 01 thuyền viên trên tàu tiếp nhận nhiên liệu bị bỏng nhẹ và có biểu hiện ngạt khói, cần được đưa ra khỏi khu vực nguy hiểm để sơ cứu.

III. Diễn biến tình huống

1. Phát hiện sự cố – 15 giờ 20 phút

Trong quá trình bơm chuyển dầu diesel, thuyền viên phát hiện dầu bị rò rỉ tại khu vực khớp nối đường ống. Thuyền viên lập tức thông báo cho thuyền trưởng và tiến hành dừng bơm.

Thuyền trưởng chỉ đạo đóng van nhiên liệu, ngắt thiết bị bơm và yêu cầu thuyền viên không sử dụng các thiết bị có khả năng phát sinh tia lửa trong khu vực xảy ra sự cố.

2. Phát sinh cháy – 15 giờ 21 phút

Trong khi xử lý sự cố, dầu diesel còn tồn đọng trên boong tàu bắt lửa. Ngọn lửa phát triển tại khu vực tiếp nhận nhiên liệu, tạo khói đen và nhiệt lớn. Thuyền

viên trên tàu nhanh chóng hô hoán, Đồng thời sử dụng phương tiện chữa cháy ban đầu để khống chế đám cháy.

Một thuyền viên bị bỏng nhẹ và có biểu hiện ngạt khói trong quá trình thoát ra khỏi khu vực cháy.

3. Báo động và thông tin – 15 giờ 22 phút

Thuyền trưởng tàu xảy ra cháy thông báo ngay cho: Trạm kiểm soát Biên phòng Bạch Đằng; UBND phường Nam Triệu; Lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH; Lực lượng y tế và Thông tin báo cháy.

IV. Tổ chức xử lý tình huống

1. Xử lý ban đầu tại tàu xảy ra cháy

Ngay sau khi phát hiện cháy, thuyền trưởng chỉ đạo: Dừng ngay việc bơm, chuyển nhiên liệu; Đóng các van nhiên liệu; Ngắt nguồn điện tại khu vực không cần thiết; Không tiếp tục các hoạt động có khả năng phát sinh tia lửa; Báo động cho toàn bộ thuyền viên; Tổ chức đưa người ra khỏi khu vực cháy; Sử dụng bình chữa cháy phù hợp để dập đám cháy ban đầu nếu bảo đảm an toàn. Đối với đám cháy nhiên liệu, ưu tiên sử dụng bình chữa cháy bọt hoặc phương tiện chữa cháy phù hợp đối với cháy chất lỏng dễ cháy. Đối với cháy thiết bị điện, sử dụng phương tiện chữa cháy phù hợp, đồng thời nhanh chóng cô lập nguồn điện. Không phun tia nước trực tiếp với áp lực lớn vào khu vực dầu đang cháy, tránh làm nhiên liệu bắn tung và lan rộng.

2. Tổ chức cứu người

Lực lượng tại chỗ nhanh chóng xác định vị trí người bị nạn. Đối với thuyền viên bị bỏng và ngạt khói: Đưa người bị nạn ra khỏi khu vực có khói và nhiệt; Đưa đến vị trí an toàn; Tiến hành sơ cứu ban đầu; Kiểm tra tình trạng hô hấp và mức độ bỏng; Bàn giao cho lực lượng y tế khi đến hiện trường; Trường hợp cần thiết, tổ chức vận chuyển đến cơ sở y tế để tiếp tục điều trị. Ưu tiên hàng đầu trong quá trình xử lý là cứu người, không để lực lượng không có nhiệm vụ tiếp cận khu vực nguy hiểm.

3. Thiết lập khu vực nguy hiểm

Lực lượng Biên phòng và lực lượng tại chỗ nhanh chóng: Khoanh vùng khu vực xảy ra cháy; Cấm người không có nhiệm vụ tiếp cận; Tổ chức phân luồng phương tiện đường thủy; Không cho các tàu khác tiếp tục tiến vào khu vực tiếp nhận nhiên liệu; Yêu cầu các tàu đang neo đậu xung quanh sẵn sàng di chuyển khi có lệnh; Tổ chức sơ tán thuyền viên, ngư dân ra khỏi khu vực có nguy cơ cháy lan. Đặc biệt kiểm soát các nguồn có nguy cơ gây cháy, nổ như bình gas, nhiên liệu, thiết bị điện và các vật liệu dễ cháy.

V. Triển khai chống cháy lan

1. Di chuyển các tàu có nguy cơ bị cháy lan

Đồn Biên phòng Bạch Đằng phối hợp với lực lượng quản lý khu neo đậu và chủ các phương tiện đánh giá hướng cháy, hướng gió và mức độ nguy hiểm để tổ chức di chuyển các tàu chưa bị cháy ra khỏi khu vực nguy hiểm.

Ưu tiên di chuyển: Tàu nằm sát tàu đang cháy; Tàu có lượng nhiên liệu lớn; Tàu có bình gas và vật liệu dễ cháy; Tàu có khả năng cản trở hoạt động chữa cháy.

Việc di chuyển tàu phải được thực hiện có tổ chức, theo chỉ huy hiện trường, tránh tình trạng nhiều tàu cùng lúc tự ý di chuyển gây va chạm hoặc cản trở lực lượng chữa cháy.

Trường hợp không bảo đảm an toàn cho người thực hiện, không tổ chức tiếp cận để tháo dây, di chuyển tàu mà ưu tiên bảo đảm an toàn con người.

2. Làm mát và bảo vệ tàu lân cận

Lực lượng chữa cháy triển khai các lăng phun nước để: Làm mát thân tàu và các khu vực có nguy cơ bị ảnh hưởng bởi bức xạ nhiệt; Bảo vệ các tàu chưa cháy; Ngăn không cho nhiệt tác động làm cháy lan; Hỗ trợ bảo vệ khu vực tiếp nhận nhiên liệu.

Việc sử dụng nước được thực hiện phù hợp với tình hình thực tế và theo chỉ huy của lực lượng chữa cháy chuyên nghiệp.

VI. Xử lý sự cố tràn dầu và bảo vệ môi trường

Trong quá trình chữa cháy, nếu phát hiện dầu diesel tràn ra mặt nước, lực lượng tại chỗ phối hợp triển khai các biện pháp: Xác định phạm vi dầu tràn; Hạn chế dầu lan rộng; Sử dụng phao vây hoặc phương tiện phù hợp để khoanh vùng;

Thu gom dầu và vật liệu nhiễm dầu; Không để dầu tràn vào khu vực rộng hơn hoặc khu vực nhạy cảm về môi trường; Thu gom chất thải phát sinh sau sự cố; Bảo đảm việc thu gom, lưu giữ và xử lý chất thải theo quy định.

Trường hợp sự cố vượt quá khả năng xử lý tại chỗ, báo cáo cơ quan có thẩm quyền để huy động lực lượng, phương tiện chuyên môn hỗ trợ.

VII. Không chế và dập tắt đám cháy

Sau khi triển khai các biện pháp chữa cháy, cứu nạn và chống cháy lan, lực lượng PCCC tập trung không chế đám cháy tại khu vực tiếp nhận nhiên liệu.

Các lực lượng phối hợp: Dập tắt hoàn toàn đám cháy; Làm mát khu vực xung quanh; Kiểm tra các điểm có nguy cơ cháy lại; Kiểm tra khoang máy, khu vực bơm nhiên liệu và đường ống; Kiểm tra các tàu lân cận bị ảnh hưởng bởi nhiệt; Tiếp tục theo dõi khu vực có nhiên liệu bị rò rỉ.

Chỉ khi xác định đám cháy đã được dập tắt hoàn toàn và không còn nguy cơ cháy, nổ tiếp diễn, chỉ huy hiện trường mới chuyển sang giai đoạn khắc phục hậu quả.

VIII. Kết thúc tình huống

Đám cháy được khống chế tại khu vực tiếp nhận nhiên liệu, không để cháy lan sang các tàu cá neo đậu lân cận.

Thuyền viên bị bỏng và ngạt khói được lực lượng tại chỗ đưa ra khỏi khu vực nguy hiểm, sơ cứu và bàn giao cho lực lượng y tế.

Các tàu có nguy cơ bị cháy lan được tổ chức di chuyển đến vị trí an toàn. Nguồn cung cấp nhiên liệu được cô lập; đường ống, van và thiết bị bơm nhiên liệu được kiểm tra, không để tiếp tục rò rỉ.

Dầu diesel tràn ra mặt nước được khoanh vùng, thu gom và xử lý, hạn chế thấp nhất ảnh hưởng đến môi trường.

Không để xảy ra cháy lan trên diện rộng hoặc sự cố thứ cấp gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản.

Hiện trường được bảo vệ để phục vụ công tác kiểm tra, xác định nguyên nhân và thống kê thiệt hại.

Trên đây là Phương án ứng phó sự cố cháy, nổ tại khu vực neo đậu tàu thuyền trên địa bàn phường Nam Triệu. Ủy ban nhân dân phường yêu cầu các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng, các tổ chức, đoàn thể có liên quan và các chủ tàu, thuyền trưởng nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao; chủ động chuẩn bị lực lượng, phương tiện, trang thiết bị và các điều kiện cần thiết để sẵn sàng ứng phó, xử lý kịp thời, hiệu quả khi có sự cố xảy ra./.

Nơi nhận:

- Sở NNMT (để báo cáo);
- Chi cục TSCNTY (để báo cáo);
- Chủ tịch, PCT UBND Ng. Tr. Tuấn;
- Công an phường;
- Trạm KSBP Bạch Đằng;
- Phòng XDNN&MT;
- Các thành viên BCH PTDS;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Trọng Tuấn