

Số: ~~1294~~ /QĐ-UBND

Hải Phòng, ngày 02 tháng 4 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391
đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390)**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024 được sửa đổi bổ sung tại Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình, số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng, số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng, số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công, số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025;

Căn cứ ý kiến của Thường trực Thành ủy tại Thông báo 327-TB/TU ngày 30/3/2026 về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390);

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng tại Tờ trình số 09/TTr-BQL ngày 24/02/2026; của Sở Tài chính tại Báo cáo kết quả thẩm định số 402/BC-STC ngày 25/9/2025 và Văn bản số 10258/STC-ĐTTĐGS ngày 22/12/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390) do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng quản lý dự án, với những nội dung sau:



1. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng đoạn tuyến đường kết nối ĐT.391 đến ĐT.390 (đoạn từ cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390) góp phần từng bước hoàn thiện đường vành đai I khu vực đô thị phía Tây thành phố theo quy hoạch, giảm ùn tắc QL.5, kết nối liên thông các xã, phường lân cận và mạng lưới đường bộ trong khu vực; tạo điều kiện thuận lợi khi triển khai đầu tư tuyến đường tốc độ cao kết nối Đông Tây thành phố Hải Phòng (nối QL.10 với vành đai 1 thành phố Hải Dương cũ) đáp ứng yêu cầu kết nối, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội thành phố.

2. Quy mô đầu tư:

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu: kết nối với đường dẫn cầu vượt sông Thái Bình thuộc Dự án cầu vượt sông Thái Bình (đang thực hiện đầu tư) thuộc phường Nam Đồng, thành phố Hải Phòng. Điểm cuối: giao với ĐT.390 (tại lý trình Km16+450/ĐT.390) thuộc phường Ái Quốc, thành phố Hải Phòng. Tổng chiều dài khoảng 5,38km.

- Quy mô đầu tư:

+ Đoạn từ đường dẫn cầu vượt sông Thái Bình đến ĐT.390C, chiều dài khoảng 1,55km: Hiện trạng đang được đầu tư với quy mô nền đường rộng 12,0m, mặt đường rộng 11,0m; Đầu tư mở rộng tuyến về bên phải đảm bảo quy mô nền đường rộng 42,0m, gồm: mặt đường 2x11,25m, dải phân cách giữa 9,5m, hè đường hai bên 2x5,0m (đắp đất tận dụng chưa đầu tư kết cấu vỉa hè).

+ Đoạn từ ĐT.390C đến ĐT.390, chiều dài khoảng 3,83km: Đầu tư tuyến đường với quy mô nền đường rộng 42,0m, gồm: mặt đường 2x11,25m, dải phân cách giữa 9,5m, hè đường hai bên 2x5,0m (đắp đất tận dụng chưa đầu tư kết cấu vỉa hè).

+ Xây dựng hệ thống thoát nước ngang, thoát nước dọc, hào kỹ thuật dọc tuyến, an toàn giao thông, hệ thống cây xanh, chiếu sáng... đảm bảo đồng bộ theo quy hoạch.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: **1.019.642.000.000** đồng (*Bằng chữ: Một nghìn không trăm mười chín tỷ, sáu trăm bốn mươi hai triệu đồng*).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố Hải Phòng.

6. Địa điểm thực hiện dự án và diện tích sử dụng đất:

- Địa điểm thực hiện dự án: trên địa bàn các phường Nam Đồng và Ái Quốc, thành phố Hải Phòng.

- Diện tích sử dụng đất: khoảng 24,6ha.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026-2028.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Giai đoạn chuẩn bị dự án: năm 2026.
- Giai đoạn thực hiện dự án: năm 2026-2028.

9. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án, trình cấp có thẩm quyền thẩm định, quyết định đầu tư Dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

2. Giao các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Ủy ban nhân dân các phường: Nam Đồng và Ái Quốc phối hợp, hướng dẫn Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng thực hiện các thủ tục đầu tư theo đúng quy định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

2. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Hải Phòng và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

3. Giao các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Ủy ban nhân dân các phường: Ái Quốc, Nam Đồng và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- TT TU (để b/c);
- TT HĐND TP (để b/c);
- CT, các PCT UBND TP;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD&CT, TC, NN&MT, NV&KTGS;
- Lưu: VT, N.D.Long

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Quân

