

Số: /KH-UBND

Nam Đồ Sơn, ngày tháng 8 năm 2026

KẾ HOẠCH

Ứng phó với thảm họa tàu thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân phường Nam Đồ Sơn quản lý

Thực hiện Kế hoạch số 253/KH-UBND ngày 08/7/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về Ứng phó với thảm họa tàu thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quản lý;

Ủy ban nhân dân phường ban hành Kế hoạch ứng phó với thảm họa tàu thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân phường Nam Đồ Sơn quản lý như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Chủ động phòng ngừa, sẵn sàng ứng phó và khắc phục hậu quả khi xảy ra tai nạn, sự cố, thảm họa đối với tàu, thuyền; hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, tài sản, công trình, môi trường và hoạt động kinh tế - xã hội.

- Xác định rõ cơ chế chỉ huy, lực lượng, phương tiện, vật tư, địa điểm tiếp nhận nạn nhân và trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị; bảo đảm huy động kịp thời theo phương châm “bốn tại chỗ”.

- Thiết lập quy trình tiếp nhận, xác minh, báo động, cứu người, cứu phương tiện, chữa cháy, chống tràn dầu, sơ tán, bảo vệ hiện trường, điều tra và phục hồi hoạt động sau thảm họa.

- Làm căn cứ để các cơ quan, đơn vị, chủ phương tiện và tổ chức, cá nhân có liên quan xây dựng phương án chi tiết, tổ chức huấn luyện, diễn tập và phối hợp xử lý tình huống.

2. Yêu cầu

- Bám sát Kế hoạch số 253/KH-UBND ngày 08/7/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố; tuân thủ pháp luật về phòng thủ dân sự, giao thông đường thủy nội địa, phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; phù hợp địa bàn, thời tiết, thủy văn và năng lực thực tế của phường.

- Ưu tiên tuyệt đối cứu người; chỉ tổ chức cứu tài sản, phương tiện khi bảo đảm an toàn lực lượng. Không để người không có nhiệm vụ vào khu vực nguy hiểm.

- Chỉ huy thống nhất, phối hợp chặt chẽ, thông tin liên tục; phân định rõ nhiệm vụ tại hiện trường và hậu phương; không chồng chéo, bỏ sót nhiệm vụ.

- Kế hoạch được rà soát hằng năm và cập nhật ngay khi có thay đổi về địa giới, phân cấp quản lý, lực lượng, phương tiện, luồng tuyến, bến thủy hoặc nguy cơ mới.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu tổng quát

Huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực, chủ động phòng ngừa, ứng phó và khắc phục hậu quả sự cố, tai nạn, thảm họa tàu, thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân phường quản lý; hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, tài sản, môi trường và các hoạt động kinh tế - xã hội; bảo đảm an ninh, an toàn trong vùng nước đường thủy nội địa trên địa bàn.

2. Mục tiêu cụ thể

- Bảo đảm lực lượng, phương tiện và các điều kiện cần thiết sẵn sàng tham gia ứng phó sự cố, tai nạn, thảm họa tàu, thuyền theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Thực hiện tốt công tác thông tin, tuyên truyền, cảnh báo, huấn luyện, diễn tập; nâng cao nhận thức, kỹ năng phòng ngừa và ứng phó cho các cơ quan, đơn vị, chủ phương tiện, thuyền viên và Nhân dân.

- Chủ động phối hợp, huy động các nguồn lực tại chỗ; kịp thời cứu người, sơ cấp cứu nạn nhân, xử lý các nguy cơ phát sinh và khắc phục hậu quả, hạn chế thấp nhất thiệt hại.

3. Phạm vi, đối tượng

- Kế hoạch áp dụng đối với vùng nước đường thủy nội địa, luồng địa phương và các khu vực mặt nước được Ủy ban nhân dân thành phố giao cho Ủy ban nhân dân phường Nam Đồ Sơn quản lý.

- Trường hợp sự cố xảy ra tại khu vực giáp ranh hoặc chưa xác định rõ phạm vi quản lý, Ủy ban nhân dân phường tổ chức cứu người và thực hiện các biện pháp khẩn cấp ban đầu; đồng thời báo cáo, đề nghị cơ quan có thẩm quyền chủ trì, phối hợp xử lý.

- Các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố; chủ phương tiện, thuyền viên, hành khách và các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động tàu, thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa có trách nhiệm thực hiện Kế hoạch này.

III. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH

1. Đặc điểm tình hình

Trên địa bàn phường Nam Đồ Sơn có hoạt động khai thác thủy sản và các hoạt động liên quan đến tàu, thuyền. Địa bàn thường chịu tác động của bão, áp thấp nhiệt đới, mưa lớn, đông lốc, sét và các hiện tượng thời tiết nguy hiểm.

Các nguy cơ có thể xảy ra gồm: va chạm, mắc cạn, chìm đắm; cháy, nổ; mất khả năng điều động; phương tiện chở quá số người; người rơi xuống nước; tràn dầu, hóa chất; đứt neo, trôi dạt; tai nạn tại khu vực neo đậu và các tình huống tai nạn tàu, thuyền xảy ra đồng thời với thiên tai.

2. Dự kiến một số loại hình tai nạn, thảm họa tàu thuyền có thể xảy ra

- Tàu, thuyền mất liên lạc, hỏng máy, mất khả năng điều động do sự cố kỹ thuật hoặc thời tiết nguy hiểm.

- Tàu, thuyền mắc cạn, đâm va với phương tiện khác, va vào chướng ngại vật, đá ngầm hoặc các công trình trên mặt nước.
- Tàu, thuyền bị cháy, nổ, chìm, đắm; có người chết, bị thương hoặc mất tích.
- Người rơi xuống nước, đuối nước hoặc bị thương trên tàu, thuyền cần được cứu hộ, cấp cứu.
- Tàu, thuyền bị đứt neo, trôi dạt, mất kiểm soát, có nguy cơ va chạm với phương tiện khác hoặc công trình.
- Xảy ra sự cố tràn dầu, nhiên liệu hoặc chất gây ô nhiễm môi trường.
- Tai nạn tàu, thuyền xảy ra đồng thời với bão, áp thấp nhiệt đới, mưa lớn, đông lốc hoặc các hiện tượng thời tiết nguy hiểm khác.

3. Năng lực, lực lượng, phương tiện tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn

- Lực lượng tại chỗ gồm: Ban Chỉ huy Quân sự phường, Công an phường, Trạm Y tế phường và các lực lượng khác theo khả năng huy động của địa phương.
- Đoàn Biên phòng Đồ Sơn và các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp, hỗ trợ theo chức năng, nhiệm vụ.
- Các tàu, thuyền của tổ chức, cá nhân, tàu cá, tàu du lịch đang hoạt động gần khu vực xảy ra sự cố có đủ điều kiện và tình nguyện tham gia tìm kiếm, cứu nạn khi được huy động.
- Khi tình huống vượt quá khả năng của địa phương, Ủy ban nhân dân phường báo cáo, đề nghị các cơ quan, đơn vị của thành phố và các lực lượng có liên quan hỗ trợ, chi viện.

IV. CÔNG TÁC PHÒNG NGỪA TAI NẠN, THẢM HỌA

1. Ban Chỉ huy Quân sự phường

- Chủ trì tham mưu xây dựng phương án huy động lực lượng, phương tiện của địa phương và phối hợp với các đơn vị quân đội đóng quân trên địa bàn sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn.
- Rà soát lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tìm kiếm, cứu nạn; kịp thời đề xuất cấp có thẩm quyền bổ sung những phương tiện, trang thiết bị cần thiết.
- Tham gia huấn luyện, luyện tập, diễn tập theo kế hoạch; duy trì lực lượng sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ khi có tình huống xảy ra.
- Phối hợp tuyên truyền, nâng cao nhận thức và kỹ năng phòng ngừa, ứng phó sự cố, tai nạn tàu, thuyền cho lực lượng và Nhân dân trên địa bàn.

2. Công an phường

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị xây dựng phương án huy động lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó sự cố, tai nạn tàu, thuyền theo chức năng, nhiệm vụ.
- Tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa, phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và các biện pháp phòng ngừa tai nạn.

- Sẵn sàng tham gia cứu nạn, cứu hộ; bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn tại khu vực xảy ra sự cố; bảo vệ hiện trường và phối hợp xác minh, xử lý vụ việc theo thẩm quyền.

3. Đề nghị Đoàn Biên phòng Đồ Sơn

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát tàu cá; phối hợp kiểm tra các điều kiện an toàn của phương tiện theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền.

- Phối hợp, hỗ trợ địa phương huy động lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia tìm kiếm, cứu nạn khi có tình huống xảy ra.

- Khi có bão, áp thấp nhiệt đới hoặc thời tiết nguy hiểm, phối hợp thông tin, hướng dẫn, kêu gọi tàu, thuyền vào nơi tránh trú an toàn theo quy định.

- Phối hợp tuyên truyền các quy định về an toàn tàu cá, chống khai thác IUU; duy trì và phát huy hiệu quả Tổ tự quản tàu thuyền an toàn trên địa bàn.

- Phối hợp yêu cầu chủ tàu, thuyền trưởng tàu cá thực hiện nghiêm việc duy trì thiết bị giám sát hành trình, thông tin liên lạc với cơ quan chức năng và gia đình trong thời gian hoạt động.

4. Trạm Y tế phường

- Chuẩn bị lực lượng, thuốc, vật tư và trang thiết bị cần thiết; sẵn sàng tham gia sơ cấp cứu, cấp cứu người bị nạn.

- Rà soát, kiểm kê trang thiết bị phục vụ cấp cứu, đặc biệt đối với trường hợp đuối nước, chấn thương và các tình huống có nhiều người bị nạn.

- Phối hợp với các lực lượng tìm kiếm, cứu nạn tổ chức tiếp nhận, phân loại, vận chuyển và cấp cứu nạn nhân.

5. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

- Theo dõi, tiếp nhận và phát các bản tin cảnh báo, dự báo thời tiết nguy hiểm, áp thấp nhiệt đới, bão và các thông tin liên quan để Nhân dân, chủ phương tiện, thuyền trưởng chủ động phòng tránh, ứng phó.

- Phối hợp tuyên truyền các quy định về an toàn tàu, thuyền và công tác phòng ngừa, ứng phó sự cố trên hệ thống thông tin, truyền thanh của phường.

6. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị

- Tham mưu Ủy ban nhân dân phường bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ phòng ngừa, ứng phó và khắc phục hậu quả theo quy định.

- Phối hợp rà soát, đề xuất mua sắm, bổ sung phương tiện, trang thiết bị, vật tư phục vụ công tác ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm, cứu nạn.

- Theo dõi, cập nhật thông tin dự báo thời tiết và các văn bản chỉ đạo của thành phố; tham mưu Ủy ban nhân dân phường triển khai các biện pháp phòng ngừa phù hợp.

- Phối hợp tuyên truyền pháp luật về an toàn, an ninh đường thủy nội địa, tìm kiếm cứu nạn và chống khai thác IUU.

- Hằng năm rà soát, cập nhật, tham mưu điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch phù hợp với tình hình thực tế.

- Theo dõi, tổng hợp tình hình, tiếp nhận thông tin liên quan đến sự cố, tai nạn tàu, thuyền; tham mưu Ủy ban nhân dân phường chỉ đạo xử lý và tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

7. Các tổ chức, cá nhân có phương tiện hoạt động trong vùng nước đường thủy nội địa

- Chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa, phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và các quy định có liên quan.

- Chủ động trang bị các phương tiện, thiết bị bảo đảm an toàn; duy trì thông tin liên lạc và thường xuyên theo dõi diễn biến thời tiết.

- Tổ chức, cá nhân có phương tiện đủ điều kiện, tình nguyện tham gia tìm kiếm, cứu nạn cung cấp thông tin cho Ủy ban nhân dân phường (qua Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị để tổng hợp) để xây dựng lực lượng, phương tiện có thể huy động khi cần thiết.

V. CÔNG TÁC ỨNG PHÓ VÀ KHẮC PHỤC HẬU QUẢ

1. Nguyên tắc ứng phó

- Khi xảy ra sự cố, tai nạn, thảm họa tàu, thuyền, ưu tiên cao nhất là cứu người, bảo đảm an toàn cho lực lượng tham gia ứng phó.

- Thực hiện phương châm “bốn tại chỗ”; huy động lực lượng, phương tiện tại chỗ trước, đồng thời báo cáo và đề nghị lực lượng cấp trên hỗ trợ khi tình huống vượt quá khả năng.

- Bảo đảm chỉ huy thống nhất; phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng; thực hiện phân công nhiệm vụ cụ thể, không chồng chéo.

2. Trình tự xử lý khi xảy ra sự cố

Bước 1. Tiếp nhận thông tin:

Tiếp nhận thông tin từ người dân, chủ tàu, thuyền trưởng, thuyền viên, cơ quan chức năng hoặc các nguồn tin khác; xác định thời gian, vị trí và tình trạng ban đầu của sự cố.

Bước 2. Xác minh, đánh giá:

Nhanh chóng xác minh vị trí phương tiện, số người trên tàu, số người bị nạn, tình trạng phương tiện và các nguy cơ cháy, nổ, tràn dầu, ô nhiễm môi trường.

Bước 3. Báo động, huy động lực lượng:

Ủy ban nhân dân phường chỉ đạo huy động lực lượng, phương tiện phù hợp; đồng thời báo cáo cơ quan có thẩm quyền và đề nghị hỗ trợ khi cần thiết.

Bước 4. Tổ chức cứu người:

Ưu tiên tìm kiếm, tiếp cận, cứu người; sơ cấp cứu và đưa người bị nạn đến vị trí an toàn; phối hợp chuyển nạn nhân đến cơ sở y tế khi cần thiết.

Bước 5. Xử lý các nguy cơ phát sinh:

Phối hợp xử lý cháy, nổ, tràn dầu, ô nhiễm môi trường; bảo đảm an ninh, trật tự; bảo vệ hiện trường và hạn chế thiệt hại về tài sản.

Bước 6. Kết thúc ứng phó và khắc phục hậu quả:

Thống kê người chết, bị thương, mất tích và thiệt hại về tài sản; tổ chức thăm hỏi, hỗ trợ người bị nạn và gia đình; phối hợp xác minh nguyên nhân, xử lý vụ việc và tổng hợp báo cáo theo quy định.

3. Ban Chỉ huy Quân sự phường

- Huy động lực lượng, phương tiện của địa phương và phối hợp với các đơn vị quân đội đóng quân trên địa bàn tham gia tìm kiếm, cứu nạn.

- Phối hợp với Công an phường và các lực lượng liên quan bảo đảm an ninh, trật tự, bảo vệ hiện trường; bảo đảm hậu cần, kỹ thuật cho lực lượng tham gia tìm kiếm, cứu nạn theo khả năng.

- Khi tình huống vượt quá khả năng, kịp thời báo cáo, đề nghị lực lượng cấp trên hỗ trợ.

4. Công an phường

- Huy động lực lượng, phương tiện tham gia tìm kiếm, cứu nạn theo chức năng, nhiệm vụ.

- Phối hợp dập tắt đám cháy trên tàu, thuyền nếu có; bảo đảm an ninh, an toàn cho hành khách, thuyền viên và người bị nạn.

- Bảo vệ hiện trường, thu thập thông tin ban đầu; phối hợp xác minh nguyên nhân và xử lý vụ việc theo chức năng, thẩm quyền.

- Trường hợp tình huống vượt quá khả năng, báo cáo Công an thành phố để đề nghị hỗ trợ lực lượng, phương tiện.

5. Đề nghị Đoàn Biên phòng Đồ Sơn

- Phối hợp, chủ trì hoặc tham gia xử lý các tình huống thuộc phạm vi chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền của đơn vị.

- Huy động lực lượng, phương tiện và phối hợp huy động tàu, thuyền của ngư dân tham gia tìm kiếm, cứu nạn khi cần thiết.

- Phối hợp bảo đảm an ninh, trật tự, bảo vệ hiện trường và thực hiện các nhiệm vụ theo quy định.

6. Trạm Y tế phường

- Phối hợp hướng dẫn sơ cấp cứu từ xa và hỗ trợ chuyên môn y tế cho người bị nạn khi cần thiết.

- Tiếp nhận, phân loại, sơ cấp cứu, vận chuyển và điều trị người bị thương theo khả năng; phối hợp với các cơ quan liên quan thống kê, xác minh thông tin nạn nhân.

- Trường hợp số lượng người bị nạn vượt quá khả năng đáp ứng, kịp thời đề nghị cơ sở y tế tuyến trên hỗ trợ.

7. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Chủ trì thu thập, tổng hợp và cung cấp thông tin chính thức về sự cố, tai nạn, thảm họa tàu, thuyền trên địa bàn theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân phường.

- Phối hợp thông tin, tuyên truyền kịp thời về công tác chỉ đạo, điều hành, tìm kiếm cứu nạn và khắc phục hậu quả; định hướng thông tin, hạn chế thông tin sai lệch.

- Tham mưu thực hiện các chính sách đối với người tham gia nhiệm vụ ứng phó sự cố, thiên tai, tìm kiếm cứu nạn khi bị ốm đau, tai nạn, bị thương hoặc hy sinh theo quy định.

8. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

- Thông tin, tuyên truyền kịp thời về tình hình ứng phó, tìm kiếm cứu nạn và khắc phục hậu quả trên hệ thống truyền thanh và các kênh thông tin chính thức của phường.

- Phối hợp tuyên truyền, vận động Nhân dân, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp tham gia hỗ trợ tìm kiếm, cứu nạn khi được huy động.

9. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị

- Tham mưu Ủy ban nhân dân phường bố trí kinh phí thực hiện công tác ứng phó và khắc phục hậu quả theo quy định.

- Phối hợp huy động phương tiện tàu, thuyền của các tổ chức, cá nhân đang hoạt động gần khu vực xảy ra sự cố tham gia hỗ trợ khi đủ điều kiện và được huy động.

- Phối hợp bảo đảm thông tin liên lạc, phương tiện, vật tư phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành và tìm kiếm, cứu nạn.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân phường báo cáo, đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố và các cơ quan có thẩm quyền điều động lực lượng, phương tiện hỗ trợ khi tình huống vượt quá khả năng của địa phương.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân phường ban hành văn bản chỉ đạo, công điện hoặc phương án ứng phó phù hợp với diễn biến thực tế.

- Phối hợp tổ chức thăm hỏi, động viên, hỗ trợ gia đình có người, phương tiện bị nạn theo quy định.

- Theo dõi, đôn đốc, tổng hợp tình hình và tham mưu Ủy ban nhân dân phường báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố và các cơ quan có thẩm quyền theo quy định.

VI. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện Kế hoạch này được bố trí từ nguồn ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc hoặc có nội dung vượt thẩm quyền, các cơ quan, đơn vị kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân phường (qua Phòng Kinh tế, Hạ

tầng và Đô thị tổng hợp) để xem xét, chỉ đạo hoặc tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết./.

Nơi nhận:

- UBND TP;
- BCH PTDS thành phố;
- Sở NN&MT;
- TT Đảng ủy; TT HĐND phường;
- CT, các PCT UBND phường;
- Các cơ quan, đơn vị liên quan;
- Các TDP trên địa bàn;
- Lưu: VT, KTHT&ĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Quang Dũng