

Số: /KH-UBND

Lưu Kiếm, ngày tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

Sửa chữa đường nội bộ trên địa bàn phường Lưu Kiếm năm 2026

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Nghị định số 315/2025/NĐ-CP ngày 08/12/2025 của Chính phủ ban hành quy chế làm việc mẫu của Ủy ban nhân dân xã, phường, đặc khu;

Căn cứ Quyết định số 2759/QĐ-UBND ngày 31/12/2025 của Ủy ban nhân dân phường ban hành Quy chế làm việc của Ủy ban nhân dân phường;

Căn cứ Chương trình công tác toàn khóa số 04-Ctr/ĐU ngày 06/11/2025 của Ban Chấp hành Đảng bộ phường khóa I, nhiệm kỳ 2025-2030; Chương trình công tác năm 2026 của Đảng ủy, Ban Thường vụ Đảng ủy;

Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 16/12/2025 của Hội đồng nhân dân phường về nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng – an ninh năm 2026;

Căn cứ Quyết định 2760/QĐ-UBND ngày 31/12/2025 của Ủy ban nhân dân phường Quyết định về việc ban hành Chương trình công tác năm 2026.

Thực hiện Chương trình công tác năm 2026 của Ủy ban nhân dân phường Lưu Kiếm; nhằm đảm bảo an toàn giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, Ủy ban nhân dân phường Lưu Kiếm ban hành Kế hoạch sửa chữa, cải tạo hệ thống đường nội bộ trên địa bàn với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Từng bước thực hiện công tác quản lý theo quy chuẩn, tiêu chuẩn và các quy định hiện hành, đảm bảo tính đồng bộ; kịp thời xử lý những hư hỏng nhỏ ngay từ đầu, không để phát sinh thành hư hỏng lớn, duy trì khả năng khai thác của hệ thống đường bộ, tránh gây lãng phí nguồn lực đầu tư.

- Khắc phục triệt để tình trạng xuống cấp tại các tuyến đường, ngõ hẻm, đáp ứng nhu cầu sinh hoạt an toàn của nhân dân. Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông nội bộ đồng bộ, khang trang, tạo tiền đề vững chắc để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và hiện thực hóa mục tiêu xây dựng đô thị văn minh trên địa bàn phường.

- Có giải pháp tổng thể, đồng bộ trong đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn phường; kịp thời khắc phục, cải tạo xử lý các vị trí tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông đồng thời có kế hoạch, nguồn kinh phí để

chủ động sửa chữa hệ thống đường nội bộ hư hỏng phát sinh.

2. Yêu cầu

- Việc phân loại, lựa chọn tuyến đường cần sửa chữa phải khách quan, sát với tình hình thực tiễn, không đầu tư dàn trải; ưu tiên xử lý dứt điểm các tuyến đường mang tính cấp bách.

- Các giải pháp kỹ thuật sửa chữa phải tính đến sự đồng bộ với hệ thống hạ tầng ngầm (cấp, thoát nước, viễn thông, điện lực), chấm dứt tình trạng đường vừa làm xong lại đào lên để thi công công trình khác.

- Đảm bảo quy mô, giải pháp kỹ thuật sửa chữa phù hợp với kết cấu hiện trạng; quá trình thi công phải đảm bảo chất lượng, tiến độ, an toàn lao động và hạn chế thấp nhất ảnh hưởng đến sinh hoạt của nhân dân.

II. NỘI DUNG VÀ LỘ TRÌNH THỰC HIỆN

1. Tiêu chí phân loại, giải pháp và nguồn vốn thực hiện

Căn cứ mức độ xuống cấp, hệ thống đường nội bộ cần sửa chữa được phân thành 02 nhóm để bố trí nguồn vốn, giải pháp kỹ thuật và lộ trình phù hợp:

1.1. Nhóm 1 – Xử lý cấp bách (Triển khai dứt điểm trong năm 2026)

- Tiêu chí phân loại: Các vị trí sụt lún, tạo hố nguy hiểm đe dọa trực tiếp đến an toàn giao thông; mặt đường bong tróc, lún nứt cục bộ dưới 30% diện tích; hệ thống hố ga, cống rãnh sập gãy gây ngập úng nghiêm trọng cục bộ; các điểm hư hại đột xuất do ảnh hưởng của thiên tai, bão lũ.

- Giải pháp: Sửa chữa trên nguyên tắc giữ nguyên hướng tuyến và nền mặt đường hiện trạng. Bù vênh, vá ổ gà bằng bê tông nhựa nóng/nguội hoặc bê tông xi măng. Thực hiện khơi thông, nạo vét và thay thế nắp đan rãnh thoát nước trước khi sửa chữa bề mặt.

- Nguồn vốn: Bố trí từ nguồn chi sự nghiệp kinh tế (kinh phí duy tu, bảo dưỡng thường xuyên) năm 2026 của phường và nguồn xã hội hóa hợp pháp.

1.2. Nhóm 2 - Đầu tư nâng cấp (Đưa vào Kế hoạch đầu tư công năm 2027):

- Tiêu chí phân loại: Các tuyến đường trục chính, ngõ hẻm có lưu lượng phương tiện giao thông lớn; kết cấu mặt đường đã xuống cấp nghiêm trọng, hư hỏng trên diện rộng; các tuyến chưa có hệ thống thoát nước; các tuyến cần nâng cấp tải trọng, mở rộng mặt cắt ngang hoặc thay đổi toàn bộ kết cấu nền, mặt đường.

- Giải pháp kỹ thuật: Lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo đúng quy định trình cấp có thẩm quyền phê duyệt. Thiết kế nâng cấp đồng bộ cả nền mặt đường và hệ thống thoát nước. Phải tính toán kỹ cao độ, vượt nổi hợp lý, tuyệt đối

không làm ảnh hưởng đến cốt nền tiêu thoát nước của nhà dân hai bên tuyến.

- Nguồn vốn: Vốn đầu tư công (Ngân sách cấp trên phân bổ, ngân sách phường).

2. Lộ trình thực hiện

- **Giai đoạn 1 (Tháng 09 - Tháng 10/2026 - Lập danh mục và Phê duyệt):** Tổ chức khảo sát, đo đạc hiện trạng. Chốt danh mục các tuyến đường Nhóm 1, hoàn thiện hồ sơ, thủ tục và ban hành Quyết định phê duyệt phương án sửa chữa.

- **Giai đoạn 2 (Tháng 11 - Tháng 12/2026 – Tổ chức thi công):** Tổ chức lựa chọn đơn vị thi công đủ năng lực. Triển khai thi công đồng loạt, giám sát chặt chẽ, nghiệm thu bàn giao và hoàn tất công tác thanh quyết toán giải ngân 100% khối lượng trước ngày 31/12/2026 để phục vụ nhân dân đón Tết.

- **Giai đoạn 3 (Chuẩn bị đầu tư năm 2027):** Trong Quý IV/2026, hoàn thành rà soát các tuyến đường Nhóm 2; trình cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư, đưa vào kế hoạch đầu tư công.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường

- Làm cơ quan Thường trực, chịu trách nhiệm tham mưu tổng thể cho Ủy ban nhân dân phường trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch. Phân công lãnh đạo và công chức chuyên môn trực tiếp bám sát để theo dõi, đôn đốc tiến độ; định kỳ tổng hợp, đánh giá tình hình và báo cáo kết quả thực hiện về Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường.

- Hướng dẫn, đôn đốc và giám sát Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công, các Tổ dân phố trong việc kiểm tra, đánh giá hiện trạng hệ thống đường nội bộ. Trực tiếp kiểm tra, thẩm định danh mục các tuyến đường do các đơn vị đề xuất; rà soát kỹ lưỡng về tính cấp thiết, quy mô, giải pháp kỹ thuật làm cơ sở sắp xếp thứ tự ưu tiên đầu tư, đảm bảo tính khách quan và hiệu quả.

- Chủ trì rà soát, tổng hợp danh mục các công trình, tuyến đường có quy mô lớn, tính chất phức tạp cần nâng cấp đồng bộ thuộc Nhóm 2; trực tiếp thiết lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư, tham mưu Ủy ban nhân dân phường trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để làm cơ sở đưa vào danh mục đầu tư công theo đúng quy định hiện hành.

2. Phòng Kinh tế

- Chủ trì, hướng dẫn các đơn vị liên quan lập dự toán kinh phí; tổ chức thẩm định và tham mưu Ủy ban nhân dân phường cân đối, ưu tiên bố trí kịp thời, đầy đủ nguồn vốn ngân sách để triển khai thực hiện ngay đối với các công trình, tuyến đường thuộc Nhóm 1.

- Đối với danh mục các công trình, dự án thuộc Nhóm 2: Phối hợp chặt chẽ với Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường rà soát, đánh giá khả năng cân đối nguồn vốn (nguồn vốn đầu tư công phân bổ, ngân sách đối ứng của phường và các nguồn huy động hợp pháp khác); tham mưu Ủy ban nhân dân phường xây dựng kế hoạch vốn phù hợp trình cấp có thẩm quyền để đưa vào danh mục đầu tư công, đảm bảo tính khả thi.

- Hướng dẫn, đôn đốc Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công và các nhà thầu thực hiện nghiêm túc, chính xác quy trình lập hồ sơ tạm ứng, nghiệm thu, thanh quyết toán vốn đầu tư. Giám sát chặt chẽ quy trình giải ngân, đảm bảo tuân thủ tuyệt đối quy định của pháp luật; kiên quyết không để xảy ra tình trạng thất thoát, lãng phí, nợ đọng xây dựng cơ bản hay bất kỳ sai phạm nào.

3. Phòng Văn hóa – Xã hội: Chủ trì công tác thông tin, tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; nâng cao ý thức cộng đồng, kịp thời biểu dương các tập thể, cá nhân tham gia hiến đất, đóng góp kinh phí sửa chữa (nếu có)

4. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

- Cử cán bộ chuyên môn kỹ thuật phối hợp chặt chẽ với Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Tổ dân phố tiến hành khảo sát thực địa, đánh giá chính xác mức độ hư hỏng để lập danh mục và sắp xếp thứ tự ưu tiên đối với các tuyến đường cần xử lý.

- Chịu trách nhiệm chủ trì lập dự toán kinh phí, báo cáo Ủy ban nhân dân phường thẩm định, phê duyệt. Ngay sau khi được bố trí nguồn vốn, khẩn trương hoàn thiện hồ sơ pháp lý, tổ chức lựa chọn nhà thầu có đủ năng lực và trực tiếp điều hành, quản lý thi công dứt điểm các tuyến đường Nhóm 1; đảm bảo tuyệt đối về tiến độ, chất lượng và tuân thủ nghiêm ngặt các quy định của pháp luật về đấu thầu, quản lý chi phí đầu tư.

- Phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội đa dạng hóa các hình thức thông tin, tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức cộng đồng trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

5. Công an phường: Chỉ đạo các lực lượng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Đặc biệt tập trung mở đợt cao điểm xử lý triệt để các phương tiện vận tải vi phạm tải trọng, coi nói kích thước thành thùng, xe chở vật liệu xây dựng làm rơi vãi gây hư hại hệ thống đường nội bộ và ô nhiễm môi trường trên địa bàn phường.

6. Các Ông/Bà Tổ trưởng Tổ dân phố

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, phổ biến pháp luật về giao thông đường bộ, đầu tư xây dựng công trình giao thông tới người dân. Tích cực

lồng ghép nội dung quản lý, bảo vệ, bảo trì công trình giao thông vào phong trào xây dựng đô thị văn minh và các phong trào thi đua khác để triển khai sâu rộng trong nhân dân.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chuyên môn của phường tiến hành kiểm tra, đánh giá khách quan, đúng thực trạng để đề xuất danh mục các tuyến đường, ngõ hẻm thực sự cấp thiết cần ưu tiên đưa vào Kế hoạch sửa chữa.

Trên đây là Kế hoạch sửa chữa đường nội bộ trên địa bàn phường Lưu Kiếm năm 2026. Đề nghị Trưởng các phòng, ban, đơn vị và Tổ trưởng Tổ dân phố nghiêm túc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Mọi khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền phải báo cáo ngay về UBND phường (qua Phòng Xây dựng, Nông nghiệp & Môi trường) để kịp thời tháo gỡ./.

Nơi nhận:

- TT ĐU, TT HĐND phường (để b/c);
- CT, các PCT UBND phường;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể thuộc UBND phường;
- Các Tổ dân phố;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lương Thủy Lâm