

BỘ CÔNG THƯƠNG



CẨM NANG XÃNG SINH HỌC

E10



• NĂM 2026 •



Vì sao Việt Nam chuyển sang E10?

- ✓ Giảm ô nhiễm không khí và phát thải khí nhà kính;
- ✓ Giảm phụ thuộc nhập khẩu nhiên liệu hóa thạch;
- ✓ Góp phần đa dạng nguồn cung nhiên liệu và nâng cao tính chủ động về năng lượng
- ✓ Phát triển ngành công nghiệp nhiên liệu sinh học từ vùng trồng cây nguyên liệu đến các nhà máy sản xuất cồn;
- ✓ Phát triển kinh tế-xã hội và phù hợp xu hướng toàn cầu.

Kinh nghiệm các nước:

- Mỹ, Brazil, Thái Lan, Philippine, Trung Quốc... đều đã sử dụng xăng sinh học nhiều năm



Xăng E10 là gì?

Giải thích trực quan:



90-92%
xăng khoáng

+

8-10%
etanol nhiên liệu
sinh học



Nguyên liệu để sản xuất etanol:



• Sắn,



• Mía,



• Ngô,



• Phụ phẩm
nông nghiệp.



CHU TRÌNH SẢN XUẤT, PHÂN PHỐI, SỬ DỤNG:



Nhà máy etanol



Phối trộn



Cây xăng



Phương tiện
giao thông

Lộ trình áp dụng tại Việt Nam

Theo Thông tư số 50/2025/TT-BCT:



Từ

01/6/2026:

Triển khai

E10 trên toàn quốc.



E5RON92

tiếp tục duy trì đến

31/12/2030.



Khuyến khích
**mở rộng
nhiên liệu
sinh học khác (B5,B10).**



Ưu điểm của xăng E10

1



Cháy sạch hơn;

2



Giảm khí thải
CO, HC;

3



Hạn chế
muội than;

4



Góp phần bảo vệ
môi trường.



Khác nhau khi sử dụng E10



Khói đen
giảm;



Động cơ
sạch hơn.



Tính tương thích của E10 với các động cơ?



Hầu hết xe máy và ô tô tại Việt Nam đều tương thích với E10



E10
XĂNG SINH HỌC

Các hãng xe đã có khuyến nghị



Honda Việt Nam



TOYOTA

Toyota



Ford



YAMAHA

Yamaha



Các hãng xe như Honda Việt Nam, Toyota, Ford, Yamaha đều đã có khuyến nghị cho phép sử dụng nhiên liệu chứa etanol ở mức phù hợp.



Theo Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam, Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy chỉ một lượng nhỏ ô tô tải hạng nhẹ của một hãng đã dừng sản xuất từ 2023 và xe máy quá cũ có thể chưa tương thích hoàn toàn với xăng E10.



Đã có xăng E5RON92
cho các xe có thể không tương thích với xăng E10.



E10

NHIÊN LIỆU
SINH HỌC

Xe nào nên lưu ý?



1 Xe quá cũ trước năm 2000;



2 Xe dùng bộ chế hòa khí đời cũ;



3 Xe lâu năm chưa kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu;



4 Xe phục chế, xe sưu tầm.



Khuyến nghị:

Kiểm tra, bảo dưỡng (thay thế nếu cần) hệ thống nhiên liệu, gồm:



1

Bình xăng



2

Bơm xăng



3

Lọc xăng



4

Đường ống dẫn xăng



5

Bộ chế hòa khí/kim phun



Bảo dưỡng định kỳ giúp xe vận hành ổn định, tiết kiệm nhiên liệu và an toàn hơn khi sử dụng xăng E10.



Xe sử dụng E10 có bị yếu máy không?



Thực tế:



- Có;



- Nhưng chênh lệch công suất và tiêu thụ nhiên liệu rất nhỏ;



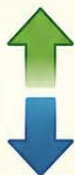
- E10 có nhiệt trị thấp hơn (khoảng 3,4%);



- Tuy nhiên, cháy triệt để hơn, giảm phát thải HC, CO từ 20-30%;



- Khối lượng riêng lớn hơn, 1 lít E10 “nặng” hơn 1 lít xăng thuần khoảng (khoảng 0,8%).



Tăng/giảm công suất
trong khoảng **0-3%**

Giải thích hiện tượng “hao xăng”

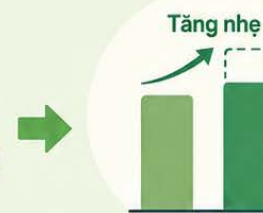
Có:



Một số trường hợp có thể **tăng tiêu hao nhẹ**;



Mức tăng thường **không lớn** trong điều kiện vận hành bình thường.



Mức tăng nhỏ, không đáng kể

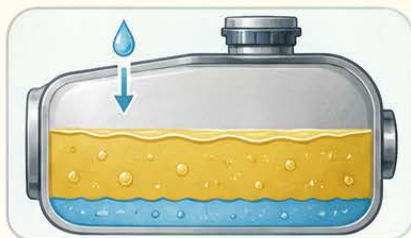


Mức chênh lệch thường nhỏ khi sử dụng trong điều kiện bình thường.

Hút ẩm xảy ra khi nào?



- Nước lọt vào bình xăng;



- Nắp bình hở;



- Xe bị ngập nước.



Hiện tượng tách lớp chỉ xảy ra khi hàm lượng nước tích tụ vượt quá giới hạn hòa tan (do ngập nước, nắp bình hở khiến nước, hơi ẩm lọt vào bình nhiên liệu).

TÁCH LỚP TRONG NHIÊN LIỆU



E10
(nhiên liệu)

Nước



- Trong điều kiện sử dụng thông thường, E10 vẫn ổn định;



Lưu ý thực tế



- Tránh để xe không hoạt động nhiều tháng;



- Khởi động xe định kỳ;



- Không để xe ngập nước;



- Bảo quản ở nơi khô thoáng;



- Nếu thời gian không sử dụng quá lâu thì cần thay xăng mới và kiểm tra rò rỉ nhiên liệu trước khi vận hành;



- Thay lọc xăng đúng hạn.

NHIÊN LIỆU
SINH HỌC



Có nên pha trộn E10 với xăng khác?

✓ Khuyến nghị:



- Không tự ý pha chế thủ công;



- Có thể chuyển đổi bình thường giữa E5 - E10 - RON95 theo hướng dẫn nhà sản xuất.



Cách nhận biết cây xăng uy tín

— Chọn đúng nơi – An tâm di chuyển —



✓ Ưu tiên:

Các cây xăng thuộc danh mục tại app “Quanh tôi”



Chất lượng đáng tin cậy



Đủ lượng – đúng quy định



An toàn phòng cháy chữa cháy



Dễ tìm – tiện lợi

Vi sự an toàn của bạn và cộng đồng!

Hỏi đáp nhanh (FAQ)

E10

01



E10 có dùng
cho xe ga không?

→ **Có.** ✓

02



Xe số dùng
được không?

→ **Có.** ✓

03



Xe ô tô turbo
dùng được không?

→ Nhiều dòng xe turbo
có thể sử dụng E10 theo
khuyến nghị của
nhà sản xuất. ✓

Góc kỹ thuật dễ hiểu



1 Octane là gì?



Octane là chỉ số thể hiện khả năng chống kích nổ của xăng. Chỉ số octane phù hợp giúp động cơ vận hành êm hơn và hiệu quả hơn.

2 Cháy sạch là gì?



Cháy sạch là quá trình đốt nhiên liệu triệt để, giúp sinh công tối đa, giảm tiêu thụ nhiên liệu và giảm thiểu khí độc hại, bảo vệ động cơ và môi trường.

3 Kim phun hoạt động ra sao?



Kim phun đưa nhiên liệu vào động cơ dưới dạng sương mịn, đúng lúc và đúng lượng, giúp xe vận hành ổn định và tiết kiệm hơn.

Kinh nghiệm quốc tế



Mỹ



- Sử dụng xăng E10 đại trà trên phạm vi toàn quốc;



Brazil



- Tất cả xăng kinh doanh trên thị trường phải được phối trộn với tỉ lệ tối thiểu 30% (E30);



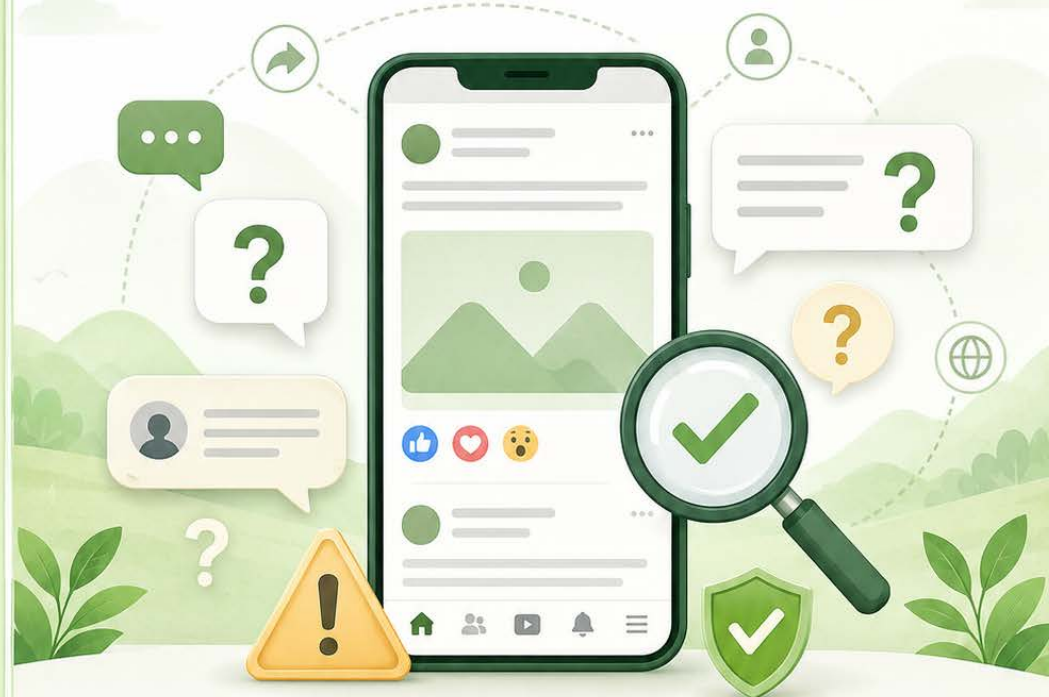
Thái Lan



- E10 và E20 phổ biến toàn quốc.



Một số thông tin chưa được kiểm chứng trên mạng xã hội về E10



Khuyến nghị:

- Tham khảo thông tin trong Cẩm nang này và các báo chính thống.



Khuyến nghị đối với người tiêu dùng

Mỗi hành động của chúng ta
đều tạo nên thay đổi tích cực



1



Mua xăng E10
tại các cây xăng
uy tín;



2



Sử dụng xăng E10
đúng khuyến cáo
của cơ quan quản lý
và nhà sản xuất;



Cam kết của cơ quan quản lý



Thông điệp:



01

Kiểm soát chất lượng;



02

Bảo vệ người tiêu dùng;



03

**Giám sát hệ thống
phân phối;**



04

Tiếp nhận phản ánh.





NHIÊN LIỆU SẠCH
TƯƠNG LAI XANH

XĂNG SINH HỌC E10

Hành động nhỏ – Tương lai xanh



THÔNG TIN:



• Website:
<https://moit.gov.vn/>



• QR tra cứu:
Thông tin cảm nang.



NHIÊN LIỆU
SẠCH HƠN



GIẢM KHÍ THẢI
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG



ĐỘNG CƠ VẬN HÀNH
ỔN ĐỊNH, BỀN BỈ



SẢN XUẤT TRONG NƯỚC
ĐẢM BẢO AN NINH NĂNG LƯỢNG

Chọn E10 hôm nay – Kiến tạo tương lai xanh cho mai sau!