

Số: 170 /KH-UBND

Phường Lê Chân, ngày 29 tháng 4 năm 2026

KẾ HOẠCH

**Về việc Xây dựng tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn phường Lê Chân là tuyến
đường an toàn về giao thông**

Quốc lộ 5 (còn gọi là đường Nguyễn Văn Linh) là tuyến giao thông huyết mạch kết nối Hải Phòng với các tỉnh, thành phố lớn trong vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, với tổng chiều dài đi qua địa bàn phường Lê Chân là khoảng 1,5 km, do Cục đường bộ Việt Nam, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) là đơn vị chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì và thu phí đường bộ; tuyến đường này có một phần của 02 cầu vượt (cầu vượt Lạch Tray, cầu vượt Nguyễn Văn Linh) và 01 cầu vượt dành cho người đi bộ ngang đường (cầu vượt Dân Lập), 03 vị trí đầu nối của đường đô thị (đường Lạch Tray, Dân Lập – Kênh Dương, Võ Nguyên Giáp – Hồ Sen – Cầu Rào 2), có 02 trường học có học sinh đi qua (trường THPT Hữu Nghị, Tiểu học Dư Hàng Kênh) và 01 Công ty TNHH Giant – V, 01 trạm y tế phường và 01 trụ sở Công an phường.

Hiện nay, hệ thống hạ tầng giao thông đô thị trên tuyến đường Nguyễn Văn Linh (QL5) còn nhiều bất cập; công tác quy hoạch và tổ chức giao thông còn nhiều điểm chưa hợp lý; còn tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông như việc lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để sản xuất, kinh doanh; vấn đề vệ sinh môi trường và chiếu sáng ban đêm vẫn chưa được đảm bảo, ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống Nhân dân và mỹ quan đô thị; ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân sinh sống, đi lại dọc hai bên của Quốc lộ 5 chưa cao...; lưu lượng phương tiện tham gia thực tế vượt nhiều lần so với thiết kế ban đầu; nhất là như xe ô tô trọng tải lớn, xe container lưu thông cạnh làn đường dành cho phương tiện 2 bánh. Những yếu tố trên là nguyên nhân tiềm ẩn dẫn đến tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 5.

Trong nhiều năm, tuyến QL 5 đi qua địa bàn phường Lê Chân không còn là điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông. Tuy nhiên, do phương tiện, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao, cơ sở hạ tầng còn nhiều hạn chế, bất cập không đáp ứng nhu cầu tốc độ đô thị hóa của địa phương, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông chưa cao...; nhất là nhưng người ở các xã, phường lân cận đi vào trung tâm thành phố để làm việc, sinh hoạt đã đặt ra yêu cầu cấp bách phải có phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành và chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT và đòi hỏi ý thức rất cao của người dân trong chấp hành

pháp luật khi tham gia giao thông góp phần ngăn chặn, kéo giảm bền vững tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 5 và kéo giảm 06% TNGT hằng năm trên cả ba tiêu chí theo chỉ đạo của thành phố.

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ và Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố; Ủy ban nhân dân phường Lê Chân ban hành Kế hoạch “Xây dựng tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn phường Lê Chân là tuyến đường an toàn về giao thông”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích:

- Tập trung tổng hợp các biện pháp, huy động các cơ quan, đơn vị của phường triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự đường hè và vệ sinh môi trường (TTATGT, TTĐT, TTĐH và VSMT).

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân.

- Xây dựng tuyến Quốc lộ 5 trở thành tuyến đường an toàn về giao thông, sáng, xanh, sạch đẹp, kéo giảm 10% trở lên TNGT về cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương, ùn tắc giao thông, tạo lưu thông thuận lợi phát triển kinh tế - xã hội.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp uỷ đảng, chính quyền và cả hệ thống chính trị trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTĐH và VSMT; trong đó quyết tâm tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo, tình hình TTATGT trên tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn phường Lê Chân.

2. Yêu cầu:

- Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là “trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực”; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết và bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo phải được thực hiện đồng bộ, kiên quyết, kiên trì, với phương châm 6 rõ: “Rõ người - Rõ việc - Rõ thời gian - Rõ thẩm quyền - Rõ trách nhiệm - Rõ kết quả”.

- Triển khai thực hiện các ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số trong công tác bảo đảm TTATGT trên tuyến; tập trung mọi nguồn lực để thực hiện các bước đột phá đầu tư phát triển hạ tầng giao thông.

- Việc triển khai thực hiện phải nghiêm túc, linh hoạt, hiệu quả, đảm bảo tính rắn đẽ, giáo dục, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về

giao thông đường bộ của Nhân dân. Có hình thức động viên, khen thưởng kịp thời đối với các cá nhân, tổ chức thực hiện tốt, có nhiều giải pháp, sáng kiến hiệu quả để kiểm chế, giảm thiểu tai nạn, ùn tắc giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM.

1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:

1.1 Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT.

- Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an, thành phố về bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh tuyên truyền, xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và người lao động tạo sức lan tỏa trong Nhân dân.

- Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền các cấp trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo từ Trung ương đến địa phương và Tổ dân phố về bảo đảm TTATGT, TTĐT; trong đó gắn trách nhiệm người đứng đầu nếu để xảy ra diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các cơ quan, đơn vị để kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

- Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐT trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên, hội viên, đoàn viên, công chức, viên chức hằng năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

1.2. Ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, thông minh, hiện đại:

- Rà soát quy hoạch hạ tầng giao thông của tuyến đường QL 5 để kiến nghị với thành phố, Cục Đường bộ Việt Nam điều chỉnh bảo đảm phù hợp với không gian phát triển mới của thành phố đảm bảo hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại nhằm giảm áp lực giao thông QL 5.

- Kịp thời kiểm tra, rà soát để báo cáo cơ quan chức năng xử lý điểm hay xảy ra TNGT đường bộ, điểm tiềm ẩn TNGT, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông tuyến Quốc lộ 5.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTĐH và VSMT trên tuyến QL 5.

- Định hướng phát triển các loại hình phương tiện giao thông xanh, thân thiện với môi trường trên địa bàn phường.

1.3. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông, TTĐT:

- Tập trung đầu tư và khai thác hiệu quả hệ thống camera giám sát để xử lý vi phạm theo quy định.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong quản lý, giám sát TTATGT, TTĐT, TTĐH và công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết TNGT.

- Tăng cường ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong quản lý, phân tích dữ liệu phục vụ công tác quản lý vận tải và bảo đảm TTATGT, TTĐT.

1.4. Đổi mới mạnh mẽ việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức pháp luật về TTATGT, TTĐT, TTĐH và VSMT:

- Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTĐH và VSMT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên loa phát thanh, mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, địa bàn trên tuyến Quốc lộ 5; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTĐH và VSMT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải,...

- Công tác tuyên truyền cần thay đổi tư duy, đưa người dân trở thành chủ thể chủ động, tự giác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT, TTĐT, TTĐH và VSMT (thay vì là đối tượng bị quản lý). Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, TTĐT, TTĐH và VSMT để mỗi người dân là "chiến sỹ". Cơ quan chức năng cần có hình thức thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác và công khai kết quả để nhân dân giám sát.

- Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông.

1.5. Nâng cao hiệu quả công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông và công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, giải quyết tai nạn giao thông:

- Tổ chức nâng cao hiệu quả công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông phòng ngừa ùn tắc: xây dựng phương án và bố trí phương tiện, nhân lực để hướng dẫn, điều tiết giao thông tại các vị trí, khung giờ thường xuyên ùn tắc giao thông để chủ động ứng phó khi xảy ra các điều kiện bất lợi, bất khả kháng như xảy ra TNGT, sự cố đèn tín hiệu, sự cố liên quan đến an toàn công trình...

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát khép kín địa bàn; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo đảm TTATGT. Xác định đây là biện pháp quan trọng và hữu hiệu để tạo thói quen chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông. Thực hiện nghiêm quy định của pháp luật về công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Tăng cường sử dụng hình ảnh/dữ liệu từ camera giám sát, camera cầm tay, tổ góc của Nhân dân để phạt nguội theo quy định tại theo Nghị định số 61/2026/NĐ-CP ngày 13/02/2026 của Chính phủ và Thông tư 73/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 của Bộ Công an.

1.6. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong công tác bảo đảm TTATGT:

- Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý, điều hành, phối hợp trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông; đăng ký, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm TTATGT.

- Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở, trạm y tế nhất gần tuyến Quốc lộ 5.

2. Phân công trách nhiệm:

2.1. Công an phường Lê Chân:

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Tăng cường công tác điều tra giải quyết các vụ TNGT (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Chủ động tham mưu cho phòng Cảnh sát giao thông – Công an thành phố có phương án phân luồng giao thông, phòng ngừa ùn tắc; tổ chức hướng dẫn, phân luồng điều tiết giao thông tại các nút giao, điểm mở vào các giờ cao điểm, giải quyết các sự cố, vụ việc liên quan mất an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 5 để giảm thiểu ùn tắc cục bộ (đoạn nút giao Nguyễn Văn Linh – Hồ Sen – Cầu Rào 2 – Võ Nguyên Giáp và đoạn Lạch Tray – Nguyễn Văn Linh).

- Phối hợp các đơn vị chức năng trong phòng ngừa, đấu tranh với tội phạm lợi dụng tuyến Quốc lộ để hoạt động phạm tội như: buôn lậu, hàng giả; mua bán, vận chuyển, pháo trái phép; mua bán, vận chuyển trái phép chất ma túy... cũng như các hành vi vi phạm pháp luật như: chống người thi hành công vụ, cố ý gây thương tích, đua xe trái phép... theo thẩm quyền (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Chủ trì, phối hợp với phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị rà soát hệ thống camera giám sát an ninh trật tự trước đây đã đầu tư, tiếp tục đầu tư, nâng cấp, triển khai lắp đặt mới hệ thống camera an ninh kết hợp giám sát, xử lý vi phạm giao thông, TTCC, TTĐT, trật tự đường hè trên các tuyến đường QL 5 đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn theo quy định.

- Thường xuyên phối hợp với phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị rà soát, xử lý toàn bộ các bất cập trong tổ chức giao thông; TTĐT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; điểm hay xảy ra TNGT; điểm tiềm ẩn TNGT theo từng tuyến đường phố (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp với Công an thành phố tổ chức điều tra, xác minh xử lý nghiêm các vụ TNGT trên tuyến QL 5 theo đúng quy định của pháp luật; phân tích, đánh giá đúng nguyên nhân gây TNGT để đưa ra phân tích, dự báo và giải pháp phù hợp; đồng thời chủ động đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để tình hình TNGT phức tạp và không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng (*thực hiện thường xuyên*).

2. Văn phòng HĐND-UBND:

- Chủ động xây dựng và phối hợp cơ quan liên quan của phường, các cơ quan báo chí, phát thanh truyền hình xây dựng phóng sự, tin, bài tuyên truyền rộng rãi về mục đích, ý nghĩa, nội dung kế hoạch này, tình hình và công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT đến các tầng lớp Nhân dân tạo dư luận đồng tình ủng hộ, giúp đỡ lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng CSTT của Công an phường, khi thi hành nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTCC, TTĐH. Tập trung vào các doanh nghiệp, trường học, tổ dân phố, các dòng họ, tôn giáo gần tuyến đường QL5.

- Phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

3. Phòng Văn hóa – Xã hội:

- Chỉ đạo trường Tiểu học Dư Hàng Kênh và đề nghị Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo trường THPT Hữu nghị triển khai nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Chỉ đạo Trạm y tế phường nâng cao chuyên môn, nghiệp vụ về cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế có liên quan đến xử lý tình huống tai nạn giao thông xảy ra trên tuyến QL 5 (nếu có).

- Hướng dẫn việc lồng ghép các tiêu chí văn hóa giao thông vào phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa” trên địa bàn phường.

- Tiếp tục đưa tiêu chí đảm bảo TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH trên địa bàn phường nói chung, tuyến QL 5 nói riêng là một trong những tiêu chí quan trọng trong

bình xét, thi đua, khen thưởng thành tích nhiệm vụ chung đối với tập thể, cá nhân. Biểu dương, khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân thực hiện tốt nhiệm vụ đảm bảo TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH; kiểm điểm, phê bình và xử lý nghiêm các tập thể, cá nhân vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong công tác chỉ đạo, điều hành, triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH theo chức trách nhiệm vụ được giao (*Thời gian: thường xuyên, liên tục*).

4. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị:

- Là đơn vị chủ trì trong công tác rà soát những bất cập, hạn chế trong quy hoạch đô thị, quy hoạch hạ tầng giao thông tuyến QL 5 để kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý; nhất là các bất cập trong tổ chức giao thông, lắp đặt bổ sung các biển báo giao thông, đèn tín hiệu, gờ giảm tốc tại các điểm nguy cơ về mất an toàn giao thông (*hoàn thành trong Quý I/2026*).

- Bố trí lực lượng trật tự đô thị phối hợp với Công an phường thường xuyên ra quân xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, giải tỏa hành lang an toàn giao thông tuyến QL 5. Thực hiện công tác kiểm tra, giải tỏa ít nhất 02 lần/tháng và không để tái lấn chiếm (*thời gian: thực hiện thường xuyên liên tục*).

- Yêu cầu các doanh nghiệp tại phường tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành, nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông, không hoán cải, thay đổi kết cấu, kích thước phương tiện; đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; đối với các cơ sở kinh doanh nhà hàng, quán ăn, khu tổ chức sự kiện... phối hợp tuyên truyền, ký cam kết, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; đặc biệt tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải cam kết không sử dụng lái xe nghiệp ma túy (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Kiểm tra, xử lý vi phạm về TTĐT trên địa bàn, đặc biệt là các vi phạm về lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh buôn bán và trông giữ xe; Giải tỏa vi phạm về biển hiệu, quảng cáo, mái che, mái vẩy, bục bệ, cầu dẫn... sai quy định; các điểm tập kết vật liệu xây dựng, chợ cóc, chợ tạm, các điểm trông giữ phương tiện trái phép và các vi phạm về kinh doanh lấn chiếm lòng đường, hè phố (*Thời gian: thường xuyên, liên tục*).

- Kiểm tra, xử lý điểm trông giữ phương tiện trái phép, trông giữ không đúng quy định; chủ động phát hiện, kiến nghị thu hồi giấy phép đối với các điểm trông giữ chưa đảm bảo; gây mất TTATGT trên địa bàn phường (*Thời gian: thường xuyên, liên tục*).

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân phường về bố trí nguồn kinh phí để triển khai, xây dựng, lắp đặt hệ thống camera an ninh trật tự kết hợp giám sát kết hợp xử lý vi phạm giao thông, trật tự đô thị, trật tự đường hè. Huy động các nguồn lực đầu tư đồng bộ và duy trì hệ thống điện chiếu sáng, biển báo giao thông, hệ thống thông tin cơ sở... trên tuyến QL 5 (*thực hiện xong trong Quý I/2027*).

- Đối với tất cả các vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, phối hợp với Công an phường để tham mưu cho Chủ tịch Ủy ban nhân dân phường đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

4. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công: Triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật trên Cổng thông tin điện tử, loa phát thanh phường về Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị số 31/CTTTg ngày 21/12/2023; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024; Luật Đường bộ; Luật TTATGT đường bộ; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố về công tác bảo đảm TTATGT...và nội dung Kế hoạch số 135/KH-UBND ngày 16/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố đến toàn thể cán bộ, đảng viên, Nhân dân trên địa bàn (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

5. Các Tổ dân phố:

- Tuyên truyền, vận động các Đảng viên, Hội viên, Đoàn viên và Nhân dân trên địa bàn tổ dân phố nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT, TTCC, TTĐT, TTĐH tạo thành nề nếp và ý thức tự giác của từng tổ chức, mỗi cá nhân; nhất là đối với các hộ gia đình có nhà ở mặt đường QL 5 (đường Nguyễn Văn Linh) kinh doanh phải đảm bảo TTCC, TTĐT, TTĐH, vệ sinh môi trường theo quy định; là tiêu chuẩn xét công nhận gia đình văn hóa, đảng viên, Hội viên, Đoàn viên gương mẫu năm 2026 và các năm tiếp theo ở các Tổ dân phố.

- Kịp thời nắm bắt, phản ánh, thông tin đến lực lượng chức năng của phường (Công an phường, nhóm Zalo “**ATGT-TTĐH-VSMT p. Lê Chân**”,...) đối với các hành vi vi phạm về TTATGT, TTĐT, như: biểu hiện tụ tập, đua xe trái phép; để các vật dụng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ảnh hưởng đến việc đi lại của nhân dân; xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông như đào bới, thay đổi chất liệu, hiện trạng vỉa hè, tự ý chặt hạ cây xanh; treo dán quảng cáo trái quy định; đổ trộm chất thải, rác thải ra lòng đường, vỉa hè, khu đất trống... để xử lý bằng hình thức “phạt nguội” được quy định tại Nghị định số 61/2026/NĐ-CP ngày 13/02/2026 của Chính phủ và Thông tư 73/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 của Bộ Công an..

Thời gian thực hiện các nội dung trên: thường xuyên, liên tục.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Ban Xây dựng Đảng ủy phường Lê Chân: tăng cường quán triệt đến Đảng viên, Hội viên, Đoàn viên nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT đường bộ; thực hiện nghiêm quy định “*không điều khiển phương tiện giao thông khi đã sử dụng rượu, bia*”. Phấn đấu mỗi cán bộ, công chức là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

7. Đề nghị Công ty Cổ phần Điện chiếu sáng Hải Phòng: thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương thường xuyên kiểm tra, rà soát và kịp thời thay thế, lắp đặt bổ sung hệ thống điện chiếu sáng, hệ thống đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, còn bất cập trên tuyến QL 5.

8. Đề nghị Công ty CP Công viên, Cây xanh: thường xuyên kiểm tra, rà soát và xử lý các cây xanh che khuất tầm nhìn, biển báo giao thông trên tuyến đường QL 5.

Căn cứ Kế hoạch của Ủy ban nhân dân phường yêu cầu các cơ quan, đơn vị thuộc phường xây dựng kế hoạch và nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có vướng mắc, bất cập kịp thời báo cáo để có phương án giải quyết./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố (để báo cáo);
- Ban ATGT thành phố (để báo cáo);
- Công an thành phố (thay báo cáo);
- TT ĐU, HĐND, UBND phường;
- UB MTTQ VN phường;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc phường;
- Công an phường Lê Chân;
- Các Tổ dân phố;
- Lưu VT, KTHĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Trọng Đại

