

Số:452 /KH-UBND

Phường Lê Chân, ngày 01 tháng 10 năm 2026

KẾ HOẠCH

Về việc triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành hoạt động trông giữ xe tại các bến xe, bãi đỗ xe, điểm trông giữ xe trên địa bàn phường Lê Chân

Thực hiện Kế hoạch số 345/KH-UBND ngày 09/9/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành hoạt động trông giữ xe tại các bến xe, bãi đỗ xe, điểm trông giữ xe trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Nhằm triển khai đồng bộ việc ứng dụng giải pháp công nghệ trong hoạt động trông giữ xe trên địa bàn thành phố, phường để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước, thực hiện chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông tĩnh theo chỉ đạo của thành phố, Ủy ban nhân dân phường ban hành Kế hoạch triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành hoạt động trông giữ xe tại các bến xe, bãi đỗ xe, điểm trông giữ xe trên địa bàn phường Lê Chân, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích:

- Tổ chức triển khai đồng bộ, hiệu quả thanh toán điện tử không dừng tại bến xe, bãi đỗ trong đô thị theo lộ trình của Bộ Xây dựng; nâng cao hiệu quả quản lý giao thông, chất lượng phục vụ và văn minh đô thị.
- Thúc đẩy thanh toán không dùng tiền mặt, chuyển đổi số trong quản lý, khai thác bến xe, bãi đỗ; tăng tính công khai, minh bạch trong cung cấp dịch vụ, quản lý doanh thu và thực hiện nghĩa vụ về thuế, phí, giá theo quy định.
- Từng bước hình thành dữ liệu dùng chung về bãi đỗ, hỗ trợ cơ quan quản lý nhà nước theo dõi tình hình hoạt động, người dân tra cứu thông tin và sử dụng dịch vụ thuận tiện.

2. Yêu cầu:

- Việc thực hiện việc ứng dụng giải pháp công nghệ trong hoạt động trông giữ xe trên địa bàn phường phải phù hợp với quy định tại Nghị định số 119/2024/NĐCP ngày 30/9/2024 của Chính phủ, Quyết định số 2381/QĐ-BXD ngày 23/12/2025 của Bộ Xây dựng.
- Cơ bản phát triển hoàn thiện mạng lưới điểm đỗ xe, bãi đỗ xe trên địa bàn phường, đáp ứng nhu cầu đỗ xe với chất lượng dịch vụ cao và ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản lý, khai thác.
- Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị thuộc phường tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc việc quản lý bãi đỗ xe thuộc phạm vi chức năng nhiệm vụ,

địa bàn quản lý nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và mọi tầng lớp Nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đỗ xe ô tô trên địa bàn phường.

- Huy động mọi nguồn lực phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số trong công tác đầu tư, quản lý hoạt động, khai thác bãi đỗ xe.

- Ứng dụng công nghệ trong hoạt động trông giữ xe phải đảm bảo tuân thủ các quy định và biện pháp về bảo đảm an toàn thông tin, an ninh mạng đối với hệ thống thanh toán và giao dịch thanh toán điện tử của các doanh nghiệp, người dân.

II. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI VÀ GIÁ DỊCH VỤ TRÔNG GIỮ XE:

1. Phạm vi:

- Kế hoạch này áp dụng đối với việc triển khai thanh toán điện tử không dừng tại các bến xe, bãi đỗ trong đô thị trên địa bàn phường.

- Đối với điểm trông giữ xe, bãi đỗ xe ngoài phạm vi nêu trên, căn cứ điều kiện thực tế và quy định pháp luật, các cơ quan, khuyến khích các đơn vị tổ chức triển khai thanh toán không dùng tiền mặt hoặc thanh toán điện tử bằng hình thức phù hợp.

2. Đối tượng thực hiện:

- Các trụ sở cơ quan, đơn vị thuộc phường; cơ quan thuế và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

- Đơn vị quản lý bãi đỗ xe; tổ chức, cá nhân cung cấp dịch vụ trông giữ xe; chủ đầu tư dự án bến xe, bãi đỗ xe trên địa bàn phường.

- Nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử giao thông đường bộ, đơn vị vận hành thu và các tổ chức cung cấp dịch vụ trung gian thanh toán, viễn thông, công nghệ thông tin có liên quan.

- Chủ phương tiện và người sử dụng dịch vụ.

3. Quy định về giá dịch vụ trông giữ xe: theo Quyết định số 2802/QĐ-UBND ngày 07/8/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc ban hành giá dịch vụ trông giữ xe được đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước trên địa bàn thành phố Hải Phòng *(có Quyết định kèm theo)*.

III. LỘ TRÌNH THỰC HIỆN:

1. Rà soát, kiểm tra, bổ sung, điều chỉnh lại toàn bộ các bãi đỗ xe đô thị đã thống kê (bao gồm bãi đỗ xe tại các khu di tích, khu du lịch, trường học, bệnh viện, công viên...) và các điểm trông giữ xe tạm thời trên địa bàn phường; tổ chức triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành hoạt động trông giữ xe, thực hiện thu giá dịch vụ theo hình thức thu phí không dừng theo lộ trình phù hợp, bảo đảm đồng bộ, hiệu quả trên toàn địa bàn phường; hoàn thành trước ngày 31/12/2030.

(có Danh sách kèm theo)

2. Lộ trình chi tiết triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ trong hoạt động trông giữ xe tại toàn bộ bến xe, bãi đỗ trên địa bàn phường Lê Chân.

(theo Phụ lục kèm theo).

IV. GIẢI PHÁP:

1. Giải pháp về quản lý nhà nước:

- Tăng cường, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh, khai thác bãi đỗ xe, điểm đỗ xe.

- Công bố công khai quy hoạch bãi đỗ xe nhằm thu hút các nguồn vốn đầu tư và đảm bảo tính minh bạch, tăng cường sự giám sát của xã hội với hoạt động của bãi đỗ xe, điểm đỗ xe.

- Rà soát, khai thác hợp lý các khu đất trống, khu đất thuộc dự án chậm triển khai do phường quản lý, đã được quy hoạch làm bãi đỗ xe, đề xuất thành phố bố trí tạm thời phục vụ đỗ xe, trông giữ xe; bảo đảm đáp ứng nhu cầu của người dân, sử dụng đất tiết kiệm, hiệu quả và tuân thủ các quy định của pháp luật.

2. Hoàn thiện cơ chế, chính sách:

- Đề xuất các Sở, ngành thành phố, các cấp có thẩm quyền các cơ chế, chính sách ưu đãi đầu tư thiết bị cho các đơn vị quản lý, vận hành chủ đầu tư tham gia chuyển đổi mô hình thu phí không dừng.

- Rà soát, thống kê, đề xuất tổ chức thực hiện quy định về phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố đối với các tuyến đường trên địa bàn phường.

- Rà soát các quy định của pháp luật có liên quan; kịp thời báo cáo, đề xuất sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành theo thẩm quyền các quy định, bảo đảm triển khai đồng bộ, thống nhất việc ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành hoạt động trông giữ xe trên địa bàn phường.

3. Chuẩn hóa và tích hợp dữ liệu, cung cấp dịch vụ tiện ích:

- Rà soát, cập nhật dữ liệu về bãi đỗ xe, điểm đỗ xe; tích hợp, chia sẻ dữ liệu với hệ thống bản đồ số, nền tảng số, các ứng dụng số và cơ sở dữ liệu dùng chung của thành phố, bảo đảm thống nhất, đồng bộ, phục vụ công tác quản lý, điều hành và khai thác dữ liệu.

- Công khai danh sách, tình trạng các điểm đỗ, bãi đỗ xe đã triển khai ứng dụng công nghệ trong thanh toán giá dịch vụ trông giữ xe phục vụ người dân tra cứu, khai thác sử dụng.

4. Tăng cường công tác tuyên truyền, truyền thông và đảm bảo hạ tầng viễn thông: Triển khai đồng bộ công tác tuyên truyền về Kế hoạch triển khai tổng thể ứng dụng giải pháp công nghệ trong hoạt động trông giữ xe tại toàn bộ bãi đỗ trên địa bàn phường.

5. Tăng cường công tác kiểm tra, rà soát:

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra, rà soát đối với toàn bộ các bãi đỗ xe, điểm đỗ xe đang hoạt động trên địa bàn phường (bao gồm bãi đỗ lòng đường, hè phố; bãi đỗ trong khuôn viên trường học, bệnh viện, chung cư, khu đô thị, bãi đất trống...).

- Kiểm tra, rà soát lại đối với toàn bộ các bãi đỗ xe, điểm đỗ xe đang hoạt động trên địa bàn phường (bao gồm bãi đỗ lòng đường, hè phố; bãi đỗ trong khuôn viên trường học, bệnh viện, chung cư, khu đô thị, bãi đất trống...) lập danh sách chi tiết các điểm, bãi đỗ xe, thống kê tỷ lệ đã áp dụng công nghệ thu phí không dừng, đôn đốc các đơn vị triển khai theo kế hoạch.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động trông giữ xe trên địa bàn phường.

V. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ:

1. Phòng Xây dựng và Môi trường:

- Là cơ quan đầu mối, chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân phường chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch; nhất là đôn đốc các tổ chức, cá nhân quản lý, khai thác bãi đỗ xe thực hiện lộ trình ứng dụng giải pháp công nghệ theo quy định, phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

- Phối hợp với Sở, ngành thành phố trong việc ứng dụng giải pháp công nghệ trong hoạt động trông giữ xe tại các bến xe, bãi đỗ, điểm trông giữ xe trên địa bàn phường theo lộ trình Kế hoạch của thành phố.

- Phối hợp với Sở Xây dựng trong việc tích hợp thông tin bãi đỗ, điểm đỗ xe tích hợp vào hệ thống bản đồ số trong công tác tổ chức, điều hành giao thông trên địa bàn thành phố nói chung, địa bàn phường nói riêng (thực hiện thường xuyên).

- Rà soát các khu đất trống, dự án chậm triển khai, có quy hoạch làm bãi đỗ xe và có nhu cầu sử dụng tạm thời để đỗ xe, trông giữ xe; xây dựng phương án quản lý, khai thác, phân công đơn vị trực tiếp quản lý và ban hành quy chế quản lý, vận hành theo thẩm quyền, bảo đảm sử dụng hiệu quả tài sản công và tuân thủ quy định của pháp luật.

- Công bố công khai quy hoạch bãi đỗ xe nhằm thu hút các nguồn vốn đầu tư và đảm bảo tính minh bạch, tăng cường sự giám sát của xã hội với hoạt động của bãi đỗ xe, điểm đỗ xe; nhất là các điểm, bãi đỗ xe đã nêu tại Văn bản số 2111/UBND-KTHTĐT ngày 28/4/2026 của Ủy ban nhân dân phường.

- Tổ chức quản lý việc thu, nộp, sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn theo nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố và các quy định có liên quan.

- Tiếp tục rà soát, lập và cập nhật, bổ sung danh mục bãi đỗ xe, điểm trông giữ xe trên địa bàn; cung cấp đầy đủ thông tin cho Sở Xây dựng.

2. Công an phường: Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, phát hiện, xử lý theo thẩm quyền các vi phạm trong hoạt động trông giữ xe và sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố để trông giữ phương tiện.

3. Phòng Văn hóa – Xã hội: Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc chấp hành triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành hoạt động trông giữ xe tại các trường học, cơ sở y tế.

4. Phòng Kinh tế: Căn cứ khả năng cân đối ngân sách, phân cấp ngân sách Nhà nước và đề xuất của các cơ quan, đơn vị, tham mưu bố trí kinh phí thực hiện theo quy định; hướng dẫn quản lý, sử dụng và thanh, quyết toán kinh phí bảo đảm đúng mục đích, tiết kiệm, hiệu quả.

5. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công: Tổ chức tuyên truyền, vận động, khuyến khích các tổ chức, cá nhân quản lý, khai thác bến xe, bãi đỗ xe, điểm trông giữ xe trên địa bàn ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành và khai thác.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phường; các cơ quan, đơn vị thuộc phường: thực hiện việc chấp hành triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành hoạt động trông giữ xe tại các trụ sở, cơ quan, đơn vị, cơ sở nhà đất được giao quản lý.

8. Đề nghị các Tổ dân phố:

- Tuyên truyền, phổ biến đến các hộ gia đình có điểm, bãi đỗ xe trên địa bàn ứng dụng giải pháp công nghệ trong quản lý, vận hành và khai thác.
- Phối hợp với phòng Xây dựng và Môi trường tiếp tục rà soát, lập và cập nhật, bổ sung danh mục bãi đỗ xe, điểm trống giữ xe trên địa bàn.

9. Đề nghị các đơn vị quản lý bãi đỗ xe; tổ chức, cá nhân cung cấp dịch vụ trông giữ xe:

- Ban hành quy trình, niêm yết công khai nội quy, giá dịch vụ tại bãi đỗ xe, tên và số điện thoại cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền để chủ xe phản ánh, khiếu nại khi cần thiết.
- Chủ động xây dựng, phê duyệt hoặc trình cấp có thẩm quyền phê duyệt phương án triển khai; ký hợp đồng với nhà cung cấp dịch vụ; đầu tư, thuê, lắp đặt và vận hành hệ thống theo lộ trình.
- Bảo đảm hệ thống, thiết bị, dữ liệu, an toàn thông tin; lập hóa đơn, kê khai doanh thu, nộp thuế, phí và báo cáo theo quy định.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN:

- Kinh phí thực hiện Kế hoạch được lấy từ ngân sách Nhà nước, nguồn kinh phí bảo đảm TTATGT và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định.
- Khuyến khích huy động nguồn lực xã hội hóa, sự đồng hành của doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân để hỗ trợ tài liệu, phương tiện, thiết bị mô phỏng, sa hình và các điều kiện phục vụ hoạt động đào tạo, thực hành. Việc huy động, tiếp nhận, quản lý và sử dụng các nguồn lực phải bảo đảm công khai, minh bạch, đúng quy định.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

Các cơ quan, đơn vị thuộc phường; các Tổ trưởng Tổ dân phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ và nội dung được phân công tại Kế hoạch này tổ chức phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, đúng tiến độ, bảo đảm thiết thực, hiệu quả; chịu trách nhiệm về kết quả thực hiện trong phạm vi quản lý.

Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động phối hợp giải quyết theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền; trường hợp vượt thẩm quyền, kịp thời trao đổi với phòng Xây dựng và Môi trường để tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân phường xem xét, chỉ đạo./.

(Kèm theo Kế hoạch số 345/KH-UBND ngày 09/9/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng).

Nơi nhận:

- Như Mục IV;
- Sở Xây dựng (thay BC);
- TTĐU, HĐND, UBND phường;
- Lưu VT, XD&MT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Trọng Đại

Số TT	Nội dung	Đơn vị chủ trì	Tiến độ	Đơn vị phối hợp
Giai đoạn 1: Chuẩn bị điều kiện và triển khai theo lộ trình đến hết năm 2027				
1	Rà soát, lập danh mục toàn bộ bến xe, bãi đỗ xe, điểm trông giữ xe đang hoạt động trên địa bàn (bao gồm bãi đỗ xe tại khu di tích, khu du lịch, trường học, bệnh viện, công viên, chợ, chung cư, khu đô thị, bãi đỗ xe trên lòng đường, hè phố và bãi đỗ xe tạm); xác định đơn vị quản lý, quy mô, hình thức đầu tư, tình trạng pháp lý, giá dịch vụ, hình thức thu hiện tại và mức độ sẵn sàng ứng dụng công nghệ; gửi kết quả về Sở Xây dựng để tổng hợp, xây dựng cơ sở dữ liệu dùng chung.	Phòng XD&MT	Hoàn thành rà soát lần đầu trong quý IV/2026; cập nhật thường xuyên	Các Sở, ngành có liên quan, các cơ quan, đơn vị thuộc phường
2	có phương án; lựa chọn, ký hợp đồng với nhà cung cấp dịch vụ; đầu tư hoặc thuê thiết bị, phần mềm; tổ chức vận hành, niêm yết công khai giá dịch vụ, lập hóa đơn, kê khai doanh thu và thực hiện nghĩa vụ tài chính; bảo đảm an toàn thông tin và kết nối, chia sẻ dữ liệu theo hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền.	các đơn vị quản lý bãi đỗ xe; tổ chức, cá nhân cung cấp dịch vụ trông giữ xe	Chuẩn bị trong năm 2027; triển khai từ ngày 01/01/2028 và hoàn thành theo lộ trình của Kế hoạch	Các Sở, ngành có liên quan, các cơ quan, đơn vị thuộc phường, cơ quan thuế; nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử
3	Đối với bãi đỗ xe đang đầu tư xây dựng: rà soát, bổ sung đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, thiết bị, phần mềm phục vụ thanh toán điện tử không dừng và quản lý, vận hành; bảo đảm khả năng kết nối, chia sẻ dữ liệu ngay khi công trình đưa vào khai thác.	Chủ đầu tư dự án bãi đỗ xe	Thực hiện trong quá trình đầu tư; hoàn thành trước khi đưa công trình vào khai thác	Các Sở, ngành, các cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan
4	Đối với dự án bãi đỗ xe chưa triển khai đầu tư: nghiên cứu, tích hợp giải pháp thanh toán điện tử không dừng, hạ tầng công nghệ, yêu cầu về an toàn thông tin và kết nối, chia sẻ dữ liệu ngay từ giai đoạn lập, thẩm định, phê duyệt và triển khai dự án.	Chủ đầu tư, nhà đầu tư đề xuất dự án	Thực hiện từ giai đoạn lập đề xuất dự án và trong suốt quá trình đầu tư	Các Sở, ngành, các cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan

5	Đối với bãi đỗ xe tạm tại khu đất trống, khu đất thuộc dự án chậm triển khai do Ủy ban nhân dân cấp phường quản lý và đã được quy hoạch làm bãi đỗ xe: rà soát nhu cầu, tình trạng pháp lý; xây dựng phương án quản lý, khai thác; phân công đơn vị trực tiếp quản lý và ban hành quy chế quản lý, vận hành theo thẩm quyền, bảo đảm sử dụng hiệu quả tài sản công và tuân thủ quy định của pháp luật.	Phòng XD&MT	Thực hiện trong năm 2027 và khi phát sinh	Các Sở, ngành, các cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan
6	Yêu cầu tổ chức, cá nhân được giao quản lý, khai thác bãi đỗ xe tạm xây dựng và thực hiện phương án ứng dụng công nghệ, thanh toán không dùng tiền mặt; việc xem xét chấp thuận, gia hạn sử dụng tạm thời phải căn cứ điều kiện thực tế, kết quả thực hiện Kế hoạch và quy định của pháp luật, bảo đảm kết nối, chia sẻ dữ liệu với cơ quan có thẩm quyền.	Phòng XD&MT	Từ ngày 01/01/2028 và khi xem xét chấp thuận, gia hạn	Các Sở, ngành, các cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan
7	Tổ chức tuyên truyền về lộ trình, phương thức thanh toán điện tử không dùng ứng dụng công nghệ trong tìm kiếm bãi đỗ xe và thanh toán không dùng tiền mặt; hướng dẫn người dân, tổ chức, chủ phương tiện tiếp cận, sử dụng dịch vụ	Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công	Thực hiện thường xuyên	- Các cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan - Các Tổ dân phố - Các đơn vị quản lý bãi đỗ xe; tổ chức, cá nhân cung cấp dịch vụ trông giữ xe
8	Phối hợp rà soát, tham mưu cơ chế, chính sách về phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố; giá dịch vụ trông giữ xe và kinh phí hỗ trợ, đầu tư (nếu có) theo nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch, bảo đảm thống nhất trên toàn địa bàn thành phố nói chung, phường nói riêng	Phòng XD&MT	Theo tiến độ quy định tại Kế hoạch; nhiệm vụ về phí, giá hoàn thành trong năm 2027	Các Sở: Tài chính, Xây dựng.
Giai đoạn 2: Triển khai đồng bộ trên toàn địa bàn thành phố đến hết năm 2030				

1	Tổ chức triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ, thanh toán điện tử không dừng tại toàn bộ bãi đỗ xe trong đô thị; đối với các điểm trông giữ xe và bãi đỗ xe khác, triển khai hình thức thanh toán không dùng tiền mặt hoặc thanh toán điện tử phù hợp với điều kiện thực tế và quy định pháp luật.	Đơn vị quản lý, kinh doanh bãi đỗ xe; tổ chức, cá nhân cung cấp dịch vụ trông giữ xe		- Các Sở, ngành, các cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan - Cơ quan thuế; các sở quản lý chuyên ngành; nhà cung cấp dịch vụ thanh toán điện tử
2	Kiểm tra, rà soát toàn bộ bến xe, bãi đỗ xe, điểm trông giữ xe thuộc địa bàn quản lý; thống kê tỷ lệ áp dụng công nghệ, đơn đốc thực hiện lộ trình.	Phòng XD&MT	Định kỳ hằng năm và đột xuất; tổng hợp kết quả trước ngày 15/12 hằng năm	- Các Sở, ngành, các cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan - Các sở quản lý chuyên ngành; cơ quan thuế và các đơn vị liên quan
3	Phát hiện, xử lý theo thẩm quyền hoặc kiến nghị xử lý các vi phạm trong hoạt động trông giữ xe và sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố.	Công an phường		
4	Tăng cường kiểm tra, kiểm soát và xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động trông giữ xe, dừng, đỗ xe theo thẩm quyền; nghiên cứu, áp dụng hình thức xử lý vi phạm bằng công nghệ phù hợp quy định	Công an phường	Thực hiện thường xuyên	Các Sở, ngành, các cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan
5	Phối hợp với Sở Xây dựng cập nhật, tích hợp thông tin bãi đỗ xe, điểm đỗ xe vào hệ thống bản đồ số, nền tảng số và cơ sở dữ liệu dùng chung của thành phố; công khai danh sách, vị trí và tình trạng các điểm, bãi đỗ xe đã triển khai ứng dụng công nghệ để phục vụ quản lý và nhu cầu tra cứu của người dân.	Phòng XD&MT	Thực hiện thường xuyên; hoàn thiện đồng bộ trước ngày 31/12/2030	cơ quan, đơn vị thuộc phường có liên quan
6	Tổng hợp kết quả thực hiện, khó khăn, vướng mắc; đề xuất điều chỉnh giải	Phòng	Định kỳ hằng năm	cơ quan, đơn vị

	pháp, lộ trình (nếu cần); thông tin với Sở Xây dựng để báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố theo quy định.	XD&MT	và đột xuất theo yêu cầu	thuộc phường có liên quan
--	---	-------	--------------------------	---------------------------

