ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ LẠC PHƯỢNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:3041/UBND-KT V/v giải trình, làm rõ việc điều chỉnh tên, quy mô công trình Tôn cao, áp trúc bờ tả kênh Lộng Khê - Cầu Xe kết hợp làm đường giao thông	*Lạc Phượng, ngày 05 tháng 11 năm 2026*

Kính gửi: Sở Tài chính thành phố Hải Phòng.

Ủy ban nhân dân xã Lạc Phượng nhận được Văn bản số 11800/STC-QLNS ngày 02/11/2026 của Sở Tài chính về việc đề nghị điều chỉnh thông tin dự án tại Quyết định số 4169/QĐ-UBND ngày 05/10/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố. Ủy ban nhân dân xã giải trình, làm rõ như sau:

1. Về việc điều chỉnh quy mô công trình

Theo Kế hoạch số 196/KH-UBND ngày 29/5/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về triển khai thực hiện Đề án phát triển tổng thể hệ thống thủy lợi Bắc Hưng Hải, phục vụ đa mục tiêu và bảo vệ môi trường bền vững trên địa bàn thành phố, công trình có tên và quy mô dự kiến như sau:

- Tên công trình: Tôn cao, áp trúc bờ hữu kênh Lộng Khê - Cầu Xe (từ K0+700 đến K3+600) kết hợp làm đường giao thông.

- Quy mô: chiều dài đoạn tuyến khoảng 2.900 m; hướng tuyến bám theo bờ kênh hiện trạng; tôn cao, cứng hóa, mở rộng mặt bờ kênh rộng 5,5 m, kết hợp giao thông; kinh phí 19 tỷ đồng.

Khi khảo sát hiện trường và lập thiết kế, dự toán theo quy định, Ủy ban nhân dân xã nhận thấy: nếu giữ chiều dài tuyến khoảng 2.900m và mặt đường **bê tông rộng 5,5m** thì với kinh phí 19 tỷ đồng chỉ làm được khoảng **1.600m mặt đường bê tông** M250 dày 20cm, còn khoảng **1.300m không được bê tông hóa**. Trong khi đó, tuyến bờ kênh này là đường giao thông nối 04 thôn Tân Hợp, Cộng Hòa, Cộng Lạc và Quan Lộc, nhân dân rất cần được bê tông hóa toàn tuyến để thuận lợi đi lại.

Vì vậy, để cân đối trong phạm vi kinh phí được giao và hoàn thành công trình đồng bộ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương và dự kiến chi phí tại Quyết định số 1049/QĐ-UBND ngày 03/9/2026, cụ thể:

- Chiều dài tuyến giảm từ khoảng 2.900m xuống 2.765m (giảm 135m), phạm vi từ K0+635 đến K3+400. Điểm đầu tuyến xác định theo lý trình do Công ty TNHH một thành viên Khai thác công trình thủy lợi Bắc Hưng Hải cung cấp tại Văn bản số 283/BHH-QLCT ngày 26/6/2026. Đoạn cuối tuyến không thực hiện hiện đã

được bê tông hóa mặt rộng khoảng 3,5m; nếu thi công đoạn này sẽ phải giải phóng mặt bằng đất của tổ chức, hộ gia đình, không có trong kinh phí được giao.

- Mặt đường bê tông **giảm từ 5,5m xuống 5,0m (giảm 0,5m)**; bề rộng mặt bờ kênh kết hợp đường giao thông là 6,0m (gồm 5,0m mặt đường và 2 x 0,5m lề đất), đáp ứng chỉ tiêu bề rộng mặt bờ kênh kết hợp giao thông từ 4 đến 5m do Công ty Bắc Hưng Hải cung cấp.

Việc điều chỉnh giúp giảm một phần khối lượng, chi phí xây dựng, qua đó đủ kinh phí hoàn thiện mặt đường **bê tông xi măng M250 dày 20 cm** trên toàn bộ phạm vi tuyến thực hiện.

2. Về việc điều chỉnh tên công trình từ bờ hữu sang bờ tả

Theo quy ước, khi đứng nhìn xuôi theo chiều dòng chảy từ thượng lưu về hạ lưu thì phía bên trái là bờ tả, phía bên phải là bờ hữu. Kênh Lộng Khê - Cầu Xe chảy từ phía Hưng Yên về phía Hải Dương (cũ), nên tuyến công trình nằm ở bờ tả. Công ty Bắc Hưng Hải, đơn vị quản lý, khai thác tuyến kênh, cũng đã xác định đoạn tuyến thuộc địa phận xã là bờ tả kênh Lộng Khê - Cầu Xe từ K0+635 tại Văn bản số 283/BHH-QLCT nêu trên.

Việc điều chỉnh tên từ bờ hữu sang bờ tả chỉ nhằm phản ánh đúng vị trí thực tế, thống nhất giữa tên công trình với hồ sơ khảo sát, chủ trương, thiết kế và dự toán; vị trí, hướng tuyến của công trình trên thực địa không thay đổi.

3. Đánh giá ảnh hưởng của việc điều chỉnh

Việc điều chỉnh tên gọi, chiều dài tuyến và bề rộng mặt đường nêu trên không làm thay đổi mục tiêu, hướng tuyến và chức năng phòng, chống thiên tai của công trình. Công trình chỉ tôn cao, áp trúc thân bờ và gia cố mặt bờ kênh phía bờ tả, không tác động đến lòng kênh, mặt cắt dẫn nước và các cống trên kênh, nên không ảnh hưởng đến khả năng phục vụ tưới, tiêu của tuyến kênh Lộng Khê - Cầu Xe. Hiệu quả đầu tư được nâng lên do toàn bộ **2.765m** tuyến được **bê tông hóa đồng bộ** trong tổng kinh phí 19 tỷ đồng, không phát sinh chi phí giải phóng mặt bằng.

4. Đề xuất, kiến nghị

Để quản lý, sử dụng kinh phí đúng mục đích, hiệu quả, tiết kiệm, đồng thời thống nhất giữa nhiệm vụ được phân bổ kinh phí với hồ sơ chủ trương, thiết kế, dự toán đã được phê duyệt, làm cơ sở kiểm soát chi, thanh toán và quyết toán theo quy định, Ủy ban nhân dân xã Lạc Phượng kính đề nghị Sở Tài chính tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, quyết định điều chỉnh thông tin công trình của xã Lạc Phượng tại Phụ lục kèm theo Quyết định số 4169/QĐ-UBND ngày 05/10/2026 như sau:

- Tên công trình: Tôn cao, áp trúc bờ tả kênh Lộng Khê - Cầu Xe (từ K0+635 đến K3+400) kết hợp làm đường giao thông;

- Quyết định phê duyệt chủ trương và dự kiến chi phí: Quyết định số 872/QĐ-UBND ngày 17/8/2026 và Quyết định số 1049/QĐ-UBND ngày 03/9/2026 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Lạc Phượng.

(Gửi kèm: Văn bản số 283/BHH-QLCT ngày 26/6/2026 của Công ty Bắc Hưng Hải; Quyết định số 872/QĐ-UBND ngày 17/8/2026 và Quyết định số 1049/QĐ-UBND ngày 03/9/2026 của Chủ tịch UBND xã Lạc Phượng.)

Ủy ban nhân dân xã Lạc Phượng kính gửi Sở Tài chính tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND thành phố (để b/c);
- Sở Nông nghiệp và Môi trường (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Văn phòng HĐND và UBND xã;
- Lưu: VT, KT.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

U.B.N.D XÃ LẠC PHƯỢNG T.P HẢI PHÒNG

Đỗ Văn Thắng