

KẾ HOẠCH

Khảo sát thực trạng xây dựng mô hình “Xã Kiến Hưng an toàn giao thông”

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban thường vụ Thành ủy Hải Phòng; Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm TTATGT phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế xã hội.

Căn cứ Kế hoạch số 10245/KH-CATP ngày 11/8/2026 của Công an thành phố Hải Phòng về triển khai xây dựng mô hình “Xã an toàn giao thông” trong phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trên địa bàn thành phố.

Ủy ban nhân dân xã Kiến Hưng xây dựng Kế hoạch khảo sát cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Khảo sát nhằm đánh giá đầy đủ, khách quan tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; tập trung làm rõ số vụ tai nạn giao thông, số người chết, bị thương; thời gian, địa điểm, nguyên nhân xảy ra tai nạn; lưu lượng, mật độ phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến trọng điểm như: tỉnh lộ 363; huyện lộ 402, 404, 407 và các đường liên xã, liên thôn; đồng thời xác định các hành vi vi phạm phổ biến (vi phạm nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, dừng, đỗ sai quy định,...).

- Tổ chức khảo sát, rà soát, thống kê các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; các khu vực có nguy cơ mất an toàn như: cổng trường học, các nút giao thông phức tạp (Chợ Ngọc Liễn; Chợ tổng hợp Đại Hà...).

- Khảo sát, đánh giá thực trạng hệ thống hạ tầng giao thông gồm: hệ thống biển báo, vạch kẻ đường, đèn tín hiệu, gờ giảm tốc; tình trạng mặt đường, vỉa hè; việc chấp hành quy định về hành lang an toàn giao thông, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, đối chiếu với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

Khảo sát, đánh giá thực trạng chấp hành pháp luật giao thông của các nhóm đối tượng, tập trung vào học sinh, phụ huynh tại khu vực trường học; công nhân tại các công ty, doanh nghiệp; người dân tại khu vực chợ, khu dân cư.

- Đánh giá thực trạng công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; công tác phối hợp giữa Công an xã với nhà trường và các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức

chính trị- xã hội. Hiệu quả triển khai các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hiện nay.

2. Yêu cầu

- Việc khảo sát phải tập trung vào các tuyến, địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông; ưu tiên khu vực công trường học; các tuyến đường trọng điểm như: tỉnh lộ 363; huyện lộ 402, 404, 407 và các đường liên xã, liên thôn, khu vực tập trung đông dân cư, đặc biệt vào các khung giờ cao điểm.

- Nội dung khảo sát phải được thể hiện bằng số liệu cụ thể như: số vụ tai nạn giao thông theo tháng, quý; số người chết, bị thương; số lượt tuần tra, kiểm soát; số trường hợp vi phạm bị phát hiện, xử lý; lưu lượng phương tiện tham gia giao thông theo từng khung giờ; số điểm vi phạm hành lang an toàn giao thông; các vị trí bất cập về hạ tầng. Đồng thời đối chiếu so sánh năm 2025 để đánh giá xu hướng tăng, giảm, mức độ diễn biến của tình hình TTATGT; làm rõ nguyên nhân, điều kiện phát sinh tai nạn, vi phạm và ùn tắc giao thông; xác định địa bàn, tuyến, khung giờ trọng điểm, đối tượng vi phạm chủ yếu, từ đó đề xuất giải pháp sát thực tiễn.

- Việc khảo sát cần tiến hành vào các khung giờ cao điểm từ 06 giờ đến 07 giờ, 16 giờ đến 17 giờ tại khu vực trường học, tuyến chính; đồng thời chú trọng các khung giờ từ 19 giờ đến 23 giờ là thời gian thường phát sinh tai nạn giao thông, vi phạm nồng độ cồn, tụ tập phức tạp về TTATGT.

- Tổ chức khảo sát thông qua các hình thức: quan sát trực tiếp tại hiện trường; ghi nhận bằng hình ảnh, video; thống kê số liệu nghiệp vụ; làm việc với nhà trường, doanh nghiệp, ban quản lý khu công nghiệp, chợ; lấy ý kiến người dân, phụ huynh, học sinh và các lực lượng tham gia bảo đảm TTATGT tại cơ sở.

- Đối với từng tồn tại, hạn chế phát hiện qua khảo sát phải làm rõ nguyên nhân chủ yếu, xác định thuộc nhóm nguyên nhân về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông hoặc công tác quản lý, tuần tra, kiểm soát.

- Sau khảo sát phải xác định rõ địa điểm, tuyến, khu vực lựa chọn xây dựng mô hình. Đồng thời đề xuất cụ thể giải pháp đối với từng điểm, từng tuyến; xác định rõ nội dung công việc, lộ trình thực hiện và phân công trách nhiệm cho từng lực lượng, đơn vị có liên quan.

II. NỘI DUNG KHẢO SÁT

1. Khảo sát đặc điểm địa bàn, mạng lưới giao thông

Khảo sát, đánh giá tổng thể đặc điểm địa bàn xã Kiến Hưng; hệ thống các tuyến giao thông trên địa bàn, bao gồm các tuyến đường tỉnh lộ 363; huyện lộ 402, 404, 407 và các đường liên xã, liên thôn. Đồng thời, đánh giá lưu lượng, mật độ phương tiện tham gia giao thông theo từng tuyến, từng khung giờ.

2. Khảo sát hiện trạng hạ tầng, tổ chức giao thông, điểm đen và điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông

Khảo sát hệ thống biển báo, vạch kẻ đường, đèn tín hiệu, gờ giảm tốc; tình trạng mặt đường, vỉa hè; việc chấp hành quy định về hành lang an toàn giao thông. Rà soát, thống kê các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; các nút giao thông phức tạp, khu vực cổng trường học, chợ.

3. Khảo sát tình hình tai nạn giao thông, vi phạm, ùn tắc và lấn chiếm hành lang an toàn giao thông

Thống kê số vụ tai nạn giao thông theo thời gian, địa điểm, nguyên nhân; số người chết, bị thương. Khảo sát tình hình vi phạm pháp luật giao thông; các hành vi vi phạm phổ biến; tình trạng ùn tắc giao thông tại các khung giờ cao điểm; tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông.

4. Khảo sát ý thức của người tham gia giao thông

Đánh giá thực trạng chấp hành pháp luật giao thông của các nhóm đối tượng như học sinh, phụ huynh tại khu vực trường học; công nhân tại khu công nghiệp; người dân tại khu chợ, khu dân cư. Tập trung vào các hành vi vi phạm phổ biến như không đội mũ bảo hiểm, vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, đi ngược chiều, dừng, đỗ sai quy định.

5. Khảo sát công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và công tác phối hợp

Đánh giá công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT; hình thức, nội dung, hiệu quả tuyên truyền. Khảo sát hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của lực lượng Công an xã; việc bố trí lực lượng tại các điểm, tuyến trọng điểm. Đồng thời, đánh giá sự phối hợp giữa Công an- Nhà trường- cơ sở thôn, các ban ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị- xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT.

6. Khảo sát nhu cầu, đề xuất, kiến nghị để xây dựng mô hình phù hợp thực tế

Trên cơ sở khảo sát thực tế, tổng hợp ý kiến của các cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp và người dân về nhu cầu, đề xuất, kiến nghị trong công tác bảo đảm TTATGT. Đồng thời, xác định các vị trí, tuyến, khu vực phù hợp để lựa chọn xây dựng mô hình “Xã Kiến Hưng an toàn giao thông”

III. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI KHẢO SÁT

1. Đối tượng: địa bàn xã Kiến Hưng.

2. Thành phần tham gia khảo sát

- Ông Hoàng Văn Hạnh, Trưởng Công an xã;
- Ông Phạm Ngọc Long, Trưởng Phòng Kinh tế;

- Ông Phạm Hùng Thắng, Chánh văn phòng HĐND và UBND;
- Ông Nguyễn Văn Lượng, Trưởng Phòng Văn Hóa;
- Ông Vũ Duy Duẩn, Giám đốc Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công;
- Ông Mạc Như Sĩ, Phó Trưởng Công an xã;
- Hiệu trưởng các trường học trên địa bàn xã;
- Trưởng thôn trên địa bàn xã;

IV. THỜI GIAN, PHƯƠNG PHÁP THỰC HIỆN

1. Thời gian: từ ngày 08/10/2026 đến ngày 15/10/2026.

2. Phương pháp

- Tổ chức khảo sát thực địa tại các tuyến, địa bàn, khu vực trọng điểm (công trường, chợ, tỉnh lộ 363; huyện lộ 402, 404, 407 và các đường liên xã, liên thôn); quan sát, ghi nhận tình hình lưu lượng phương tiện, hành vi tham gia giao thông, tình trạng hạ tầng, tổ chức giao thông, các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn.

- Khai thác, tổng hợp số liệu từ hồ sơ tai nạn giao thông, biên bản xử lý vi phạm, sổ theo dõi tuần tra, kiểm soát; số liệu cư trú, mật độ dân cư; dữ liệu camera giám sát giao thông, camera ANTT (nếu có).

- Sử dụng thiết bị ghi hình để ghi nhận thực trạng giao thông tại các khung giờ cao điểm, giờ nguy hiểm; ghi lại các hành vi vi phạm phổ biến, tình trạng ùn tắc, lấn chiếm hành lang ATGT, bất cập về hạ tầng.

- Tổ chức làm việc với ban giám hiệu các trường học, ban quản lý khu công nghiệp, các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, trưởng thôn để thu thập thông tin, đánh giá tình hình và xác định khó khăn, vướng mắc trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tiến hành lấy ý kiến của người dân, phụ huynh, học sinh, công nhân về tình hình giao thông, các điểm nguy hiểm, nguyên nhân vi phạm và đề xuất giải pháp. Có thể thực hiện thông qua phỏng vấn nhanh, phát phiếu khảo sát hoặc trao đổi trực tiếp với nhân dân.

- Trên cơ sở dữ liệu thu thập được, tiến hành phân tích, đánh giá theo từng nội dung: tuyến đường, khu vực, khung giờ, nhóm đối tượng; xác định rõ nguyên nhân (do hạ tầng, ý thức, tổ chức quản lý) và mức độ ảnh hưởng.

V. NỘI DUNG ĐỀ XUẤT SAU KHẢO SÁT

- Trên cơ sở kết quả khảo sát, đề xuất xây dựng và triển khai mô hình “Xã Kiến Hưng an toàn giao thông” hoạt động thường xuyên, hiệu quả. Xây dựng quy chế phối hợp giữa Công an, các ban ngành đoàn thể, nhà trường, địa phương, cơ sở thôn phân công rõ trách nhiệm, bảo đảm duy trì bền vững.

- Đề xuất bổ sung, lắp đặt hệ thống biển báo, vạch kẻ đường, vạch qua đường cho người đi bộ, biển cảnh báo khu vực trường học theo quy chuẩn. Sơn,

kê lại vạch dừng xe, vạch phân làn; bố trí gờ giảm tốc tại khu vực cổng trường, nút giao nguy hiểm. Tổ chức phân luồng giao thông hợp lý tại giờ cao điểm; bố trí khu vực đón, trả học sinh riêng biệt, hạn chế dừng, đỗ dưới lòng đường.

- Đề xuất lắp đặt, khai thác hệ thống camera giám sát giao thông, phục vụ xử lý vi phạm “phạt nguội”. Kiểm tra, xử lý, giải tỏa các điểm lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm (tập trung vào các lỗi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông) tại các tuyến trọng điểm tỉnh lộ 363, huyện lộ 402, 404, 407 và các đường liên xã, liên thôn trong các khung giờ 06h–08h, 16h–18h, 19h–23h. Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại trường học, khu dân cư, khu công nghiệp; lồng ghép trong các buổi sinh hoạt, họp dân. Xây dựng nội dung tuyên truyền phù hợp từng nhóm đối tượng (học sinh, phụ huynh, công nhân...). Tăng cường tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh, Fanpage, phát tờ rơi, pano, áp phích. Phát động phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, xây dựng văn hóa giao thông.

- Thành lập các tổ tự quản, tổ điều tiết giao thông tại cơ sở (có sự tham gia của Công an, nhà trường, đoàn thể, tổ chức chính trị- xã hội, lực lượng ANCS).

- Phân công cụ thể trách nhiệm cho từng lực lượng: Công an xã chủ trì tham mưu, tổ chức thực hiện, kiểm tra, đánh giá; Nhà trường phối hợp quản lý học sinh, tổ chức đưa đón an toàn; các ban ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị- xã hội hỗ trợ điều tiết giao thông, tuyên truyền, vận động Nhân dân.

- Xây dựng lộ trình cụ thể để xử lý ngay các tồn tại, bất cập về hạ tầng và tổ chức giao thông tại các điểm nóng, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; triển khai đồng bộ các nội dung của mô hình “Xã Kiến Hưng an toàn giao thông”, duy trì thường xuyên lực lượng tuần tra, kiểm soát, điều tiết giao thông, bảo đảm hoạt động liên tục, hiệu quả, không để phát sinh phức tạp về TTATGT trên địa bàn.

VI. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Tham mưu Đảng ủy, UBND xã ban hành kế hoạch triển khai mô hình “Xã Kiến Hưng an toàn giao thông”.

- Chủ trì tổ chức khảo sát, tổng hợp, đánh giá thực trạng và đề xuất giải pháp. Xây dựng kế hoạch chi tiết, phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng lực lượng thực hiện.

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề; bố trí lực lượng tại các điểm nóng, giờ cao điểm, cổng trường học.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan triển khai các nội dung về hạ tầng, tổ chức giao thông, tuyên truyền.

- Theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện; định kỳ báo cáo Công an cấp trên và UBND xã.

2. Phòng Kinh tế

- Chủ trì tham mưu UBND xã về quy hoạch, đầu tư, nâng cấp hạ tầng giao thông (biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, hệ thống chiếu sáng...). Phối hợp rà soát, kiến nghị xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, bất cập trong tổ chức giao thông trên địa bàn.

- Tổ chức kiểm tra, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, bến bãi, điểm đón trả khách; xử lý các vi phạm theo thẩm quyền. Phối hợp Công an xã trong tổ chức giao thông, phân luồng, điều tiết, nhất là tại các tuyến trọng điểm, khu công nghiệp.

- Tham mưu bố trí, sử dụng hiệu quả nguồn vốn đầu tư hạ tầng giao thông gắn với phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

3. Phòng Văn hóa; Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

- Chủ trì công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trên hệ thống truyền thanh, mạng xã hội, pano, áp phích... Phối hợp xây dựng, triển khai quy tắc “Văn hóa giao thông”, lồng ghép vào phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”.

- Phối hợp ngành giáo dục tổ chức tuyên truyền trong trường học, xây dựng tiêu chí đánh giá thi đua gắn với chấp hành TTATGT. Đẩy mạnh truyền thông về các chuyên đề trọng tâm như: nồng độ cồn, đội mũ bảo hiểm, an toàn học sinh... Phối hợp các đoàn thể tổ chức các hoạt động truyền thông, cuộc thi, phong trào nâng cao nhận thức cộng đồng.

4. Các trường học trên địa bàn

- Phối hợp với Công an xã duy trì hiệu quả mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”. Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho học sinh, phụ huynh.

- Bố trí lực lượng giáo viên, đoàn viên hỗ trợ, hướng dẫn học sinh khi tham gia giao thông, đặc biệt tại giờ cao điểm. Phối hợp quản lý việc đưa, đón học sinh đúng nơi quy định, không để xảy ra ùn tắc trước cổng trường.

5. Lực lượng tham gia bảo vệ ANTT ở cơ sở

- Phối hợp Công an xã tham gia tuần tra, nhắc nhở, hướng dẫn người dân chấp hành pháp luật giao thông. Tham gia điều tiết giao thông tại các khu vực cổng trường, chợ, điểm ùn tắc.

- Kịp thời phát hiện, báo cáo các hành vi vi phạm, các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

VII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ban ngành, thành viên khảo sát chủ động phối hợp theo các nội dung đã nêu ở trên.

2. Giao Công an xã chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan tổng hợp kết quả, xây dựng báo cáo đánh giá thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông; trên cơ sở đó đề xuất xây dựng mô hình, giải pháp phù hợp, trình UBND xã xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy, TT HĐND xã;
- CT, các PCT UBND xã;
- Các ban ngành, trường học;
- Lưu: VT, CAX.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Phạm Văn Định