

Số: /KH-BATGT

Kẻ Sắt, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH CAO ĐIỂM

Đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, trật tự đường hè, vệ sinh môi trường đô thị tại xã Kẻ Sắt trong 6 tháng cuối năm 2025

Thực hiện Công văn số 6450/VP-XDCT ngày 22/7/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc tài liệu tham khảo Hướng dẫn xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp cao điểm tại các địa phương; Công văn số 5923/VP-GT ngày 09/7/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc hoạt động của Ban an toàn giao thông các địa phương khi thực hiện chính quyền địa phương hai cấp;

Theo Hướng dẫn xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương (Ban hành kèm theo Văn bản số 117/UBATGTQG, ngày 15 tháng 7 năm 2025 của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia).

Ủy ban nhân dân xã Kẻ Sắt xây dựng Kế hoạch cao điểm triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đường hè, vệ sinh môi trường đô thị (TTATGT-TTĐH-VSMTĐT) với các nội dung trong 6 tháng cuối năm 2025 với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông, các quy định của nhà nước về trật tự đường hè và mỹ quan đô thị trên địa bàn xã.

- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông về cả số vụ, số người chết, số người bị thương từ 5% đến 10% cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, bị thương so với 6 tháng đầu năm 2025; không để xảy ra tình trạng tụ tập, đua xe trái phép trên địa bàn.

- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm của xã và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

- Khắc phục tình trạng vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

- Nâng cao nhận thức, chấn chỉnh, tăng cường công tác quản lý nhà nước của các phòng, ban, đơn vị chức năng có liên quan của xã, trách nhiệm của chính quyền địa phương đối với chương trình; tạo phong trào xã hội có tính bề rộng và chiều sâu với mục tiêu toàn dân tham gia đảm bảo vệ sinh môi trường, phân loại rác thải tại nguồn và xóa quảng cáo, rao vặt trái quy định.

2. Yêu cầu

- Các phòng, ban, đơn vị thuộc xã tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự đường hè, mỹ quan đô thị (TTATGT, TTĐH, MQĐT) ngay từ tuần đầu, tháng đầu thực hiện chính quyền 2 cấp; nhận thức rõ vai trò, trách nhiệm, đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác

định bảo đảm trật tự an toàn giao thông là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của thành phố và xã.

- Kiên trì tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, TTĐH, MQĐT; quán triệt nhiệm vụ đến từng tổ chức, cá nhân, người tham gia giao thông, người lao động, học sinh, phụ huynh học sinh, sinh viên... tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, TTĐH, MQĐT; từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác đảm bảo TTATGT, TTĐH, MQĐT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học trong quản lý, tuyên truyền, phổ biến pháp luật, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, TTĐH, MQĐT.

- Huy động hệ thống chính trị cơ sở, tổ dân phố vào cuộc sống và đặt công tác đảm bảo vệ sinh môi trường, phân loại rác tại nguồn, xóa quảng cáo, rao vặt trái quy định là một trong những nhiệm vụ trọng tâm trong công tác quản lý nhà nước, quản lý xã hội trong hoạt động văn hoá, thông tin, xây dựng nếp sống văn minh đô thị, là tiêu chuẩn xét công nhận thôn, làng văn hoá năm 2025.

- Phân đầu hết năm 2025, công tác xóa quảng cáo, rao vặt trái quy định trên địa bàn đạt từ 90% đến 95%;

II. NỘI DUNG HOẠT ĐỘNG, GIẢI PHÁP

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Triển khai thực hiện đầy đủ các chỉ thị, công điện, chương trình, kế hoạch của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các Bộ ngành trung ương và của Thành ủy, UBND Thành phố về công tác bảo đảm TTATGT. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông xã đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Tổ chức tuyên truyền pháp luật ATGT: Cụ thể số lượt trên loa truyền thanh triển khai trong đợt cao điểm, số tin, bài được đăng tải trên nền tảng mạng xã hội, các buổi họp thôn, số người tiếp cận các thông tin ...

3. Tham gia ý kiến vào công tác xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải. Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch đã được phê duyệt, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang hạ tầng hiện tại các cụm công nghiệp, khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện và các trung tâm phát sinh nhu cầu đi lại lớn phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng. Quan tâm trong kế hoạch đầu tư công hàng năm các công trình chống ùn tắc, đảm bảo TTATGT như đường gom, đường bên, nút giao khác mức...Rà soát, tham mưu chỉ đạo, điều chỉnh, bổ sung và tổ chức thực hiện các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT theo Luật Đường bộ và Luật

Trật tự an toàn giao thông đường bộ.

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn xã cần xử lý trong đợt cao điểm: các đoạn đường xấu, chưa có chiếu sáng, biển báo, sơn gờ giảm tốc, lắp biển cảnh báo nguy hiểm tại các nút giao đông dân cư, trường học, ngã tư, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng đường thủy nội địa; xử lý vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tạo môi trường hoạt động an toàn cho các đối tượng tham gia giao thông.

5. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

6. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng của địa phương. Tổ chức cao điểm tuần tra, xử lý hành vi vi phạm: nồng độ cồn, tốc độ, không đội mũ bảo hiểm, không thắt dây an toàn, sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện, đi sai phần đường, làn đường, phối hợp kiểm tra phương tiện chở học sinh, xe tự chế...

7. Phối hợp nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế thôn, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông; nghiên cứu xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

8. Tổ chức "Ngày thứ Bảy xanh" thành một hoạt động thường niên, định kỳ vào mỗi thứ Bảy hàng tuần nhằm mục đích dọn dẹp vệ sinh, khơi thông cống rãnh, và cải thiện môi trường. Huy động sự tham gia của cộng đồng, các tổ chức và cá nhân để cùng nhau làm sạch môi trường sống.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Phân công ông Vũ Hữu Lập - Phó Chủ tịch UBND xã, Phó Trưởng Ban thường trực Ban an toàn giao thông xã

Thực hiện chỉ đạo chung và giám sát các nội dung của Kế hoạch, thường xuyên báo cáo kết quả với Ủy ban nhân dân, Chủ tịch UBND xã.

2. Công an xã

- Chủ trì, tham mưu kế hoạch, triển khai các nội dung bảo đảm ANTT; phối hợp các lực lượng tổ chức thực hiện.

- Ra quân kiểm tra, xử lý các tụ điểm tệ nạn xã hội, các cơ sở kinh doanh dịch vụ có điều kiện về ANTT.

- Tăng cường tuần tra, chốt chặn đảm bảo trật tự khu vực tổ chức các lễ

hội của địa phương, nhất là các tuyến đường dẫn vào địa điểm tổ chức.

- Xây dựng Kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã trong 6 tháng cuối năm 2025, trong đó tập trung xử lý các hành vi vi phạm như: tụ tập, đua xe trái phép; dừng, đỗ xe không đúng quy định, đi không đúng làn đường, phần đường, không đội mũ bảo hiểm theo quy định, không chấp hành tín hiệu, biển báo giao thông... theo thẩm quyền được quy định tại Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024, Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

- Chỉ đạo lực lượng thực hiện tốt Chương trình phối hợp với các trường học về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục, xây dựng công trường học ATGT; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường học có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về trật tự, an toàn giao thông trong một học kỳ; hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm trật tự, an toàn giao thông tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh theo nội dung Công văn số 9532/VP-GT ngày 25/12/2024 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố về việc giải pháp nâng cao hiệu quả đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh.

- Bố trí Công an viên chủ trì, phối hợp với lực lượng trật tự đô thị xã ra quân xử lý các hành vi vi phạm sử dụng lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác theo quy định tại Điều 12 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

- Báo cáo, cung cấp thông tin kết quả xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông, tình hình tai nạn giao thông về Ủy ban nhân dân xã để làm cơ sở báo cáo thành phố theo quy định.

2. Phòng Kinh tế xã - Thường trực Ban An toàn giao thông xã:

- Là đơn vị chủ trì xây dựng, triển khai thực hiện Kế hoạch năm An toàn giao thông 2025 với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” trong 6 tháng cuối năm 2025 của xã Kẽ Sặt.

- Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự đô thị, trật tự công cộng

- Chủ động tham mưu UBND xã các biện pháp, giải pháp thiết thực, hiệu quả và phối hợp các phòng ban, đơn vị xã thực hiện công tác đảm bảo TTATGT-TTĐH-VSMTĐT, đặc biệt là trong dịp lễ, Tết và các vấn đề phát sinh, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Phối hợp Phòng Văn hóa -Xã hội tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông năm 2025 với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”.

- Tham mưu UBND xã tổ chức các Hội nghị giao ban, sơ kết, tổng kết công tác đảm bảo TTATGT-TTĐH-VSMTĐT.

- Chỉ đạo lực lượng của phòng làm công tác quản lý, xử lý vi phạm về trật tự đô thị xã phối hợp với Công an xã, các ban, ngành, đoàn thể, các tổ dân phố của xã thường xuyên tổ chức hướng dẫn, sắp xếp các hộ kinh doanh mặt đường bày bán, sắp xếp bố trí hàng hoá, để xe đạp xe máy đảm bảo mỹ quan đô thị và đúng quy định.

- Tổ chức kiểm tra xử lý kiên quyết, triệt để những trường hợp vi phạm TTATGT-TTĐH-VSMTĐT trên địa bàn nhằm thực hiện có hiệu quả việc xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu và xây dựng nếp sống văn hoá, văn minh. Cụ thể:

- + Tiếp tục duy trì và xây dựng tuyến đường kiểu mẫu, tuyến ngõ văn minh đô thị trên địa bàn xã: Không để tình trạng kinh doanh, lấn chiếm trái phép vỉa hè, lòng đường; các biển quảng cáo di động trên vỉa hè, lòng đường, quảng cáo cố định đặt trên cây, cột điện, cột đèn tín hiệu giao thông, tường nhà không đúng quy định. Xử lý nghiêm túc, triệt để đối với các trường hợp cố tình vi phạm.

- + Tổ chức giải tỏa các điểm vi phạm có tính chất thường xuyên trên địa bàn xã, tập trung vào các tuyến đường kiểu mẫu và các tuyến trọng điểm của xã, duy trì TTĐH-VSMTĐT góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông đảm bảo đường thông, hè thoáng, mỹ quan đô thị.

- + Tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm, như: xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông như đào bới, thay đổi chất liệu, hiện trạng vỉa hè, tự ý chặt hạ cây xanh; đổ trộm chất thải, rác thải ra lòng đường, vỉa hè, khu đất trống...

- + Xử lý nghiêm túc, triệt để tình trạng kinh doanh lấn chiếm vỉa hè, lòng đường trên các tuyến đường trên địa bàn xã, đặc biệt trên các tuyến đường có hiện tượng chợ cóc hoạt động gây nguy hiểm cho hoạt động giao thông;

3. Ban chỉ huy quân sự xã: Bố trí lực lượng đảm bảo chủ động phối hợp công an xã đảm bảo an ninh chính trị, xử lý các tình huống phức tạp.

4. Văn phòng UBND xã: Phối hợp với phòng Kinh tế để triển khai kế hoạch và bố trí kinh phí thực hiện.

5. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân về ATGT.

- Vận động nhân dân phát giác tố giác tội phạm, không chia sẻ thông tin sai sự thật.

- Đổi mới phương thức, hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đảm bảo TTATGT-TTĐH-VSMTĐT; nhất là qua các hệ thống thông tin đại chúng; các ấn phẩm điện tử; công thông tin điện tử, trang mạng xã hội, bảng tin khu dân cư... theo các quy định tại Mục II của kế hoạch này.

- Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục trên địa bàn thực hiện nghiêm túc:

- + Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- + Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động "Học sinh với văn hóa giao thông", "Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông"; xây dựng và nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", "Đội thanh

niên tình nguyện", "Đội cờ đỏ", "Xếp hàng đón con" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

+ Phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng của xã yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50 cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

+ Hàng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu 100%, gồm: cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú.

+ Tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an xã kiểm tra, quản lý.

+ Lồng ghép trong chương trình học, tiết học ngoại khóa để tuyên truyền phân loại chất thải rắn sinh hoạt tại nguồn; vẽ tranh về bảo vệ môi trường, sử dụng tiết kiệm nguồn tài nguyên. Triển khai và nhân rộng mô hình “*thu gom vỏ hộp sữa, lan tỏa sống xanh*” hình thành thói quen thu gom và phân loại rác trong các nhà trường.

- Tiếp tục đưa tiêu chí đảm bảo an toàn giao thông là một trong những tiêu chí quan trọng trong bình xét, thi đua, khen thưởng thành tích nhiệm vụ chung đối với tập thể, cá nhân. Biểu dương, khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân thực hiện tốt nhiệm vụ đảm bảo TTATGT-TTĐH-VSMTĐT; kiểm điểm, phê bình và xử lý nghiêm các tập thể, cá nhân vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong công tác chỉ đạo, điều hành, triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT, TTĐH-VSMTĐT theo chức trách nhiệm vụ được giao. Nhất là chấp hành việc không sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông với công tác đánh giá kỷ luật kỷ cương công vụ công chức.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã

- Đẩy mạnh tuyên truyền vận động hội viên và Nhân dân nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông - trật tự đường hè - vệ sinh môi trường đô thị. Tập trung tuyên truyền, vận động

thực hiện bám sát chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”.

- Tham gia cùng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của xã, các tổ dân phố thực hiện Kế hoạch Ngày thứ 7 cùng dân với các nội dung: tổng dọn vệ sinh môi trường, khơi thông, nạo vét hệ thống thoát nước, cống rãnh; xóa quảng, cáo rao vặt trái quy định, phòng chống dịch bệnh...

- Hội Liên hiệp Phụ nữ xã: làm nòng cốt chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan chỉ đạo chi Hội phụ nữ các tổ dân phố thực hiện hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc phân loại rác thải, xử lý rác thải hữu cơ tại hộ gia đình. Nhân rộng các Mô hình “5 không 3 sạch”, “sạch nhà, sạch bếp, sạch ngõ”, “tổ phụ nữ tự quản thu gom rác thải”

- Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh: Xây dựng chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề năm An toàn giao thông 2025 “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”; đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”.

7. Đề nghị Công ty cổ phần Môi trường xanh Minh Phúc

- Phối hợp với lực lượng chức năng của xã, các tổ dân phố hướng dẫn, tuyên truyền cho các hộ dân thực hiện việc phân loại chất thải rắn sinh hoạt tại nguồn. Chủ động cải tiến xe thu gom có ngăn phân loại rác, tăng cường tần suất thu gom đáp ứng trung bình trong ngày có 2 lần thu gom/tổ dân phố, bố trí 02 nhân lực trực tiếp phân loại, thu gom, vận chuyển chất thải rắn sinh hoạt, tại các khu vực tập kết chất thải bố trí ít nhất 01 nhân lực; Thống nhất với các tổ dân phố thời gian, tần suất và địa điểm thu gom chất thải rắn sinh hoạt, công bố rộng rãi cho nhân dân trên địa bàn xã; Xây dựng lộ trình/tuyến thu gom, vận chuyển: tối ưu hóa lộ trình thu gom, vận chuyển đến khu xử lý chất thải rắn sinh hoạt là bãi tập kết rác của Công ty cổ phần Môi trường xanh Minh Phúc.

- Kịp thời phát hiện và phản ánh về lực lượng chức năng của xã những tổ chức, cá nhân không chấp hành quy định về vệ sinh môi trường, nhất là không chấp hành quy định về phân loại rác sinh hoạt tại nguồn, tình trạng đổ trộm rác thải, chất thải rắn trên địa bàn phụ trách và tình trạng việc lắp đặt các bộ thùng phân loại rác không đảm bảo việc lắp đặt đúng vị trí, đúng quy cách, được sử dụng không đúng mục đích.

- Tham gia cùng lực lượng chức năng của xã, các tổ dân phố thực hiện kế hoạch Ngày thứ 7 cùng dân với các nội dung: tổng dọn vệ sinh môi trường, khơi thông, nạo vét hệ thống thoát nước, cống rãnh; xóa quảng, cáo rao vặt trái quy định...

8. Đề nghị Xí nghiệp khai thác công trình thủy lợi Bình Giang

- Thường xuyên nâng cấp, cải tạo, sửa chữa hệ thống thu gom, xử lý hệ thống thoát nước thải, nước mưa trên địa bàn xã Kê Sắt; nhất là thông nạo, hút bùn để đảm bảo tiêu thoát nước trong mùa mưa bão.

- Thường xuyên thu dọn chất thải rắn, cắt tỉa cây xanh, nạo vét bùn, phun rửa bờ Kênh trung thủy nông, kênh mương nội đồng...

9. Đề nghị Công ty TNHH đầu tư và xây dựng 911 Hải Dương

- Thường xuyên cắt tỉa cành cây bị mục, nguy cơ gãy đổ để đảm bảo an toàn

trong mùa mưa bão, các cành cây che khuất tầm nhìn giao thông, biển báo, tín hiệu giao thông...

- Trồng mới, bổ sung, thay thế các cây xanh trên các tuyến đường; nhất là đẩy mạnh trồng mới cây xanh, phân tán trên địa bàn để nâng cao tỷ lệ cây xanh trong khu đô thị,

10. Đề nghị Trường THPT Kế Sặt, Trường THPT Vũ Ngọc Phan

- Thường xuyên tuyên truyền cho học sinh thực hiện nghiêm luật ATGT, hướng dẫn học sinh đảm bảo về ATGT nhất là khu vực cổng trường vào khung giờ cao điểm.

- Chỉ đạo lực lượng phối hợp để các hộ dân không nhận trồng, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh của các trường học xung quanh để đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh theo chỉ đạo của thành phố.

- Phối hợp, hỗ trợ bố trí lực lượng, địa điểm gửi phương tiện giao thông phục vụ Nhân dân trong các dịp Lễ tết, sự kiện trọng đại của Đất nước, thành phố, xã.

11. Đề nghị Đội quản lý Điện lực khu vực Bình Giang là đơn vị chủ trì, phối hợp các nhà cung cấp mạng viễn thông: thường xuyên thanh thải, bó gọn dây điện, cáp viễn thông trên địa bàn để đảm bảo an toàn cho người dân và mỹ quan đô thị.

12. Các thôn trên địa bàn:

- Tuyên truyền, vận động các Đảng viên, Hội viên, Đoàn viên và Nhân dân trên địa bàn nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT-TTĐH-VSMTĐT, tạo thành nề nếp và ý thức tự giác của từng tổ chức, mỗi cá nhân; Nhất là đối với các hộ gia đình có nhà ở mặt đường kinh doanh phải đảm bảo trật tự đường hè theo quy định.

- Thực hiện kế hoạch Ngày thứ 7 cùng dân với các nội dung: tổng dọn vệ sinh môi trường, khơi thông, nạo vét hệ thống thoát nước, cống rãnh; xóa quảng, cáo rao vặt trái quy định, phòng chống dịch bệnh...

- Kịp thời nắm bắt, phản ánh, thông tin đến lực lượng chức năng của xã đối với các hành vi vi phạm về trật tự đô thị, như: biểu hiện tụ tập, đua xe trái phép; để các vật dụng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ảnh hưởng đến việc đi lại của nhân dân; xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông như đào bới, thay đổi chất liệu, hiện trạng vỉa hè, tự ý chặt hạ cây xanh; treo dán quảng cáo trái quy định; đổ trộm chất thải, rác thải ra lòng đường, vỉa hè, khu đất trống...

- Xây dựng Mô hình tự quản “Tổ dân phố an toàn, văn minh kiểu mẫu”.

- Bám sát địa bàn, kịp thời báo cáo các tình hình liên quan ANTT.

IV. TIẾN ĐỘ VÀ TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Thời gian triển khai: từ tháng 7 đến hết tháng 12 năm 2025.

- Tháng 7: Tuyên truyền, khảo sát điểm đen, chuẩn bị phương tiện.

- Tháng 8-11: Ra quân xử lý, tổ chức chiến dịch truyền thông, kiểm tra liên ngành.

- Tháng 12: Tổng kết, đánh giá kết quả theo các chỉ tiêu đã đề ra.

V. TÀI CHÍNH, KINH PHÍ

- Sử dụng từ ngân sách xã đã được phân bổ cho công tác an toàn giao thông năm 2025.

- Vận động nguồn lực xã hội hóa: doanh nghiệp, cá nhân tài trợ tuyên truyền, biển báo, hỗ trợ vật tư, thiết bị.

VI. SƠ KẾT, TỔNG KẾT

- Tổ chức sơ kết vào tháng 10/2025 và tổng kết vào tháng 12/2025.
- So sánh kết quả trước và sau triển khai cao điểm theo các chỉ tiêu định lượng.
- Báo cáo gửi UBND thành phố, Sở Xây dựng thành phố; lưu hồ sơ làm mẫu cho các năm sau.

Ban An toàn giao thông xã xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm an toàn giao thông 6 tháng cuối năm 2025. Đề nghị các phòng, ban, ngành, đơn vị thành viên Ban An toàn giao thông xã nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT thành phố;
- Thường trực Đảng ủy, (Báo cáo)
- Lãnh đạo UBND xã;
- Các đơn vị thành viên Ban ATGT xã;
- Các Ủy viên Ban ATGT xã;
- Lưu: VT, KT. (L.Q.Đôn)

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND XÃ
Vũ Đình Lập**