ỦY BAN NHÂN DÂN **PHƯỜNG HƯNG ĐẠO**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Số:292 /KH-UBND	*Hưng Đạo, ngày* 14*tháng 9 năm 2026*

KẾ HOẠCH
Thực hiện "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"

Trong 08 tháng đầu năm 2026, phường Hưng Đạo xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông (TNGT), làm chết 03 người, bị thương 04 người. Qua công tác điều tra TNGT, xác định nguyên nhân chủ yếu là lỗi không chú ý quan sát, vi phạm quy tắc tham gia giao thông đường bộ chiếm tỷ lệ cao nhất.

Thực trạng trên cho thấy nguy cơ mất an toàn giao thông liên quan đến người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy còn ở mức cao; một bộ phận người tham gia giao thông chưa có đầy đủ kiến thức pháp luật, kỹ năng nhận diện, phòng ngừa và xử lý các tình huống nguy hiểm khi điều khiển phương tiện. Bên cạnh các nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, việc thường xuyên cập nhật kiến thức, rèn luyện kỹ năng và nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người dân cần tiếp tục được quan tâm, thực hiện thường xuyên.

Nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông từ sớm, từ xa; nâng cao nhận thức, kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn cho người dân; Thực hiện Kế hoạch số 345/KH-UBND, ngày 09/9/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn thành phố Hải Phòng; Kế hoạch số 11853/KH-CATP-PC08 ngày 10/09/2026 về triển khai "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn thành phố Hải Phòng, UBND phường Hưng Đạo xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức pháp luật, cập nhật kiến thức về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến thực chất về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, tạo hiệu ứng mạnh mẽ thay đổi thói quen tham gia giao thông chưa an toàn, hình thành văn hóa và kỹ năng tham gia giao thông an toàn; góp phần chủ động phòng ngừa TNGT từ gốc, kiềm chế, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

2. Huy động sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị- xã hội trong triển khai Chiến dịch; lấy lực lượng Công an làm nòng cốt trong tham mưu, hướng dẫn, tổ chức thực hiện. Phân công nhiệm vụ cụ thể theo nguyên tắc "rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền"; tổ chức thực hiện đồng bộ, thiết thực, hiệu quả, không hình thức, không chạy theo số lượng.

3. Việc lựa chọn đối tượng, địa bàn và nội dung triển khai phải căn cứ kết quả phân tích dữ liệu TNGT, vi phạm TTATGT và tình hình thực tế; ưu tiên các nhóm đối tượng được xác định, đánh giá có nguy cơ cao, người vi phạm nhiều lần, tái phạm và các tuyến, địa bàn, khu vực xảy ra nhiều TNGT, vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy hoặc có tình hình TTATGT phức tạp; bảo đảm triển khai có trọng tâm, trọng điểm, phù hợp với từng nhóm đối tượng và đặc điểm từng địa bàn.

4. Kết hợp chặt chẽ, xuyên suốt giữa tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật - hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn - kiểm tra, đánh giá kết quả - theo dõi sự chuyển biến sau đào tạo với tuần tra kiểm soát (TTKS), xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Thường xuyên cập nhật, phân tích tình hình, đánh giá hiệu quả để kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp tổ chức; tăng cường ứng dụng công nghệ và cơ sở dữ liệu trong quá trình triển khai, từng bước hình thành cơ chế thường xuyên cập nhật kiến thức, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn cho người dân, chuyển mạnh từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa TNGT.

II. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI, THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Đối tượng

Người dân đã được cấp giấy phép lái xe mô tô *(lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi, đặc biệt từ 50 đến 65 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm)* và thanh niên, thiếu niên lứa tuổi học sinh *(từ 16 đến dưới 18 tuổi, học sinh trường trung học cơ sở)*, chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các khu dân cư;

- Công nhân, người lao động tại các khu công nghiệp, công ty, doanh nghiệp, cơ sở sản xuất tập trung đông người;

- Người giao hàng, lái xe công nghệ, người lao động tại các doanh nghiệp và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy;

- Cán bộ, công chức, viên chức, chiến sĩ và người lao động trong các cơ quan, đơn vị lực lượng vũ trang;

Trong các nhóm đối tượng nêu trên, ưu tiên rà soát, tổ chức giáo dục, đào tạo đối với người vi phạm TTATGT nhiều lần, tái phạm, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe, người thuộc nhóm có nguy cơ cao và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

2. Phạm vi

Triển khai trên toàn phường; ưu tiên các cơ sở, tổ dân phố, tuyến đường, nút giao, khu vực có tình hình TNGT, va chạm và vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy diễn biến phức tạp; các trường học, khu công nghiệp, doanh nghiệp, cơ quan, khu dân cư và địa bàn tập trung đông học sinh, công nhân, người lao động, người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy hoặc được xác định có nguy cơ cao về TNGT.

3. Thời gian

a) Giai đoạn 1: Rà soát, khảo sát, chuẩn bị các điều kiện triển khai (từ ngày Kế hoạch được ban hành đến ngày 15/9/2026).

Tổ chức khai thác, phân tích dữ liệu; rà soát, thống kê đối tượng; xác định địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm; khảo sát địa điểm, cơ sở vật chất; lựa chọn lực lượng nòng cốt, "tiểu giáo viên"; tiếp nhận, nghiên cứu tài liệu hướng dẫn và chuẩn bị các điều kiện cần thiết khác phục vụ triển khai Chiến dịch.

b) Giai đoạn 2: Hoàn thiện văn bản, tổ chức tập huấn và triển khai bước đầu (từ ngày 15/9/2026 đến hết ngày 20/9/2026).

Hoàn thành công tác tham mưu, ban hành các văn bản triển khai; tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên và lực lượng "tiểu giáo viên"; xây dựng lịch, bố trí lực lượng, địa điểm và các điều kiện cần thiết để tổ chức thực hiện Chiến dịch.

Các nhiệm vụ của Giai đoạn 1 và Giai đoạn 2 được chủ động triển khai song song đối với những nội dung đủ điều kiện thực hiện, bảo đảm cơ bản hoàn thành công tác chuẩn bị trước ngày 20/9/2026.

c) Giai đoạn 3: Triển khai đồng bộ Chiến dịch (từ ngày 20/9/2026 đến hết ngày 31/12/2026).

Thực hiện tổ chức ra quân vào hồi 08 giờ 00 phút ngày 20/9/2026. Tiến hành đồng bộ các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn gắn với tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; tập trung vào các nhóm đối tượng, địa bàn, tuyến, khu vực và nguy cơ trọng điểm được xác định qua rà soát, phân tích dữ liệu; thường xuyên theo dõi, cập nhật, đánh giá tình hình để kịp thời điều chỉnh đối tượng, địa bàn, nội dung, phương pháp và biện pháp tổ chức thực hiện phù hợp.

d) Giai đoạn 4: Tổng hợp, đánh giá kết quả (từ ngày 01/01/2027 đến ngày 04/01/2027).

Công an phường chủ trì tổng hợp, tham mưu Ủy ban nhân dân phường đánh giá kết quả Chiến dịch, rút kinh nghiệm; lựa chọn các mô hình, phương pháp, cách làm hiệu quả để tiếp tục duy trì, nhân rộng phù hợp với tình hình thực tế; thực hiện chế độ báo cáo theo quy định.

III. NỘI DUNG, NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Rà soát, phân tích dữ liệu, xác định đúng đối tượng, địa bàn và nguy cơ cần tập trung phòng ngừa

Rà soát, thu thập, cập nhật, làm sạch và khai thác hiệu quả dữ liệu về TNGT, đăng ký xe, giấy phép lái xe, vi phạm TTATGT, dữ liệu dân cư và các nguồn dữ liệu có liên quan, bảo đảm "đúng, đủ, sạch, sống", phục vụ trực tiếp việc phân tích, lựa chọn đối tượng, địa bàn và nội dung triển khai Chiến dịch, cụ thể:

- Phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm để xác định các nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, hành vi vi phạm phổ biến liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; đồng thời xác định các tuyến đường, nút giao, khu vực có tình hình TNGT, va chạm, vi phạm phức tạp và những nhóm kỹ năng còn hạn chế cần tập trung tác động. Kết quả phân tích được thường xuyên cập nhật trong quá trình triển khai để kịp thời điều chỉnh nội dung tuyên truyền, đào tạo và bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát phù hợp.

- Trên cơ sở dữ liệu và tình hình thực tế, rà soát, lập danh sách các nhóm đối tượng trọng tâm; chú trọng người từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm, người vi phạm nhiều lần, tái phạm, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe, thanh, thiếu niên, học sinh, công nhân, người lao động và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô. Phối hợp với cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, khu dân cư, tổ chức chính trị - xã hội để rà soát, xác định đúng đối tượng cần tập trung tuyên truyền, đào tạo, không triển khai dàn trải.

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, khả năng nhận diện nguy cơ và kỹ năng tham gia giao thông an toàn của các nhóm đối tượng trọng tâm; qua đó xác định những kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những tình huống thường lúng túng hoặc xử lý chưa đúng để lựa chọn nội dung, phương pháp tuyên truyền, đào tạo phù hợp với thực tiễn và đặc điểm từng nhóm đối tượng.

- Rà soát, lựa chọn cán bộ Công an phường, cán bộ các ban ngành, tổ dân phố, các tổ chức chính trị - xã hội và người có uy tín, có khả năng tuyên truyền để xây dựng lực lượng "tiểu giáo viên", làm hạt nhân tiếp nhận kiến thức, phương pháp và trực tiếp tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tại cộng đồng; từng bước hình thành lực lượng nòng cốt duy trì hoạt động thường xuyên tại cơ sở.

Kết quả rà soát, phân tích phải xác định rõ nhóm đối tượng cần ưu tiên; tuyến, địa bàn, khu vực cần tập trung; nguyên nhân, hành vi vi phạm và kỹ năng cần tác động; lực lượng nòng cốt tham gia triển khai, làm căn cứ tổ chức các hoạt động tuyên truyền, đào tạo, thực hành và TTKS đúng đối tượng, đúng địa bàn, đúng nguy cơ, bảo đảm Chiến dịch được triển khai thực chất, hiệu quả.

2. Đổi mới tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật gắn với nhận diện nguy cơ TNGT

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT thường xuyên, đồng bộ, bám sát tình hình TNGT, kết quả xử lý vi phạm và đặc điểm của từng địa bàn, nhóm đối tượng; lựa chọn nội dung thiết thực, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ áp dụng, gắn kiến thức pháp luật với nhận diện nguy cơ và kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Tập trung phân tích các vụ TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, thông qua hình ảnh, video, dữ liệu camera và các tình huống vi phạm thực tế; làm rõ nguyên nhân, hành vi sai, hậu quả và biện pháp phòng tránh. Nội dung tuyên truyền tập trung vào các hành vi phổ biến, trực tiếp dẫn

đến TNGT như: thiếu chú ý quan sát; chuyển hướng không bảo đảm an toàn; không nhường đường; đi không đúng phần đường, làn đường; vi phạm tốc độ; tránh, vượt không đúng quy định; không chấp hành tín hiệu giao thông; vi phạm nồng độ cồn; điều khiển phương tiện khi không đủ điều kiện và các hành vi nguy hiểm khác.

+ Đối với thanh, thiếu niên, học sinh: tập trung tuyên truyền quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện; hậu quả của việc giao xe cho người không đủ điều kiện; phòng ngừa các hành vi đua xe, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu, sử dụng rượu, bia, chất kích thích khi tham gia giao thông; kết hợp ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT và tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm.

+ Đối với công nhân, người lao động, người giao hàng, lái xe công nghệ và các nhóm thường xuyên tham gia giao thông: tập trung tuyên truyền, hướng dẫn nhận diện các nguy cơ thường dẫn đến TNGT và kỹ năng phòng tránh, xử lý tình huống; chú trọng kỹ năng quan sát điểm mù của phương tiện lớn, qua nút giao, chuyển hướng, giữ khoảng cách, lựa chọn tốc độ và xử lý trong điều kiện thời tiết, mặt đường, tầm nhìn bất lợi.

- Đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, kết hợp tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, trường học, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, khu công nghiệp, khu kinh tế với lồng ghép trong hội nghị, cuộc họp, sinh hoạt cộng đồng, sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội; tăng cường sử dụng pa-no, áp- phích, tờ rơi, tài liệu trực quan và các hình thức phù hợp. Đồng thời, đẩy mạnh tuyên truyền trên báo chí, phát thanh, truyền hình, hệ thống truyền thanh cơ sở, cổng, trang thông tin điện tử, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng và các nền tảng số; ưu tiên các sản phẩm ngắn gọn, trực quan, có tình huống cụ thể, dễ tiếp cận, ghi nhớ và chia sẻ.

3. Tổ chức đào tạo, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn

- Tổ chức các chương trình đào tạo phù hợp với từng nhóm đối tượng, đặc điểm địa bàn và những nguy cơ, nguyên nhân TNGT nổi lên trong thực tế; ưu tiên các nhóm có nguy cơ cao, người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy. Nội dung đào tạo thực hiện theo hướng kết hợp kiến thức pháp luật, nhận diện nguy cơ, hướng dẫn thao tác và thực hành xử lý tình huống, bảo đảm người tham gia không chỉ nắm được quy định mà còn biết vận dụng để phòng tránh, xử lý các tình huống phát sinh khi tham gia giao thông.

- Tập trung đào tạo các kỹ năng thiết yếu về quan sát, dự báo và phòng tránh nguy cơ; chuyển hướng, nhường đường, tránh, vượt, giữ khoảng cách, lựa chọn tốc độ, phanh an toàn; thực hành xử lý các tình huống thường gặp như đi từ đường nhánh ra đường chính, từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; gặp chướng ngại vật; sang đường; nhường đường cho người đi bộ; qua đường sắt; dừng chờ đèn tín hiệu và xử lý tình huống bất ngờ. Chú trọng kỹ năng nhận diện, phòng tránh điểm mù của xe tải, xe đầu kéo, xe

khách và phương tiện có kích thước lớn; điều khiển phương tiện trong điều kiện mưa, đường trơn, đường cong, khuất tầm nhìn và các điều kiện giao thông bất lợi khác.

- Đổi mới phương pháp đào tạo theo hướng trực quan, tương tác, lấy tình huống thực tế làm trung tâm; kết hợp hướng dẫn lý thuyết với hình ảnh, video mô phỏng, dữ liệu camera, tình huống vi phạm và các vụ TNGT điển hình để phân tích nguyên nhân, nhận diện nguy cơ và hướng dẫn phương án xử lý an toàn; tăng cường hướng dẫn, thực hành nhằm hình thành kỹ năng, phản xạ xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người tham gia giao thông.

- Tổ chức thực hành trên sa hình, sân bãi hoặc địa điểm phù hợp, có người hướng dẫn trực tiếp. Trường hợp không đủ điều kiện bố trí sa hình đầy đủ, lựa chọn các tình huống cơ bản, điển hình và sử dụng chóp nón, biển báo, vạch mô phỏng hoặc thiết bị phù hợp để tổ chức thực hành; việc thực hành trên tuyến, đoạn đường giao thông thực tế chỉ thực hiện đối với người đủ điều kiện điều khiển loại phương tiện tương ứng theo quy định của pháp luật, khi bảo đảm đầy đủ các điều kiện, biện pháp an toàn, tuân thủ quy tắc giao thông đường bộ và không làm ảnh hưởng đến TTATGT.

- Phối hợp với các cơ sở đào tạo lái xe (nếu có), doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh phương tiện, đơn vị chuyên môn kỹ thuật và các cơ quan, tổ chức có liên quan để huy động theo quy định hướng dẫn viên, phương tiện, thiết bị mô phỏng, sa hình, sân bãi và các điều kiện cần thiết phục vụ đào tạo, thực hành; từng bước mở rộng hoạt động hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp, khu công nghiệp.

- Tổ chức tập huấn thống nhất về nội dung, phương pháp cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên và lực lượng "tiểu giáo viên"; chú trọng kỹ năng sử dụng tài liệu trực quan, hướng dẫn thực hành, nhận diện và phân tích tình huống giao thông. Sau tập huấn, lực lượng này trực tiếp tổ chức hoặc phối hợp triển khai tại cơ quan, trường học, doanh nghiệp, cơ sở thôn, từng bước hình thành lực lượng nòng cốt duy trì hoạt động tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng thường xuyên tại cơ sở.

4. Kiểm tra, đánh giá kết quả

- Đối với từng chương trình tuyên truyền, đào tạo, tùy nhóm đối tượng và điều kiện thực tế, tổ chức kiểm tra, đánh giá kiến thức, nhận thức và kỹ năng trước khi thực hiện; sau khi kết thúc chương trình tiến hành đánh giá lại bằng phần mềm, ứng dụng, phiếu khảo sát, bài kiểm tra hoặc hình thức phù hợp để xác định mức độ chuyển biến.

- Việc đánh giá không chỉ dừng ở số buổi tổ chức, số người tham dự, mà phải phản ánh mức độ thay đổi về nhận thức pháp luật, khả năng nhận diện nguy cơ và lựa chọn cách xử lý tình huống của người được đào tạo.

- Thống kê, cập nhật số người đã được tuyên truyền, đào tạo và kết quả đánh giá; theo dõi tình hình vi phạm, TNGT tại các địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm để so sánh, đánh giá hiệu quả.

- Kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp đối với những nhóm đối tượng, địa bàn có chuyển biến chưa rõ; lựa chọn, nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả, phù hợp thực tiễn.

5. Gắn giáo dục, đào tạo với tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

- Căn cứ kết quả phân tích TNGT và vi phạm TTATGT, bố trí lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tập trung kiểm tra tại các tuyến, địa bàn, khung giờ có nguy cơ cao.

- Tập trung xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, nhất là chuyển hướng không bảo đảm an toàn, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, tránh, vượt không đúng quy định, không chấp hành tín hiệu giao thông, vi phạm nồng độ cồn và các hành vi nguy hiểm khác.

- Kết quả TTKS, xử lý vi phạm tiếp tục được cập nhật, phân tích để điều chỉnh đối tượng, địa bàn và nội dung đào tạo, bảo đảm dữ liệu từ thực tiễn được sử dụng trở lại phục vụ phòng ngừa, tạo thành quá trình liên tục từ nhận diện nguy cơ, giáo dục, đào tạo đến kiểm tra, đánh giá và xử lý vi phạm.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp với Công an phường và các cơ quan, đơn vị, trường học, doanh nghiệp trên địa bàn khảo sát, lựa chọn và chuẩn bị các điều kiện về cơ sở vật chất, địa điểm phục vụ công tác tuyên truyền, giáo dục và hướng dẫn thực hành kỹ năng tham gia giao thông an toàn, cụ thể:

- Phối hợp lựa chọn, chuẩn bị hội trường, hệ thống loa, màn hình, máy chiếu và các trang thiết bị cần thiết phục vụ công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Lựa chọn, bố trí sân bãi, khu vực thực hành phù hợp, bảo đảm diện tích, mặt bằng và các điều kiện cần thiết để tổ chức hướng dẫn thực hành kỹ năng điều khiển phương tiện.

- Chuẩn bị chóp nón, biển báo, vạch mô phỏng và các thiết bị, phương tiện cần thiết khác để xây dựng sa hình, phục vụ hướng dẫn, thực hành các tình huống giao thông.

- Phối hợp chuẩn bị phương tiện thực hành và các điều kiện bảo đảm an toàn, phù hợp với nội dung, đối tượng tham gia và loại phương tiện được thực hành.

- Ưu tiên lựa chọn địa điểm có đủ điều kiện để bố trí sa hình với các tình huống giao thông cơ bản, điển hình, trong đó tập trung vào các tình huống: từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; nhường đường cho người đi bộ sang đường và các tình huống cần thiết khác.

- Trường hợp địa điểm không đủ điều kiện bố trí sa hình đầy đủ thì lựa chọn, bố trí một số tình huống cơ bản, điển hình, bảo đảm phù hợp với diện tích và điều kiện thực tế. Đối với địa điểm không thể kẻ, vẽ sa hình cố định, có thể sử dụng chóp nón, biển báo và các thiết bị mô phỏng để bố trí sa hình tạm thời phục vụ công tác đào tạo, hướng dẫn thực hành.

- Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông, chủ trì phối hợp với Công an phường khảo sát, lựa chọn tuyến đường, đoạn đường phù hợp, bảo đảm điều kiện về hạ tầng giao thông, mật độ phương tiện và các yếu tố an toàn. Việc thực hành chỉ thực hiện đối với người đủ điều kiện điều khiển loại phương tiện tương ứng theo quy định của pháp luật, đồng thời phải bảo đảm đầy đủ các điều kiện, biện pháp an toàn; tuân thủ nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ và không làm ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông trên tuyến.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị, trường học, doanh nghiệp được lựa chọn để bố trí địa điểm, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện cần thiết, bảo đảm tổ chức hoạt động tuyên truyền, giáo dục và thực hành đúng nội dung, thiết thực, an toàn, hiệu quả.

- Tổng hợp tình hình chuẩn bị cơ sở vật chất, địa điểm và các điều kiện phục vụ chương trình; kịp thời báo cáo UBND phường những khó khăn, vướng mắc để xem xét, chỉ đạo giải quyết.

2. Công an phường

Là cơ quan thường trực, chủ trì, tham mưu Ủy ban nhân dân phường chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch; phát huy vai trò chủ công, nòng cốt triển khai Chiến dịch, tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

a) Nhiệm vụ chủ trì

- Chủ trì tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, làm sạch và phân tích dữ liệu về TNGT, đăng ký xe, giấy phép lái xe, vi phạm TTATGT, dữ liệu dân cư và các nguồn dữ liệu có liên quan; xác định nhóm đối tượng, địa bàn và nguy cơ cần ưu tiên. Trên cơ sở kết quả phân tích, xác định tiêu chí, nhóm đối tượng trọng tâm và phối hợp với các đơn vị, ban ngành tổ chức rà soát, xác minh, lập danh sách cụ thể phục vụ tuyên truyền, đào tạo, hướng dẫn kỹ năng lái xe.

- Chủ trì xây dựng, lựa chọn, chuẩn hóa tài liệu tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp với từng nhóm đối tượng; tăng cường khai thác hình ảnh, video TNGT, dữ liệu camera, tình huống vi phạm thực tế,

video hướng dẫn kỹ năng và các tài liệu trực quan để người dân dễ nhận diện nguy cơ, hiểu nguyên nhân và biết cách xử lý an toàn trong các tình huống.

- Chủ trì tổ chức đào tạo, tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên phường, cơ quan, đơn vị; lựa chọn, bồi dưỡng lực lượng "tiểu giáo viên" tại cơ sở, bảo đảm đủ kiến thức, phương pháp và kỹ năng để trực tiếp tổ chức hoặc phối hợp triển khai các hoạt động tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp.

- Trực tiếp hoặc phối hợp tổ chức các chương trình tuyên truyền, đào tạo, thực hành kỹ năng tại các địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, ban ngành và đơn vị chuyên môn lựa chọn địa điểm, sân bãi, bố trí sa hình, tình huống thực hành, phương tiện và các điều kiện cần thiết, bảo đảm an toàn, thiết thực, hiệu quả.

- Tăng cường, phối hợp TTKS, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, tập trung tại các tuyến, địa bàn, khung giờ được xác định qua phân tích dữ liệu; thường xuyên cập nhật kết quả xử lý để tiếp tục điều chỉnh đối tượng, nội dung, kỹ năng và địa bàn triển khai thực hiện Chiến dịch.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá thực tế việc triển khai Kế hoạch tại các cơ quan, đơn vị, ban ngành; tổng hợp, đánh giá kết quả triển khai Chiến dịch, trong đó chú trọng số người được tuyên truyền, đào tạo, thực hành; kết quả đánh giá trước và sau đào tạo; sự chuyển biến về nhận thức, hành vi, tình hình vi phạm và TNGT; kịp thời phát hiện những tồn tại, hạn chế, khó khăn, vướng mắc để tham mưu chấn chỉnh, tháo gỡ và điều chỉnh những nội dung chưa phù hợp; tham mưu Ủy ban nhân dân phường sơ kết, tổng kết, nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả và đề xuất biểu dương, khen thưởng theo quy định.

b) Nhiệm vụ phối hợp

- Phối hợp với các trường học trên địa bàn tập trung giáo dục quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện, hậu quả của việc giao xe cho người không đủ điều kiện, phòng ngừa đua xe, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu; kết hợp tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT và đánh giá kết quả tiếp thu sau tuyên truyền, đào tạo thông qua phần mềm, ứng dụng hoặc phiếu khảo sát phù hợp, qua đó đo lường mức độ chuyển biến về nhận thức, làm cơ sở kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp tuyên truyền, giáo dục và đào tạo.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp có liên quan tổ chức tuyên truyền, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho công nhân, người lao động, người giao hàng, lái xe công nghệ và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy trong hoạt động nghề nghiệp; chú trọng kỹ năng qua nút giao, chuyển hướng, giữ khoảng cách, lựa chọn tốc độ, nhận diện và phòng tránh điểm mù của phương tiện lớn, xử lý tình huống trong điều kiện giao thông bất lợi.

- Chủ động phối hợp với các cơ sở đào tạo lái xe, doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh phương tiện và các đơn vị có chuyên môn kỹ thuật để huy động theo quy định hướng dẫn viên, cán bộ kỹ thuật, phương tiện, thiết bị mô phỏng, sa hình, tài liệu và các nguồn lực hợp pháp phục vụ Chiến dịch; đồng thời hướng dẫn khai thác các phần mềm, ứng dụng, video hướng dẫn để người dân tự học, tự kiểm tra và rèn luyện kỹ năng.

- Phối hợp với các cơ quan báo chí, truyền thông đẩy mạnh tuyên truyền về mục đích, ý nghĩa, nội dung và kết quả Chiến dịch; cung cấp thông tin, dữ liệu, hình ảnh, tình huống TNGT điển hình để xây dựng các sản phẩm truyền thông có tính cảnh báo, hướng dẫn, giáo dục và lan tỏa trong nhân dân.

3. Phòng Kinh tế

- Phối hợp với Công an phường và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai các nội dung của Chiến dịch theo chức năng, nhiệm vụ được giao; chủ động lồng ghép nội dung tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trong các hoạt động thuộc phạm vi quản lý.

- Phối hợp với Công an phường rà soát, xác định các tuyến đường, nút giao, khu vực có nguy cơ cao xảy ra TNGT liên quan đến người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; kịp thời trao đổi thông tin, đề xuất các giải pháp tổ chức giao thông, cảnh báo và phòng ngừa phù hợp nhằm hạn chế nguy cơ xảy ra TNGT.

- Phối hợp lựa chọn địa điểm, sân bãi, tuyến, đoạn đường phù hợp phục vụ tổ chức các hoạt động thực hành kỹ năng lái xe an toàn; hướng dẫn, phối hợp thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT và an toàn trong quá trình tổ chức.

- Căn cứ khả năng cân đối ngân sách, phân cấp ngân sách Nhà nước và đề xuất của các cơ quan, đơn vị, tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí thực hiện theo quy định; hướng dẫn quản lý, sử dụng và thanh, quyết toán kinh phí bảo đảm đúng mục đích, tiết kiệm, hiệu quả.

4. Phòng Văn hóa; Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

- Xây dựng và triển khai nội dung truyền thông đồng hành với chiến dịch; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, các giải pháp số trong tuyên truyền; tăng cường tin, bài, phóng sự, video, đồ họa, sản phẩm truyền thông trực quan về kiến thức pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn, nhận diện và phòng tránh nguy cơ TNGT. Phối hợp với Công an phường lựa chọn, khai thác các vụ TNGT, tình huống vi phạm điển hình trên địa bàn để phân tích nguyên nhân, hậu quả, hành vi nguy hiểm và biện pháp phòng tránh, qua đó nâng cao tính cảnh báo, giáo dục và khả năng áp dụng thực tế của nội dung tuyên truyền.

- Thường xuyên thông tin, phản ánh kết quả triển khai Chiến dịch; giới thiệu, lan tỏa các mô hình hay, cách làm hiệu quả, gương người tốt, việc tốt, hành vi tham gia giao thông văn minh, an toàn; đồng thời tăng cường tuyên truyền, phê phán các hành vi vi phạm, thiếu ý thức, thiếu văn hóa khi tham gia giao thông. Chú trọng phản ánh những chuyển biến tích cực về nhận thức, hành vi, tình hình vi phạm và TNGT tại các địa bàn, nhóm đối tượng được tập trung

triển khai, góp phần tạo sự đồng thuận, hưởng ứng và lan tỏa sâu rộng trong nhân dân.

5. Trạm y tế

- Phối hợp tuyên truyền về hậu quả của TNGT đối với tính mạng, sức khỏe của người tham gia giao thông và những hệ lụy đối với gia đình, xã hội; tác hại, nguy cơ mất an toàn khi người điều khiển phương tiện không bảo đảm điều kiện về sức khỏe theo quy định hoặc có tình trạng sức khỏe không phù hợp để điều khiển phương tiện tham gia giao thông; cung cấp thông tin chuyên môn phù hợp để phục vụ giáo dục, cảnh báo, không sử dụng thông tin thuộc phạm vi phải bảo mật theo quy định.

- Thực hiện sơ cứu ban đầu đối với người bị TNGT; góp phần hạn chế hậu quả sau tai nạn; bảo đảm điều kiện sơ cấp cứu, y tế đối với các chương trình thực hành có quy mô lớn hoặc khi có yêu cầu; tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ngành Y tế gương mẫu chấp hành pháp luật và tham gia Chiến dịch.

6. Các trường học trên địa bàn

- Tiếp tục chỉ đạo, triển khai thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp số 02/QCPH-CAT-SGDĐT ngày 06/4/2026 giữa Công an thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo thành phố; phối hợp tổ chức giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn, bảo đảm học sinh đủ độ tuổi được trang bị kiến thức, kỹ năng cần thiết để tham gia giao thông an toàn.

- Phối hợp với Công an phường xây dựng, đăng ký lịch triển khai Chiến dịch đối với học sinh và phụ huynh học sinh; chuẩn bị đầy đủ địa điểm, sân bãi, cơ sở vật chất và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Tổ chức cho học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; phối hợp kiểm tra, đánh giá kết quả tiếp thu sau tuyên truyền, đào tạo thông qua phần mềm, ứng dụng hoặc phiếu khảo sát phù hợp, làm cơ sở điều chỉnh nội dung, phương pháp tuyên truyền, giáo dục.

- Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng Công an và gia đình trong quản lý, giáo dục học sinh; thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện tham gia giao thông đến trường, bảo đảm đúng quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện và đội mũ bảo hiểm; kịp thời phối hợp giáo dục, nhắc nhở các trường hợp vi phạm, góp phần phòng ngừa TNGT trong lứa tuổi học sinh.

7. Các tổ dân phố

- Rà soát, xác định nhóm đối tượng, địa bàn khu vực cần ưu tiên; lập danh sách cụ thể nhóm đối tượng để tuyên truyền, đào tạo, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn.

- Lựa chọn, xây dựng đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên, "tiểu giáo viên" tại cơ sở bảo đảm kiến thức, phương pháp và kỹ năng để trực tiếp tổ chức hoặc phối hợp triển khai các hoạt động tại khu dân cư.

- Trực tiếp, phối hợp tổ chức các chương trình tuyên truyền, đào tạo, thực hành kỹ năng tại địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, ban ngành và đơn vị chuyên môn lựa chọn địa điểm, sân bãi, bố trí sa hình, tình huống thực hành, phương tiện và các điều kiện cần thiết, bảo đảm an toàn, thiết thực, hiệu quả.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam phường và các tổ chức chính trị - xã hội

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; định hướng các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền về mục đích, ý nghĩa, nội dung, kết quả và các cách làm hiệu quả trong triển khai Chiến dịch; vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực hưởng ứng, tham gia; gắn nội dung chấp hành pháp luật, thực hành kỹ năng tham gia giao thông an toàn với các cuộc vận động, phong trào thi đua phù hợp, nhất là cuộc vận động "Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT".

- Phối hợp với Công an phường và các đơn vị, ban ngành liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn đến cơ quan, đơn vị, tổ dân phố; tập trung vào các nhóm có nguy cơ cao như thanh, thiếu niên, công nhân, người lao động, người thường xuyên tham gia giao thông và các nhóm đối tượng trọng tâm được xác định qua tình hình thực tế.

- Phát huy vai trò của các tổ chức thành viên, đơn vị trực thuộc trong tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên và gia đình tự giác chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông an toàn; lựa chọn cán bộ, đoàn viên, hội viên có uy tín, khả năng tuyên truyền tham gia lực lượng nòng cốt, "tiểu giáo viên" tại cơ sở, góp phần đưa hoạt động tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng đi vào thường xuyên, thiết thực tại cộng đồng dân cư.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, ban ngành, trường học, tổ dân phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ và nội dung được phân công tại Kế hoạch này tổ chức phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, đúng tiến độ, bảo đảm thiết thực, hiệu quả; cử cán bộ tham gia tập huấn và báo danh sách cho Công an phường **trước ngày 15/09/2026.**

2. Giao Công an phường là cơ quan thường trực, chủ trì theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch; tổng hợp, phân tích tình hình, kết quả thực hiện, kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân phường chỉ đạo, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc và điều chỉnh những nội dung chưa phù hợp với tình hình thực tế; thực hiện chế độ thông tin, báo cáo theo quy định.

3. Kết thúc Chiến dịch, các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân phường *(qua Công an phường)* **trước ngày 01/01/2027** để tổng hợp. Giao Công an phường tổng hợp số liệu, kết quả thực hiện Chiến dịch, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố, Công an thành phố **trước ngày 04/01/2027**. Trên cơ sở kết quả tổng hợp, Công an phường tham mưu Ủy ban nhân dân phường tổ chức sơ kết, đánh giá, rút kinh nghiệm; lựa chọn, duy trì, nhân rộng các mô hình, phương pháp, cách làm hiệu quả; đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc theo quy định.

Nơi nhận:
- TT Đảng ủy, TT HĐND phường;
- CT, các PCT UBND phường;
- UB MTTQVN phường và các tổ chức CT-XH;
- Các ban ngành; Tổ dân phố;
- Các trường học;
- Lưu: VT, CA.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

U.B.N.D PHƯỜNG HƯNG ĐẠO T.P HẢI PHÒNG

Nguyễn Đức An