

Số: /KH-UBND

Hải Phòng, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Triển khai Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Hải Phòng

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 22/CT-TTg), Ủy ban nhân dân thành phố ban hành kế hoạch triển khai thực như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, tuyên truyền sâu rộng và tổ chức thực hiện các nội dung, nhiệm vụ tại Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT đường sắt trong tình hình mới.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành, Ủy ban Mặt trận tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và nhân dân trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đường sắt.

3. Nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm TTATGT và thực hiện văn hoá giao thông; Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông (ATGT) đường sắt thông qua đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền; chú trọng tuyên truyền trực tiếp từ cơ sở, đặc biệt là tổ dân phố, địa phương có đường sắt đi qua.

4. Phát huy hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải, quy hoạch, đầu tư xây dựng, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông đường sắt: Tăng cường các giải pháp đồng bộ nhằm xóa bỏ điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, xử lý nghiêm vi phạm hành lang, bảo đảm ATGT đường sắt trên địa bàn thành phố; hoàn thành việc xây dựng đường gom để xóa bỏ lối đi tự mở.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Công tác quản lý nhà nước về đảm bảo ATGT đường sắt

Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ tại Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt.

Rà soát, thống kê, phân loại các vi phạm hành lang ATGT đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất ATGT đường sắt; xây dựng kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình vi phạm, ưu tiên giải tỏa các vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

Kiên quyết thu hồi diện tích đất đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân trong phạm vi hành lang ATGT đường sắt tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo quy định pháp luật; hoàn thành việc lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt và quy định pháp luật về đất đai, xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương nơi có đường sắt đi qua, giao chính quyền cơ sở nơi có đường sắt đi qua chịu trách nhiệm quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt;

Đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra Ủy ban nhân dân cấp xã trong việc xử lý, giải tỏa các công trình vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt và kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đường sắt

Đổi mới nội dung, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông đường sắt, chú trọng phổ biến các quy tắc an toàn khi tham gia giao thông đường sắt, các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông đường sắt; tăng cường tuyên truyền, đa dạng hóa các kênh truyền thông thông qua hệ thống thông tin đại chúng, truyền thanh cơ sở, pano, mạng xã hội, câu lạc bộ thanh niên tình nguyện, lực lượng đoàn thể.

Biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán, lên án các hành vi coi thường kỷ cương, pháp luật TTATGT đường sắt; Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên tự giác chấp hành các quy định bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông.

Phát động phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm an toàn giao thông đường sắt” ở xã, phường có đường sắt đi qua, chỉ đạo các tổ dân phố có đường sắt đi qua vận động nhân dân ký cam kết “Không lấn chiếm hành lang, không mở lối đi trái phép qua đường sắt”.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường sắt

Phối hợp với cơ quan quản lý đường sắt trong việc xác định phạm vi bảo vệ đất của đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt; định kỳ hoặc đột xuất kiểm tra, phát hiện, xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm theo quy định; Tăng cường kiểm tra, giám sát việc cảnh giới bảo đảm ATGT tại các lối đi tự mở, nhất là các lối đi được thành phố hỗ trợ kinh phí.

Tăng cường kiểm tra người điều khiển phương tiện đường bộ tham gia giao thông tại đường ngang, lối đi tự mở để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

Khắc phục hậu quả và báo cáo kịp thời các vụ tai nạn giao thông đường sắt; điều tra xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường sắt đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai

nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; kịp thời phát hiện và kiến nghị cơ quan quản lý đường sắt khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường sắt.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Các Sở, ngành, địa phương tiếp tục rà soát, đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 2712/KH-UBND ngày 28/7/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương (cũ) và Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 13/5/2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng (cũ) về triển khai thực hiện Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ; từ đó xác định rõ các nhiệm vụ cần thực hiện thời gian tới phù hợp với điều kiện cụ thể của từng ngành, địa phương trong tình hình mới; đồng thời cần tập trung thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Sở Xây dựng

Phối hợp với cơ quan quản lý đường sắt, chính quyền địa phương và cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất ATGT đường sắt.

Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương có đường sắt đi qua tham mưu, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố phương án xây dựng đường gom, rào chắn để xóa bỏ dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt (*tính đến thời điểm hiện nay, khu vực thành phố Hải Phòng cũ còn tồn tại 03 lối đi tự mở, khu vực tỉnh Hải Dương cũ còn 142 lối đi tự mở*); trong đó yêu cầu phải có lộ trình, đề xuất giải pháp, kinh phí cụ thể.

Chủ trì rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý; phối hợp với các cơ quan chức năng để kết nối tín hiệu đường bộ, đường sắt tại các đường ngang trên tuyến quốc lộ và đường địa phương được giao quản lý để cảnh báo, hướng dẫn người dân qua, lại an toàn.

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu thành phố việc sơ kết, tổng kết kết quả thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ; đánh giá kết quả đã làm được, các tồn tại, vướng mắc trong quá trình thực hiện và đề xuất lộ trình thực hiện tiếp theo trên địa bàn thành phố. Rà soát, tham mưu việc sửa đổi, bổ sung Quy chế phối hợp giữa Bộ Xây dựng với Ủy ban nhân thành phố trong công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với yêu cầu trong tình hình mới.

2. Công an thành phố

Chỉ đạo các phòng nghiệp vụ của Công an thành phố, Công an các xã, phường có đường sắt đi qua tăng cường điều tiết, hỗ trợ cảnh giới tại các đường ngang, lối đi tự mở có mật độ tham gia giao thông cao, ùn tắc trong giờ cao điểm,

khi có tàu chạy; lồng ghép tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đường sắt trong quá trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề về bảo đảm TTATGT đường sắt; tăng cường kiểm tra người điều khiển phương tiện đường bộ tham gia giao thông tại đường ngang, lối đi tự mở để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

Điều tra xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường sắt đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; kịp thời phát hiện và kiến nghị khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường sắt...

Phối hợp với ngành xây dựng rà soát, đề xuất, kiến nghị bổ sung biển báo, tín hiệu, gờ, gờ giảm tốc tại các tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn thành phố.

3. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn thành phố, Công Thông tin điện tử thành phố, hệ thống thông tin cơ sở tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt đến các tầng lớp Nhân dân.

Thông tin tuyên truyền, cảnh báo các nguy cơ, hậu quả tai nạn giao thông đường sắt tại các lối đi tự mở, đường ngang, tác hại, hậu quả của việc ném đất, đá... lên tàu.

Kịp thời biểu dương gương người tốt việc tốt, hoạt động bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, đồng thời phản ánh, phê phán, lên án các hành vi vi phạm về trật tự an toàn đường sắt.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn và các địa phương tổ chức tuyên truyền cho học sinh các cấp và phụ huynh thực hiện tốt các quy định về bảo đảm TTATGT đường sắt. Đối với các trường học có học sinh thường xuyên đi qua khu vực giao cắt đường bộ và đường sắt thường xuyên tuyên truyền, hướng dẫn những kỹ năng cho các em học sinh có thể chủ động tự xử lý khi gặp các tình huống sự cố tiềm ẩn tai nạn giao thông.

5. Sở Tài chính

Trên cơ sở phương án đề xuất của Sở Xây dựng về xây dựng đường gom, rào chắn để xóa bỏ dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, tổng hợp, báo cáo với Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí theo khả năng cân đối ngân sách để triển khai thực hiện.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố: Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền,

vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT; vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tham gia cảnh giới tại các lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm trên đường sắt, phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt. Nhân rộng các mô hình điển hình trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, huy động sự tự giác chấp hành quy định pháp luật của nhân dân sinh sống dọc đường sắt.

7. Đề nghị Tòa án nhân dân thành phố, Viện kiểm sát nhân dân thành phố: Tăng cường phối hợp với Công an thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông, nhất là những vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông đường sắt gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức xét xử công khai, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức tự giác của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

8. Ủy ban nhân dân cấp xã

Tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường sắt cho người dân, đặc biệt là các hộ dân sinh sống dọc hai bên đường sắt; tăng cường công tác quản lý học sinh, thanh thiếu niên, không để trẻ em vui chơi ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu; đặc biệt tổ chức ký cam kết không ném đất đá, chất bẩn lên các đoàn tàu; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; tổ chức ký cam kết của các hộ dân sinh sống dọc đường sắt về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ và đường sắt; nhân rộng các mô hình “Em yêu đường sắt quê em”, “Đoạn đường ông cháu cùng chăm”..., tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường sắt.

Đối với các địa phương có đường sắt đi qua:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong việc thực hiện quản lý đất của đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt; kiên quyết thu hồi diện tích đất đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật; hoàn thành việc lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt và quy định pháp luật về đất đai; chịu trách nhiệm quản lý, ngăn chặn và giải tỏa kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan quản lý đường sắt rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, gây ảnh hưởng mất ATGT đường sắt; có kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình vi phạm, đặc biệt là các công trình vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý.

- Duy trì, thường xuyên kiểm tra việc thực hiện cảnh giới bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở được hỗ trợ kinh phí cảnh giới. Đối với các lối đi tự mở chưa thể rào đóng, xóa bỏ phải áp dụng các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông như: tổ chức cảnh giới, phân luồng phương tiện cơ giới đường bộ đi qua đường sắt tại các đường ngang hợp pháp, hạn chế tối đa các phương tiện vận tải hạng nặng lưu thông qua lối đi tự mở; duy trì đầy đủ hệ thống báo hiệu, biển cảnh báo tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; kiên quyết không để phát sinh lối đi tự mở.

9. Ban An toàn giao thông thành phố

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương tập trung công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt; đổi mới nội dung, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông đường sắt, chú trọng phổ biến các quy tắc an toàn khi tham gia giao thông, các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông đường sắt; tăng cường tuyên truyền, đa dạng hoá các kênh truyền thông thông qua hệ thống thông tin đại chúng, truyền thanh cơ sở, pano, mạng xã hội...

Tiếp tục báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố hỗ trợ kinh phí cảnh giới các lối đi tự mở đến khi các lối đi tự mở được xóa bỏ. Thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra công tác quản lý, cảnh giới lối đi tự mở tại các địa phương.

Đôn đốc, kiểm tra, theo dõi và phối hợp các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân thành phố kết quả thực hiện theo quy định.

Công an thành phố, Sở Xây dựng, Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch, Sở Tài chính và Ủy ban nhân dân các xã, phường có đường sắt đi qua căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung tại Kế hoạch này, xây dựng chương trình, kế hoạch hoặc có văn bản chỉ đạo, hướng dẫn triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ phù hợp với điều kiện thực tế tại cơ quan, đơn vị, địa phương, gửi Ban An toàn giao thông thành phố **trước ngày 10/9/2025./.**

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia; (để b/c)
- Thường trực Thành uỷ;
- Thường trực HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- UB MTTQ VN thành phố;
- Các Sở, ban, ngành thành phố;
- Các đoàn thể - tổ chức chính trị thành phố;
- UBND cấp xã;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Phòng: XD&CT, TC, NV&KTGS;
- Lưu: VT, N.D.Long.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Anh Quân