

Số: /KH-UBND

Hồng An, ngày tháng 4 năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn phường Hồng An

Thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố, Ủy ban nhân dân phường Hồng An xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn phường, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai, thực hiện quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 08-CT/TU tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và trật tự đô thị (TTĐT) ngay sau 06 tháng triển khai thực hiện; đồng thời đề ra các nhiệm vụ, giải pháp kéo giảm bền vững 6% tai nạn giao thông (TNGT) hàng năm, lập lại trật tự đô thị, kiểm soát và giải quyết ùn tắc giao thông (UTGT).

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông, TTĐT; xác định rõ trách nhiệm của các ban, ngành, đoàn thể và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội nhằm kiểm chế, kéo giảm TNGT bền vững. Xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh, hiện đại, diện mạo đô thị: **Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp**, góp phần phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn phường.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả; bảo đảm đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra với quan điểm, phương châm *“lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT”*; *“không nêu khó khăn, chỉ bàn giải pháp”*, *“làm đến đâu dứt điểm đến đó”*.

- Xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT đặc biệt là nội dung công việc, sản phẩm đầu ra, đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp và thời hạn hoàn thành đối với từng nhiệm vụ,

bảo đảm tính khả thi, đồng bộ và thuận lợi cho việc theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của Đảng ủy, UBND phường đối với công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT

- Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an về bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tạo sức lan tỏa trong toàn xã hội.

- Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy, UBND phường trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Trung ương và Thành ủy về bảo đảm TTATGT, TTĐT; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các đơn vị, địa phương, kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

- Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐT trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên hàng năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

- Người đứng đầu các cơ quan chuyên trách phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành và chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Đảng ủy phường về kết quả bảo đảm TTATGT, TTĐT, xem xét, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp buông lỏng lãnh đạo, để xảy ra tình hình TNGT gia tăng, vi phạm pháp luật giao thông, vi phạm trật tự công cộng (TTCC), TTĐT, trật tự đường hè phức tạp hoặc chậm khắc phục, xử lý các bất cập hạ tầng gây mất an toàn giao thông, TTĐT.

2. Ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, thông minh, hiện đại

- Rà soát hệ thống hạ tầng phục vụ quản lý TTĐT; quy hoạch, đầu tư xây dựng các bãi, điểm đỗ xe tập trung, điểm trung chuyển đảm bảo phù hợp, giải quyết cơ bản nhu cầu điểm đỗ phương tiện trên địa bàn. Ứng dụng công nghệ tự động, thông minh trong việc quản lý, hoạt động các điểm đỗ phương tiện, đặc biệt ứng dụng thu phí giữ xe không dùng tiền mặt.

- Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép.

- Việc quy hoạch, phê duyệt các dự án phát triển kinh tế - xã hội phải đánh giá đầy đủ tác động đến giao thông khu vực và có phương án bảo đảm TTATGT, TTĐT ngay từ giai đoạn đề xuất chủ trương đầu tư và lập dự án.

- Ưu tiên bố trí vốn đầu tư công và khuyến khích xã hội hóa đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; từng bước cải tạo, nâng cấp các nút giao và tuyến đường có nguy cơ ùn tắc, TNGT.

- Có cơ chế đầu tư, giải ngân nhanh nhất cho việc khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông trên các tuyến động dân cư tập trung, các tuyến nhiều phương tiện giao thông đi lại.

- Huy động nguồn lực xã hội để phát triển hệ thống bãi đỗ xe thông minh, hiện đại, ưu tiên tại các khu vực có mật độ phương tiện cao; góp phần đáp ứng nhu cầu đỗ xe, hạn chế tình trạng dừng, đỗ xe trái phép và nâng cao hiệu quả quản lý TTĐT, an toàn giao thông.

- Thường xuyên rà soát, đề xuất điều chỉnh tổ chức giao thông; kịp thời khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT và ùn tắc; bổ sung hệ thống biển báo, sơn kẻ đường, chiếu sáng giao thông. Tổ chức giải toả và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, lấn chiếm luồng, hành lang bảo vệ luồng trên các tuyến hàng hải, đường thuỷ nội địa, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông.

3. Đổi mới mạnh mẽ việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức pháp luật về TTATGT, TTĐT

- Phân loại đối tượng, địa bàn để tổ chức tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, sinh hoạt tại nơi công cộng. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong mỗi người dân, hình thành thói quen **“Đã uống rượu, bia - Không lái xe”**, **“Văn hóa giao thông”**, **“Văn hóa nơi công cộng”**.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền và cảnh báo TNGT, mất an ninh, an toàn; xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát huy hiệu quả mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền trực quan, trực tiếp.

- Tập trung tuyên truyền tại các khu vực có mật độ người và phương tiện lớn như khu, cụm công nghiệp, doanh nghiệp, làng nghề, trường học, chợ; chú trọng các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra TNGT như

học sinh, công nhân, người cao tuổi, lao động tự do... Phát huy vai trò của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là lực lượng nòng cốt trong tuyên truyền; đồng thời phối hợp với các tổ chức, hiệp hội, tôn giáo và cộng đồng mạng xã hội để lan tỏa sâu rộng trong xã hội.

- Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường; đổi mới nội dung, hình thức giảng dạy pháp luật giao thông lồng ghép trong các môn học và hoạt động ngoại khóa phù hợp với từng cấp học; tổ chức huấn luyện kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng chức năng, đồng thời gắn trách nhiệm quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông với công tác đánh giá, thi đua của nhà trường và giáo viên.

4. Phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo đảm TTATGT, TTĐT

- Thay đổi mạnh mẽ tư duy trong công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT. Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự đô thị, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT, TTĐT.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, TTĐT. Các cơ quan chức năng có các hình thức phù hợp, thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác vi phạm TTATGT và công khai kết quả cho Nhân dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT hoạt động hiệu quả để huy động đông đảo quần chúng nhân dân, doanh nghiệp tham gia phong trào. Ngoài các mô hình đang phát huy hiệu quả tiếp tục duy trì và xây dựng mô hình mới, phù hợp như: Mô hình “*Trường học không vi phạm về TTATGT*”; mô hình “*Chợ không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè*”; mô hình “*Khu dân cư tự giác chấp hành Luật trật tự ATGT*”; mô hình “*Doanh nghiệp vận tải an toàn về giao thông*”... đặc biệt nghiên cứu xây dựng mô hình “*Phường an toàn giao thông*”, “*Phường trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị*” theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố.

5. Siết chặt công tác quản lý phương tiện

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong giám sát hành trình, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải; gắn trách nhiệm của doanh nghiệp với người lái xe và tình trạng kỹ thuật của phương tiện.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến các hiệp hội

và doanh nghiệp vận tải, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe, người điều khiển phương tiện thủy; kiên quyết không sử dụng người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy hoặc các chất cấm theo quy định. Thường xuyên tổ chức tập huấn, giáo dục pháp luật cho cán bộ, nhân viên, người lao động, đồng thời lồng ghép các bài học kinh nghiệm từ các vụ TNGT và nhân rộng các mô hình, điển hình bảo đảm TTATGT.

6. Nâng cao tỉ lệ xử phạt vi phạm qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật; nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông và TTĐT

- Tạo thói quen, ý thức tự giác chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT của người tham gia giao thông và các hoạt động công cộng; tăng cường minh bạch trong xử lý vi phạm; chuyển dần từ hình thức trực tiếp dừng xe kiểm soát xử lý vi phạm sang sử dụng hình ảnh từ hệ thống camera giám sát, camera cầm tay, tổ giác của Nhân dân, thông tin trên mạng xã hội và phương tiện thông tin đại chúng để phạt nguội. Từng bước tăng tỉ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật, phấn đấu đến năm 2030, tỉ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật đạt 50%.

- Huy động các lực lượng tham gia phối hợp cùng lực lượng cảnh sát trật tự để đủ sức khép kín tuyến và địa bàn, bảo đảm sức mạnh trấn áp các đối tượng manh động chống người thi hành công vụ, tội phạm trên tuyến giao thông, “tội phạm đường phố”; chủ động nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn trọng điểm, thời gian cụ thể để xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát phù hợp. Tiếp tục kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT và TTCC như: Vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, “cơi nới” thành thùng, chở quá tải trọng, chở vật liệu không che phủ bạt, rơi vãi, đi sai làn đường, dừng đỗ sai quy định, lấn chiếm vỉa hè để kinh doanh, trông giữ xe, các hành vi gây mất vệ sinh đô thị....

7. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp

- Thực hiện tốt việc, tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp.

- Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn để người dân, doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính trên dịch vụ công trực tuyến, toàn trình; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với Nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

8. Xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông, TTĐT trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại

- Tiếp tục quan tâm, đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an phường thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ

trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ cương, kỷ luật, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực, xây dựng hình ảnh lực lượng Công an phường “chuyên nghiệp, thân thiện, nhân văn, vì nhân dân phục vụ”.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an phường

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội, Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công xây dựng nội dung tin, bài tuyên truyền rộng rãi về mục đích, ý nghĩa, nội dung kế hoạch này; thường xuyên thông tin về tình hình và công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT đến các tầng lớp Nhân dân tạo dư luận đồng tình ủng hộ, giúp đỡ lực lượng Cảnh sát trật tự và các cơ quan liên quan khác khi thi hành nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, TTĐT trên địa bàn.

- Chủ trì, tham mưu xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTĐT”, phát huy vai trò, trách nhiệm của các ngành, tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT. Tập trung xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến trong phong trào toàn dân tham gia giữ gìn ANTT, TTATGT tại các tổ dân phố, cơ quan, đơn vị, trường học và doanh nghiệp. Đồng thời, tiếp tục xây dựng cơ chế để người dân tham gia cung cấp thông tin, tin báo, phản ánh, tố giác các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, TTĐT, góp phần nâng cao hiệu quả công tác phòng ngừa, phát hiện và xử lý vi phạm.

- Tham mưu xây dựng và triển khai xây dựng mô hình “*Phường an toàn giao thông*”, “*Phường trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị*”, “*Khu công nghiệp an toàn giao thông*”. *Duy trì hiệu quả mô hình “Công trường An toàn giao thông”, “Tuyến phố văn minh”, “Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 an toàn giao thông”*... Trong đó xác định rõ các tiêu chí, nội dung, giải pháp và trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong quá trình tổ chức thực hiện.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội nghiên cứu, xây dựng bộ tiêu chí đánh giá thi đua, xếp loại hằng năm đối với các cơ quan, đoàn thể, đơn vị liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó gắn trách nhiệm của tập thể, cá nhân với việc chấp hành và thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT. Đồng thời, xây dựng tiêu chí đánh giá, xếp loại thi đua, khen thưởng trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, TTĐT trên địa bàn phường làm căn cứ phục vụ công tác thi đua, khen thưởng đối với các tổ chức, tập thể và cá nhân có thành tích trong công tác này. Áp dụng tiêu chí “*Địa bàn không có TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng*”, “*Địa bàn không có điểm phức tạp về TTATGT*” và “*Địa bàn không phức tạp về TTCC*” (*hoàn thành trước 20/5/2026*).

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi làm thay đổi hình dạng, kích thước, màu sắc phương tiện. Thường xuyên ra quân xử lý vi phạm trật tự công cộng, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, đảm bảo trật tự công cộng, mỹ quan đô thị trên địa bàn.

- Chủ động rà soát hệ thống camera giám sát an ninh trật tự để tiếp tục đầu tư, nâng cấp, triển khai lắp đặt bổ sung đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn theo quy định (*thực hiện trong Quý II/2026*).

- Phối hợp với Tổ quản lý đô thị rà soát, xử lý toàn bộ các bất cập trong tổ chức giao thông; TTĐT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; điếm hay xảy ra TNGT; các khu vực tiềm ẩn nguy cơ TNGT theo từng tuyến, địa bàn.

- Tiếp tục chỉ đạo các Tổ bảo đảm TTATGT ở cơ sở tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm TTATGT thuộc thẩm quyền theo quy định của pháp luật như: Hướng dẫn giao thông, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông.

- Tiến hành rà soát các phương tiện kinh doanh dịch vụ vận tải chưa thực hiện đúng quy định về đăng ký phương tiện-

- Đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để tình hình TNGT diễn biến phức tạp và không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng chuyển đổi số trong đăng ký phương tiện, xử phạt vi phạm; nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến và trả kết quả qua bưu chính công ích. Thực hiện tốt việc tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với Nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính (*thực hiện thường xuyên*).

- Đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an phường thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12- NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị.

2. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị

- Chủ trì rà soát, đề xuất điều chỉnh quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông của phường phù hợp với không gian phát triển mới; bảo đảm đồng bộ, hiện đại, có tầm nhìn dài hạn; nghiên cứu phương án bổ sung các vị trí các bãi đỗ xe tập trung, bãi đỗ xe ngầm, bãi đỗ xe thông minh tại các khu vực có mật độ dân cư cao khi thực hiện triển khai lập các Quy hoạch chung, Quy hoạch phân khu, Quy hoạch chi tiết (*hoàn thành sau Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2050, tầm nhìn đến năm 2075 được phê duyệt*).

- Thực hiện quản lý các hộ nuôi trồng thủy, hải sản đúng quy hoạch và tiêu

chuẩn an toàn.

- Quản lý, bảo trì, đầu tư, nâng cấp hệ thống đường bộ và hạ tầng phụ trợ được giao trên địa bàn.

- Thường xuyên tổ chức ra quân xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Thực hiện công tác kiểm tra, giải tỏa ít nhất 02 lần/tháng và không để tái lấn chiếm. Tổng rà soát các bất cập hạ tầng và tổ chức giao thông trên địa bàn (*hoàn thành trong Quý II/2026 và thực hiện thường xuyên*).

- Kiểm tra và xử lý các công trình xây dựng không đúng quy định, hành vi vi phạm trật tự xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, coi nói, ảnh hưởng đến kiến trúc cảnh quan chung.

- Phối hợp với công an phường tham mưu cho UBND phường bố trí nguồn kinh phí để triển khai, xây dựng, lắp đặt hệ thống camera an ninh trật tự kết hợp giám sát kết hợp xử lý vi phạm giao thông, TTĐT trên địa bàn quản lý. Huy động các nguồn lực đầu tư đồng bộ và duy trì hệ thống đèn chiếu sáng, biển báo giao thông, hệ thống thông tin cơ sở... (*thực hiện xong trong Quý II/2027*).

- Quản lý chặt chẽ hoạt động của các bến thủy nội địa trên địa bàn. Xử lý dứt điểm bến bãi không phép trong năm 2026.

- Thực hiện các biện pháp quản lý doanh nghiệp, hộ kinh doanh dịch vụ vận tải trên địa bàn.

- Tham mưu cho UBND phường giải quyết các vấn đề liên quan đến chợ cóc, chợ tạm tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh tại các điểm chợ đúng quy định. (*Xây dựng lộ trình cụ thể theo từng giai đoạn*).

- Phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tham mưu cho UBND phường xóa bỏ 100% lối đi tự mở giao cắt với đường sắt và bố trí cảnh báo tại đường nhánh giao cắt với đường sắt trên địa bàn phường trong giai đoạn 2026-2028; kẻ lại vạch sơn, lắp đặt biển báo đồng bộ, khoa học.

3. Văn phòng HĐND&UBND

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành liên quan kiểm tra, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức trong việc áp dụng các quy định về việc xử lý đối với cán bộ, công chức, viên chức vi phạm Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; vi phạm chức trách, nhiệm vụ được giao trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT trên lĩnh vực địa bàn được phân công.

- Rà soát toàn diện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT, quản lý TTĐT để đề xuất sửa đổi hoặc ban hành quy định mới phù hợp với tình hình thực tế hiện nay, đồng bộ, minh bạch, dễ thực thi.

4. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Phối hợp với Công an phường chỉ đạo hướng dẫn các cơ sở giáo dục được phân cấp quản lý ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT (nhà trường - Phòng Văn hóa - Xã hội; giáo viên - nhà trường; học sinh, phụ huynh - giáo viên, nhà trường). Nội dung cam kết tập trung quản lý chặt chẽ học sinh; duy trì phối hợp gia đình và nhà trường; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ điều kiện; bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm; không sử dụng thiết bị điện tử khi lái xe... (*thực hiện xong trước 30/5/2026*).

- Chỉ đạo các nhà trường chủ động trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, TTĐT, TTCC, trật tự đường hè trước cổng trường học; xây dựng kế hoạch các hoạt động ngoại khóa, các nội dung giáo dục lồng ghép tích hợp kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh phù hợp với từng độ tuổi, bậc học và các hoạt động tuyên truyền dành cho phụ huynh (*thực hiện xong trong Quý II/2026*).

- Quán triệt chỉ đạo các nhà trường trên địa bàn phường tiếp tục duy trì thực hiện hiệu quả mô hình “*Cổng trường ATGT*”, “*Trường học không vi phạm trật tự an toàn giao thông*” và các mô hình khác.

- Xây dựng tiêu chí và thực hiện đánh giá thi đua, xử lý trách nhiệm đối với các nhà trường và Hiệu trưởng có học sinh, giáo viên vi phạm TTATGT và tình hình TTATGT phức tạp liên quan Nhà trường.

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành, đoàn thể thực hiện đánh giá, đề nghị biểu dương, nhân rộng các mô hình phong trào về bảo đảm TTATGT, TTĐT; biểu dương, khen thưởng các tổ chức, cá nhân có thành tích trong công tác đảm bảo TTATGT, TTĐT.

5. Trạm Y tế

Chủ động trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTĐT, TTCC, trật tự đường hè trước cổng trạm y tế, cơ sở khám chữa bệnh, phòng khám.

6. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

Phối hợp với Công an phường, Phòng VHXX phường đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh, tuyên truyền cổ động trực quan qua hệ thống pano, áp phích về TTATGT, TTĐT, cảnh báo khu vực có nguy cơ xảy ra TNGT tại khu vực trung tâm, cửa ngõ ra vào địa phương, các trục đường chính.

7. Đề nghị

7.1. Ban xây dựng Đảng Đảng uỷ phường

- Định hướng đối với các cơ quan báo chí, xuất bản, văn hoá, văn nghệ, cơ quan thông tin, tuyên truyền đưa thông tin tuyên truyền việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, đồng thời đưa vào Bản tin Đảng bộ phường và định hướng nội dung sinh hoạt chi bộ hàng tháng. Phát động phong trào sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân.

- Nghiên cứu, theo dõi, tổng hợp tình hình tư tưởng trong cán bộ, đảng viên và nhân dân, dư luận xã hội về công tác đảm bảo TTATGT.

7.1. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội

- Tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị xây dựng văn hóa giao thông, xây dựng văn minh đô thị góp phần kiềm chế và giảm thiểu TNGT.

- Nâng cao hiệu quả công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, nhất là việc vận động, tập hợp, phát huy vai trò làm chủ của quần chúng nhân dân, tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh, tố giác vi phạm về TTATGT” đến từng gia đình, khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp.

7.3 Công đoàn phường

- Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào cùng với các hoạt động tập huấn về an toàn lao động, phòng cháy, chữa cháy hàng năm của các doanh nghiệp, lồng ghép vào các buổi sinh hoạt công đoàn, cuộc họp giữa công nhân với chủ doanh nghiệp. Bổ sung tiêu chí về an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại khen thưởng hàng năm đối với doanh nghiệp, công nhân, người lao động (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của UBND phường, các phòng, ban, ngành xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc. Chủ động bổ sung nhiệm vụ giải pháp ngoài những nội dung nhiệm vụ đã được phân công tại Kế hoạch này cho phù hợp với chức năng nhiệm vụ và đặc điểm tình hình. Đồng thời tổ chức cho cán bộ, đảng viên thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐT không can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Kế hoạch triển khai thực hiện gửi về UBND phường (*qua Công an phường*) **trước ngày 15/5/2026** để theo dõi, chỉ đạo.

2. Về chế độ thông tin báo cáo: Định kỳ 06 tháng (**trước ngày 15/6**) và 01 năm (**trước ngày 15/12**) các phòng, ban, ngành tổng hợp, báo cáo kết quả thực

hiện về UBND phường (*qua Công an phường*) để chỉ đạo.

3. Giao Công an phường chủ trì kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp tình hình báo cáo UBND phường kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
- TTĐU-HĐND-UBND-UBMTTQVN phường;
- CT, các PCT UBND phường
- Ban Xây dựng Đảng ĐU phường;
- UBMTTQ và các tổ chức CT-XH phường;
- Các phòng, ban, ngành, ĐVSN thuộc phường;
- Lưu: VT, CAP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Hữu Thanh

PHỤ LỤC
BẢNG PHÂN CÔNG CHI TIẾT NHIỆM VỤ TRIỂN KHAI KẾ HOẠCH BẢO ĐẢM TTATGT
(Kèm theo Kế hoạch số /KH-UBND ngày /5/2026 của Ủy ban nhân dân phường Hồng An)

| STT | Nội dung nhiệm vụ trọng tâm | Cơ quan chủ trì | Cơ quan phối hợp | Thời gian thực hiện |
|-----|--|----------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1 | Tham mưu phát động phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTĐT”; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản, mô hình điểm về ATGT, TTĐT tại khu dân cư, cơ quan, trường học, doanh nghiệp | Công an phường | MTTQ, các tổ chức chính trị - xã hội | Thường xuyên |
| 2 | Tham mưu xây dựng và triển khai mô hình “Phường an toàn về giao thông”, mô hình “Phường kiểu mẫu về trật tự văn minh đô thị”. | Công an phường | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Giai đoạn 2026 - 2030 sau khi có chỉ đạo của UBND thành phố |
| 3 | Chỉ đạo lực lượng lực lượng CSTT tăng cường tuần tra, xử lý vi phạm TTCC, TTĐT, trật tự đường hè. | Công an phường | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Thường xuyên |
| 4 | Rà soát, kiến nghị xử lý các bất cập tổ chức giao thông | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên |
| 5 | Đẩy mạnh cải cách hành chính, chuyển đổi số trong đăng ký xe, cấp đổi, cấp lại GPLX | Công an phường | | Thường xuyên |
| 6 | Đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an phường thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị. | Công an phường | | 2030 |
| 7 | Rà soát, điều chỉnh quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông phù hợp với không gian phát triển của phường, bảo đảm đồng bộ, hiện đại, có tầm nhìn dài hạn | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | | Hoàn thành sau Quy hoạch chung thành phố Hải Phòng đến năm 2050, tầm nhìn đến năm 2075 được phê duyệt |
| 8 | Quy hoạch hệ thống giao thông tỉnh (bãi đỗ xe tập trung, bãi đỗ xe ngầm, bãi đỗ xe thông minh) | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | | Quý II/2026 |
| 9 | Rà soát, xử lý điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Rà soát trước Quý IV/2026; Xử lý 100% trong giai đoạn 2026 - 2028 |

| STT | Nội dung nhiệm vụ trọng tâm | Cơ quan chủ trì | Cơ quan phối hợp | Thời gian thực hiện |
|-----|---|--|---|------------------------------------|
| 10 | Xử lý, khắc phục bất cập hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông TTĐT, quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường; điểm hay xảy ra TNGT; điểm tiềm ẩn TNGT | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên |
| 11 | Rà soát, chỉnh trang hệ thống cây xanh chiếu sáng, thoát nước, tháo gỡ thu hồi, thay thế các biển báo, hộp kỹ thuật, hộp điện hư hỏng | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Điện lực An Dương, Các công ty viễn thông | Thực hiện thường xuyên |
| 12 | Kiểm tra và xử lý các công trình xây dựng không đúng quy định, hành vi vi phạm trật tự xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, coi nói, ảnh hưởng đến kiến trúc cảnh quan chung | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thực hiện thường xuyên |
| 13 | Rà soát các quy định hiện hành liên quan đến mái che, mái vẩy để đề xuất hướng dẫn thống nhất về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật; rà soát việc cấp phép, sử dụng vỉa hè... | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Quý II/2026 |
| 14 | Xây dựng bộ tiêu chí thi đua đánh giá trách nhiệm cơ quan, đơn vị trong công tác bảo đảm TTATGT | Công an phường Phòng Văn hóa - Xã hội | Các phòng, ngành | Trước 30/4/2026 |
| 15 | Hướng dẫn xử lý trách nhiệm đối với cán bộ, công chức vi phạm thực hiện Chỉ thị 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ và vi phạm, thiếu tinh thần, trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT | Văn phòng HĐND&UBND | Các phòng, ngành | Thường xuyên |
| 16 | Theo dõi kết quả triển khai thực hiện của các phòng, ngành, đơn vị thành viên có liên quan để xây dựng tiêu chí đánh giá kết quả công tác định kỳ của các tập thể, cá nhân có liên quan | Văn phòng HĐND&UBND | Các phòng, ngành | Thực hiện thường xuyên |
| 17 | Rà soát toàn diện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác quản lý TTĐT để đề xuất sửa đổi hoặc ban hành quy định mới phù hợp với tình hình thực tế, đồng bộ, minh bạch, dễ thực thi. | Văn phòng HĐND&UBND | Các phòng, ngành | Thực hiện thường xuyên |
| 18 | Tham mưu bố trí vốn đầu tư phát triển hạ tầng giao thông giai đoạn 2026 - 2030 | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Các phòng, ngành | Quý II/2026 và giai đoạn tiếp theo |
| 19 | Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Các phòng, ngành | Thường xuyên |

| STT | Nội dung nhiệm vụ trọng tâm | Cơ quan chủ trì | Cơ quan phối hợp | Thời gian thực hiện |
|------------|--|----------------------------------|-------------------------|---|
| 20 | Tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật TTATGT giữa nhà trường, giáo viên, học sinh và phụ huynh | Phòng Văn hóa - Xã hội | Công an phường | Thường xuyên |
| 21 | Chỉ đạo các trường học chủ động trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTĐT, TTCC, trật tự đường hè trước công cơ quan trường học, cơ sở đào tạo | Phòng Văn hóa - Xã hội | Công an phường | Trước 30/5/2026 và thực hiện thường xuyên |
| 22 | Tổ chức giảng dạy giáo dục pháp luật và văn hóa giao thông trong trường học | Phòng Văn hóa - Xã hội | Công an phường | Thường xuyên |
| 23 | Xây dựng kế hoạch các hoạt động ngoại khóa, các nội dung giáo dục lồng ghép tích hợp kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên phù hợp với từng độ tuổi, bậc học và các hoạt động tuyên truyền dành cho phụ huynh | Phòng Văn hóa - Xã hội | Công an phường | Quý II/2026 |
| 24 | Quản triệt chỉ đạo các trường học tiếp tục duy trì thực hiện hiệu quả mô hình “Cổng trường ATGT”, “Trường học không vi phạm trật tự an toàn giao thông” và các mô hình hiệu quả | Phòng Văn hóa - Xã hội | Công an phường | Thường xuyên |
| 25 | Tăng cường công tác định hướng dư luận và đẩy mạnh truyền thông về chủ trương, chỉ đạo của Thành phố, UBND Thành phố, các hoạt động của lực lượng chức năng. Tuyên truyền pháp luật TTATGT trên các phương tiện truyền thông, nền tảng số | Phòng Văn hóa - Xã hội | Công an phường | Thường xuyên |
| 26 | Hướng dẫn việc lắp đặt, sử dụng biển hiệu, biển quảng cáo đảm bảo mỹ quan đô thị; Kiểm tra, xử lý biển hiệu quảng cáo sai quy định | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên |
| 27 | Phối hợp quản lý giao thông đường thủy nội địa và hoạt động khai thác thủy sản | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên |
| 28 | Hướng dẫn, bố trí, sắp xếp các điểm tập kết, trung chuyển rác đúng quy định, việc thu gom vận chuyển rác thải đảm bảo không gây cản trở giao thông, mất mỹ quan đô thị | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Quý II/2026 |
| 29 | Tham mưu cho UBND phường giải quyết các vấn đề liên quan đến chợ cóc, chợ tạm tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh tại các điểm chợ đúng quy định | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thực hiện thường xuyên |

| STT | Nội dung nhiệm vụ trọng tâm | Cơ quan chủ trì | Cơ quan phối hợp | Thời gian thực hiện |
|-----|---|--|--------------------|---|
| 30 | Tăng cường, đổi mới nội dung, cách thức tuyên truyền pháp luật về TTATGT; biểu dương gương tốt và lên án các hành vi vi phạm | Cổng thông tin điện tử phường | Các phòng, ngành | Thường xuyên |
| 31 | Tổ chức tuyên truyền, ký cam kết chấp hành TTATGT đối với công nhân, người lao động | Công đoàn phường | Công an phường | Thường xuyên |
| 32 | Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào cùng với các hoạt động tập huấn về an toàn lao động, phòng cháy, chữa cháy hàng năm của các doanh nghiệp, lồng ghép vào các buổi sinh hoạt công đoàn, cuộc họp giữa công nhân với chủ doanh nghiệp. Bổ sung tiêu chí về an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại khen thưởng hàng năm đối với doanh nghiệp, công nhân, người lao động | Công đoàn phường | Công an phường | Quý II/2026 |
| 33 | Phát động phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTĐT; xây dựng mô hình tự quản | MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội | Các đoàn thể | Thường xuyên |
| 34 | Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên và là một trong những tiêu chí bình xét thi đua. | MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội | Các đoàn thể | Thường xuyên |
| 35 | Triển khai xây dựng mô hình “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh vi phạm về TTATGT đến từng gia đình, khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp. | MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội | Các đoàn thể | Thường xuyên |
| 36 | Định hướng tuyên truyền, nắm bắt dư luận xã hội về TTATGT | Ban Xây dựng Đảng | Phòng VHXX TTDVSNC | Thường xuyên |
| 37 | Tổng ra quân xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, giải tỏa hành lang an toàn giao thông | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Hoàn thành trong quý II/2026 |
| 38 | Quản lý, bảo trì, đầu tư, nâng cấp hệ thống đường bộ và hạ tầng phụ trợ được giao trên địa bàn; chịu trách nhiệm trực tiếp trong công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, lòng đường. Thực hiện công tác kiểm tra, giải tỏa ít nhất 02 lần/tháng và xử lý nghiêm các trường hợp tái lấn chiếm. | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên. Kiểm tra ít nhất 2 lần/tháng |
| 39 | Rà soát, đầu tư xây dựng hệ thống camera giám sát an ninh trật tự và xử lý vi phạm TTCC, TTĐT, trật tự đường hè trên địa bàn phường | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Quý II/2026 và giai đoạn 2026-2030 |

| STT | Nội dung nhiệm vụ trọng tâm | Cơ quan chủ trì | Cơ quan phối hợp | Thời gian thực hiện |
|-----|---|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 40 | Chỉ đạo các “Tổ bảo đảm TTATGT ở cơ sở” tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm TTATGT tại địa bàn cấp xã thuộc thẩm quyền theo quy định của pháp luật như: Hướng dẫn giao thông, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông | Công an phường | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Thường xuyên |
| 41 | Chủ động bố trí nguồn kinh phí địa phương để triển khai, xây dựng, lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn quản lý. Huy động các nguồn lực đầu tư đồng bộ hệ thống điện chiếu sáng, biển báo giao thông, hệ thống thông tin cơ sở... | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Quý II/2027 |
| 42 | Phối hợp với các phòng, ngành, đơn vị để tham mưu “Kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua địa bàn phường là tuyến đường an toàn về giao thông” | Công an phường | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Quý II/2026 |
| 43 | Rà soát, kẻ vẽ lại vạch sơn lòng đường, hè phố; hướng dẫn Nhân dân sắp xếp hàng hóa, phương tiện đúng quy định, đảm bảo mỹ quan đô thị | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên |
| 44 | Hướng dẫn, vận động người dân, cơ quan chính trang mặt nhà, ngoài phố đảm bảo khang trang, sạch đẹp | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên |
| 45 | Kiểm tra, xử lý điểm trông giữ phương tiện trái phép, trông giữ không đúng quy định; chủ động phát hiện, kiến nghị thu hồi giấy phép đối với các điểm trông giữ chưa đảm bảo; gây mất TTATGT trên địa bàn phường | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên |
| 46 | Kiểm tra, xử lý vi phạm về TTĐT trên địa bàn, đặc biệt là các vi phạm về lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh buôn bán và trông giữ xe; Giải tỏa vi phạm về biển hiệu, quảng cáo, mái che, mái vẩy, bục bệ, cầu dẫn... sai quy định; các điểm tập kết vật liệu xây dựng, chợ cóc, chợ tạm, các điểm trông giữ phương tiện trái phép và các vi phạm về kinh doanh lấn chiếm lòng đường, hè phố | Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị | Công an phường | Thường xuyên |