

Số: /KH-UBND

Hà Nam, ngày tháng 01 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2026

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị 23/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 26/07/2024 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 21/KH-UBND ngày 21/01/2026 của UBND thành phố triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2026;

UBND xã Hà Nam xây dựng kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2026 như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn xã và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.
- Khắc phục tình trạng vi phạm trật tự lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, nhất là ở khu vực trung tâm xã.
- Tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan; gắn trách nhiệm của cá nhân trong công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với chức năng, nhiệm vụ cụ thể.

II. YÊU CẦU

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn xã ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2026.
- Các cơ quan, đơn vị có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông xã xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả.

3. Kiên trì tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng tổ chức, cá nhân, người tham gia giao thông tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT; tuyên truyền an toàn giao thông (ATGT); giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các các cơ quan, đơn vị cần tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về việc Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, các Chỉ thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Gắn mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch chung xã, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT); ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Nâng cao hiệu quả và an toàn trong vận tải đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với các tổ chức, cá nhân; tăng cường công tác chỉ đạo thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, trong đó đa dạng hóa các loại hình thông tin, tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng mạng xã hội...), tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số để đo quét, đánh giá trong các hoạt động thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số;

vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, thôn, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm an toàn giao thông; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Xây dựng, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do TNGT), Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, xã, trạm y tế.

9. Xây dựng kế hoạch bài bản, khả thi để kiểm chế, kéo giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải, trong đó chú trọng đánh giá mức độ ùn tắc giao thông theo các tiêu chí cụ thể, làm rõ nguyên nhân trực tiếp và gián tiếp dẫn tới ùn tắc giao thông đặc biệt là các nguyên nhân về thể chế, quy định pháp luật; xác định các mục tiêu giải pháp cụ thể về hạ tầng, tổ chức giao thông, quản lý phương tiện, tuyên truyền nâng cao ý thức người tham gia giao thông, giám sát xử lý vi phạm; phân công trách nhiệm, bố trí nguồn lực và tiến độ thực hiện cho từng cơ quan, đơn vị.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông xã

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, các thôn tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về trật tự an toàn giao thông:

+ Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2026.

+ Thực hiện chỉ đạo của Ban An toàn giao thông thành phố và các đơn vị liên quan phát động, triển khai các giải thưởng: “Vô lăng vàng”; Báo chí tuyên truyền ATGT năm 2026; Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”.

+ Triển khai các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

+ Xây dựng các tài liệu tuyên truyền ATGT, xây dựng văn hóa giao thông, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn.

+ Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và Luật Đường bộ số 35/2024/QH15, các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật; Chỉ thị 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị 35/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ và các chỉ thị khác của Thủ tướng về bảo đảm TTATGT.

+ Duy trì, nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông.

+ Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông qua hệ thống kênh Zalo trên địa bàn xã.

+ Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT: Tập trung đẩy mạnh tuyên truyền Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại rượu, bia; quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; các văn bản quy phạm pháp luật thi hành Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Thăm hỏi, hỗ trợ các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do TNGT.

- Chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân xã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, các thôn thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập và phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Phối hợp tổ chức hội nghị, hội thảo, tập huấn công tác bảo đảm TTATGT; tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết, đột xuất về công tác bảo đảm TTATGT dưới các hình thức trực tiếp, trực tuyến;

- Tiếp tục đề xuất, đôn đốc việc kiện toàn cơ cấu tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông xã phù hợp với tình hình mới.

2. Công an xã

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông, các đơn vị có liên quan trong và ngoài ngành thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT.

- Mở các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh và trong các dịp lễ, tết, du lịch hè, học sinh đi học. Đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, trọng tâm là tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác này; sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát đã được trang bị để ghi hình, phát hiện xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch. Tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông như: nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chở hàng quá tải trọng, chở quá số người quy định, vi phạm khi qua đường ngang, phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không có giấy phép lái xe,... Việc xử lý vi phạm nồng độ cồn phải tiếp tục thực hiện thật quyết liệt để tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu, bia không lái xe*” trong Nhân dân; tăng cường xử lý người điều khiển phương tiện vi phạm không đội

mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy; xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến học sinh, giao xe cho người không đủ điều kiện.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động của phương tiện và lái xe thông qua thiết bị giám sát hành trình, hệ thống camera; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông như vi phạm hành trình, thời gian làm việc của lái xe, dừng, đỗ không đúng nơi quy định nhằm nâng cao tính rắn đẽ, phòng ngừa và hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị, các thôn thường xuyên trao đổi thông tin để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và đấu tranh phòng chống tội phạm; xử lý vi phạm đối với loại xe kinh doanh vận tải hành khách ngay từ điểm xuất phát tại địa phương, ngăn chặn hiện tượng xe "dù" bên "cóc"; phối hợp giải quyết, xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông....

- Triển khai thực hiện có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành; Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19/8/2025 của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân; Đề án quy hoạch Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050; Đề án đầu tư xây dựng Cảng, bến thủy Công an nhân dân...

- Chủ động xây dựng kế hoạch, phương án huy động, tăng cường lực lượng thực hiện nhiệm vụ phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế. Phối hợp với các đơn vị chức năng khảo sát, phát hiện những tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông, xác định các điểm hay xảy ra TNGT để có văn bản kiến nghị đến cơ quan có thẩm quyền khắc phục.

- Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Làm tốt công tác duy trì, giữ gìn trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang ATGT theo chức năng, nhiệm vụ; phối hợp giải toả các trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT, các tụ điểm phức tạp về trật tự giao thông, hàng quán lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; tăng cường kiểm tra, xử lý phương tiện dừng, đỗ sai quy định dưới lòng đường, vỉa hè.

3. Phòng Kinh tế xã.

- Duy trì, thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ là Cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông xã trong việc tham mưu chỉ đạo, phối hợp với các cơ quan,

đơn vị trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Thực hiện tốt công tác tổng hợp, thống kê và báo cáo theo quy định.

- Triển khai quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông theo các chỉ thị của Đảng, các Nghị quyết của Chính phủ và các chỉ thị, công điện của Thủ tướng Chính phủ, của UBND thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố.

- Triển khai các hoạt động duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Tiếp tục chủ trì phối hợp với Công an xã, các thôn rà soát các vị trí bất cập về an toàn giao thông để xử lý, khắc phục.

- Đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình, dự án để giảm ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan cung cấp thông tin, triển khai tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Chủ trì tham mưu cho Ban An toàn giao thông xã cho ý kiến xử lý và chỉ đạo kịp thời; tham mưu triển khai xây dựng các tuyến đường giao thông trọng điểm của xã.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, các thôn tăng cường công tác kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông và các hoạt động bảo đảm an toàn giao thông tại bến khách ngang sông.

- Tổ chức in ấn tờ rơi, pan-nô, áp-phích, băng-rôn, tờ gấp phục vụ công tác tuyên truyền an toàn giao thông trên địa bàn xã.

- Phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành tuyên truyền và đôn đốc thực hiện Kế hoạch của Ban an toàn giao thông xã; thống kê các điểm đen trên các tuyến đường tỉnh, đường xã và tham mưu đề xuất phương án xử lý (nếu có).

- Định kỳ 06 tháng tổ chức kiểm tra, đánh giá và báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Công điện 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông: làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường tỉnh, đường xã, đường nội bộ, đường giao

thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh), huy động người dân tham gia phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi dân sinh).

4. Phòng Văn hóa - Xã hội xã

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh trong các dịp cao điểm như: Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán, nghỉ 30/4-01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, kỳ thi tốt nghiệp THPT, đầu năm học mới 2026 - 2027 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 09/2026”.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông cho học sinh. Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến giáo dục an toàn giao thông trong các cấp học trên địa bàn huyện, duy trì các biện pháp xử lý nghiêm đối với các cơ sở giáo dục, trường học, giáo viên và học sinh vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông theo quy định của ngành.

- Tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT; tiếp tục phối hợp tổ chức “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở; Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ mầm non năm học 2026-2027; dự án trao tặng mũ bảo hiểm, tuyên truyền giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh tiểu học.

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với các cơ quan chức năng triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Tổ chức lễ ra quân phát động học sinh nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về ATGT năm học 2026-2027.

- Đưa phong trào thi đua đảm bảo an toàn giao thông vào các trường học để bình xét cuối năm.

- Phối hợp với các bộ phận chuyên môn, thôn tăng cường công tác quản lý văn hóa, lễ hội, quản lý quảng cáo trên địa bàn xã; kiểm tra, xử lý, tháo dỡ toàn bộ các biển hiệu, biển quảng cáo không đúng quy định; xóa sạch quảng cáo rao vặt; phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý, tháo dỡ các chân khung, bảng biển quảng cáo không đúng quy định trên địa bàn xã. Tổ chức ra quân thực hiện tháo dỡ băng rôn vi phạm, sai phép và phối hợp ngăn chặn, phát hiện, kịp thời xử lý các cá nhân rải tờ rơi, tờ gấp tại các ngã tư, công trường học.

- Tăng cường tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông trong cộng đồng. Chỉ đạo các cơ sở y tế nâng cao năng lực cấp cứu, điều trị nạn nhân tai nạn giao thông nhằm giảm thấp nhất các trường hợp tử vong.

5. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công xã

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về bảo đảm

TTATGT như: Kỹ năng tham gia giao thông an toàn; không điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ cho phép; không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi sử dụng rượu, bia, hình thành văn hóa “Đã uống rượu, bia - không lái xe” không điều khiển phương tiện đi vào đường cấm, đường ngược chiều, làn đường khẩn cấp; chấp hành nghiêm chỉnh tín hiệu đèn giao thông; không chở hàng vượt quá tải trọng của phương tiện, cầu, đường, không chở hàng công kênh; không sử dụng phương tiện giao thông cơ giới không bảo đảm điều kiện tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật tham gia giao thông; không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển xe tham gia giao thông; dừng xe quan sát khi qua đường ngang và khi đi từ đường phụ ra đường chính... chấp hành việc kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT của lực lượng chức năng.

- Sắp xếp, bố trí thời gian phát sóng chương trình an toàn giao thông vào thời gian phù hợp để thu hút người nghe.

6. Ban Chỉ huy Quân sự xã

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để quân nhân, dân quân, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng;

- Sẵn sàng cất cử lực lượng tham gia bảo đảm an toàn giao thông và phối hợp với các lực lượng khi có yêu cầu.

7. Các Trường học

- Xây dựng Kế hoạch triển khai giáo dục ATGT cho học sinh, tổ chức cho học sinh và phụ huynh ký cam kết không vi phạm luật giao thông đường bộ. Triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-CP ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ và công điện số 10012/CD-UBND ngày 30/12/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm

- Tiếp tục phối hợp với Công an xã duy trì, xây dựng “mô hình công trường an toàn giao thông” thực sự có hiệu quả và triệt để trong bảo đảm TTATGT;

- Tổ chức cho giáo viên và học sinh tại các trường tham gia học Luật Giao thông đường bộ và tổ chức ký cam kết nói không với vi phạm TTATGT.

8. Trạm y tế xã

Tăng cường lực lượng, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh ... để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cứu chữa nạn nhân bị tai nạn giao thông; bố trí lực lượng ứng trực để kịp thời phối hợp, Sơ cấp cứu nạn nhân khi có tai nạn giao thông xảy ra.

9. Các thôn

- Triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổ chức tuyên truyền việc thực hiện các quy định của pháp luật về công tác đảm bảo trật tự công cộng, trật tự giao

thông, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn quản lý.

- Rà soát các điểm mất an toàn giao thông, các điểm bất cập trong giao thông, kịp thời phát hiện các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ thông báo cho cơ quan có thẩm quyền để xử lý, giải quyết theo quy định.

- Duy trì, triển khai hiệu quả các mô hình “*Tổ bảo đảm TTATGT ở cơ sở thôn, xóm*” tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm TTATGT tại địa bàn xã thuộc thẩm quyền theo quy định của pháp luật như: Hướng dẫn giao thông vào các giờ cao điểm, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông nông thôn, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè...; mô hình “*Công trường an toàn giao thông*” ở các khu vực công trường học trên địa bàn thôn.

10. Đề nghị Ủy ban MTTQVN xã và các tổ chức Đoàn thể Chính trị - Xã hội xã

- Tiếp tục triển khai nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị của Đảng, Nghị quyết của Chính phủ, Chỉ thị, công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT theo chức năng nhiệm vụ được giao.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động các tầng lớp nhân dân thực hiện các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; thực hiện nếp sống văn hóa khi tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; vận động các tầng lớp nhân dân tích cực bảo vệ các công trình giao thông đường bộ và đường thủy nội địa; kịp thời thông báo cho các cơ quan chức năng hoặc chính quyền địa phương về những thiệt hại, hư hỏng của các công trình giao thông; tố giác những hành vi xâm phạm hành lang lộ giới cũng như làm hư hại đến các công trình giao thông công cộng.

- Duy trì, xây dựng và nhân rộng các mô hình hiệu quả về an toàn giao thông; nghiên cứu, nhân rộng mô hình “xã, phường, khu dân cư không có vi phạm trật tự an toàn giao thông”; động viên khen thưởng kịp thời những gương người tốt, việc tốt, điển hình tiêu biểu trong phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

- Thường xuyên kiểm tra, khảo sát, đánh giá kết quả việc khu dân cư và gia đình đăng ký và ký cam kết bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, làm cơ sở bình xét, công nhận gia đình văn hóa, khu dân cư văn hóa; tổ chức các cuộc hội thảo, trao đổi về hiệu quả của công tác chỉ đạo, thực hiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tập hợp ý kiến của các tầng lớp nhân dân, kịp thời phản ánh các vấn đề bức xúc, những kiến nghị, đề xuất của Nhân dân về quy hoạch, giải toả, các công trình xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông, hệ thống biển báo, các bến đò ngang, đò dọc và các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phát huy vai trò giám sát của người dân, giám sát của Mặt trận tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp trong giám sát, phản biện xã hội đối với các cơ quan chức năng thực hiện quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tham gia góp ý đối với các dự thảo chính sách, pháp luật về an toàn giao thông. Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định;

- Xây dựng các mô hình Phụ nữ, Cựu chiến binh, các tổ chức đoàn thể xây dựng mô hình tự quản tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; mỗi thôn, xóm 1 đội tự quản để thực hiện các biện pháp tuyên truyền, đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

- Đoàn thanh niên tiếp tục đẩy mạnh cuộc vận động “Thanh niên với văn hoá giao thông”, vận động thanh niên tự giác nâng cao hiểu biết, có thái độ ứng xử và hành vi văn hoá khi tham gia giao thông. Tổ chức “Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông”. Xây dựng các chuyên trang, chuyên mục về cuộc vận động trên các trang báo, tạp chí, chương trình truyền thanh, truyền hình, mạng xã hội của Đoàn, Hội; tổ chức các cuộc thi ảnh, thi sáng tác ca khúc, các tiểu phẩm về văn hóa giao thông... Duy trì và đẩy mạnh hoạt động của các đội thanh niên tình nguyện, thanh niên xung kích phản ứng nhanh tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông; xây dựng mô hình “Bến đò ngang an toàn” tại các bến đò ngang (bến khách ngang sông); mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”.

UBND xã yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương, nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
- Ban ATGT thành phố;
- Sở Xây dựng thành phố;
- Thường trực Đảng ủy;
- Thường trực HĐND xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Các cơ quan, đơn vị xã;
- Thành viên Ban ATGT xã;
- Trưởng các thôn;
- Lưu: VT, KT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Đức Ban