

Số: 1548/KH-CAHB

Hà Bắc, ngày 12 tháng 09 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai xây dựng mô hình “Xã an toàn giao thông” trong phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trên địa bàn xã Hà Bắc

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng và Kế hoạch 122/KH-UBND ngày 10/04/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về thực hiện lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

Kế hoạch 10245/KH-CATP-PC08 ngày 11/08/2026 của Công an thành phố Hải Phòng về triển khai xây dựng mô hình “Xã, phường, đặc khu an toàn giao thông” trong phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Công an xã Hà Bắc xây dựng kế hoạch triển khai xây dựng mô hình “Xã an toàn giao thông” trong phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trên địa bàn xã Hà Bắc với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai, quán triệt thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các chủ chương, đường lối của Đảng; chính sách, pháp luật của Nhà nước; các chương trình, kế hoạch công tác của Bộ Công an, của Thành ủy, UBND thành phố và của Công an thành phố về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định mục tiêu trọng tâm là tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) với mục đích kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết, số người bị thương và không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài tiến đến xây dựng xã Hà Bắc trở thành xã “An toàn về giao thông”

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Xác định rõ trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền địa phương, người đứng đầu trong tổ chức triển khai thực hiện xây dựng “Xã an toàn giao thông”.

- Xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh, từng bước hình thành văn hóa giao thông trong cộng đồng; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của mọi tầng lớp Nhân dân góp phần đạt mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) hàng năm một cách bền vững; phòng ngừa, từng bước khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Xây dựng mô hình đặt dưới sự lãnh đạo toàn diện của cấp ủy Đảng, chính quyền, vai trò nòng cốt tham mưu của lực lượng Công an; huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và sức mạnh toàn dân; nâng cao hiệu quả

công tác phối hợp giữa lực lượng Công an - Mặt trận Tổ quốc - Các đoàn thể, tổ chức chính trị, xã hội - Các cơ quan, công ty, doanh nghiệp - Các trường học - Các thôn tham gia xây dựng, củng cố, duy trì mô hình.

- Mô hình phải đảm bảo tính khả thi, thiết thực, bền vững, dễ triển khai thực hiện, phù hợp với từng địa bàn, có tiêu chí cụ thể, phân công rõ trách nhiệm; bảo đảm tính tự quản của Nhân dân, sự phối hợp đồng bộ giữa Công an với các lực lượng chức năng và đoàn thể ở cơ sở, bảo đảm “**rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ tiến độ, rõ hiệu quả**”; thực hiện thường xuyên, liên tục; có sơ kết, tổng kết, đánh giá hiệu quả để kịp thời điều chỉnh, nhân rộng.

II. CĂN CỨ XÂY DỰNG, QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU, NGUYÊN TẮC XÂY DỰNG MÔ HÌNH "XÃ AN TOÀN GIAO THÔNG"

1. Căn cứ xây dựng mô hình

Kế hoạch được xây dựng trên cơ sở các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Chính phủ, Bộ Công an, Thành ủy và UBND thành phố Hải Phòng, Công Hà Bắc phố Hải Phòng, bao gồm:

- Kết luận số 44-KL/TW ngày 22/01/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 09-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với Phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong tình hình mới;

- Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

- Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới.

- Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

- Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU;

- Công văn số 3986/C08-P3 ngày 01/7/2026 của Cục C08 về việc triển khai xây dựng mô hình “*Xã, phường an toàn giao thông*”

- Kế hoạch 10245/KH-CATP-PC08 ngày 11/08/2026 của phòng PC 08 về triển khai xây dựng mô hình “*Xã, phường, đặc khu an toàn giao thông*” trong phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

2. Quan điểm chỉ đạo

2.1. Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên của cả hệ thống chính trị

Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông không chỉ là nhiệm vụ của lực lượng Công an mà là trách nhiệm của toàn bộ hệ thống chính trị, các cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, doanh nghiệp, nhà trường và toàn thể Nhân dân. Việc xây dựng mô hình “*Xã an toàn giao thông*” phải được xác định là một trong những nhiệm vụ trọng tâm nhằm cụ thể hóa chủ

trương của Đảng, Nhà nước và Thành ủy Hải Phòng về xây dựng xã hội trật tự, kỷ cương, văn minh và an toàn.

2.2. Lấy người dân làm trung tâm, lấy phòng ngừa là chính

Mọi hoạt động của mô hình phải hướng tới mục tiêu cao nhất là bảo vệ tính mạng, sức khỏe, tài sản của Nhân dân; xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh, thuận lợi cho phát triển kinh tế - xã hội.

Đổi mới mạnh mẽ tư duy từ "xử lý vi phạm" sang "phòng ngừa vi phạm"; lấy công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động, xây dựng văn hóa giao thông và nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật làm nền tảng lâu dài; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

2.3. Gắn trách nhiệm người đứng đầu với kết quả bảo đảm TTATGT

Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền, Công an các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm trực tiếp trước cấp có thẩm quyền về tình hình TTATGT trên địa bàn quản lý.

Kết quả triển khai mô hình phải là một trong những tiêu chí quan trọng để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ, xem xét thi đua, khen thưởng, quy hoạch, bổ nhiệm, đồng thời là căn cứ để kiểm điểm trách nhiệm khi để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông kéo dài hoặc tồn tại kéo dài các bất cập về hạ tầng mà không có biện pháp khắc phục, kiến nghị xử lý.

2.4. Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội

Phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng Công an, đồng thời huy động sự tham gia tích cực của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan, doanh nghiệp, nhà trường, các thôn, tổ chức tôn giáo, người có uy tín trong cộng đồng và toàn thể Nhân dân.

Khuyến khích các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân tham gia xã hội hóa trong đầu tư hệ thống camera giám sát, đèn chiếu sáng, biển báo giao thông, các hoạt động tuyên truyền và xây dựng các mô hình tự quản về TTATGT.

3. Mục tiêu

3.1. Mục tiêu tổng quát

Xác định mục tiêu trọng tâm là từng bước hình thành văn hóa giao thông, tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông với mục đích kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí và không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài tiến đến xây dựng xã Hà Bắc trở thành xã “An toàn về giao thông” góp phần xây dựng thành phố Hải Phòng “An toàn về giao thông”, “Phát triển xanh, thông minh, văn minh và an toàn”.

3.1. Mục tiêu cụ thể

- Giai đoạn 5 tháng cuối năm 2026:

+ Thành lập Ban Chỉ đạo, ban hành quy chế hoạt động, xây dựng kế hoạch triển khai và bộ tiêu chí đánh giá.

+ 100% hộ gia đình, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp vận tải, các công ty, doanh nghiệp được tuyên truyền và ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT.

+ Hoàn thành khảo sát, lập hồ sơ quản lý toàn bộ các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và bất cập tổ chức giao thông trên địa bàn.

+ Xây dựng, duy trì mô hình “Tuyến đường kiểu mẫu về TTATGT, TTCC”; mô hình “Công trường an toàn giao thông”; mô hình “Khu dân cư tự quản về TTATGT”; mô hình “Doanh nghiệp an toàn giao thông”; mô hình “Cơ quan an toàn giao thông”.

- Giai đoạn năm 2027:

- + Hoàn thiện xây dựng mô hình “Xã an toàn giao thông”.
- + 100% các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn được rà soát, kiến nghị xử lý hoặc có phương án khắc phục.
- + Giảm tai nạn giao thông bền vững trên cả 3 tiêu chí.
- + Hoàn thiện xây dựng cơ sở dữ liệu quản lý TTATGT và kết nối hệ thống với Công an thành phố.

- Giai đoạn năm 2028: Duy trì hiệu quả mô hình “Xã an toàn giao thông”.

4. Nguyên tắc xây dựng mô hình

- Tuân thủ sự lãnh đạo thống nhất của cấp ủy Đảng, sự quản lý điều hành của chính quyền và hướng dẫn nghiệp vụ của lực lượng Công an.
- Bảo đảm tính công khai, minh bạch, dân chủ, huy động sự tham gia tự giác của nhân dân.
- Lấy hiệu quả làm thước đo, không chạy theo hình thức hoặc thành tích.
- Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động, giáo dục với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm.
- Gắn xây dựng mô hình với chuyển đổi số, cải cách hành chính và hiện đại hóa công tác quản lý giao thông.
- Thường xuyên kiểm tra, đánh giá, sơ kết, tổng kết; kịp thời bổ sung tiêu chí, nhiệm vụ phù hợp với yêu cầu thực tiễn.

III. CÁC CHỈ TIÊU CẦN THỰC HIỆN

1. Chỉ tiêu về phòng ngừa kéo giảm tai nạn giao thông

Hàng năm, kéo giảm tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí, kéo giảm tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

2. Chỉ tiêu tuyên truyền

- 100% hộ gia đình ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT.
- 100% trường học tổ chức tuyên truyền ít nhất 2 chuyên đề/ năm
- 100% doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải, cảng bến, nhà hàng ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.
- Tổ chức tối thiểu 01 đợt tuyên truyền tập trung/tháng.
- Mỗi thôn tổ chức ít nhất 01 buổi sinh hoạt chuyên đề/quý về TTATGT.

3. Chỉ tiêu về quản lý hạ tầng

- 100% điểm đen được khảo sát và lập hồ sơ quản lý.
- 100% kiến nghị về bất cập hạ tầng được gửi đúng cơ quan có thẩm quyền.
- 100% tuyến tỉnh lộ qua địa bàn được rà soát định kỳ.
- Xây dựng bản đồ số quản lý điểm đen và điểm tiềm ẩn tai nạn.

4. Chỉ tiêu về tuần tra, kiểm soát, phòng ngừa và xử lý vi phạm

- Tăng cường phối hợp tuần tra trên các tuyến trọng điểm và khung giờ có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Phối hợp xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

- 100% vụ tai nạn giao thông được phân tích nguyên nhân, kiến nghị giải pháp phòng ngừa.

- Hàng năm kéo giảm 5% số trường hợp vi phạm TTATGT là người địa phương.

5. Chỉ tiêu về chuyển đổi số

- Sử dụng nhóm Zalo, Cổng thông tin điện tử hoặc nền tảng số để tuyên truyền.

- Mở rộng phạm vi lắp đặt, khai thác hiệu quả hệ thống camera giám sát.

- Từng bước kết nối dữ liệu với Trung tâm chỉ huy giao thông của Công an thành phố khi được triển khai thực hiện.

6. Chỉ tiêu về xây dựng phong trào

- Xây dựng 05 mô hình tự quản về TTATGT: “Tuyến đường kiểu mẫu về TTATGT”, “Cổng trường an toàn giao thông”, “Tuyến đường ANTT- TTATGT”, “Doanh nghiệp an toàn giao thông”, “Cơ quan an toàn giao thông”.

- 100% thôn có lực lượng nòng cốt tham gia bảo đảm TTATGT.

- 100% thôn đưa tiêu chí chấp hành pháp luật về TTATGT vào quy ước, hương ước và bình xét danh hiệu văn hóa.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức quán triệt, cụ thể hoá, thực hiện nghiêm chủ trương của Đảng và pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

Căn cứ kế hoạch 10245/KH-CATP-PC08 ngày 11/08/2026 của Công an thành phố Hải Phòng về triển khai xây dựng mô hình “Xã, phường, đặc khu an toàn giao thông” trong phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Chỉ huy, cán bộ Công an xã phải nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu, đi đầu, dám nghĩ, dám làm trong thực hiện các nhiệm vụ liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, chịu trách nhiệm trước Giám đốc Công an thành phố nếu để tình hình tai nạn giao thông (TNGT) gia tăng, TTATGT phức tạp hoặc để xảy ra tình trạng vi phạm trật tự công cộng phức tạp, lấn chiếm kéo dài, gây bức xúc trong dự luận, báo chí phản ánh, thực hiện nghiêm chế độ trực ban, trực chiến đấu, chế độ thông tin, báo cáo, xử lý vi phạm về TTATGT.

2. Công tác tham mưu, phối hợp

- Tham mưu Đảng ủy, UBND xã ban hành Nghị quyết, Kế hoạch lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai thực hiện các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính Phủ, của thành ủy, UBND thành phố và các Chương trình, Kế hoạch công tác của Bộ Công an, Công an xã tới toàn thể cán bộ, đảng viên, nhân dân trên địa bàn thực hiện xây dựng mô hình “Xã an toàn giao thông”. Đồng thời giao nhiệm vụ cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị, ban, ngành, đoàn thể, các thôn, các cá nhân có liên quan nghiêm túc nghiên cứu, tham mưu triển khai thực hiện; tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị kết hợp sức mạnh toàn dân trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và công tác phòng ngừa, đấu tranh, trấn áp tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật tại các tuyến giao thông, địa bàn công cộng; gắn trách nhiệm của người đứng đầu trong

triển khai thực hiện nhiệm vụ liên quan và đưa việc đánh giá kết quả thực hiện gắn với việc bình xét, phân loại thi đua, phân loại phong trào.

- Tham mưu Chủ tịch UBND xã ban hành quyết định thành lập Ban Chỉ đạo xây dựng mô hình "Xã, phường, đặc khu an toàn giao thông". Ban Chỉ đạo do đồng chí Chủ tịch UBND làm Trưởng ban; Trưởng Công an cấp xã làm Phó Trưởng ban Thường trực; thành viên gồm đại diện Mặt trận Tổ quốc, Đoàn Thanh niên, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Cựu chiến binh, Hội Nông dân, các trường học, doanh nghiệp vận tải, tổ dân phố, thôn và các cơ quan có liên quan.

- Tham mưu Ban Chỉ đạo làm việc theo Quy chế; phân công nhiệm vụ cụ thể theo nguyên tắc "06 rõ": rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền.

- Chủ trì phối hợp với phòng Cảnh sát giao thông và phòng chức năng của UBND xã tổ chức khảo sát toàn bộ hệ thống đường bộ, đường tỉnh, đường liên xã, đường thôn, ngõ xóm, đường sắt, đường thủy. Đồng thời lập hồ sơ theo dõi: Điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, nút giao nguy hiểm, điểm thường xuyên ùn tắc, điểm ngập lụt, điểm thiếu đèn, điểm thiếu biển báo, điểm lấn chiếm, điểm họp chợ trái phép... Mỗi tồn tại, bất cập phải có vị trí tọa độ, hình ảnh, mức độ nguy hiểm, kiến nghị, thời hạn xử lý và đơn vị chịu trách nhiệm.

- Thiết lập cơ chế phối hợp giữa lực lượng Công an cấp xã với Mặt trận Tổ quốc Việt nam xã và các cơ quan, phòng, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, các công ty, doanh nghiệp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn kiến thức pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Phát động, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, các hội viên, đoàn viên và nhân dân tích cực tham gia phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng "Xã an toàn giao thông".

3. Chủ động nắm, phân tích, dự báo tình hình

- Chủ động đánh giá, phân tích, nắm chắc tình hình từ sớm, từ xa phục vụ công tác tham mưu, chỉ đạo, tổ chức triển khai các giải pháp đảm bảo TTATGT, TTCC trên địa bàn xã. Trong đó, tập trung xây dựng và triển khai thực hiện có hiệu quả các kế hoạch cao điểm, chuyên đề bảo đảm TTATGT, TTCC phục vụ công tác xây dựng "Xã an toàn giao thông".

- Nắm tình hình, rà soát các bến, bãi; phân loại bến, bãi theo Nghị quyết 10-NQ/TU ngày 13/7/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo trong quản lý hoạt động bến, bãi ven sông, kênh trục nội đồng trên địa bàn. Kiên quyết chấm dứt hoạt động của các bến, bãi không bảo đảm thủ tục và không thể khắc phục các thủ tục hoạt động; hướng dẫn, hỗ trợ, tạo điều kiện cho các bến, bãi thiếu thủ tục khắc phục vướng mắc để được cấp phép trước năm 2028.

4. Triển khai đẩy mạnh công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật

- Ký cam kết đối với các hộ kinh ở mặt đường, các Chợ dân sinh, trung tâm thương mại không bày bán hàng hoá lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây mất trật tự ATGT.

- Tăng cường công tác giáo dục văn hóa giao thông trong trường học theo hướng kiên trì xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh. Tổ chức huấn luyện kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh và thực hiện hiệu quả cơ chế phối hợp "Gia đình

- Nhà trường - Công an". Đưa kết quả chấp hành pháp luật giao thông vào chỉ tiêu đánh giá thi đua của các nhà trường và giáo viên.

- Phối hợp đơn vị Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công xã biên soạn, xây dựng các bài viết tuyên truyền phát trên đài truyền thanh xã hoặc đăng tải các bài viết trên trang thông tin điện tử xã, qua trang facebook, Zalo của Công an xã, các trang Fanpage của các phòng, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức, cơ quan; Thực hiện treo băng rôn, pano, áp phích, tranh ảnh hoặc thực hiện phát tờ rơi tuyên truyền trên các tuyến đường chính, các tuyến đường có nhiều hộ dân sinh sống ...

- Tuyên truyền lưu động qua hệ thống loa trên xe ô tô được trang cấp của Công an xã hoặc phối hợp tuyên truyền qua hệ thống loa kéo của các trung tâm, các cá nhân, hộ kinh doanh trên địa bàn

- Tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông: Phân đầu 100% hộ dân, 100% trường học, 100% doanh nghiệp, 100% lái xe kinh doanh, 100% cán bộ công chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT.

5. Xây dựng các mô hình tự quản về trật tự an toàn giao thông

- Trên cơ sở điều kiện thực tế xây dựng và duy trì hiệu quả các mô hình tự quản về trật tự an toàn giao thông như: Tuyến đường tự quản; Công trường ATGT; Khu dân cư ATGT; Cơ quan ATGT; Doanh nghiệp ATGT; Bến đò ATGT; Tổ liên gia ATGT; Camera cộng đồng; Tổ phản ứng nhanh xử lý ùn tắc (*sử dụng mô hình tự quản có thể bổ sung lồng ghép nhưng phải có nội dung thiết thực về trật tự an toàn giao thông, tránh hình thức*).

- Đây mạnh phong trào: "*Mỗi người dân là một tuyên truyền viên về an toàn giao thông*". Khuyến khích người dân phản ánh các hành vi vi phạm, bắt cập về hạ tầng; cung cấp hình ảnh tài liệu để xử lý vi phạm, cứu hộ người bị nạn, hỗ trợ phân luồng, giữ gìn hành lang giao thông.

6. Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết tai nạn giao thông

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát đảm bảo TTATGT, TTCC tại các tuyến giao thông, địa bàn công cộng trên địa bàn xã, như: Tuyến đường 390B, đường liên xã Hà Bắc các tuyến đường liên thôn, các tuyến đường học sinh thường xuyên qua lại và xung quanh khu vực trường học, các tuyến đường đông người tập trung đi lại, có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông. Kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm thuộc thẩm quyền và kịp thời ghi nhận, củng cố hồ sơ, tài liệu đề nghị Phòng PC08 ra Quyết định xử lý vi phạm theo quy định.

- Phối hợp Phòng PC 08 kết hợp linh hoạt, hiệu quả các phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự ATGT, TTCC, hành lang ATGT. Tập trung kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chuyển hướng không quan sát, không đảm bảo điều kiện an toàn, chở hàng quá tải trọng, chở quá số người quy định, phương tiện không đảm bảo kỹ thuật, giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông; phương tiện thủy chở quá tải, không đăng ký, không đăng kiểm, không trang bị hoặc thiếu dụng cụ cứu sinh.... hoặc các hành vi liên quan đến tập trung đông người, gây rối, gây mất an ninh, trật tự, các hành vi liên quan đến "Tội phạm đường phố" do thanh thiếu niên gây ra; các hành vi vi phạm chiếm dụng lòng

đường, vỉa hè, địa bàn công cộng để bày, bán hàng hóa, làm nơi trông giữ xe, đặt biển quảng cáo hoặc bán hàng rong gây mất trật tự TTCC, TTATGT.

7. Tổng rà soát phương tiện, tiếp tục bổ sung làm giàu, làm sạch dữ liệu phương tiện, quản lý chặt chẽ phương tiện kinh doanh vận tải.

- Đảm bảo các loại phương tiện thuộc sở hữu của người dân, doanh nghiệp trên địa bàn vận động thực hiện sang tên, chuyển nhượng đúng chủ sở hữu.

- Vận động, yêu cầu 100% chủ doanh nghiệp kinh doanh vận tải, hộ kinh doanh cá thể thực hiện đăng ký xe kinh doanh vận tải (biển màu vàng) lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, cung cấp tài khoản cho cơ quan Công an thiết bị giám sát hình ảnh lái xe và khoang hành khách.

- Phối hợp tổ chức kiểm tra 100% xe tải, bảo đảm không coi nói thành thùng, đăng ký, đăng kiểm bảo đảm đúng quy định.

- Vận động chủ sở hữu các xe gắn máy, xe mô tô không bảo đảm an toàn, không đủ điều kiện tham gia giao thông có phương án thay thế, không đưa vào tham gia giao thông, từng bước hướng tới sử dụng xe máy điện. Quản lý chặt chẽ, không để hoạt động xe tự chế, xe kéo đẩy trên địa bàn.

8. Mở chiến dịch đào tạo, đào tạo lại người lái xe

- Tổ chức rà soát thống kê người chưa có giấy phép lái xe mô tô, vận động 100% người đủ điều kiện tham gia đào tạo, thi sát hạch cấp giấy phép lái xe. Phối hợp với các trung tâm đào tạo và đơn vị liên quan mở lớp đào tạo ngay tại địa phương (*kể cả số tay nghề, người lao động tại các công ty, doanh nghiệp tại các công ty, doanh nghiệp trên địa bàn*)

- Tổ chức tuyên truyền hướng dẫn kỹ năng điều khiển phương tiện, kiến thức mới về Luật trật tự an toàn giao thông cho người đã được cấp giấy phép lái xe, nhất là người cao tuổi, người yếu thế, người lao động phổ thông (*tuyên truyền trực tiếp hoặc biên tập video trình chiếu để dễ tiếp cận*)

9. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ chuyển đổi số và cải cách hành chính trong lĩnh vực giao thông.

- Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã. Trong đó tập trung khảo sát, nghiên cứu, tham mưu triển khai lắp đặt hệ thống Camera an ninh, Camera AI, hệ thống đèn tín hiệu phục vụ công tác quản lý, giám sát và xử lý vi phạm. Từng bước nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông theo hướng hiện đại, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Tiếp tục triển khai thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm Đề án 06 của Chính phủ, các nhiệm vụ trong chương trình chuyển đổi số quốc gia trong đó chú trọng công tác làm sạch phương tiện giao thông, giấy phép lái xe và số hóa hồ sơ. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ người dân, doanh nghiệp.

10. Thực hiện công tác kiểm tra, đánh giá hiệu quả của mô hình

- Ban Chỉ đạo xây dựng kế hoạch kiểm tra định kỳ và đột xuất; tập trung đánh giá kết quả thực hiện các chỉ tiêu, tiêu chí của mô hình. Áp dụng bộ tiêu chí đánh giá thống nhất; kết hợp giữa đánh giá định lượng (số liệu tai nạn, vi phạm, kết quả xử lý) với đánh giá định tính (mức độ hài lòng của người dân, hiệu quả phối hợp, tính bền vững của mô hình).

- Kết quả kiểm tra được công khai trong Ban Chỉ đạo và là căn cứ để Ban Chỉ đạo xây dựng mô hình tổ chức kiểm tra đánh giá kết quả hàng tháng, quý theo từng chuyên đề; đề xuất phân loại thi đua, khen thưởng và kiểm điểm trách nhiệm (nếu có).

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Tổ Cảnh sát trật tự

- Chủ động tham mưu cho Trưởng công an xã báo cáo Đảng ủy, UBND xã ban hành Nghị quyết, Kế hoạch, Văn bản chỉ đạo trong triển khai các giải pháp xây dựng “Xã an toàn giao thông”.

- Phối hợp Phòng PC08 tăng cường công tác tuần tra, xử lý hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT như như nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chuyển hướng không quan sát, không đảm bảo điều kiện an toàn, chở hàng quá tải trọng, chở quá số người quy định, phương tiện không đảm bảo kỹ thuật, giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông. *(Thực hiện thường xuyên)*

- Trực tiếp thực hiện công tác tuần tra, xử lý vi phạm tại địa bàn công cộng. Tập trung xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT để kinh doanh, buôn bán, trông giữ xe trái phép, tập kết vật liệu; các hành vi vi phạm về dừng, đỗ xe không đúng quy định ... *(Thực hiện thường xuyên)*

- Chủ trì trong công tác nắm tình hình, rà soát các tuyến, địa bàn công cộng, thường xuyên xảy ra các hành vi vi phạm TTATGT, TTCCC, lấn chiếm hành lang giao thông, lòng đường, vỉa hè hoặc các địa bàn thường xuyên xảy ra các vụ việc phức tạp về ANTT và rà soát các điểm bất cập về hạ tầng giao thông, điểm “đen” hay xảy ra tai nạn giao thông để có kiến nghị, đề xuất đưa ra các giải pháp khắc phục, xử lý dứt điểm bảo đảm TTATGT “an toàn, bền vững, lành mạnh”. *(Thực hiện thường xuyên)*

- Phối hợp với Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp xã biên soạn tài liệu, bài viết tuyên truyền trên phương tiện thông tin đại chúng, trên nền tảng Facebook, zalo của Công an xã, cổng thông tin điện tử xã, các trang mạng xã hội của các tổ chức, đoàn thể hoặc tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại các trường học, đoàn thanh niên, các tổ chức đoàn thể... Nội dung liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, TTCC, phòng ngừa, phát hiện, xử lý vi phạm về TTATGT. *(Thực hiện thường xuyên)*

2. Tổ Cảnh sát khu vực

- Phân công cho Cán bộ phụ trách địa bàn chủ động nắm tình hình, rà soát các tuyến đường, các điểm dân cư, các thôn, các cơ quan, trường học trên địa bàn có nguy cơ tiềm ẩn phức tạp về TTATGT hoặc xảy ra các tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè bán hàng gây ảnh hưởng đến hoạt động TTATGT; xảy ra các hoạt động trông giữ xe, thu tiền trông giữ xe trái phép... để có biện pháp tham mưu, phối hợp ngăn chặn không để xảy ra dư luận, báo chí phản ánh xấu ảnh hưởng đến tình hình địa bàn. *(Thực hiện thường xuyên)*

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân nắm rõ các quy định của pháp luật liên quan đến TTATGT, TTCC và hành lang an toàn giao thông gắn với việc phát động phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong nhân dân, trong đó chú trọng công tác tuyên truyền làm thay đổi nhận thức, hành động của từng cá nhân, từng hộ gia đình. *(Thực hiện thường xuyên)*

3. Tổ Cảnh sát phòng, chống tội phạm

- Tăng cường công tác nắm tình hình, tham mưu, phối hợp, triển khai thực hiện công tác phòng chống tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật theo chức năng, nhiệm vụ quyền hạn. Trọng tâm xử lý dứt điểm các vụ việc liên quan đến tranh chấp địa bàn công cộng, hành lang giao thông, lòng đường, vỉa hè trong hoạt động sản xuất, kinh doanh, buôn bán; các vụ việc gây rối TTCC, vụ việc tập trung đông người gây mất ANTT, vụ việc chống người thi hành công vụ trong quá trình đảm bảo TTATGT, TTCC; nắm tình hình các vụ việc liên quan đến đầu tư, xây dựng hạ tầng giao thông. *(Thực hiện thường xuyên)*

- Phối hợp xác minh, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật. Trong quá trình giải quyết các vụ TNGT phân tích, đánh giá nguyên nhân gây ra TNGT, kịp thời chủ động phát hiện các bất cập liên quan đến hạ tầng giao thông qua đó kiến nghị cơ quan, chức năng có thẩm quyền khắc phục để phòng ngừa không để TNGT xảy ra.

4. Tổ An Ninh

- Tăng cường công tác nắm tình hình ngoài đời thực và cả trên không gian mạng để có giải pháp tham mưu giải quyết dứt điểm các vụ việc liên quan đến giải phóng mặt bằng xây dựng các tuyến giao thông, các vụ việc cưỡng chế vi phạm liên quan TTCC và hành lang an toàn giao thông. Trọng tâm liên quan đến dự án cải tạo, mở rộng các tuyến đường, giải phóng mặt bằng và các dự án khu tái định cư. *(Thực hiện thường xuyên)*

5. Tổ Tổng hợp

- Chủ trì, phối hợp với Tổ Cảnh sát trật tự, Tổ Cảnh sát khu vực khảo sát, tham mưu UBND xã triển khai lắp đặt hệ thống Camera an ninh, Camera AI phục vụ công tác giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, TTCC và đảm bảo ANTT trên địa bàn xã *(Hoàn thành trong 5 tháng cuối năm 2026)*

- Tổ chức 100% cán bộ trong lực lượng Công an xã ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, quy định của ngành Công an về chấp hành quy định pháp luật về TTATGT, TTCC. Tích cực tham gia vận động gia đình, người thân, nhân dân nơi cư trú tự giác, nghiêm túc chấp hành quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐH *(Hoàn thành trong 5 tháng cuối năm 2026)*

- Phối hợp Tổ Cảnh sát trật tự theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện các nội dung liên quan đến công tác xây dựng “Xã an toàn giao thông”. Tham mưu, đề xuất trang cấp kinh phí, công cụ, phương tiện và tài liệu, sổ sách, biểu mẫu theo quy định.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch này các Tổ công tác chủ động nghiên cứu, phối hợp triển khai thực hiện nghiêm túc đảm bảo mục đích, yêu cầu đề ra “kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông” và không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài đáp ứng điều kiện ổn định, an toàn phục vụ mục tiêu xây dựng xã Hà Bắc trở thành “Xã an toàn giao thông”.

2. Chế độ thông tin, báo cáo: Thực hiện công tác báo cáo về Giám đốc Công an thành phố (qua phòng PC08, PV01) theo quy định.

- Báo cáo định kỳ hàng tháng trước ngày 15.

- Báo cáo định kỳ 6 tháng (lồng ghép trong báo cáo kết quả công tác trật tự an toàn giao thông).

- Báo cáo định kỳ 01 năm trước ngày 10/11.

Đối với các vụ việc phức tạp, dư luận xã hội quan tâm, báo chí phản ánh khẩn trương báo cáo ngay Trưởng Công an xã và Giám đốc Công an thành phố để được chỉ đạo kịp thời.

3. Giao Tổ Cảnh sát trật tự chủ trì, phối hợp Tổ tổng hợp theo dõi, tập hợp kết quả triển khai thực hiện, tập hợp tình hình, báo cáo theo quy định, đồng thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Đ/c Đại tá Nguyễn Đức Thìn - Phó Giám đốc CATP;
- Phòng PV 01; (Để b/c);
- Phòng PC 08; (Để b/c);
- UBND xã Hà Bắc;
- Đ/c Phó Trưởng CAX (Để phối hợp chỉ đạo);
- Các Tổ công tác liên quan (Để thực hiện);
- Lưu: CAX, Tổ CSTT.

TRƯỞNG CÔNG AN XÃ



Thượng tá Trần Hoài Nam