

Số: /KH-UBND

*Hà Bắc, ngày tháng 5 năm 2026*

## **KẾ HOẠCH**

### **Xây dựng tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam xã Hà Bắc là tuyến đường an toàn giao thông**

Thực hiện Kế hoạch số 122 ngày 10/4/2026 của UBND thành phố Hải Phòng, Kế hoạch số 1415-KH/ĐUCA ngày 21/4/2026 của Đảng ủy Công an thành phố Hải Phòng về triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy “về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố” trong Công an thành phố Hải Phòng; Chỉ thị số 04-CT/ĐU ngày 04/5/2026 của Ban Thường vụ Đảng ủy xã Hà Bắc về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn xã Hà Bắc. UBND xã Hà Bắc xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

##### **1. Mục đích**

Cụ thể hóa và tổ chức triển khai nghiêm túc, hiệu quả chỉ đạo của Thành ủy, UBND thành phố, Công an thành phố, Đảng ủy xã Hà Bắc về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xây dựng tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam, xã Hà Bắc là tuyến đường an toàn về giao thông, góp phần phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh trên địa bàn xã.

Tạo chuyển biến rõ nét về nhận thức, trách nhiệm và hành động của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, trường học và nhân dân trên địa bàn xã trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; từng bước hình thành văn hóa giao thông an toàn, văn minh, thân thiện tại cơ sở.

Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng, hành lang an toàn giao thông; chủ động phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và mất an ninh, trật tự trên các tuyến đường WB2, các trục đường đầu nối, khu vực trường học, chợ, khu dân cư, cơ sở sản xuất, kinh doanh trên địa bàn xã.

Phấn đấu kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí: số vụ, số người chết, số người bị thương; không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông kéo dài, đua xe trái phép, tụ tập gây rối trật tự công cộng trên địa bàn xã.

Sau 6 tháng xây dựng đạt các tiêu chí "Đoạn đường an toàn giao thông" với tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam, tiếp tục nghiên cứu, khảo sát, xây dựng "Tuyến đường ATGT" đối với tuyến đường Hồng Lạc - Tân Việt đoạn đi qua thôn Hải Hộ, Hải Yên, Cam Lộ và Ngọc Lộ, Vạn Tuế.

## **2. Yêu cầu**

Việc triển khai phải bảo đảm nghiêm túc, đồng bộ, thực chất, đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của UBND xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan; bám sát chỉ đạo của cấp trên, sự lãnh đạo của Đảng ủy xã và tình hình thực tế địa bàn.

Xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, các thôn, trường học, doanh nghiệp, từng lực lượng, từng địa bàn, từng đoạn tuyến, từng khu vực phụ trách; thực hiện phương châm “6 rõ”: rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ thẩm quyền, rõ trách nhiệm, rõ kết quả.

Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động, ký cam kết với kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm; lấy phòng ngừa là chính, kiên quyết xử lý các trường hợp cố tình vi phạm, tái phạm, gây nguy cơ trực tiếp mất an toàn giao thông.

Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và nhân dân; bảo đảm sự phối hợp thường xuyên, hiệu quả giữa Công an xã, các phòng, ban, ngành, đoàn thể, thôn dân cư, lực lượng tham gia bảo đảm an ninh, trật tự ở cơ sở, nhà trường, doanh nghiệp và nhân dân trong quá trình triển khai thực hiện.

## **II. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH**

Tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam, xã Hà Bắc gồm 101 hộ dân = 295 nhân khẩu; dọc tuyến đường có 38 cơ sở kinh doanh nhỏ lẻ (quán tạp hóa, quán ăn, giải khát, cơ sở sản xuất đồ gỗ...), 03 trường mầm non (Trường mầm non Hồng Lạc, Trường mầm non tư thục Sao Mai, Trường mầm non tư thục Ánh Dương) và Trụ sở UBND xã Hà Bắc, mặt đường rộng khoảng 7m có hệ thống biển cấm xe trọng tải từ 8 tấn trở lên ở 2 đầu đường. Đây là tuyến đường có vai trò quan trọng trong kết nối giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại, giao thương, sản xuất, kinh doanh của nhân dân. Tuyến đường có các điểm đầu nối với các trục đường dân sinh, khu dân cư, trường học, cơ sở sản xuất, kinh doanh; lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông tương đối lớn, nhất là vào giờ cao

điểm, giờ học sinh đến trường và tan học, giờ công nhân đi làm, tan ca, các ngày nghỉ, lễ, tết.

Tình hình trật tự, an toàn giao thông trên tuyến còn tiềm ẩn một số nguy cơ như: dừng, đỗ phương tiện không đúng quy định; lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông; tập kết vật liệu, hàng hóa ven đường; học sinh, thanh thiếu niên điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe điện khi chưa đủ điều kiện; người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, không đội mũ bảo hiểm, đi sai phần đường, làn đường; một số phương tiện vận tải hàng hóa, xe khách, xe hợp đồng, xe đưa đón công nhân, học sinh hoạt động với lưu lượng cao.

Do vậy, việc triển khai xây dựng tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam trở thành tuyến đường an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, cần sự vào cuộc đồng bộ của cấp ủy, chính quyền, các phòng, ban, ngành, đoàn thể, lực lượng chức năng và sự đồng thuận, tham gia tích cực của nhân dân.

### **III. NỘI DUNG, NHIỆM VỤ VÀ BIỆN PHÁP THỰC HIỆN**

#### **1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành**

UBND xã chỉ đạo các phòng, ban, ngành, đoàn thể, các thôn, trường học, doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, kinh doanh trên địa bàn phối hợp triển khai công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng, hành lang an toàn giao thông trên tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam và các khu vực liên quan.

Thành lập hoặc kiện toàn tổ công tác liên ngành của xã để kiểm tra, tuyên truyền, nhắc nhở, xử lý các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng, lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông theo thẩm quyền.

Tổ chức quán triệt nội dung chỉ đạo của Thành ủy, UBND thành phố, Công an thành phố, Đảng ủy xã đến cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, lực lượng tham gia bảo đảm an ninh, trật tự ở cơ sở, trưởng các thôn, các trường học và các lực lượng có liên quan.

Phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng cơ quan, đơn vị, từng thôn, từng lực lượng phụ trách các nội dung, địa bàn, đoạn tuyến, điểm giao cắt, khu vực trường học, chợ, khu dân cư, cơ sở sản xuất, kinh doanh có nguy cơ mất an toàn giao thông; duy trì chế độ kiểm tra, đôn đốc, báo cáo kết quả thực hiện.

Sau 6 tháng xây dựng đạt các tiêu chí "Đoạn đường an toàn giao thông" với tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam, tiếp tục nghiên cứu, khảo sát, xây dựng "Tuyến đường ATGT" đối với tuyến

đường Hồng Lạc - Tân Việt đoạn đi qua thôn Hải Hộ, Hải Yên, Cam Lộ, Ngọc Lộ và Vạn Tuế.

## **2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật**

Đẩy mạnh tuyên truyền quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến từng thôn, trường học, doanh nghiệp, hộ kinh doanh, hộ dân sinh sống ven các tuyến đường nói chung và ven tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam nói riêng, ven các trục đường chính và khu vực đầu nối.

Nội dung tuyên truyền tập trung vào các quy định: không điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia; không sử dụng ma túy, chất kích thích khi điều khiển phương tiện; không phóng nhanh, vượt ẩu; không đi sai làn, sai phần đường; không chở quá số người quy định; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; không giao xe cho người chưa đủ tuổi, chưa đủ điều kiện điều khiển; không lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông.

Phát huy hệ thống truyền thanh cơ sở, trang thông tin, nhóm Zalo cộng đồng, bảng tin thôn để thường xuyên đăng tải tin, bài, hình ảnh tuyên truyền, cảnh báo các hành vi vi phạm phổ biến, các điểm nguy cơ tai nạn giao thông, các vụ việc tai nạn giao thông điển hình để nhân dân nâng cao ý thức phòng ngừa.

Tổ chức cho các hộ dân, hộ kinh doanh ven tuyến ký cam kết không lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông; không tự ý mở lối đi, đặt biển quảng cáo, dựng mái che, mái vẩy, tập kết vật liệu, hàng hóa, dựng rạp, hạp chợ trái phép gây mất an toàn giao thông.

Phối hợp với các trường học tổ chức tuyên truyền, ký cam kết đối với học sinh, phụ huynh, giáo viên về chấp hành pháp luật giao thông; xây dựng, duy trì mô hình “Công trường an toàn giao thông”; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện.

## **3. Công tác điều tra cơ bản, rà soát tuyến, địa bàn**

Tổ chức rà soát, lập danh sách các điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông trên tuyến WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam gồm: điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm giao cắt, điểm mở, lối đi dân sinh, khu vực thường xảy ra va chạm, ùn tắc, khu vực trường học, chợ, cơ sở sản xuất, kinh doanh, bến bãi, điểm tập kết hàng hóa, vật liệu xây dựng...

Rà soát các hộ dân, hộ kinh doanh, cơ sở dịch vụ, điểm trông giữ phương tiện, bãi tập kết vật liệu, điểm mua bán hàng hóa ven đường có nguy cơ lấn chiếm lòng

đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông để tuyên truyền, ký cam kết, yêu cầu khắc phục, xử lý theo quy định.

Rà soát các doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện xe tải, xe khách, xe hợp đồng, xe đưa đón công nhân, học sinh; lập danh sách để quản lý, tuyên truyền, cam kết và phục vụ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm.

Lập danh sách thanh thiếu niên, học sinh có biểu hiện tụ tập, điều khiển phương tiện phóng nhanh, lạng lách, đánh võng, net pô, gây rối trật tự công cộng; phối hợp gia đình, nhà trường, thôn dân cư để quản lý, giáo dục, gọi hỏi, răn đe, ký cam kết không vi phạm.

Tổng hợp các bất cập về hạ tầng giao thông như: thiếu biển báo, vạch kẻ đường mờ, thiếu đèn chiếu sáng, cây xanh che khuất tầm nhìn, mặt đường hư hỏng, điểm mở không an toàn, hệ thống thoát nước, nắp cống, gờ giảm tốc, camera giám sát để kiến nghị cơ quan có thẩm quyền khắc phục.

#### **4. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm**

Công an xã chủ trì, phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, các đơn vị nghiệp vụ Công an thành phố, lực lượng tham gia bảo đảm an ninh, trật tự ở cơ sở và các lực lượng có liên quan tổ chức tuần tra, kiểm soát, hướng dẫn giao thông trên tuyến đường WB2, nhất là tại các vị trí phức tạp, khung giờ cao điểm, buổi tối, ban đêm, ngày nghỉ, lễ, tết.

Tập trung phát hiện, xử lý hoặc phối hợp xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, gồm: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; đi sai phần đường, làn đường; không chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông; dừng, đỗ xe trái quy định; chở quá số người; chở hàng quá tải, quá khổ; không đội mũ bảo hiểm; học sinh điều khiển xe khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển; lạng lách, đánh võng, net pô, tụ tập gây rối trật tự công cộng.

Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về hành lang an toàn giao thông; kiên quyết yêu cầu tháo dỡ, di chuyển biển quảng cáo, mái che, mái vẩy, vật liệu xây dựng, hàng hóa, phương tiện, chướng ngại vật lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông.

Đối với các trường hợp cố tình vi phạm, tái phạm, không chấp hành yêu cầu khắc phục, giao Công an xã phối hợp công chức chuyên môn lập hồ sơ xử lý theo quy định; báo cáo UBND xã chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp cưỡng chế, giải tỏa theo thẩm quyền.

#### **5. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại trường học, chợ, thôn dân cư**

Phối hợp với các trường học xây dựng, duy trì mô hình “Trường an toàn giao thông”; bố trí lực lượng hướng dẫn, nhắc nhở, phân luồng giao thông vào giờ học sinh đến trường và tan học; không để phụ huynh, học sinh dừng, đỗ phương tiện lộn xộn gây ùn tắc, mất an toàn giao thông.

Phối hợp với ban quản lý chợ, trường thôn sắp xếp khu vực kinh doanh, đỗ xe, bóc xếp hàng hóa; không để phát sinh tình trạng họp chợ, bán hàng dưới lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông.

Tuyên truyền, nhắc nhở các hộ dân không phơi nông sản, đặt vật cản, để vật liệu xây dựng, đồ rác, xả nước thải ra lòng đường, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông.

#### **6. Công tác ứng dụng công nghệ, khai thác camera giám sát**

Rà soát hệ thống camera an ninh, camera của hộ dân, cơ sở kinh doanh, doanh nghiệp tại các vị trí trọng điểm; vận động nhân dân, doanh nghiệp lắp đặt camera hướng ra tuyến đường, điểm giao cắt, khu vực phức tạp để phục vụ công tác bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông.

Đề xuất cấp có thẩm quyền quan tâm đầu tư, kết nối, khai thác camera tại các điểm tiềm ẩn tai nạn, khu vực trường học, chợ, thôn dân cư, nút giao phức tạp; phục vụ công tác phòng ngừa, phát hiện, xử lý vi phạm, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

Công khai số điện thoại trực ban Công an xã, số điện thoại cán bộ phụ trách địa bàn để tiếp nhận tin báo, hình ảnh, video phản ánh vi phạm trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng trên địa bàn.

### **IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

#### **1. Công an xã Hà Bắc**

Là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu UBND xã chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch; chịu trách nhiệm tổng hợp tình hình, kết quả triển khai trên địa bàn; phối hợp các phòng nghiệp vụ Công an thành phố và các lực lượng có liên quan tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

Chủ trì phối hợp Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể, trường học, thôn dân cư tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành pháp luật giao thông; tham mưu tổ chức các đợt cao điểm ra quân lập lại trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng, hành lang an toàn giao thông.

#### **2. Phòng Kinh tế**

Phối hợp Công an xã, các thôn rà soát, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông, xây dựng trái phép, đặt biển quảng cáo, tập kết vật liệu, xả thải gây mất an

toàn giao thông; tham mưu UBND xã kiến nghị cấp có thẩm quyền khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông.

Chủ trì trong công tác dự trù và thanh toán các khoản kinh phí phục vụ thực hiện Kế hoạch này.

### **3. Phòng Văn hóa - Xã hội**

Tăng cường thời lượng tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, trang thông tin điện tử, các nền tảng thông tin của xã; xây dựng tin, bài, chuyên mục tuyên truyền về xây dựng tuyến đường an toàn giao thông, gương người tốt, việc tốt và các hành vi vi phạm cần cảnh báo.

### **4. Các trường học trên địa bàn**

Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông cho học sinh, giáo viên, phụ huynh; ký cam kết chấp hành nghiêm Luật giao thông đường bộ, không dừng đỗ xe dưới lòng đường, sai quy định khi đưa đón con; phối hợp Công an xã duy trì mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

### **5. Đoàn thanh niên, Hội phụ nữ xã**

Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và nhân dân gương mẫu chấp hành pháp luật giao thông; đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các phong trào thi đua, cuộc vận động ở hội mình.

Phối hợp các nhà trường và cơ quan chức năng hướng dẫn, sắp xếp khu vực dừng đỗ xe tại các cổng trường trong các khung giờ cao điểm.

Đảm bảo công tác vệ sinh môi trường dọc 2 bên tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam

### **6. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể xã**

Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và nhân dân gương mẫu chấp hành pháp luật giao thông; đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các phong trào thi đua, cuộc vận động ở thôn dân cư; tham gia giám sát việc thực hiện kế hoạch.

### **7. Các thôn Đồng Vang, thôn Nam và các thôn có liên quan**

Tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân sinh sống ven tuyến đường WB2 đoạn từ Km00 đến KM1+300 qua địa bàn thôn Đồng Vang – thôn Nam chấp hành pháp luật giao thông; ký cam kết không lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông; kịp thời phát hiện, phản ánh các trường hợp vi phạm, điểm nguy cơ mất an toàn giao thông để UBND xã, Công an xã chỉ đạo xử lý.

### **8. Lực lượng tham gia bảo đảm an ninh, trật tự ở cơ sở**

Phối hợp Công an xã tuyên truyền, nhắc nhở nhân dân chấp hành pháp luật giao thông; tham gia hướng dẫn giao thông tại các điểm phức tạp, khu vực trường

học, chợ, sự kiện đông người theo phân công; kịp thời phát hiện, báo tin về tai nạn, ùn tắc, vi phạm trật tự, an toàn giao thông, lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông.

## **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

Căn cứ kế hoạch này, các phòng, ban, ngành, đoàn thể, cơ quan, đơn vị, trường học, các thôn dân cư và lực lượng có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện; chủ động xây dựng nội dung, biện pháp phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế.

Giao Công an xã Hà Bắc là cơ quan thường trực, chủ trì theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn, tổng hợp kết quả thực hiện kế hoạch; định kỳ hoặc đột xuất báo cáo UBND xã, Đảng ủy xã và cơ quan cấp trên theo quy định.

Kết quả thực hiện kế hoạch là một trong những căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, cán bộ, công chức, lực lượng tham gia bảo đảm an ninh, trật tự ở cơ sở và các tập thể, cá nhân có liên quan.

Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, các thôn kịp thời báo cáo UBND xã qua Công an xã Hà Bắc để tổng hợp, tham mưu chỉ đạo giải quyết./.

### ***Nơi nhận:***

- UBND thành phố Hải Phòng;
- Công an thành phố Hải Phòng;
- TT Đảng ủy; TT HĐND xã;
- Các PCT UBND xã;
- TT UBMTTQ xã;
- Các phòng, cơ quan, đơn vị thuộc UBND xã;
- Công an xã Hà Bắc;
- Các thôn dân cư;
- Lưu: VT. CA.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Anh Tuấn**