

Số: /KH-UBND

Hà Bắc, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn xã Hà Bắc năm 2026.

Thực hiện Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của UBND TP Hải Phòng về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn thành phố Hải Phòng. Ủy ban nhân dân xã Hà Bắc ban hành Kế hoạch như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tăng cường kỷ luật, kỷ cương trong công tác quản lý nhà nước về trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ; nâng cao trách nhiệm và hiệu quả trong công tác quản lý trật tự đô thị và đấu tranh phòng chống tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật trên địa bàn quản lý.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cấp, các ngành, Ủy ban Mặt trận tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và nhân dân trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ.

3. Nâng cao ý thức thực hiện văn hoá giao thông; Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông (ATGT), đường bộ trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, thông qua đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền; chú trọng tuyên truyền trực tiếp từ cơ sở, đặc biệt là khu dân cư, tuyến, địa bàn trọng điểm.

4. Phát huy hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải, quy hoạch, đầu tư xây dựng, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông đường bộ: Tăng cường các giải pháp đồng bộ nhằm xóa bỏ điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, xử lý nghiêm vi phạm hành lang, bảo đảm ATGT đường bộ trên địa bàn xã.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Công tác quản lý nhà nước về đảm bảo ATGT

Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ trong công tác quản lý nhà nước về trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ.

Rà soát, thống kê, phân loại các vi phạm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất ATGT đường bộ; xây dựng kế hoạch giải tỏa

dứt điểm các công trình vi phạm, ưu tiên giải tỏa các vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

Kiên quyết xử lý đối với tổ chức, cá nhân vi phạm hành lang ATGT đường bộ tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo quy định pháp luật.

Thường xuyên đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra công tác quản lý của các phòng chức năng trong việc xử lý, giải tỏa các công trình vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông

Đổi mới nội dung, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông đường bộ, chú trọng phổ biến các quy tắc an toàn khi tham gia giao thông, các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông; tăng cường tuyên truyền, đa dạng hoá các kênh truyền thông thông qua hệ thống thông tin đại chúng, truyền thanh cơ sở, pano, mạng xã hội, câu lạc bộ thanh niên tình nguyện, lực lượng đoàn thể.

Biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán, lên án các hành vi coi thường kỷ cương, pháp luật TTATGT; Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục học sinh, thanh thiếu niên tự giác chấp hành các quy định bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông.

Phát động phong trào *“Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ”* vận động nhân dân ký cam kết không lấn chiếm trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

Phối hợp với các cơ quan ban ngành quản lý hành lang an toàn giao thông định kỳ hoặc đột xuất kiểm tra, phát hiện, xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm theo quy định; Tăng cường kiểm tra, giám sát việc cảnh giới bảo đảm tại các tuyến đường khu vực trọng điểm trên địa bàn xã.

Tăng cường kiểm tra người điều khiển phương tiện đường bộ tham gia giao thông tại các tuyến đường liên xã, khu vực trung tâm để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

Xử lý nghiêm các vụ vi phạm về trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn an toàn giao thông. Trong quá trình thực hiện phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vi phạm chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Các phòng ban, UBMTTQ, các tổ chức đoàn thể chính trị xã hội tiếp tục rà soát, đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ được giao, từ đó xác định rõ các nhiệm vụ cần thực hiện thời gian tới phù hợp với điều kiện cụ thể của từng ngành, trong tình hình mới; đồng thời cần tập trung thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Phòng Kinh tế

Phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ, chính quyền địa phương và cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông.

Chủ trì rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt trong phạm vi quản lý; phối hợp với các cơ quan chức năng quản lý các tuyến đường địa phương được giao để cảnh báo, hướng dẫn người dân qua, lại an toàn.

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu cho UBND xã việc sơ kết, tổng kết kết quả thực hiện nhiệm vụ, đánh giá kết quả đã làm được, các tồn tại, vướng mắc trong quá trình thực hiện và đề xuất lộ trình thực hiện tiếp theo trên địa bàn xã.

2. Công an xã

Tăng cường điều phối giao thông tại các điểm giao cắt, có mật độ tham gia giao thông cao, ùn tắc trong giờ cao điểm; lồng ghép tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, trong quá trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề về bảo đảm TTATGT; tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường xã, đường thôn thuộc địa bàn quản lý để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

Điều tra xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; kịp thời phát hiện và kiến nghị khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường bộ.

Phối hợp với Phòng kinh tế rà soát, đề xuất, kiến nghị bổ sung biển báo, tín hiệu, gờ, gờ giảm tốc tại các tuyến đường trên địa bàn xã.

3. Phòng Văn hóa – Xã hội

Phối hợp các thôn dân cư đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật để người dân nắm rõ vai trò, trách nhiệm và ý thức chấp hành các quy định về TTATGT.

Thường xuyên có bài viết trên Cổng Thông tin điện tử xã, hệ thống thông tin cơ sở tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt đến các tầng lớp Nhân dân. Tuyên truyền, cảnh báo các nguy cơ, hậu quả tai nạn giao thông.

Kịp thời biểu dương gương người tốt việc tốt, hoạt động bảo đảm an toàn giao thông, đồng thời phản ánh, phê phán, lên án các hành vi vi phạm về trật tự an toàn đường bộ.

Chỉ đạo các trường trên địa bàn xã tổ chức tuyên truyền cho học sinh các cấp và phụ huynh thực hiện tốt các quy định về bảo đảm TTATGT đường bộ. Thường xuyên tuyên truyền, hướng dẫn những kỹ năng cho các em học sinh có thể chủ động tự xử lý khi gặp các tình huống sự cố tiềm ẩn tai nạn giao thông.

4. Đề nghị Ủy ban MTTQ và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội (Hội Liên hiệp Phụ nữ, Đoàn Thanh niên, Hội Cựu chiến binh, Hội nông dân...)

Phối hợp thực hiện hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT; vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tham gia cảnh giới tại các lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm trên đường bộ, phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ. Nhân rộng các mô hình điển hình trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường bộ, huy động sự tự giác chấp hành quy định pháp luật của nhân dân sinh sống dọc tuyến đường bộ.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ các nội dung trong Kế hoạch và chức năng, nhiệm vụ được giao yêu cầu các đơn vị, các bộ phận, tổ chức, cá nhân chủ động triển khai thực hiện, đề ra các biện pháp, giải pháp cụ thể đảm bảo hiệu quả cao nhất.

2. Giao cho phòng Kinh tế chủ trì phối hợp với các phòng chức năng tiến hành rà soát, đánh giá kết quả, tồn tại vướng mắc trong quá trình thực hiện, tham mưu cho UBND xã về giải pháp trong thời gian tới.

3. Giao Công an xã chủ trì tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, TTCC, TTĐT, phòng ngừa đấu tranh trấn áp tội phạm và các hành vi vi TTATGT trên địa bàn xã.

4. Giao phòng kinh tế phối hợp công an xã căn cứ chức năng, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, xây dựng dự toán, tham mưu Chủ tịch UBND xã phân bổ nguồn kinh phí phục vụ Kế hoạch.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 14/11/2025 của UBND TP Hải Phòng về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn xã Hà Bắc. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu phát sinh khó khăn vướng mắc, kịp thời báo cáo Chủ tịch UBND xã qua Văn phòng HĐND và UBND xã để tập hợp báo cáo, chỉ đạo giải quyết kịp thời./.

Nơi nhận:

- UBND TP Hải Phòng;
- Công an thành phố; } (Để báo cáo)
- TT Đảng ủy xã;
- Các đ/c PCT UBND xã;
- TT UBMTTQ xã và các đoàn thể;
- Các phòng, cơ quan, đơn vị thuộc UBND xã;
- Bí thư các chi bộ, Trưởng thôn dân cư;
- Hiệu trưởng các nhà trường;
- Công an xã (để t/h);
- Lưu: VT, CAX.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Anh Tuấn