

Số: 3941/BC-CAHP-PC08

Hải Phòng ngày 09 tháng 4 năm 2026

BÁO CÁO

**Kết quả xác minh, xử lý thông tin tại chương trình
Alo Chào buổi sáng của VTV1 phát sóng ngày 01/4/2026**

VĂN PHÒNG UBND TP HẢI PHÒNG

ĐẾN Số: .26908.....
Ngày: .10/04/2026.....
Chuyển:
Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: đ/c Chủ tịch UBND TP Hải Phòng

ĐƠN VỊ	CHỦ TRÌ	THAM GIA
CT L.N.Châu	X	
Đ.T.Trung		X
PCT TT L.A.Quân	X	
PCT V.T.Phụng		X
PCT L.T.Kiên		X
PCT N.M.Hùng		X
PCT T.V.Quân		X
PCT H.M.Cường		X
CVP H.V.Thực	X	
PCVP N.H.Long		X
PCVP T.V.Thiên	X	
PCVP N.T.Hùng		X
PCVP P.A.Tuấn	X	
PCVP P.H.Hoàng		X
PCVP T.N.Hưng		X
P. NV&KT,GS		
P. NC		
P. NN&MT		
P. TC		
P. TH		
P. VX		
P. XD&CT		
Ban TCDTP		
P. HC-QT		
TTPVHCCTP		
TTHN&NKTP		
Cổng TTĐTTP		

Thực hiện Công văn số 600/UBND-NC ngày 01/4/2026 của Ủy ban nhân dân Hải Phòng về việc xác minh, xử lý thông tin Chương trình “Alo Chào buổi sáng” của VTV1 phản ánh tình trạng xe chở vật liệu xây dựng quá tải trọng đê, gây bụi và tiếng ồn ảnh hưởng đến đời sống người dân phường Việt Hoà; Công an thành phố báo cáo kết quả xác minh như sau:

1. Thực trạng, tình hình

Phóng sự của VTV1 nêu tình hình tại đoạn đê phường Việt Hoà nhưng qua năm tình hình thấy đoạn đê này tiếp giáp đê xã Tuệ Tĩnh (điểm đầu đường tỉnh 194B) cũng có các bến bãi và tình hình tương tự. Ngày 03/4/2026 Công an TP chủ trì cùng Sở Xây dựng, Sở NN&MT, UBND P. Việt Hoà, UBND xã Tuệ Tĩnh tổ chức khảo sát thực trạng tình hình, sau đó họp đề ra giải pháp giải quyết. Kết quả xác định:

- Khu vực ngoài đê hữu sông Thái Bình thuộc phường Việt Hoà có chiều dài đoạn đê là 2,8 km, chiều dài chân đê là 2,3 km; xã Tuệ Tĩnh dài 1,2km trên mặt đê được Sở NN&MT cấm biển hạn chế tải trọng 12T, dưới đường chân đê cấm biển hạn chế tải trọng 10T. Khu vực này, xã Tuệ Tĩnh 3 bến bãi có giấy phép (2 bến bãi phải đi trên đê, 1 bến có lối sang đê), phường Việt Hoà có 05 bến bãi tập kết, kinh doanh vật liệu xây dựng (04 bến bãi có phép, 01 bến bãi hết phép đang gia hạn, trong đó có 03 bến bãi có lối sang đê, 02 bến bãi phải đi trên đê). Hàng ngày, có khoảng trên 100 lượt phương tiện hoạt động vận chuyển vật liệu xây dựng từ các bến bãi tiềm ẩn nguy cơ vi phạm về tải trọng, gây bụi, tiếng ồn, ảnh hưởng đến đời sống người dân.

- Việc cấp phép cho các doanh nghiệp, bến bãi còn thiếu thực tế, dẫn đến vướng mắc trong quản lý như: trạm trộn bê tông của Công ty TTHH đầu tư và xây dựng thương mại Hợp Thành phải lưu thông trên mặt đê gần 300m, trong khi tự trọng của các xe bê tông đã là 14,9 tấn.

- Qua khảo sát hầu hết các bến bãi còn tồn tại hạn chế như: chưa thực hiện đầy đủ cam kết bảo vệ môi trường, chưa tiến hành vệ sinh phương tiện trước khi xuất bến dẫn đến các phương tiện di chuyển kéo theo số lượng lớn đất cát lên mặt đê và đường gom chân đê, đường 194B, đường Cầu Đồng và đường Chi Các đoạn

giáp đê, kết hợp với 1 phần do việc che phủ bạt chưa triệt để khiến vật liệu rơi vãi xuống đường dân sinh và bụi bẩn tự sinh từ mặt đường dẫn đến khi các phương tiện di chuyển cuốn theo bụi bẩn, gây mất vệ sinh môi trường.

- Từ 01/7/2025, UBND P. Việt Hoà, xã Tuệ Tĩnh, Sở NN&MT chưa tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các bến bãi và trên địa bàn, chưa xử lý các vi phạm quá tải trọng đê. UBND xã Tuệ Tĩnh có tiến hành làm việc với các bến bãi nhưng chậm triển khai thực hiện, chưa có biện pháp xử lý, giải quyết tình hình.

Sau khi khảo sát tại hiện trường, Công an thành phố chủ trì cuộc họp cùng chính quyền địa phương và các ngành, đơn vị có liên quan để tập trung đánh giá thực trạng, nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế đồng thời đưa ra các giải pháp thực hiện trong thời gian tới. Tại cuộc họp đã thống nhất các nội dung như sau:

- Tổ chức phối hợp liên ngành (gồm Công an thành phố, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân phường Việt Hòa, xã Tuệ Tĩnh và các đơn vị có liên quan) tiến hành tổng kiểm tra hoạt động của các bến bãi tại khu vực ngoài đê hữu sông Thái Bình; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định.

- Yêu cầu các bến bãi vật liệu xây dựng thực hiện ngay các nội dung: vệ sinh sạch sẽ xe trước khi xuất bến, không chở hàng quá tải đê, quá tải xe, che phủ bạt đầy đủ, tiếp tục sử dụng xe tưới rửa đường hàng ngày... các chủ bến bãi vệ sinh sạch sẽ trên đê và các tuyến đường chạy qua, **xong trước ngày 07/4**.

- Yêu cầu các bến bãi vật liệu xây dựng ngay hệ thống phun rửa xe (**Hoàn thiện trong 1 tháng**).

- Tăng cường công tác phối hợp giữa các lực lượng (Cảnh sát giao thông, Công an phường, Hạt quản lý đê điều, Ủy ban nhân dân phường, xã) tổ chức tuần tra kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến đê điều, tải trọng ...

- Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với Công an phường tăng cường thực hiện tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm tập trung vào nhóm hành vi: chở hàng quá tải trọng, coi nói, rơi vãi... trên các tuyến đường có các phương tiện xuất phát từ bến bãi ra đặc biệt là các tuyến ĐT194B, phố Chi Các, phố Cầu Đồng...

2. Kết quả giải quyết

- Ngay sau khi tiếp nhận thông tin phản ánh trên đài truyền hình VTV1, Công an thành phố đã chỉ đạo Phòng PC08 phối hợp với Hạt quản lý đê điều mời chủ phương tiện và người điều khiển xe ô tô biển số 15B-164.61 có tự trọng 14,03 tấn lưu thông trên đê (phương tiện xuất hiện trên phóng sự) đến làm việc, lập biên bản đối với xe ô tô nói trên về hành vi quá tải đê, phạt tiền 7.500.000 đồng.

Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với Hạt quản lý đê điều, Ủy ban nhân dân phường Việt Hoà, Ủy ban nhân dân xã Tuệ Tĩnh kiểm tra phát hiện, lập biên bản xử lý 03 trường hợp quá tải đê, phạt tiền 22.500.000 đồng.

- Phòng PC08 đã phối hợp với UBND phường Việt Hoà, UBND xã Tuệ Tĩnh và Hạt quản lý đê điều tiến hành kiểm tra **08** bến bãi (trong đó có 01 bến bãi đã hết phép hoạt động từ tháng 8/2025) qua đó đã phát hiện sai phạm liên quan đến lĩnh vực về đê điều và môi trường. Cụ thể:

+ Đối với các bến bãi: UBND phường Việt Hoà đã tiến hành lập biên bản vi phạm đối với 04 doanh nghiệp đang hoạt động, phạt tổng số tiền là 169.500.000 đồng, UBND xã Tuệ Tĩnh lập biên bản vi phạm đối với 03 doanh nghiệp đang hoạt động, phạt tổng số tiền là 64.000.000 đồng về các hành vi: Hoạt động không đúng quy định trong giấy phép; Không đăng ký môi trường đủ các nội dung về loại chất thải, khối lượng chất thải phát sinh và phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải của dự án đầu tư, cơ sở; Không có công trình, thiết bị xử lý nước thải, khí thải tại chỗ đáp ứng yêu cầu về bảo vệ môi trường theo quy định đối với cơ sở sản xuất, kinh doanh, dịch vụ quy mô hộ gia đình, cá nhân có phát sinh nước thải, khí thải; Không lập báo cáo, báo cáo không đúng, không đầy đủ hoặc không gửi báo cáo công tác bảo vệ môi trường tới các cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo quy định Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng, chống thiên tai; thủy lợi; đê điều và Nghị định số 45/2022/NĐ-CP ngày 07/7/2022 của Chính phủ quy định về xử phạt hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường.

- Kết quả xử lý vi phạm về TTATGT: Từ 01/4/2026 đến ngày 06/4/2026

+ Công an thành phố đã chỉ đạo Phòng PC08 tăng cường tuần tra kiểm soát trên đường tỉnh 194B, tập trung vào nhóm các phương tiện chở vật liệu xây dựng từ các bến bãi trên địa bàn phường Việt Hoà, qua đó đã lập biên bản 17 trường hợp (quá tải: 14 trường hợp, rơi vãi: 03 trường hợp); phạt tiền 939.800.000 đồng.

Trước đó, từ tháng 2/2026 đến 31/3/2026, Phòng PC08 qua công tác TTKS, XLVP trên các tuyến đường tỉnh 194B, các tuyến đường khác thuộc phường Việt Hoà đã lập biên bản xử lý 17 trường hợp (trong đó coi nói: 08, quá tải: 3, rơi vãi: 06); phạt tiền 212.900.000 đồng.

- Sau khi các lực lượng chức năng tổ chức kiểm tra, tuyên truyền và xử lý kiên quyết các trường hợp vi phạm, đến thời điểm ngày 07/4/2026, các phương tiện chở vật liệu xây dựng từ các bến bãi đã cơ bản chấp hành nghiêm quy định về trật tự an toàn giao thông (không chở quá tải trọng đê, quá tải trọng cho phép khi tham gia giao thông, thực hiện che chắn, phủ bạt đầy đủ...). Thực tế kiểm tra cho thấy, các tuyến đường đê, cơ đê hữu sông Thái Bình và các tuyến ĐT194B, phố Chi Các, phố Cầu Đồng thuộc địa phận phường Việt Hoà đã được tổ chức dọn dẹp vệ sinh, phun rửa sạch sẽ, hạn chế tình trạng bụi, bùn đất rơi vãi; qua đó đã cải thiện môi trường,

bảo đảm vệ sinh, trả lại cảnh quan sạch đẹp và điều kiện sinh hoạt ổn định cho nhân dân khu vực.

3. Đánh giá trách nhiệm của các đơn vị

3.1. Đối với Sở Nông nghiệp và môi trường

- Chưa thường xuyên hướng dẫn UBND cấp xã và tổ chức kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đê điều, bảo vệ môi trường đối với hoạt động của các bến bãi vật liệu xây dựng tại khu vực ngoài đê. Chưa kịp thời phát hiện, xử lý hoặc kiến nghị xử lý dứt điểm các tồn tại liên quan đến môi trường như bụi, bùn đất, nước thải phát sinh từ hoạt động bến bãi.

- Chưa chủ động trong việc thực hiện chức năng nhiệm vụ, nhất là trong Quyết định số 222/2025/QĐ-UBND ngày 01/12/2025 của UBND thành phố Hải Phòng về Ban hành Quy chế phối hợp xử lý vi phạm hành chính về thủy lợi, đê điều trên địa bàn thành phố Hải Phòng và Công văn số 12515/VP-NNMT ngày 02/12/2025 của Văn phòng UBND thành phố thông báo ý kiến chỉ đạo của đồng chí Trần Văn Quân về việc xe cơ giới có tải trọng lớn đi trên các tuyến đê trên địa bàn thành phố.

3.2. Đối với Sở xây dựng

- Chưa chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan trong việc hướng dẫn, kiểm tra, xử lý vi phạm về điều kiện hoạt động, hạ tầng kỹ thuật của các bến bãi.

- Việc tham mưu quy hoạch, cấp phép bến bãi (giai đoạn trước đây), sắp xếp các điểm tập kết vật liệu xây dựng còn hạn chế, chưa phù hợp với điều kiện thực tế, dẫn đến phát sinh bất cập trong quản lý.

3.3. Đối với Ủy ban nhân dân phường Việt Hòa, xã Tuệ Tĩnh

- Chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý nhà nước trên địa bàn đối với hoạt động của các bến bãi vật liệu xây dựng. Công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân chấp hành quy định pháp luật chưa hiệu quả. Chưa kiểm tra, xử lý vi phạm, để tồn tại tình trạng vi phạm kéo dài.

- Chưa chủ động phối hợp với các sở, ngành và lực lượng chức năng trong công tác quản lý, xử lý vi phạm liên quan đến tải trọng đê, môi trường và hành lang đê điều.

3.4. Đối với lực lượng Công an

- Công an cơ sở chưa kịp thời tham mưu cho Ủy ban nhân dân phối hợp với các cơ quan chức năng thực hiện việc TTKS xử lý đối với các phương tiện vi phạm về trọng tải đê điều và trật tự an toàn giao thông, chưa nắm chắc tình hình và quản lý tốt hoạt động của các bến bãi và số lượng phương tiện vận tải hoạt động trên địa bàn.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông chưa thực sự chủ động trong công tác nghiệp vụ, nắm tình hình tuyến, địa bàn, đặc biệt là hoạt động vận chuyển vật liệu xây dựng từ các bến bãi. Công tác trao đổi thông tin, phối hợp với Công an cấp cơ sở và các

đơn vị liên quan có thời điểm chưa thường xuyên, chưa hiệu quả. Việc tham mưu, đề xuất giải pháp xử lý tình trạng phương tiện vi phạm trên tuyến đê còn chậm, hiệu quả chưa cao.

4. Biện pháp thực hiện trong thời gian tới

Để giải quyết triệt để các tồn tại nêu trên, Công an thành phố kính đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo Công an thành phố, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân phường Việt Hòa, xã Tuệ Tĩnh kiểm điểm, xem xét trách nhiệm trong việc đề xảy ra các tồn tại hạn chế nêu trên. Đồng thời thực hiện tốt những nội dung sau:

4.1. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Chủ trì quản lý nhà nước, tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm về đê điều, hành lang bảo vệ đê và môi trường đối với các bến bãi.

- Chủ động phát hiện, lập hồ sơ xử lý hoặc phối hợp LLCSGT, UBND cấp xã xử lý các vi phạm theo thẩm quyền; không để tồn tại kéo dài.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan:

+ Tổ chức rà soát, đánh giá tổng thể hiện trạng hệ thống đê điều, mặt đê, đường hành lang chân đê tại khu vực nêu trên và các khu vực có điều kiện tương tự trên địa bàn thành phố.

+ Xác định rõ các vị trí xuống cấp, không bảo đảm khả năng chịu tải; đề xuất phương án cải tạo, nâng cấp, gia cố phù hợp với tình hình thực tế và nhu cầu vận chuyển vật liệu xây dựng.

+ Nghiên cứu, tham mưu giải pháp tổ chức giao thông, phân luồng phương tiện hợp lý, hạn chế phương tiện tải trọng lớn lưu thông trên các tuyến đê không bảo đảm điều kiện.

4.2. Sở Xây dựng

- Thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước về hoạt động xây dựng, vật liệu xây dựng theo Quy chế; kiểm tra điều kiện hoạt động của các bến bãi.

- Hướng dẫn, phối hợp Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND cấp xã trong kiểm tra, xử lý vi phạm các bến bãi không bảo đảm điều kiện hạ tầng kỹ thuật.

- Rà soát, tham mưu quy hoạch, bố trí lại các doanh nghiệp được cấp phép hoạt động ngoài đê, hệ thống cảng, bến, bãi vật liệu xây dựng toàn thành phố, bảo đảm phù hợp với hạ tầng giao thông, đê điều.

4.3. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Chủ trì thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước đối với các bến, bãi vật liệu xây dựng ngoài đê tại địa bàn. Kiên quyết xử lý các bến, bãi không đảm bảo điều

kiện hoạt động; xử lý dứt điểm bến bãi không phép, hết hạn giấy phép; chịu trách nhiệm trực tiếp nếu để xảy ra vi phạm kéo dài, không được phát hiện, xử lý kịp thời.

- Thường xuyên tuyên truyền phổ biến quy định về tải trọng xe đi trên đê, tác hại của xe quá tải đối với kết cấu công trình đê điều, công trình phòng chống thiên tai; việc chấp hành các quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi đến người dân, doanh nghiệp hoạt động ven đê để biết, thực hiện. Đồng thời yêu cầu cán bộ, Đảng viên, phát động quần chúng nhân dân giám sát hoạt động của các bến bãi, ghi hình các phương tiện vi phạm cung cấp cho lực lượng CSGT để xử lý vi phạm qua hình ảnh.

- Tổ chức kiểm tra thường xuyên, đặc biệt là các cam kết về việc xây dựng, lắp đặt máy móc và làm sạch phương tiện trước khi xuất bến, sử dụng phương tiện đúng tải trọng đê, không được để tái diễn hoạt động.

- Phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành và lực lượng chức năng trong kiểm tra, xử lý vi phạm.

4.4. Công an thành phố

- Chỉ đạo lực lượng CSGT, cảnh sát kinh tế, Công an cơ sở tăng cường tham mưu chính quyền địa phương, phối hợp cùng lực lượng quản lý đê trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về hoạt động của các bến bãi, hoạt động vận tải trên đê.

- Chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng phát hiện, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về đê điều, thủy lợi; khai thác và kinh doanh vật liệu xây dựng.

- Chỉ đạo lực lượng CSGT, Công an cấp xã tăng cường lập chốt TTKS, đảm bảo trật tự, an toàn, ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, đê điều, thủy lợi theo quy định. Xử lý triệt để các vi phạm qua hình ảnh do người dân, chính quyền cơ sở cung cấp.

Trên đây là kết quả xác minh, xử lý thông tin tại chương trình Alo Chào buổi sáng của VTV1 phản ánh về tình trạng xe chở vật liệu xây dựng chạy quá tải trọng gây ảnh hưởng đến cuộc sống người dân tại phường Việt Hòa, Công an thành phố báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố tương và cho ý kiến chỉ đạo.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND TP (qua Văn Phòng UBND TP);
- Đ/c Giám đốc CATP (để báo cáo);
- Sở Xây dựng, Sở NN&MT, UBND P.Việt Hoà, UBND X.Tuệ Tĩnh (để phối hợp);
- PV01, PC08, PC03, CAP Việt Hoà, CAX Tuệ Tĩnh (để thực hiện);
- Lưu: VT, PV01, PC08.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đại tá Nguyễn Đức Thìn

Số: 129 /BC-UBND

Việt Hoà, ngày 07 tháng 4 năm 2026

BÁO CÁO

Kết quả giải quyết việc xử lý thông tin phản ánh tình trạng xe chở vật liệu xây dựng quá tải trọng gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân tại khu vực ven đê sông Thái Bình trên địa bàn phường Việt Hoà

Thực hiện ý kiến chỉ đạo tại Văn bản số 600/UBND-NC ngày 01/04/2026 của UBND thành phố Hải Phòng về việc xác minh xử lý thông tin Chương trình Alo Chào buổi sáng của VTV1 phản ánh tình trạng xe chở vật liệu xây dựng quá tải trọng gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân tại phường Việt Hoà, UBND phường Việt Hoà báo cáo như sau:

1. Về tổ chức kiểm tra

Trên địa bàn phường Việt Hoà hiện có 05 bãi tập kết vật liệu xây dựng ven đê sông Thái Bình (của 4 doanh nghiệp) với tổng diện tích gần 3,7ha. Trong những năm qua, nhất là từ khi thực hiện chính quyền địa phương 2 cấp (từ ngày 01/7/2025), UBND phường đã bám sát các văn bản chỉ đạo của UBND thành phố, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Công an thành phố ban hành các văn bản chỉ đạo các phòng, ban, ngành của phường thực hiện nhiều biện pháp tăng cường công tác quản lý hoạt động của các bến bãi, nhất là trong công tác đảm bảo vệ sinh môi trường như:

Thực hiện Văn bản số 12515/VP-NNMT ngày 02/12/2025 của Văn phòng UBND thành phố về việc xe cơ giới có tải trọng lớn đi trên các tuyến đê trên địa bàn thành phố, UBND phường Việt Hoà đã ban hành Thông báo số 121/TB-UBND ngày 25/03/2026 về việc tuyên truyền việc chấp hành pháp luật về đê điều và thực hiện xử lý nghiêm đối với hành vi đổ chất thải trong phạm vi bảo vệ đê điều, ở bãi sông, lòng sông trên địa bàn phường Việt Hoà. Bên cạnh đó, UBND phường chỉ đạo các phòng chuyên môn thường xuyên phối hợp cùng lực lượng quản lý đê trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về sử dụng xe cơ giới đi trên đê khi có đê nghị.

Ngày 13/3/2026, UBND phường Việt Hoà ban hành Thông báo số 106/TB-UBND về Kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về đê điều, phòng chống thiên tai, thủy lợi, tài nguyên nước, xây dựng ngoài bãi đê sông Thái Bình trên địa bàn phường, trong đó có nêu: “*Yêu cầu các tổ chức, cá nhân có các hoạt động ngoài bãi đê sông Thái Bình phối hợp, chuẩn bị, cung cấp các hồ sơ, tài liệu liên quan, chấp hành nghiêm các quy định lĩnh vực về đê điều, phòng chống thiên tai,*

Số: 129 /BC-UBND

Việt Hoà, ngày 07 tháng 4 năm 2026

BÁO CÁO

Kết quả giải quyết việc xử lý thông tin phản ánh tình trạng xe chở vật liệu xây dựng quá tải trọng gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân tại khu vực ven đê sông Thái Bình trên địa bàn phường Việt Hoà

Thực hiện ý kiến chỉ đạo tại Văn bản số 600/UBND-NC ngày 01/04/2026 của UBND thành phố Hải Phòng về việc xác minh xử lý thông tin Chương trình Alo Chào buổi sáng của VTV1 phản ánh tình trạng xe chở vật liệu xây dựng quá tải trọng gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân tại phường Việt Hoà, UBND phường Việt Hoà báo cáo như sau:

1. Về tổ chức kiểm tra

Trên địa bàn phường Việt Hoà hiện có 05 bãi tập kết vật liệu xây dựng ven đê sông Thái Bình (của 4 doanh nghiệp) với tổng diện tích gần 3,7ha. Trong những năm qua, nhất là từ khi thực hiện chính quyền địa phương 2 cấp (từ ngày 01/7/2025), UBND phường đã bám sát các văn bản chỉ đạo của UBND thành phố, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Công an thành phố ban hành các văn bản chỉ đạo các phòng, ban, ngành của phường thực hiện nhiều biện pháp tăng cường công tác quản lý hoạt động của các bến bãi, nhất là trong công tác đảm bảo vệ sinh môi trường như:

Thực hiện Văn bản số 12515/VP-NNMT ngày 02/12/2025 của Văn phòng UBND thành phố về việc xe cơ giới có tải trọng lớn đi trên các tuyến đê trên địa bàn thành phố, UBND phường Việt Hoà đã ban hành Thông báo số 121/TB-UBND ngày 25/03/2026 về việc tuyên truyền việc chấp hành pháp luật về đê điều và thực hiện xử lý nghiêm đối với hành vi đổ chất thải trong phạm vi bảo vệ đê điều, ở bãi sông, lòng sông trên địa bàn phường Việt Hoà. Bên cạnh đó, UBND phường chỉ đạo các phòng chuyên môn thường xuyên phối hợp cùng lực lượng quản lý đê trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về sử dụng xe cơ giới đi trên đê khi có đê nghị.

Ngày 13/3/2026, UBND phường Việt Hoà ban hành Thông báo số 106/TB-UBND về Kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về đê điều, phòng chống thiên tai, thủy lợi, tài nguyên nước, xây dựng ngoài bãi đê sông Thái Bình trên địa bàn phường, trong đó có nêu: “Yêu cầu các tổ chức, cá nhân có các hoạt động ngoài bãi đê sông Thái Bình phối hợp, chuẩn bị, cung cấp các hồ sơ, tài liệu liên quan, chấp hành nghiêm các quy định lĩnh vực về đê điều, phòng chống thiên tai,

xây dựng, đất đai, môi trường và các quy định pháp luật khác có liên quan và khắc phục kịp thời những vi phạm còn tồn đọng khi Tổ kiểm tra UBND phường phối hợp các ngành chức năng liên quan kiểm tra tại thực địa”.

Ngày 20/3/2026, UBND phường ban hành Quyết định số 340/QĐ-UBND về thành lập Đoàn kiểm tra, rà soát, xử lý các vi phạm pháp luật về đê điều, phòng, chống thiên tai, thủy lợi, tài nguyên nước và các vi phạm liên quan đến hoạt động bến bãi và ban hành Kế hoạch số 01/KH-ĐKT ngày 25/3/2026 về Kiểm tra, rà soát, xử lý các vi phạm pháp luật về đê điều, phòng, chống thiên tai, thủy lợi, tài nguyên nước và các vi phạm liên quan đến hoạt động bến bãi.

Tuy nhiên, thời gian qua công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về đê điều, phòng, chống thiên tai và bảo vệ môi trường tại khu vực ven sông Thái Bình trên địa bàn phường vẫn còn một số hạn chế. Nguyên nhân chủ yếu là: trong thời gian qua địa phương phải tập trung nhân lực thực hiện các nhiệm vụ chính trị quan trọng, đặc biệt là công tác bầu cử đại biểu Quốc hội và HĐND các cấp, nên việc tổ chức kiểm tra, xử lý chưa được triển khai kịp thời, thường xuyên. Bên cạnh đó, phường Việt Hòa có địa bàn giáp ranh với xã Tuệ Tĩnh – địa phương có nhiều bến bãi tập kết và hoạt động vận chuyển vật liệu xây dựng, trong đó có các phương tiện vận chuyển chạy qua phường Việt Hòa như đã được phản ánh trên chương trình ALO chào buổi sáng của VTV1, nên việc kiểm tra, xử lý vi phạm, cũng như công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đê điều, phòng chống thiên tai, bảo vệ môi trường (bụi, tiếng ồn) còn gặp nhiều khó khăn, hạn chế. Ngoài ra, đến nay Quy chế phối hợp trong xử lý vi phạm hành chính về lĩnh vực thủy lợi, đê điều trên địa bàn do Chi cục Quản lý tài nguyên nước và Phòng, chống thiên tai là đơn vị chủ trì chưa được ban hành, dẫn đến việc phân công trách nhiệm giữa các cơ quan, đơn vị trong tổ chức thực hiện chưa thật sự rõ ràng.

2. Về xử lý vi phạm

Ngay sau khi có thông tin Chương trình Alo Chào buổi sáng của VTV1 phản ánh tình trạng xe chở vật liệu xây dựng quá tải trọng gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân tại phường Việt Hòa, UBND phường đã chủ trì, phối hợp với Phòng CSGT, Công An thành phố, Chi cục Quản lý tài nguyên nước và Phòng chống thiên tai, Hạt quản lý đê điều Hải Dương tiến hành kiểm tra tại các bến bãi sông Thái Bình thuộc địa bàn phường và xã Tuệ Tĩnh, kết quả như sau:

- Về xử phạt hành chính:

+ Về xử phạt hành chính về điều khiển xe cơ giới vượt quá tải trọng cho phép đi trên cơ đê: 02 trường hợp với số tiền là 15 triệu đồng.

+ Về xử phạt hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường: 03 trường hợp với số tiền: 49,5 triệu đồng.

+ Về xử phạt lĩnh vực đê điều: 04 trường hợp với số tiền 120 triệu đồng

- Về khắc phục hậu quả của các doanh nghiệp

+ Đến nay, các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi trên địa bàn đã nghiêm túc thực hiện các biện pháp khắc phục theo yêu cầu như: vệ sinh, rửa sạch mặt đê và các tuyến đường ven đê nơi phương tiện vận chuyển đi qua; lắp đặt hệ thống bơm tăng áp để rửa bùn, cát bám trên thành, thùng xe; thực hiện che phủ bạt kín đúng quy cách, ... trước khi xe xuất bến chở vật liệu xây dựng ra khỏi bến bãi. Qua kiểm tra, không còn tình trạng xe chở quá tải lưu thông trên mặt đê; tình trạng bụi bẩn, bùn đất rơi vãi trên tuyến đê cơ bản được khắc phục.

+ Các doanh nghiệp đã ký cam kết thực hiện các biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường, tổ chức rửa sạch mặt đê trong phạm vi 500m từ cửa bến bãi của doanh nghiệp; đồng thời cam kết xây dựng khu vực xử lý nước thải tại vị trí rửa xe trước khi phương tiện xuất bến vận chuyển vật liệu xây dựng, thời gian hoàn thành trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày đoàn kiểm tra phát hiện.

3. Về triển khai trong thời gian

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý, thường xuyên kiểm tra việc chấp hành pháp luật về đê điều, phòng, chống thiên tai, bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến môi trường để kịp thời xử lý theo chức năng.

- Thường xuyên tuyên truyền phổ biến phổ biến quy định về tải trọng xe đi trên đê, tác hại của xe quá tải đối với kết cấu công trình đê điều, công trình phòng chống thiên tai; việc chấp hành các quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi đến người dân, doanh nghiệp hoạt động ven đê để biết, thực hiện.

- Chủ trì tổ chức triển khai xây dựng quy chế phối hợp trong xử lý vi phạm hành chính về thủy lợi, đê điều trên địa bàn phường cùng sự tham gia của các đơn vị: Công an thành phố, Chi cục Quản lý tài nguyên nước và Phòng chống thiên tai, Hạt quản lý đê điều Hải Dương, UBND xã Tuệ Tĩnh làm cơ sở để tăng cường phối hợp, nâng cao hiệu quả trong công tác kiểm tra, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm.

4. Kiến nghị

- Đề nghị Chi cục Quản lý tài nguyên nước và Phòng chống thiên tai, Hạt quản lý đê điều Hải Dương sớm ban hành Quy chế phối hợp xử lý vi phạm hành chính về thủy lợi, đê điều trên địa bàn thành phố Hải Phòng ban hành kèm theo Quyết định số 222/2025/QĐ-UBND ngày 01/12/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố.

- Đề nghị Đội CSGT số 5 thường xuyên tổ chức lực lượng tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông, nhất là đối với các phương tiện chở quá tải, quá trọng lưu thông trên địa

bàn hoặc ủy quyền cho Công an phường để tổ chức tuần tra, kiểm tra và xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông thành phố chỉ đạo Công an phường tăng cường công tác điều tra cơ bản, rà soát, nắm bắt các loại phương tiện chở hàng quá khổ, quá tải hoạt động trên địa bàn; đồng thời có biện pháp quản lý, kiểm tra, xử lý theo quy định, không để các phương tiện vi phạm lưu hành gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông và an toàn kết cấu của đê.

Trên đây là báo cáo của UBND phường Việt Hòa về kết quả giải quyết việc xử lý thông tin phản ánh tình trạng xe chở vật liệu xây dựng quá tải trọng gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân tại khu vực ven đê sông Thái Bình trên địa bàn phường Việt Hòa./

Nơi nhận:

- Văn phòng UBND thành phố (để b/c);
- Phòng CSGT Công An Thành phố(để b/c);
- Thường trực Đảng ủy phường(để b/c);
- Chủ tịch, Các PCT phường;
- Đội CSGT số 5;
- CC QLTN nước và PCTN;
- Hạt quản lý đê điều Hải Dương;
- CA phường Việt Hòa;
- VP HĐND&UBND;
- Lưu: VT, KTHĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Thành Hải

Xã Tuệ Tỉnh, ngày 09 tháng 4 năm 2026

BÁO CÁO

Về việc thực hiện công tác quản lý hoạt động bến, bãi ven sông, các phương tiện đi trên đê trên địa bàn xã Tuệ Tỉnh

Thực hiện Công văn số 2016/VP-UBND ngày 27/02/2026 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc phát hiện, xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm pháp luật về đê điều, thủy lợi trên địa bàn thành phố; Ủy ban nhân dân xã Tuệ Tỉnh tổng hợp, báo cáo công tác quản lý, trong hoạt động của các bến bãi ven sông và các trục, sông nội đồng trên địa bàn, cụ thể như sau:

1. Công tác triển khai

- Ngày 09/3/2026, UBND xã Tuệ Tỉnh ban hành Quyết định số 238/QĐ-UBND về việc Thành lập Đoàn kiểm tra, rà soát, xử lý các vi phạm pháp luật về đê điều, phòng chống thiên tai, thủy lợi trên địa bàn xã Tuệ Tỉnh;

- Ngày 03/4/2026, UBND xã Tuệ Tỉnh ban hành Kế hoạch số 124/KH-UBND Kiểm tra, rà soát, xử lý các vi phạm pháp luật về đê điều, phòng, chống thiên tai, thủy lợi, tài nguyên nước và các vi phạm liên quan đến hoạt động bến bãi.

2. Công tác kiểm tra các phương tiện xe quá tải trọng trên đê

- UBND xã đã phối hợp với Hạt quản lý đê Hải Dương tiến hành yêu cầu các chủ bến bãi ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về đê điều và đê điều, phòng chống thiên tai và các quy định liên quan, đặc biệt nghiêm cấm việc sử dụng xe quá tải trọng đi trên đê.

- Trong thời gian gần đây do việc sử dụng vật liệu tăng cao, phục vụ các công trình lớn, để đảm bảo kiểm soát xe quá tải trọng đi trên đê, UBND xã cùng Hạt Quản lý đê Hải Dương và Đội cảnh sát giao thông số 5-phòng Cảnh sát giao thông thành phố Hải Phòng đã tiến hành kiểm tra và phát hiện 02 xe có vi phạm về tải trọng, đã lập Biên bản xử lý vi phạm và ra Quyết định xử lý vi phạm hành chính đối với 02 xe nêu trên, với tổng số tiền phạt: 12.500.000đồng (Trong đó: UBND xã Tuệ Tỉnh ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi chở quá tải trọng cho phép trên đê hữu sông Thái Bình thuộc địa bàn xã Tuệ Tỉnh)

3. Công tác kiểm tra hoạt động các bến bãi và cam kết của các bến bãi

Trên bãi sông đê Hữu Thái Bình thuộc xã Tuệ Tỉnh hiện có tổng số 03 bến bãi, điểm tập kết, trung chuyển, kinh doanh vật liệu xây dựng đang hoạt động; 03 bến bãi tập trung tại khu vực cảng Tiên Kiêu, nằm trong quy hoạch của xã, huyện, tỉnh Hải Dương (cũ) (Quy hoạch năm 2013 đã được UBND tỉnh Hải Dương (cũ) nhất trí và nằm trong danh mục bến bãi mà UBND xã đề nghị tỉnh tích hợp vào Quy hoạch tỉnh đến năm 2030)

Ngày 06/4/2026, Đoàn kiểm tra tiến hành kiểm tra 3 bến bãi trên địa bàn xã Tuệ Tĩnh với các nội dung như: Thống kê các hồ sơ pháp lý liên quan đến thủ tục xin cấp phép, hiện trạng công trình, vật liệu...các hoạt động liên quan trên bãi và yêu cầu các chủ bến bãi có phép phải chấp hành nghiêm các quy định của giấy phép. Qua kiểm tra thực tế hiện trường và các văn bản giấy tờ liên quan đến hoạt động của bến bãi như sau:

* Về hồ sơ pháp lý: hồ sơ pháp lý đầy đủ thủ tục cấp phép hoạt động: 03 bến được cấp phép hoạt động liên quan đến đề điều: Bến Công ty TNHH Anh Ánh (*thời hạn giấy phép đến 15/6/2031*); Bến Công ty xây dựng và vận tải Minh Thanh (*thời hạn giấy phép đến 11/10/2030*); Bến Công ty TNHH Thái Dương (*thời hạn giấy phép đến 23/12/2028*); Có chấp thuận chủ trương đầu tư, bến có thuê đất, được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất; 03 bến có giấy phép hoạt động bến thủy nội địa; 03 bến bãi có hồ sơ, thủ tục, trình tự về bảo vệ môi trường.

* Về kiểm tra thực tế hiện trường:

- Chất tải trên bến bãi: Yêu cầu các Công ty chấp hành theo quy định của Giấy phép liên quan đến đề điều.

- Về môi trường:

+ Trên tuyến đường 194B từ ngã tư Đền Bia-Hào Hội đi ra cảng Tiên Kiêu và trên đề khu vực cảng, các công ty đã và đang thực hiện việc phun rửa đường.

+ Phun rửa đường trong khu vực bến bãi;

+ Về phun rửa xe vận chuyển trước khi xuất bến:

Hiện tại bến Công ty TNHH Anh Ánh và bến Công ty TNHH Minh Thanh chưa xây dựng trạm phun rửa xe trước khi xuất bến, 2 Công ty có bố trí vòi phun rửa xe; bến Công ty TNHH Thái Dương đã bố trí trạm rửa xe với vòi phun áp lực cao điều khiển bằng thủ công, Công ty đang xây dựng trạm rửa xe điều khiển.

* Đoàn kiểm tra yêu cầu các Công ty:

+ Xây dựng trạm rửa xe xong trước 30 ngày tính từ ngày lập Biên bản;

+ Toàn bộ xe trước khi ra khỏi bến phải được phun rửa sạch bụi bẩn; đảm bảo vệ sinh môi trường trên tuyến đường vận chuyển.

+ Toàn bộ xe đảm bảo tải trọng theo quy định của xe, không chạy quá tải trọng cho phép trên đề; vật liệu chất lên thùng xe đảm bảo dưới hoặc ngang thành thùng xe; vật liệu chất trên xe phải được che đậy không rơi vãi trong quá trình vận chuyển; đảm bảo xe chạy với tốc độ chậm để hạn chế cuốn bụi trên đường.

+ Về chất tải trên bến bãi: Chất tải vật liệu trên bến bãi theo đúng Giấy phép liên quan đến đề điều đã quy định.

- Riêng bến Công ty TNHH Thái Dương: Xây dựng xong trạm phun rửa xe điều khiển tự động trong thời hạn 30 ngày tính từ ngày lập Biên bản.

* Các Công ty cam kết

- Bến Công ty TNHH Anh Ánh: Xây dựng trạm rửa xe theo yêu cầu và xong trước 30 ngày; trong thời gian chờ hoàn thiện trạm rửa xe Công ty sẽ cho

nhân công rửa bụi bẩn quanh xe trước khi rời bến, đảm bảo vệ sinh môi trường; đảm bảo tải trọng xe theo đúng quy định; vật liệu trên xe được che đậy không rơi vãi trong quá trình vận chuyển.

- Bến Công ty TNHH Minh Thanh: Cam kết thực hiện đúng quy định liên quan đến đề điều và môi trường cũng như các quy định khác liên quan đến hoạt động bến bãi; đảm bảo vệ sinh môi trường trên tuyến đường vận chuyển.

- Bến Công ty TNHH Thái Dương:

+ Hiện tại Công ty đã sử dụng vòi phun áp lực cao để phục vụ rửa xe trước khi rời bến và đang thực hiện việc xây dựng trạm phun rửa điều khiển tự động; đảm bảo vệ sinh môi trường trên đường.

+ Công ty đang chỉ đạo nhân viên xúc vật liệu và chất tải vật liệu không quá thành thùng xe, che vật liệu trên xe trước khi vận chuyển.

* Về biện pháp xử lý:

Ủy ban nhân dân xã Tuệ Tĩnh đã tiến hành lập biên bản vi phạm đối với 03 doanh nghiệp đang hoạt động về các hành vi: Không thực hiện, thực hiện không đúng, không đầy đủ cam kết hoặc phương án thu gom, quản lý và xử lý chất thải trong đăng ký môi trường đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền tiếp nhận. Không đăng ký môi trường lại theo quy định. Không lập báo cáo, báo cáo không đúng, không đầy đủ hoặc không gửi báo cáo công tác bảo vệ môi trường tới các cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo quy định tại Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng, chống thiên tai; thủy lợi; đề điều và Nghị định số 45/2022/NĐ-CP ngày 07/7/2022 của Chính phủ quy định về xử phạt hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường với tổng số tiền phạt là 64.000.000 đ (Sáu mươi tư triệu đồng).

4. Phương hướng giải pháp trong thời gian tới:

Trong thời gian tới để từng bước đưa các hoạt động bến bãi trên bãi sông thuộc địa bàn xã Tuệ Tĩnh đi vào nề nếp, chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về đề điều và bảo vệ môi trường. UBND xã Tuệ Tĩnh sẽ thực hiện một số công việc cụ thể sau:

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền Luật Đề điều, Luật Phòng chống thiên tai, Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng chống thiên tai và Luật Đề điều; Luật Bảo vệ môi trường; Các quy định của pháp luật có liên quan và các chủ trương, chỉ đạo của cấp trên về hoạt động bến bãi trên bãi sông;

- Tiếp tục thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước trong hoạt động bến bãi trên bãi sông và phương tiện đi trên đê: Chỉ đạo phòng chuyên môn phối hợp với Hạt quản lý đê Hải Dương, các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra hoạt động của các bến bãi, các phương tiện vận chuyển vật liệu; Giám sát hoạt động theo giấy phép; vận động giải toả và giải toả đối với hạng mục công trình vi phạm (nếu có); chấp hành bảo vệ môi trường theo đúng quy định.

- Đề nghị UBND thành phố, Sở Nông nghiệp và Môi trường, các cơ quan có liên quan hướng dẫn quy cách, tiêu chuẩn đối với trạm phun rửa xe; tạo điều

kiện cho các bến bãi được lắp đặt trạm phun rửa xe trong phạm vi hành lang để để phun rửa xe trước khi rời bến đảm bảo công tác vệ sinh môi trường.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý nhà nước trong hoạt động bến bãi ven sông và các phương tiện vận chuyển trên đê thuộc địa bàn xã Tuệ Tĩnh, UBND xã trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Lưu: VT.

