ỦY BAN NHÂN DÂN **XÃ GIA PHÚC**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:413 /KH-UBND	*Gia Phúc, ngày* 05*tháng 11 năm 2026*

KẾ HOẠCH
Triển khai thực hiện Nghị quyết của Ban Thường vụ Đảng ủy xã về xây dựng mô hình "Cổng trường an toàn về giao thông và trật tự công cộng" trên địa bàn xã Gia Phúc

Thực hiện Nghị quyết số 16-NQ/ĐU ngày 23/10/2026 của Ban thường vụ Đảng ủy xã về xây dựng mô hình "Cổng trường an toàn về giao thông và trật tự công cộng" trên địa bàn xã Gia Phúc. Ủy ban nhân dân xã xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện xây dựng mô hình "Cổng trường an toàn về giao thông và trật tự công cộng" trên địa bàn xã Gia Phúc cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai đầy đủ, kịp thời và hiệu quả Nghị quyết của Ban Thường vụ Đảng ủy xã về xây dựng mô hình "Cổng trường an toàn về giao thông và trật tự công cộng", bảo đảm các mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp của Nghị quyết được cụ thể hóa thành các hoạt động thiết thực, phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của cả hệ thống chính trị, tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa UBND xã, Công an xã, các nhà trường, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, Ban đại diện cha mẹ học sinh và Nhân dân trong việc tổ chức, duy trì và nhân rộng mô hình. Huy động sức mạnh tổng hợp của các lực lượng tham gia tuyên truyền, hướng dẫn, điều tiết giao thông, xây dựng môi trường học đường an toàn, văn minh và thân thiện.

- Xây dựng khu vực cổng trường học trở thành điểm sáng về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng; từng bước khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, dừng, đỗ phương tiện không đúng quy định, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè và các hành vi vi phạm khác. Đồng thời chủ động phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông liên quan đến học sinh.

- Nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông của cán bộ, giáo viên, học sinh, phụ huynh và Nhân dân; từng bước hình thành văn hóa giao thông và nếp sống văn minh trong việc đưa, đón học sinh, góp phần xây dựng môi trường giáo dục an toàn, xây dựng xã Gia Phúc văn minh, hiện đại và phát triển bền vững.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Kế hoạch phải được tổ chức đồng bộ, thống nhất từ UBND xã đến các ban, ngành, đoàn thể, Công an xã và các trường học trên địa bàn, bảo đảm sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên giữa các cơ quan, đơn vị trong

quá trình tổ chức thực hiện. Các nội dung của Kế hoạch phải được cụ thể hóa phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị và điều kiện thực tế tại từng trường học, bảo đảm tính khả thi, hiệu quả và bền vững.

- Phân công nhiệm vụ phải bảo đảm nguyên tắc rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm và rõ kết quả cần đạt; xác định cụ thể cơ quan chủ trì, cơ quan phối hợp và trách nhiệm của từng tập thể, cá nhân trong từng nhiệm vụ, tạo cơ sở thuận lợi cho công tác kiểm tra, giám sát, đánh giá kết quả thực hiện.

- Việc xây dựng và duy trì mô hình phải được thực hiện thường xuyên, liên tục, lâu dài, gắn với nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng trên địa bàn; tránh triển khai mang tính hình thức hoặc chỉ tập trung vào các đợt cao điểm, bảo đảm mô hình hoạt động thực chất, phát huy hiệu quả trong mọi thời điểm của năm học.

- Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, trường học chịu trách nhiệm trực tiếp trước UBND xã về kết quả triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao; thường xuyên chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện, kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc và chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tình trạng mất trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng tại khu vực cổng trường thuộc phạm vi quản lý.

II. CHỈ TIÊU THỰC HIỆN

Để bảo đảm việc triển khai mô hình "Cổng trường an toàn về giao thông và trật tự công cộng" đạt hiệu quả thiết thực, UBND xã phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu sau:

1. 100% các trường học trên địa bàn xã xây dựng, triển khai và duy trì hiệu quả mô hình "Cổng trường an toàn về giao thông và trật tự công cộng", bảo đảm hoạt động thường xuyên, có kế hoạch cụ thể và phù hợp với điều kiện thực tế của từng cơ sở giáo dục.

2. 100% các trường học ban hành Quy chế phối hợp với UBND xã, Công an xã và các cơ quan, đơn vị, tổ chức có liên quan nhằm xác định rõ trách nhiệm của từng lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng tại khu vực cổng trường.

3. 100% học sinh đang theo học tại các trường trên địa bàn được tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn tối thiểu 02 lần trong mỗi năm học thông qua các hoạt động sinh hoạt dưới cờ, ngoại khóa, tuyên truyền chuyên đề hoặc các hình thức phù hợp khác.

4. 100% cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên nhà trường và Ban đại diện cha mẹ học sinh thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đồng thời phát huy vai trò nêu gương, phối hợp tuyên truyền, giáo dục và nhắc nhở học sinh, phụ huynh thực hiện đúng các quy định khi tham gia giao thông.

5. Phấn đấu trên 95% phụ huynh học sinh chấp hành nghiêm các quy định về dừng, đỗ phương tiện, đưa, đón học sinh đúng khu vực quy định, không dừng, đỗ xe dưới lòng đường, trên vỉa hè hoặc tại các vị trí gây cản trở giao thông và mất trật tự công cộng.

6. 100% các trường học xây dựng và tổ chức thực hiện phương án phân luồng giao thông phù hợp với đặc điểm hạ tầng, lưu lượng người và phương tiện tại từng điểm trường; bố trí hợp lý khu vực đưa, đón học sinh, lối đi bộ và lực lượng hướng dẫn giao thông trong các khung giờ cao điểm.

7. 100% khu vực cổng trường được tổ chức khảo sát, đánh giá hiện trạng hệ thống hạ tầng bảo đảm an toàn giao thông; trên cơ sở đó đề xuất lắp đặt, bổ sung hoặc điều chỉnh biển báo giao thông, vạch sơn, gờ giảm tốc, gương cầu lồi, hệ thống camera giám sát và các công trình, thiết bị phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo nhu cầu thực tế.

8. Phấn đấu không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến học sinh tại khu vực cổng trường; đồng thời giảm tối đa các vụ va chạm giao thông, ùn tắc giao thông và các hành vi vi phạm trật tự công cộng trong thời gian học sinh đến trường và tan học, góp phần xây dựng môi trường giao thông học đường an toàn, văn minh và bền vững.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tổ chức quán triệt, tuyên truyền

- Ngay sau khi Kế hoạch được ban hành, UBND xã tổ chức hội nghị quán triệt, triển khai đến toàn thể cán bộ, công chức, lực lượng Công an xã, các ban, ngành, đoàn thể, Ban Giám hiệu các trường học, Ban đại diện cha mẹ học sinh, lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở và các đơn vị có liên quan nhằm thống nhất nhận thức, xác định rõ mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ và trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị trong quá trình tổ chức thực hiện mô hình.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh xã và loa truyền thanh tại các thôn với nội dung tập trung vào các quy định của pháp luật về TTCC, TTATGT; trách nhiệm của phụ huynh, học sinh và các tổ chức, cá nhân trong việc chấp hành các quy định khi đưa, đón học sinh; lợi ích và ý nghĩa của việc xây dựng mô hình, góp phần tạo sự đồng thuận và hưởng ứng tích cực trong Nhân dân.

- Tổ chức xây dựng, lắp đặt pano, băng rôn, khẩu hiệu, áp phích tuyên truyền tại khu vực trung tâm xã, các tuyến đường chính, cổng trường học và những địa điểm tập trung đông người nhằm nâng cao nhận thức, xây dựng văn hóa giao thông và tạo hiệu ứng tuyên truyền trực quan, thường xuyên.

- Tăng cường tuyên truyền trên các nền tảng số và mạng xã hội như Trang thông tin điện tử của xã, Fanpage Facebook, các nhóm Zalo của địa phương, nhà trường và phụ huynh học sinh để kịp thời phổ biến các quy định của pháp luật, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, thông báo các phương án tổ chức giao thông tại khu vực cổng trường, đồng thời biểu dương những tập thể, cá nhân thực hiện tốt và nhắc nhở, phê bình các trường hợp vi phạm.

- Chỉ đạo các trường học đưa nội dung tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông và xây dựng mô hình vào các buổi chào cờ đầu tuần, sinh hoạt lớp, hoạt động ngoại khóa và các chương trình giáo dục kỹ năng sống; thường xuyên phổ biến các quy định của pháp luật, hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn,

góp phần hình thành ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông ngay từ trong nhà trường.

2. Khảo sát toàn bộ các cổng trường

2.1. Các đơn vị tham gia khảo sát

- Công an xã là cơ quan chủ trì, chịu trách nhiệm tham mưu UBND xã tổ chức khảo sát, đánh giá toàn diện hiện trạng trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng tại khu vực cổng các trường học; đồng thời chủ động xây dựng kế hoạch khảo sát, phân công nhiệm vụ và điều phối các lực lượng tham gia thực hiện.

- Ban Giám hiệu các trường học có trách nhiệm phối hợp cung cấp thông tin về tình hình đưa, đón học sinh, thời gian cao điểm, số lượng học sinh, đặc điểm hạ tầng trong khuôn viên nhà trường và các vấn đề phát sinh liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, TTCC; đồng thời cử cán bộ tham gia cùng đoàn khảo sát để thống nhất các giải pháp phù hợp với điều kiện thực tế của từng trường.

- Phòng Kinh tế xã phối hợp rà soát hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông tại khu vực cổng trường, đánh giá tình trạng lòng đường, vỉa hè, hệ thống biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc, hệ thống camera giám sát và các công trình giao thông khác; tham mưu đề xuất cải tạo, bổ sung hoặc đầu tư các hạng mục cần thiết nhằm nâng cao hiệu quả bảo đảm TTATGT, TTCC.

- Các thôn nơi có trường học trên địa bàn phối hợp cung cấp thông tin về tình hình giao thông, trật tự công cộng, hoạt động kinh doanh, buôn bán, tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè và các vấn đề liên quan đến khu vực cổng trường; đồng thời huy động lực lượng ở cơ sở tham gia khảo sát, tuyên truyền, vận động Nhân dân và phối hợp tổ chức thực hiện các giải pháp sau khi kế hoạch được ban hành.

2.2. Nội dung khảo sát

- Tiến hành khảo sát, đánh giá toàn diện hiện trạng TTATGT và TTCC tại khu vực cổng các trường học trên địa bàn xã. Nội dung khảo sát tập trung vào việc thống kê lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông trong các khung giờ học sinh đến trường và tan học; xác định các vị trí thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông, các điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông và các khu vực phụ huynh thường xuyên dừng, đỗ phương tiện để đưa, đón học sinh.

- Đánh giá hiện trạng hệ thống hạ tầng phục vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại khu vực cổng trường, bao gồm hệ thống biển báo giao thông, vạch sơn, gờ giảm tốc, gương cầu lồi, camera giám sát, đèn cảnh báo, vỉa hè, lòng đường và các công trình, thiết bị giao thông khác; xác định các hạng mục còn thiếu, xuống cấp hoặc chưa phù hợp để đề xuất bổ sung, sửa chữa, nâng cấp theo quy định.

- Tổ chức kiểm tra, thống kê tình trạng buôn bán hàng rong, kinh doanh tự phát, đặt biển quảng cáo, tập kết vật liệu, phương tiện và các hành vi lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông tại khu vực cổng trường; đánh giá mức độ ảnh hưởng đến việc đi lại của học sinh, phụ huynh và người tham gia giao thông, làm cơ sở xây dựng phương án xử lý, sắp xếp phù hợp.

Sau khi hoàn thành việc khảo sát, Công an xã chủ trì lập hồ sơ hiện trạng đối với từng trường học. Hồ sơ phải phản ánh đầy đủ hiện trạng hạ tầng giao thông, tình

hình trật tự công cộng, các điểm bất cập, nguyên nhân phát sinh ùn tắc, nguy cơ mất an toàn giao thông; kèm theo sơ đồ hiện trạng, hình ảnh minh họa (nếu có), kiến nghị các giải pháp khắc phục và phương án tổ chức giao thông phù hợp với từng điểm trường. Hồ sơ khảo sát là căn cứ để UBND xã chỉ đạo triển khai các giải pháp xây dựng và duy trì hiệu quả mô hình, đồng thời phục vụ công tác kiểm tra, đánh giá và sơ kết, tổng kết việc thực hiện mô hình hằng năm.

3. Xây dựng phương án tổ chức giao thông tại từng trường học

- Phương án tổ chức giao thông phải thể hiện đầy đủ sơ đồ phân luồng giao thông, xác định rõ hướng lưu thông của các loại phương tiện, lối ra, lối vào trường học, bảo đảm các dòng phương tiện di chuyển khoa học, an toàn, hạn chế giao cắt và giảm thiểu nguy cơ ùn tắc trong các khung giờ cao điểm. Đồng thời, bố trí cụ thể khu vực đưa học sinh đến trường và khu vực đón học sinh sau giờ học theo nguyên tắc thuận tiện, an toàn, không ảnh hưởng đến việc lưu thông của các phương tiện khác; xác định rõ các khu vực cấm dừng, cấm đỗ phương tiện tại khu vực trước cổng trường và các vị trí có nguy cơ gây ùn tắc, tai nạn giao thông để tổ chức quản lý, hướng dẫn và xử lý theo quy định.

- Phương án phải bố trí hợp lý lối đi dành riêng cho người đi bộ và học sinh, bảo đảm an toàn khi qua đường; đồng thời xác định cụ thể vị trí giáo viên trực cổng trường, vị trí Công an xã, lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở và các lực lượng hỗ trợ khác trong công tác hướng dẫn, phân luồng, điều tiết giao thông và giữ gìn trật tự công cộng vào thời điểm học sinh đến trường và tan học.

- Đối với các vị trí thường xuyên xảy ra ùn tắc hoặc có nguy cơ mất an toàn giao thông, cần xây dựng phương án xử lý cụ thể, xác định rõ lực lượng tham gia, phương thức điều tiết, phân luồng và các biện pháp giải quyết khi phát sinh tình huống phức tạp; đồng thời thường xuyên rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông phù hợp với tình hình thực tế nhằm bảo đảm mô hình được duy trì hiệu quả, ổn định và bền vững.

4. Thành lập Tổ công tác "Cổng trường an toàn về giao thông và trật tự công cộng"

- UBND xã quyết định thành lập Tổ công tác "Cổng trường an toàn và giao thông và trật tự công cộng" tại từng trường học trên địa bàn nhằm tổ chức thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng trong các khung giờ học sinh đến trường và tan học. Tổ công tác hoạt động theo nguyên tắc phối hợp liên ngành, phát huy vai trò, trách nhiệm của các lực lượng và huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị tham gia xây dựng môi trường giao thông học đường an toàn, văn minh.

- Thành phần Tổ công tác gồm đại diện lãnh đạo và cán bộ Công an xã, đại diện Ban Giám hiệu nhà trường, Đoàn Thanh niên, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Ban đại diện cha mẹ học sinh và lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở. Căn cứ điều kiện thực tế, UBND xã có thể mời đại diện các tổ chức chính trị - xã hội khác hoặc các lực lượng tình nguyện tham gia hỗ trợ thực hiện nhiệm vụ.

- Công an xã là lực lượng nòng cốt, chịu trách nhiệm hướng dẫn, điều phối hoạt động của Tổ công tác; nhà trường chịu trách nhiệm phối hợp tổ chức thực hiện trong phạm vi cơ sở giáo dục; các tổ chức đoàn thể và Ban đại diện cha mẹ học sinh có trách nhiệm tuyên truyền, vận động hội viên, phụ huynh và học sinh chấp hành nghiêm các quy định về trật tự, an toàn giao thông; lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở phối hợp duy trì trật tự công cộng, hỗ trợ phân luồng giao thông và xử lý các tình huống phát sinh theo sự phân công của Tổ công tác.

- Tổ công tác làm việc theo chế độ kiêm nhiệm, chịu sự chỉ đạo trực tiếp của UBND xã và hướng dẫn nghiệp vụ của Công an xã; thường xuyên duy trì hoạt động trong các khung giờ cao điểm, kịp thời phối hợp giải quyết các vấn đề phát sinh, góp phần nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình trên địa bàn xã.

Nhiệm vụ của Tổ công tác:

- Tổ công tác có trách nhiệm tổ chức hướng dẫn, điều tiết và bảo đảm trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông tại khu vực cổng trường trong các khung giờ học sinh đến trường và tan học; hướng dẫn người điều khiển phương tiện chấp hành đúng phương án tổ chức giao thông, di chuyển đúng phần đường, làn đường, dừng, đỗ phương tiện đúng vị trí quy định, góp phần phòng ngừa ùn tắc và tai nạn giao thông.

- Thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở phụ huynh học sinh, học sinh và người dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng; vận động phụ huynh thực hiện việc đưa, đón học sinh đúng khu vực quy định, không dừng, đỗ phương tiện dưới lòng đường, trên vỉa hè hoặc tại các vị trí gây cản trở giao thông, từng bước hình thành nếp sống văn minh trong khu vực cổng trường.

- Chủ động thực hiện công tác phân luồng, điều tiết giao thông theo phương án đã được phê duyệt; kịp thời giải tỏa các điểm ùn tắc, hướng dẫn các dòng phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt, đặc biệt trong thời điểm cao điểm đầu giờ học và cuối buổi học hoặc khi có các sự kiện tập trung đông người tại nhà trường.

- Hỗ trợ học sinh khi qua đường, lên xuống phương tiện và tham gia giao thông tại khu vực cổng trường; ưu tiên bảo đảm an toàn cho học sinh nhỏ tuổi, học sinh khuyết tật hoặc các trường hợp cần được trợ giúp, đồng thời phối hợp với nhà trường xử lý kịp thời các tình huống phát sinh liên quan đến an ninh, trật tự và an toàn giao thông.

- Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, Tổ công tác có trách nhiệm phát hiện, ghi nhận và tổng hợp các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng; phản ánh kịp thời cho Công an xã để tuyên truyền, nhắc nhở hoặc xử lý theo quy định của pháp luật. Đồng thời, định kỳ đánh giá tình hình, kiến nghị UBND xã và các cơ quan có thẩm quyền điều chỉnh, bổ sung các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình.

5. Kiểm tra, xử lý vi phạm

- Công an xã chủ trì xây dựng kế hoạch kiểm tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng tại khu vực cổng các trường học; bố trí lực lượng thường xuyên thực hiện nhiệm vụ trong các khung giờ

cao điểm học sinh đến trường và tan học nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm, góp phần bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát tại các khu vực cổng trường, tập trung hướng dẫn, điều tiết giao thông và xử lý nghiêm các trường hợp dừng, đỗ phương tiện không đúng nơi quy định, dừng, đỗ dưới lòng đường, trên vỉa hè hoặc tại các vị trí gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra ùn tắc và tai nạn giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, xử lý các hành vi lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán, tập kết hàng hóa, đặt biển quảng cáo hoặc sử dụng trái phép không gian công cộng tại khu vực cổng trường; kiên quyết giải tỏa các điểm vi phạm tái diễn, bảo đảm trả lại lòng đường, vỉa hè phục vụ người và phương tiện tham gia giao thông.

- Phối hợp với các cơ sở giáo dục tăng cường kiểm tra, phát hiện và xử lý các trường hợp học sinh điều khiển phương tiện không đúng quy định của pháp luật, như điều khiển xe khi chưa đủ điều kiện, chưa đủ độ tuổi hoặc sử dụng phương tiện không bảo đảm quy định; đồng thời thông báo đến nhà trường và phụ huynh để phối hợp giáo dục, quản lý học sinh.

- Kiểm tra, nhắc nhở và xử lý nghiêm các trường hợp người điều khiển, người ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe máy điện và xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đúng quy cách khi tham gia giao thông; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và phòng ngừa hậu quả do tai nạn giao thông gây ra.

- Tổ chức kiểm tra, xử lý các hoạt động kinh doanh hàng rong, buôn bán tự phát, trông giữ xe trái phép và các hành vi khác gây cản trở giao thông, ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị và trật tự công cộng tại khu vực cổng trường; đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương thực hiện các biện pháp quản lý, sắp xếp phù hợp theo quy định.

- Quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm phải bảo đảm đúng trình tự, thủ tục, thẩm quyền theo quy định của pháp luật; kết hợp chặt chẽ giữa công tác tuyên truyền, vận động, nhắc nhở, giáo dục với xử phạt vi phạm hành chính, lấy phòng ngừa là chính, xử lý nghiêm đối với các trường hợp cố tình vi phạm hoặc tái phạm nhiều lần nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và xây dựng nếp sống văn minh, an toàn tại khu vực cổng trường.

6. Ứng dụng chuyển đổi số trong quản lý, điều hành

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng tại khu vực cổng trường nhằm nâng cao hiệu quả quản lý, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm; từng bước xây dựng mô hình quản lý hiện đại, minh bạch, kịp thời và phù hợp với định hướng chuyển đổi số của địa phương.

- Tổ chức khai thác, sử dụng hiệu quả hệ thống camera giám sát hiện có tại các trường học, các tuyến đường và khu vực cổng trường để theo dõi tình hình giao thông, phát hiện kịp thời các hành vi vi phạm, các điểm có nguy cơ ùn tắc hoặc mất an toàn giao thông, phục vụ công tác chỉ huy, điều hành, phân luồng giao thông và xử lý vi phạm theo quy định.

- Đối với những địa điểm được trang bị camera ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI), tăng cường khai thác các tính năng nhận diện, cảnh báo và phân tích hình ảnh để phát hiện các hành vi vi phạm như dừng, đỗ phương tiện không đúng quy định, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, tập trung đông người hoặc các nguy cơ gây mất trật tự, an toàn giao thông, góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý và giảm áp lực cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ.

- Thành lập và duy trì các nhóm Zalo giữa UBND xã, Công an xã, Ban Giám hiệu các trường học, Ban đại diện cha mẹ học sinh và các lực lượng có liên quan nhằm kịp thời trao đổi thông tin, tiếp nhận phản ánh, thông báo tình hình giao thông, cảnh báo các nguy cơ mất an toàn và phối hợp xử lý nhanh các vụ việc phát sinh tại khu vực cổng trường.

- Khuyến khích cơ quan, tổ chức và Nhân dân tham gia giám sát, cung cấp thông tin, hình ảnh, video phản ánh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng thông qua các kênh tiếp nhận do UBND xã và Công an xã công bố. Việc tiếp nhận, quản lý và sử dụng các thông tin, hình ảnh phải bảo đảm đúng quy định của pháp luật, phục vụ công tác tuyên truyền, nhắc nhở hoặc xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Công an xã là cơ quan thường trực, chịu trách nhiệm tham mưu UBND xã tổ chức triển khai, hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra và đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch xây dựng mô hình; đồng thời là đầu mối phối hợp với các cơ quan, đơn vị, trường học và các lực lượng có liên quan trong quá trình tổ chức thực hiện.

- Chủ trì tham mưu UBND xã ban hành các văn bản chỉ đạo, kế hoạch, phương án tổ chức thực hiện; tham mưu thành lập các Tổ công tác, xây dựng cơ chế phối hợp giữa các lực lượng và đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng tại khu vực cổng trường.

- Chủ trì phối hợp với Ban Giám hiệu các trường học, Phòng kinh tế, các thôn và các đơn vị liên quan tổ chức khảo sát, đánh giá hiện trạng hạ tầng giao thông, tình hình trật tự công cộng và các yếu tố ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại từng trường học; lập hồ sơ hiện trạng và tham mưu các giải pháp khắc phục những tồn tại, bất cập.

- Trên cơ sở kết quả khảo sát, chủ trì xây dựng phương án tổ chức giao thông riêng đối với từng trường học, trong đó xác định cụ thể phương án phân luồng giao thông, khu vực đưa, đón học sinh, vị trí cấm dừng, cấm đỗ, vị trí bố trí lực lượng làm nhiệm vụ và các giải pháp xử lý khi xảy ra ùn tắc hoặc các tình huống phức tạp về an ninh, trật tự và an toàn giao thông.

- Chủ trì tổ chức tuần tra, hướng dẫn, phân luồng, điều tiết giao thông tại khu vực cổng trường trong các khung giờ cao điểm; phối hợp với các lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở, nhà trường và các tổ chức đoàn thể duy trì trật tự công cộng, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

- Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng theo quy định của pháp luật; tập trung xử lý các hành vi dừng, đỗ phương tiện không đúng quy định, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, buôn bán gây cản trở giao thông, học sinh điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện và các hành vi vi phạm khác có nguy cơ gây mất an toàn tại khu vực cổng trường.

- Thường xuyên hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, nhà trường và các lực lượng tham gia thực hiện Kế hoạch; kịp thời tổng hợp những khó khăn, vướng mắc, đề xuất UBND xã chỉ đạo giải quyết hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét, xử lý.

- Định kỳ hằng quý, 06 tháng, hằng năm hoặc đột xuất theo yêu cầu, chủ trì tổng hợp tình hình, đánh giá kết quả triển khai mô hình; tham mưu UBND xã tổ chức sơ kết, tổng kết, rút kinh nghiệm, biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, không ngừng nâng cao hiệu quả của mô hình trên địa bàn xã.

2. Các trường học

- Các trường học trên địa bàn căn cứ Nghị quyết của Đảng ủy xã, Kế hoạch của UBND xã và điều kiện thực tế của đơn vị để xây dựng, ban hành kế hoạch triển khai mô hình; xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp, lộ trình thực hiện và phân công trách nhiệm cụ thể cho từng bộ phận, cá nhân nhằm bảo đảm triển khai đồng bộ, hiệu quả và phù hợp với đặc điểm của từng trường.

- Thành lập Tổ hỗ trợ mô hình do lãnh đạo nhà trường phụ trách, với sự tham gia của bảo vệ, giáo viên nhà trường, Đoàn Thanh niên, Đội Thiếu niên Tiền phong Hồ Chí Minh, Ban đại diện cha mẹ học sinh và các lực lượng có liên quan để phối hợp với Công an xã trong công tác tuyên truyền, hướng dẫn, phân luồng giao thông, giữ gìn trật tự và hỗ trợ học sinh trong thời gian đến trường, tan học.

- Bố trí cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên trực tại khu vực cổng trường trong các khung giờ cao điểm để phối hợp với Công an xã và các lực lượng chức năng hướng dẫn học sinh, phụ huynh thực hiện việc đưa, đón học sinh đúng nơi quy định; kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh các hành vi vi phạm, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trật tự công cộng tại khu vực cổng trường.

- Tăng cường công tác giáo dục, tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh thông qua các buổi chào cờ đầu tuần, sinh hoạt lớp, hoạt động ngoại khóa, các cuộc thi tìm hiểu pháp luật và các hình thức phù hợp khác; lồng ghép nội dung giáo dục văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các hoạt động giáo dục của nhà trường nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của học sinh.

- Phối hợp chặt chẽ với Ban đại diện cha mẹ học sinh và phụ huynh trong công tác tuyên truyền, vận động và quản lý học sinh; thường xuyên thông tin về phương án tổ chức giao thông, khu vực đưa, đón học sinh và các quy định cần thực hiện; vận động phụ huynh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về trật tự, an toàn giao thông, góp phần xây dựng môi trường giáo dục an toàn, văn minh và duy trì hiệu quả mô hình "Cổng trường an toàn về giao thông và trật tự công cộng" trên địa bàn xã.

3. Phòng Văn hóa - Xã hội xã

- Phối hợp với Công an xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông và ý thức chấp hành các quy định về trật tự công cộng cho cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh và phụ huynh.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các trường học xây dựng nội quy, quy chế phối hợp, tổ chức ký cam kết thực hiện mô hình. Xây dựng môi trường giáo dục an toàn, văn minh, xanh, sạch, đẹp.

- Phối hợp kiểm tra, đôn đốc các trường học triển khai thực hiện; định kỳ tổng hợp tình hình, kết quả, những khó khăn, vướng mắc và tham mưu UBND xã chỉ đạo giải quyết.

4. Phòng Kinh tế xã

- Chủ trì, phối hợp với Công an xã, các trường học và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức khảo sát, đánh giá hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông tại khu vực cổng các trường học trên địa bàn; tập trung rà soát tình trạng lòng đường, vỉa hè, hệ thống biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, gương cầu lồi, hệ thống chiếu sáng, camera giám sát và các công trình hạ tầng kỹ thuật khác có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tham mưu UBND xã xây dựng kế hoạch đầu tư, cải tạo, sửa chữa, nâng cấp hoặc đề xuất cơ quan có thẩm quyền đầu tư các hạng mục hạ tầng giao thông cần thiết; ưu tiên các công trình phục vụ trực tiếp việc tổ chức giao thông, bảo đảm an toàn cho học sinh và người tham gia giao thông tại khu vực cổng trường. Đồng thời, chủ động phối hợp huy động các nguồn lực xã hội hóa hợp pháp để từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng phục vụ xây dựng mô hình.

- Phối hợp với Công an xã, các thôn và các cơ quan chức năng thường xuyên kiểm tra, phát hiện và tham mưu xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu, đặt biển quảng cáo hoặc sử dụng trái phép không gian công cộng tại khu vực cổng trường; đồng thời đề xuất các giải pháp quản lý, sắp xếp, chỉnh trang hạ tầng và bảo đảm mỹ quan đô thị, góp phần xây dựng môi trường giao thông an toàn, thông thoáng và văn minh.

5. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

- Phối hợp với Công an xã trong thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông và ý thức chấp hành các quy định về trật tự công cộng, trật tự đường hè, tập trung tuyên truyền, vận động nhân dân, các hộ kinh doanh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, không gây cản trở giao thông, đảm bảo trật tự công cộng tại khu vực cổng trường.

- Chủ trì xây dựng nội dung tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh xã, loa truyền thanh tại các thôn; tăng cường xây dựng các chuyên mục, tin, bài, phóng sự, thông điệp tuyên truyền về văn hóa giao thông nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của nhân dân trong việc xây dựng mô hình cổng trường an toàn.

6. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội căn

cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tăng cường công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực tham gia thực hiện mô hình; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và trách nhiệm của cộng đồng trong việc bảo đảm an toàn cho học sinh.

- Chỉ đạo Đoàn Thanh niên xã: Thành lập Đội Thanh niên tình nguyện, huy động đoàn viên, thanh niên tham gia phối hợp với Công an xã, nhà trường và các lực lượng liên quan thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại khu vực cổng trường trong các khung giờ học sinh đến trường và tan học.

- Chỉ đạo Hội Liên hiệp Phụ nữ xã: tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến toàn thể cán bộ, hội viên về các quy định của pháp luật liên quan đến trật tự, an toàn giao thông và ý nghĩa của việc xây dựng mô hình lồng ghép nội dung tuyên truyền vào các buổi sinh hoạt chi hội, các phong trào và cuộc vận động do Hội phát động.

7. Các thôn

- Các thôn có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với UBND xã, Công an xã, các trường học và các tổ chức đoàn thể trong việc triển khai thực hiện mô hình; phát huy vai trò của hệ thống chính trị ở cơ sở trong công tác tuyên truyền, vận động và duy trì trật tự, an toàn giao thông tại khu vực cổng trường.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến đến cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn về chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước liên quan đến trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền mục đích, ý nghĩa và các nội dung của mô hình thông qua các hội nghị của thôn, sinh hoạt chi bộ, các cuộc họp Nhân dân, hệ thống truyền thanh và các nhóm mạng xã hội của thôn nhằm nâng cao nhận thức, tạo sự đồng thuận và huy động Nhân dân tích cực tham gia thực hiện.

- Kịp thời phát hiện, phản ánh và báo cáo với UBND xã, Công an xã các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng, tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, kinh doanh, buôn bán gây cản trở giao thông hoặc các nguy cơ tiềm ẩn có thể ảnh hưởng đến an toàn của học sinh tại khu vực cổng trường; đồng thời phối hợp xử lý, vận động người dân khắc phục các vi phạm, góp phần xây dựng và duy trì hiệu quả mô hình.

V. TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN

1. Giai đoạn 1 ***(Tháng đầu tiên từ khi ban hành kế hoạch)***

- Ngay sau khi Kế hoạch được ban hành, các cơ quan, đơn vị, trường học và các tổ chức có liên quan tập trung triển khai đồng bộ các nhiệm vụ trọng tâm nhằm tạo nền tảng cho việc xây dựng và vận hành hiệu quả mô hình.

- Công an xã chủ trì, phối hợp với các trường học, Phòng Kinh tế xã, các thôn và các đơn vị liên quan tiến hành khảo sát toàn bộ khu vực cổng các trường học trên địa bàn; đánh giá hiện trạng hạ tầng giao thông, trật tự công cộng, các điểm tiềm ẩn nguy cơ ùn tắc và mất an toàn giao thông; lập hồ sơ hiện trạng đối với từng trường làm căn cứ xây dựng phương án tổ chức giao thông và đề xuất các giải pháp đầu tư, cải tạo hạ tầng.

- UBND xã quyết định thành lập Tổ công tác tại từng trường học; kiện toàn lực lượng tham gia gồm Công an xã, Ban Giám hiệu nhà trường, Đoàn Thanh niên,

Ban đại diện cha mẹ học sinh, lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở và các lực lượng có liên quan; phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên, bảo đảm các tổ công tác sẵn sàng triển khai nhiệm vụ ngay sau khi hoàn thành giai đoạn chuẩn bị.

Kết thúc giai đoạn 1, các cơ quan, đơn vị phải hoàn thành việc ban hành các văn bản triển khai, tổ chức quán triệt, khảo sát hiện trạng, thành lập các tổ công tác và chuẩn bị đầy đủ các điều kiện cần thiết để chuyển sang giai đoạn triển khai đồng bộ các hoạt động của mô hình tại tất cả các trường học trên địa bàn xã.

2. Giai đoạn 2 ***(Tháng thứ 2 đến tháng thứ 3)***

- Trong giai đoạn này, các cơ quan, đơn vị tập trung hoàn thiện các điều kiện cần thiết để đưa mô hình vào hoạt động đồng bộ tại tất cả các trường học trên địa bàn, bảo đảm đúng mục tiêu, yêu cầu và tiến độ đề ra.

- Công an xã chủ trì, phối hợp với các trường học, Phòng Kinh tế xã và các đơn vị có liên quan hoàn thiện phương án tổ chức giao thông đối với từng trường học trên cơ sở kết quả khảo sát thực tế.

- Căn cứ kết quả rà soát hiện trạng, tham mưu cấp có thẩm quyền lắp đặt mới, bổ sung, sửa chữa hoặc điều chỉnh hệ thống biển báo giao thông, biển chỉ dẫn, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc, gương cầu lồi, đèn cảnh báo, camera giám sát và các công trình, thiết bị bảo đảm an toàn giao thông khác tại khu vực cổng trường theo điều kiện thực tế và khả năng cân đối nguồn lực.

- Các trường học tổ chức cho cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, học sinh, Ban đại diện cha mẹ học sinh và phụ huynh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; thực hiện đúng phương án đưa, đón học sinh, xây dựng văn hóa giao thông và tích cực tham gia duy trì hiệu quả mô hình.

- Sau khi hoàn thành các điều kiện về tổ chức, lực lượng, hạ tầng và công tác tuyên truyền, UBND xã chỉ đạo đồng loạt triển khai mô hình tại 100% các trường học trên địa bàn; tổ chức vận hành theo phương án đã được phê duyệt, huy động đầy đủ các lực lượng tham gia thực hiện, thường xuyên kiểm tra, đánh giá, kịp thời điều chỉnh những nội dung chưa phù hợp để bảo đảm mô hình hoạt động hiệu quả, ổn định và bền vững.

3. Giai đoạn 3 ***(Thực hiện thường xuyên)***

- Sau khi mô hình được triển khai đồng bộ tại các trường học, các cơ quan, đơn vị và địa phương tiếp tục duy trì thực hiện thường xuyên, liên tục các nhiệm vụ theo chức năng được giao nhằm bảo đảm mô hình hoạt động ổn định, hiệu quả và bền vững.

- Công an xã chủ trì phối hợp với các trường học, các ban, ngành, đoàn thể và lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở duy trì thường xuyên các Tổ công tác trong các khung giờ học sinh đến trường và tan học; thực hiện tốt công tác hướng dẫn, phân luồng, điều tiết giao thông, giữ gìn trật tự công cộng, tuyên truyền, nhắc nhở và xử lý các hành vi vi phạm theo quy định.

- Định kỳ tổ chức kiểm tra việc thực hiện mô hình tại từng trường học; tập trung kiểm tra việc duy trì phương án tổ chức giao thông, hoạt động của các Tổ công tác, công tác tuyên truyền, tình hình chấp hành của phụ huynh, học sinh, giáo viên

và việc thực hiện các chỉ tiêu đã đề ra. Kịp thời phát hiện những tồn tại, hạn chế để chỉ đạo khắc phục, điều chỉnh phù hợp với tình hình thực tế.

- Hằng tháng, UBND xã giao Công an xã chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức đánh giá kết quả thực hiện mô hình tại từng trường học; tổng hợp tình hình, phân tích những kết quả đạt được, những khó khăn, vướng mắc và nguyên nhân; đồng thời đề xuất các giải pháp nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động của mô hình trong thời gian tiếp theo.

- Sau 06 tháng triển khai, UBND xã tổ chức sơ kết việc thực hiện Kế hoạch nhằm đánh giá toàn diện kết quả đạt được, rút ra những bài học kinh nghiệm, biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và đề ra các giải pháp khắc phục những tồn tại, hạn chế.

- Vào cuối năm học, UBND xã tổ chức tổng kết việc thực hiện mô hình; đánh giá mức độ hoàn thành các mục tiêu, chỉ tiêu theo Kế hoạch và Nghị quyết của Đảng ủy xã; đồng thời xem xét nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả, khen thưởng các tập thể, cá nhân tiêu biểu và đề ra phương hướng, nhiệm vụ triển khai trong năm học tiếp theo.

VI. KINH PHÍ THỰC HIỆN

- Kinh phí thực hiện Kế hoạch xây dựng mô hình được bảo đảm từ nhiều nguồn kinh phí hợp pháp theo quy định của pháp luật, bảo đảm sử dụng đúng mục đích, tiết kiệm, hiệu quả, công khai và minh bạch.

- Nguồn kinh phí từ ngân sách xã được bố trí theo khả năng cân đối ngân sách hằng năm để phục vụ các hoạt động triển khai Kế hoạch, như công tác tuyên truyền, tổ chức hội nghị, tập huấn, khảo sát hiện trạng, kiểm tra, sơ kết, tổng kết, khen thưởng và các nhiệm vụ khác thuộc trách nhiệm chi của ngân sách địa phương theo quy định.

- Đẩy mạnh huy động nguồn xã hội hóa từ các tổ chức, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, Ban đại diện cha mẹ học sinh, các tổ chức, cá nhân và cộng đồng dân cư để hỗ trợ đầu tư, lắp đặt, nâng cấp hệ thống biển báo giao thông, camera giám sát, gờ giảm tốc, gương cầu lồi, vạch kẻ đường, pano tuyên truyền và các công trình, thiết bị phục vụ xây dựng mô hình, trên cơ sở tự nguyện, công khai và đúng quy định của pháp luật.

- Khuyến khích tiếp nhận nguồn tài trợ hợp pháp của các cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân trong và ngoài địa phương nhằm hỗ trợ triển khai các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông, trang thiết bị phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại khu vực cổng trường theo quy định hiện hành.

VII. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Công an xã là cơ quan thường trực, có trách nhiệm tham mưu UBND xã tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch; chủ trì hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, trường học và các lực lượng có liên quan thực hiện đầy đủ các nội dung, nhiệm vụ đã được phân công; kịp thời tổng hợp những khó khăn, vướng

mắc, đề xuất UBND xã chỉ đạo giải quyết hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền xem xét, xử lý theo quy định.

- Các ban, ngành, đoàn thể, các trường học và các đơn vị có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch, chương trình hoặc phương án tổ chức thực hiện cụ thể; chủ động phối hợp với Công an xã trong quá trình triển khai các nhiệm vụ của mô hình. Định kỳ hằng tháng, hằng quý, 06 tháng, hằng năm hoặc khi có yêu cầu, thực hiện chế độ thông tin, báo cáo kết quả thực hiện về UBND xã (qua Công an xã) để tổng hợp, theo dõi và đánh giá.

- Giao Văn phòng HĐND và UBND xã chủ trì, phối hợp với Công an xã và các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, tổng hợp tình hình, kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch; tham mưu UBND xã tổ chức sơ kết, tổng kết, đánh giá hiệu quả mô hình; đề xuất biểu dương, khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, cách làm hay, sáng tạo trong quá trình thực hiện; đồng thời tham mưu chấn chỉnh, phê bình hoặc kiến nghị xử lý đối với các cơ quan, đơn vị, tập thể, cá nhân thực hiện chưa nghiêm túc, chưa bảo đảm tiến độ hoặc hiệu quả theo yêu cầu của Kế hoạch.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc hoặc những vấn đề vượt thẩm quyền giải quyết, các cơ quan, đơn vị, địa phương kịp thời báo cáo UBND xã (qua Công an xã) để được hướng dẫn, chỉ đạo hoặc tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, giải quyết. Các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ, phát huy tinh thần chủ động, sáng tạo, bảo đảm việc triển khai Kế hoạch được thực hiện thống nhất, đồng bộ, hiệu quả, góp phần xây dựng và duy trì bền vững mô hình trên địa bàn xã./.

Nơi nhận:
- TT Đảng ủy xã;
- Ủy ban MTTQ xã;
- Công an xã;
- Các phòng chuyên môn;
- Các trường học;
- Các thôn;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ
CHỦ TỊCH

U.B.N.D XÃ GIA PHÚC TP HẢI PHÒNG

Nguyễn Chính Thống