

Số: 22/KH-CAX

Gia Phúc, ngày 30 tháng 9 năm 2025

KẾ HOẠCH

Thực hiện Đề án số 12/ĐA-BCA của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng CAND

Thực hiện Kế hoạch số 2350/KH-CATP-PC08 ngày 17/9/2025 của Công an thành phố Hải Phòng về Kế hoạch thực hiện Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19/8/2025 của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân; Nhằm chủ động phòng ngừa, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT), tiếp tục thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), đẩy mạnh chuyển đổi số, hiện đại hóa lực lượng CAND trên địa bàn xã Gia Phúc, Công an xã Gia Phúc xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Xây dựng lực lượng Công an xã Gia Phúc thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Bố trí, sắp xếp cán bộ, kiện toàn tổ chức để đáp ứng, thực hiện ngay các nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT trong đó lực lượng Công an giữ vai trò nòng cốt, xung kích, chủ động phối hợp với các ban, ngành và chính quyền địa phương thực hiện, quyết tâm tạo chuyển biến, đột phá, thay đổi diện mạo tình hình TTATGT; kiểm chế, kéo giảm 5% tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí theo chỉ đạo của Công an thành phố theo từng năm, từng giai đoạn; từng bước khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến quốc lộ trọng điểm để tạo môi trường giao thông thông suốt, an toàn.

3. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trọng tâm là quản lý phương tiện gắn với con người, công tác giám sát, chỉ huy điều hành giao thông...; xây dựng đội ngũ CBCS có trình độ, năng lực toàn diện, tư duy sắc sảo, hiện đại, tác phong làm việc khoa học, gần gũi với nhân dân.

4. Chủ động, linh hoạt quyết liệt, đồng bộ, căn cơ triệt để, với quan điểm, phương châm “lấy người dân là trung tâm, vừa là mục tiêu phấn đấu, vừa là động lực bảo đảm cho sự ổn định chính trị xã hội và xây dựng, phát triển đất nước. Chú trọng an ninh, an toàn là một trong những yếu tố hàng đầu trong cuộc sống của người dân”, góp phần xây dựng xã hội trật tự, kỷ cương, an toàn, lành mạnh, phục vụ có hiệu quả nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tiếp tục phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg, ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Luật giao thông đường bộ; Luật TTATGT đường bộ và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT... đến toàn thể cán bộ, chiến sỹ trong lực lượng CAND. Xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

- Chủ động tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương ban hành kế hoạch chuyên đề về công tác đảm bảo TTATGT; theo đó, toàn thể cán bộ, chiến sỹ phải thực hiện nghiêm túc và tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nêu gương trước Nhân dân và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện; tổ chức cho CBCS thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, không can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng; đồng thời đưa tiêu chí chấp hành pháp luật về TTATGT là một nội dung quan trọng trong đánh giá, phân loại cán bộ, đảng viên hàng năm.

- Lực lượng Công an chủ trì tham mưu xây dựng, ban hành các kế hoạch chiến lược về bảo đảm TTATGT, gắn với quy hoạch, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện và hoạt động vận tải.

2. Hoàn thiện và triển khai thực hiện văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT

- Tiếp tục rà soát, nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT để đề xuất sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với yêu cầu thực tiễn; đảm bảo sự đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật; quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác đảm bảo TTATGT gắn với bảo đảm ANTT-TTATXH.

- Triển khai có hiệu quả Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành. Nghiên cứu đề xuất sửa đổi các nội dung liên quan đến chế tài xử phạt vi phạm hành chính đối với lĩnh vực giao thông theo hướng tăng nặng mức xử phạt đối với các hành vi nguy hiểm, là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; vi phạm về tốc độ; vượt đèn đỏ, chở quá tải trọng; phương tiện thủy hoạt động không đảm bảo an toàn... Bên cạnh đó, cần kiến nghị theo hướng tinh gọn, hiệu lực hiệu quả các hành vi vi phạm không phải lập biên bản vi phạm hành chính,

đồng thời đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học công nghệ trong xử phạt vi phạm hành chính đối với người vi phạm giao thông.

3. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT

- Trong công tác xử lý vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật. Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và tổ chức, cá nhân phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật với phương châm không có vùng cấm, không có ngoại lệ. Nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua lỗi vi phạm. Cương quyết khởi tố, điều tra xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực của lực lượng thực thi pháp luật về giao thông và các lực lượng khác có liên quan. Xem xét, xử lý người đứng đầu đơn vị nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn quản lý, hoặc các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

4. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, chiến sỹ và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Chủ động ứng dụng công nghệ thông tin, tích cực tuyên truyền trên Internet, nền tảng mạng xã hội nhằm đổi mới nội dung, hình thức theo hướng linh hoạt, hiệu quả. Tăng cường phối hợp với các cơ quan truyền thông, phát thanh xây dựng phóng sự, tin, bài tuyên truyền rộng rãi về nội dung kế hoạch này đến toàn thể CBCS trong Công an xã và mọi tầng lớp Nhân dân; tạo dư luận đồng tình ủng hộ, giúp đỡ lực lượng CAND và các lực lượng khác khi thi hành nhiệm vụ. Tập trung đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền, giáo dục, vận động phù hợp với từng đối tượng, thành phần xã hội, nhất là học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động; với những kiến thức dễ hiểu, dễ thực hiện khi tham gia giao thông, sử dụng triệt để nền tảng số để cảnh báo TNGT; tập trung vào các doanh nghiệp, khu, cụm công nghiệp, làng nghề, trường học, chợ, thôn, xóm, các dòng họ, tôn giáo, các nhóm đối tượng, địa bàn thường xuyên vi phạm, xảy ra TNGT... Xác định mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là một tuyên truyền viên; chú trọng tuyên truyền cá biệt và xây dựng chuyên trang, chuyên mục trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, trực quan, trực tiếp...

- Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong các trường học; tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành các quy định về TTATGT, việc để học sinh vi phạm trật tự, an toàn giao thông phải xác định trách nhiệm cụ thể của Giáo viên chủ nhiệm, Lãnh đạo nhà trường, phụ huynh

và là tiêu chí cơ bản để đánh giá, xếp loại thi đua với tập thể các trường học trên địa bàn xã.

5. Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra và phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

- Xác định đây là biện pháp quan trọng và hữu hiệu để tạo thói quen chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người tham gia giao thông; Phối hợp các lực lượng khác để tăng cường tính vũ trang, trấn áp các đối tượng manh động chống người thi hành công vụ; chủ động nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn trọng điểm, thời gian cụ thể để huy động tối đa lực lượng, phương tiện tham gia tuần tra, kiểm soát. Căn cứ tình hình thực tiễn, tùy từng thời điểm cụ thể để phối hợp tổ chức TTKS, XLVP theo từng chuyên đề và tổng kiểm soát các loại phương tiện trên các tuyến, địa bàn là điểm nóng về TTATGT, cụ thể như sau:

+ Tuyến, địa bàn: tập trung các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện, đường tỉnh, đường liên xã, các tuyến đường gần khu vực bến, bãi vận chuyển vật liệu xây dựng, khu công nghiệp, các trường học và khu dân cư tập trung, khu vực có nhiều nhà hàng, quán bar, tụ điểm về ma túy, tuyến đường thường xuyên xảy ra TNGT; các tuyến đường cong cua, đoạn đường đèo dốc, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất, khu vực cấm vượt, trên cầu; các nút đèn tín hiệu giao thông, các tuyến đường xe khách, xe đưa đón học sinh, bệnh nhân thường xuyên hoạt động...

+ Đối tượng, hành vi: (1) Người điều khiển xe mô tô, ô tô, xe khách, xe tải, xe đầu kéo, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện và tương tự mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm, vi phạm nồng độ cồn; chạy không đúng tốc độ quy định; tránh, vượt chuyển làn đường, đi không đúng làn đường, phần đường quy định; không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu; sử dụng các loại giấy tờ giả liên quan đến người điều khiển và phương tiện; điều khiển xe “độ, chế” không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; (2) Người điều khiển xe ô tô tải, máy kéo và các loại xe tương tự ô tô, xe ô tô vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng vi phạm chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, coi nới thùng xe, quy định về vận tải; chủ phương tiện để, giao cho lái xe thực hiện hành vi vi phạm; (3) Tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải vi phạm các quy định về vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải; (4) Điều khiển xe thành đoàn chạy tốc độ cao, lạng lách đánh võng, nẹt pô, bốc đầu xe... có dấu hiệu đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ; (5) Lái xe kinh doanh vận tải sử dụng điện thoại, thiết bị điện tử khác khi điều khiển phương tiện, việc lắp đặt, hoạt động của thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh lái xe; (6) Người điều khiển phương tiện trong lứa tuổi học sinh vi phạm TTATGT.

6. Đẩy mạnh công tác nghiệp vụ cơ bản và đấu tranh phòng chống tội phạm

- Thực hiện có hiệu quả công tác nghiệp vụ cơ bản, nhất là công tác điều tra cơ bản đảm bảo “*đúng, đủ, sạch, sống*” để nắm chắc tình hình, toàn diện, có chiều sâu, đánh giá đúng, đủ những vấn đề nổi cộm, nguyên nhân xảy ra TNGT, ùn tắc

giao thông và khu vực phức tạp về TTATGT. Sử dụng hiệu quả mạng lưới CTVBM; thường xuyên rà soát, đánh giá chất lượng mạng lưới CTVBM đang quản lý; đảm bảo số lượng, chất lượng; đồng thời tuyển chọn những CTVBM có khả năng hoạt động, tiếp cận được đối tượng, quán xuyên được địa bàn trọng điểm. Qua đó nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn trọng điểm phức tạp về TTXH để xây dựng kế hoạch, phương án đấu tranh, phòng chống phù hợp, hiệu quả. Bên cạnh đó, chủ động phòng ngừa, phát hiện và triển khai hiệu quả các giải pháp đấu tranh vô hiệu hóa các hội, nhóm, đối tượng chống phá trên không gian mạng; nâng cao chất lượng, hiệu quả các “vai ảo” để góp phần phục vụ tốt công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm và vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các Thông tư, hướng dẫn của Bộ Công an, Công an thành phố về thực hiện và tiêu chí đánh giá, chấm điểm, xếp loại, khen thưởng, kỷ luật trong thực hiện công tác NVCB và công tác hồ sơ nghiệp vụ CAND.

- Tăng cường phối hợp với các đơn vị chức năng, Công an các địa bàn giáp ranh trong công tác phòng ngừa, đấu tranh chống tội phạm trên các tuyến giao thông, đồng thời thường xuyên trao đổi thông tin về tình hình tội phạm, phương thức, thủ đoạn hoạt động và kinh nghiệm đấu tranh để thống nhất trong công tác đấu tranh triệt phá. Tập trung phối hợp, phát hiện, xử lý các vụ việc tội phạm về ma túy, gian lận thương mại, khai thác cát trái phép; tập kết, kinh doanh, vận chuyển khoáng sản làm vật liệu xây dựng, san lấp trên các tuyến giao thông; phòng ngừa, đấu tranh xử lý các đối tượng thanh thiếu niên chạy xe thành đoàn tốc độ cao, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép; các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các giấy tờ giả của phương tiện, người điều khiển phương tiện và các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, kiểm định chất lượng an toàn kỹ thuật phương tiện. Đồng thời, nâng cao hiệu quả công tác điều tra tố tụng. Phối hợp tham gia đấu tranh, ngăn chặn đối tượng biểu tình, gây rối an ninh, trật tự, khủng bố, bạo loạn, bắt cóc con tin trên các tuyến giao thông.

7. Nâng cao năng lực quản lý, phối hợp kiến nghị trong tổ chức giao thông; quy hoạch hạ tầng giao thông

- Phối hợp với các đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với thực tiễn, chú trọng các tuyến, địa bàn giao thông phức tạp và giải quyết các điểm thường xuyên xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT, điểm ùn tắc giao thông. Tổ chức giải tỏa và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu tinh thần trách nhiệm trong việc khắc phục các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến các vụ tai nạn giao thông.

- Triển khai xây dựng mô hình “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh vi phạm về trật tự, an toàn giao thông” để phát huy tính tích cực, chủ động trong công tác bảo đảm an toàn giao thông. Tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương thành lập các “*Tổ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở cơ sở*” tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa bàn để hướng dẫn giao thông vào các giờ cao điểm, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông nông thôn, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè... Tăng cường công tác tập huấn cho các lực lượng bán chuyên trách tham gia thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT để hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

8. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

- Thực hiện nghiêm các quy định về đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; nâng cao hiệu quả trong công tác đăng ký xe đảm bảo minh bạch, chính xác. Ứng dụng công nghệ số trong quản lý phương tiện như phần mềm quản lý, mã QR, dữ liệu điện tử để dễ dàng tra cứu, quản lý, truy xuất; kết nối, chia sẻ dữ liệu với các ngành liên quan (thuế, đăng kiểm, bảo hiểm, tòa án...) nhằm đồng bộ quản lý, phát triển cơ sở dữ liệu về quản lý phương tiện phục vụ hiệu quả công tác giám sát, điều tra, xử lý vi phạm.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, cung cấp thông tin, hướng dẫn thủ tục đăng ký, sang tên xe rõ ràng, minh bạch qua Website, mạng xã hội, các điểm tiếp dân. Tuyên truyền vận động người dân sang tên đổi chủ đúng quy định.

- Tăng cường công tác bảo đảm an toàn, an ninh hệ thống đăng ký xe; thực hiện cải cách hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đến đăng ký xe. Siết chặt việc cấp biển số, quản lý hồ sơ xe, biển số xe theo đúng quy định và chỉ đạo của Công an thành phố.

- Tổ chức kiểm tra định kỳ, đột xuất về công tác đăng ký. Xử lý nghiêm cán bộ sai phạm trong quản lý, cấp phát giấy đăng ký phương tiện; phòng chống tiêu cực.

9. Tăng cường nguồn lực, đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, nâng cao trình độ nghiệp vụ cho lực lượng CSGT và lực lượng phối hợp thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT

- Tiếp tục kiện toàn tổ chức bộ máy của lực lượng Công an xã theo Đề án “Xây dựng lực lượng Công an thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại”; Đề án “Tiếp tục kiện toàn tổ chức bộ máy bên trong của Công an đơn vị, địa phương tinh, gọn, mạnh” trong lực lượng Công an xã...

- Trang cấp các thiết bị kỹ thuật cho lực lượng thực hiện nhiệm vụ đảm bảo đồng bộ, thống nhất và hiện đại gắn với ứng dụng khoa học công nghệ hiệu quả trong công tác của lực lượng Công an, thể hiện tính chính quy, hiện đại.

- Nâng cao công tác đào tạo, tập huấn nghiệp vụ; tập trung huấn luyện nâng cao trình độ, kỹ năng xử lý tình huống đảm bảo thực hiện vũ trang tuần tra kiểm

soát, chủ động trấn áp các loại tội phạm, đối tượng chống người thi hành công vụ và giải quyết những vấn đề phức tạp về ANTT trong quá trình thực thi nhiệm vụ.

- Huy động lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, TTCC, đảm bảo nguyên tắc: Đúng thẩm quyền, chức năng, nhiệm vụ; phối hợp đồng bộ, sử dụng công nghệ trong giám sát, xử lý; đồng thời tạo điều kiện thuận lợi để thực thi nhiệm vụ có hiệu quả.

10. Tập trung mọi nguồn lực để thực hiện các bước đột phá đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

- Chủ động đề xuất đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Chú trọng đầu tư xây dựng các công trình, dự án công có khả năng điều tiết lưu lượng tham gia giao thông, bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm tai nạn giao thông; nâng cao điều kiện an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ trọng điểm, có lưu lượng phương tiện hoạt động lớn, gắn với tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình, kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng.

- Tăng cường ứng dụng trí tuệ nhận tạo trong quản lý thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người điều khiển phương tiện đối với xe kinh doanh vận tải. Triển khai ứng dụng di động, cổng thông tin trực tuyến để người dân có thể phản ánh các hành vi vi phạm TTATGT, đảm bảo được tính bảo mật thông tin cho người dân phản ánh tạo kênh tương tác hai chiều, huy động sự tham gia của toàn dân vào công tác bảo đảm TTATGT và có cơ chế xử lý nhanh chóng, kịp thời, toàn diện.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Tổ Cảnh sát trật tự

- Chủ trì, phối hợp với tổ Tổng hợp tham mưu Chỉ huy Công an xã tổ chức triển khai có hiệu quả kế hoạch này đến toàn lực lượng Công an xã; đưa ra mục tiêu nhằm kiểm chế, kéo giảm TNGT trên toàn địa bàn xã; đồng thời theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện kế hoạch này tại các tổ công tác.

- Tham mưu chính quyền địa phương huy động các ngành, các cấp, các thôn, cùng vào cuộc nhằm đẩy mạnh phòng ngừa từ xa các nguyên nhân, điều kiện dẫn đến tai nạn giao thông.

- Tổ chức công tác phối hợp giữa các lực lượng để phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các nút giao phức tạp qua địa bàn.

- Chủ động tham mưu với cấp uỷ, chính quyền địa phương tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn. Tham mưu chỉ đạo nâng cao chất lượng phong trào Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT; tham mưu nâng cao chất lượng mô hình lực lượng ANTT tại cơ sở tham gia bảo đảm TTATGT tại các nút giao phức tạp trên địa bàn.

- Tham mưu Trưởng Công an xã xây dựng kế hoạch lập lại trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè và hành lang an toàn giao thông trên địa bàn xã...

- Xây dựng lịch hàng tháng phối hợp tổ công tác, các ban, ngành, đoàn thể của xã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, kiểm tra, hướng dẫn, tập trung giải quyết triệt để các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, để vật liệu xây dựng, trông coi xe...

2. Tổ Tổng hợp

- Phối hợp với Tổ Cảnh sát trật tự giúp Trưởng Công an xã theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện kế hoạch và tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện báo cáo cấp trên theo quy định.

- Phối hợp với các cơ các ban, ngành, đoàn thể, thôn, khu dân cư Đài Phát thanh của xã định hướng tuyên truyền, đổi mới cách thức, biện pháp và đối tượng tuyên truyền; tăng thời lượng tin bài, tập trung vào các đợt nghỉ Lễ, Tết, các chương trình sự kiện lớn, tình hình TTATGT có dấu hiệu phức tạp... xây dựng từ 4 - 5 tin, bài, phóng sự tuyên truyền/01 tháng; kết hợp đăng tin bài trên trang Thông tin điện tử Công an xã.

- Tổ chức kiểm tra việc chấp hành quy trình công tác, Điều lệnh CAND, vi phạm của CBCS, báo cáo Trưởng Công an xã chỉ đạo, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Tham mưu, đề xuất các cấp có thẩm quyền biểu dương, khen thưởng cho tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thực hiện kế hoạch; đồng thời xem xét trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm, chỉ đạo thực hiện không quyết liệt, để tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp.

- Chủ động đề xuất Trưởng Công an xã tổ chức thanh tra, kiểm tra phòng ngừa tiêu cực, tham nhũng trong khi thực hiện nhiệm vụ của lực lượng Công an xã.

- Tổ chức tiếp nhận, phân loại, xử lý, giải quyết đơn thư, khiếu nại, kiến nghị, phản ánh về lĩnh vực bảo đảm TTATGT theo quy định.

7. Tổ An ninh

Phối hợp với Tổ Cảnh sát trật tự làm việc với Ban quản lý các khu, cụm công nghiệp, doanh nghiệp trên địa bàn xã xây dựng kế hoạch, lịch tổ chức tuyên truyền, nói chuyện chuyên đề, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn ít nhất 2 buổi/01 tháng cho công nhân lao động tại các doanh nghiệp trong khu, cụm công nghiệp.

8. Tổ Cảnh sát khu vực

Đẩy mạnh công tác xây dựng phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; tập trung nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân quân chúng nhân dân lên án, phát hiện và cung cấp thông tin, hình ảnh các hành vi vi phạm ANTT và TTATGT.

- Phối hợp các tổ nghiệp vụ nghiên cứu, tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương rà soát, xây dựng, củng cố, nhân rộng, phát huy hiệu quả của các mô hình

phong trào bảo đảm TTATGT, TTCC nhất là tại các khu vực, tuyến, địa bàn phức tạp về TTATGT (Xây dựng mới 01 mô hình).

5. Tổ Cảnh sát phòng chống tội phạm

- Phối hợp với các đơn vị chức năng của Công an thành phố điều tra, giải quyết TNGT; tập trung điều tra, xử lý các vụ TNGT, nhất là các vụ tai nạn giao thông có hậu quả từ rất nghiêm trọng trở lên; kịp thời truy tố, xét xử lưu động một số vụ TNGT điển hình để tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa chung; xác định nguyên nhân, điều kiện xảy ra tai nạn giao thông để kiến nghị cơ quan hữu quan áp dụng các biện pháp khắc phục, phòng ngừa. Các vụ TNGT có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tiến hành tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự. Đồng thời, qua việc điều tra, xử lý vụ TNGT phải xác minh, làm rõ trách nhiệm của tập thể, cá nhân trong vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định của pháp luật.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công, các tổ nghiệp chủ động quán triệt triển khai thực hiện nghiêm túc. Kết quả triển khai thực hiện báo cáo Trưởng Công an xã (qua tổ CSTT).

2. Giao tổ Cảnh sát trật tự chủ trì, phối hợp với tổ Tổng hợp giúp Trưởng Công an xã tổ chức đánh giá, kiểm điểm việc triển khai thực hiện kế hoạch; định kỳ hằng năm (trước ngày 10/12) báo cáo kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch của Công an xã về Phòng PC08 theo quy định. Tổ chức sơ kết 02 năm (tháng 8/2027) và tổng kết việc thực hiện Kế hoạch trong tháng 8/2030.

3. Giao Tổ Cảnh sát trật tự chủ trì, phối hợp với Tổ Tổng hợp giúp Trưởng Công an xã hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này. Quá trình triển khai thực hiện có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị báo cáo về Trưởng Công an xã (Qua tổ CSTT) để được hướng dẫn./.

Nơi nhận:

- Phòng PC08;
- UBND xã Gia Phúc;
- Đ/c Trưởng CAX (để báo cáo);
- Các đ/c Phó trưởng CAX (để p/h chỉ đạo);
- Các tổ công tác (để thực hiện);
- Lưu: CAX.

**KT. TRƯỞNG CÔNG AN XÃ
PHÓ TRƯỞNG CÔNG AN XÃ**



Trung tá Tăng Xuân Nghĩa