

Số: /TTr-STC

Hải Phòng, ngày tháng năm 2025

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Quyết định quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Sở Tài chính kính trình Ủy ban nhân dân thành phố dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng với các nội dung cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

a. Cơ sở chính trị

- Ngày 12/6/2025, Quốc hội khóa 15 đã ban hành Nghị quyết số 202/2025/QH15 về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh, theo đó, sắp xếp toàn bộ diện tích tự nhiên, quy mô dân số của thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương thành thành phố mới có tên gọi là thành phố Hải Phòng.

- Ngày 16/6/2025, Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 15 đã ban hành Nghị quyết số 1669/NQ-UBTVQH15 về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của thành phố Hải Phòng năm 2025, theo đó, quyết định sắp xếp để thành lập các đơn vị hành chính cấp xã của thành phố Hải Phòng với 114 đơn vị hành chính cấp xã, gồm 67 xã, 45 phường và 02 đặc khu.

- Sau khi thực hiện sáp nhập đơn vị hành chính các cấp theo các Nghị quyết nêu trên, đã có sự thay đổi về cơ cấu tổ chức bộ máy, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị dẫn đến các quy định pháp luật có liên quan về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương trước sáp nhập đã không còn phù hợp.

Do vậy, việc ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) để các đơn vị thực hiện áp dụng chung và thay thế các Quyết định đã ban hành trước đây là cần thiết, xuất phát từ yêu cầu thực tế nêu trên.

b. Cơ sở pháp lý

- Tại các khoản 2, 3, 4 và 5 Điều 16 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ) quy định danh mục xe ô tô chuyên dùng ngoài lĩnh vực y tế gồm:

“Điều 16. Danh mục xe ô tô chuyên dùng

... 2. Xe ô tô có kết cấu đặc biệt (xe chở tiền, vàng bạc, đá quý; xe trang bị phòng thí nghiệm, xe cần cẩu, xe thu gom, ép rác, xe chở rác, chất thải...).

3. Xe ô tô gắn thiết bị chuyên dùng (thiết bị chuyên dùng được gắn cố định với xe) hoặc xe ô tô được gắn biển hiệu nhận biết theo quy định của pháp luật (xe gắn thiết bị thu, phát vệ tinh; xe phát thanh truyền hình lưu động; xe thanh tra giao thông; xe phục vụ tang lễ; xe giám sát hải quan; xe đào tạo, tập lái, sát hạch xe ô tô, xe hộ tống tiền, xe phòng chống thiên tai, xe gắn thiết bị quan trắc môi trường,...).

3a. Xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực năng lượng nguyên tử và an toàn bức xạ và hạt nhân, gồm:

a) Xe ô tô chở nguồn phóng xạ; xe chở rác thải phóng xạ (đã qua sử dụng). Xe ô tô chở nguồn (rác thải) phóng xạ có kết cấu đặc biệt để đảm bảo an toàn, an ninh phóng xạ trong quá trình hoạt động.

b) Xe ô tô chuyên dùng có kết cấu đặc biệt sử dụng trong lĩnh vực ứng phó sự cố hạt nhân: Xe chở các thiết bị chuyên dùng (thiết bị quan trắc phóng xạ, thiết bị tẩy, khử xạ...); xe chở các thiết bị chiếu xạ.

c) Xe chuyên dụng có các yêu cầu đặc thù riêng hoạt động trong các cơ sở hạt nhân (cơ sở bức xạ).

4. Xe ô tô tải.

5. Xe ô tô trên 16 chỗ ngồi.”

- Tại điểm b khoản 2 Điều 17 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ) quy định:

“Điều 17. Thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng

... 2. Đối với xe ô tô chuyên dùng quy định tại các khoản 2, 3, 4 và 5 Điều 16 Nghị định này:

b) Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Thành ủy, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trang bị cho cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của địa phương, trừ đơn vị quy định tại điểm c khoản này.”

Theo các quy định nêu trên, việc ban hành Quyết định quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (trừ lĩnh vực y tế) của các cơ

quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân thành phố.

2. Cơ sở thực tiễn

- Về quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng, thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương trước sáp nhập được quy định tại các Quyết định:

+ Số 30/2022/QĐ-UBND ngày 03/6/2022 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố hải phòng;

+ Số 4788/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương phê duyệt phương án quy định tiêu chuẩn, định mức trang bị xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Hải Dương;

Các Quyết định của Ủy ban nhân dân các địa phương đều được xây dựng trước thời điểm thực hiện sáp nhập đơn vị hành chính cấp tỉnh và mô hình chính quyền địa phương 02 cấp (bỏ cấp huyện).

- Đến nay, các quy định đối với xe ô tô chuyên dùng áp dụng đối với cơ quan cấp huyện tại các Quyết định trên đã không còn phù hợp. Ngoài ra, một số cơ quan, đơn vị đã có thay đổi về mô hình, tổ chức, nhiệm vụ do sắp xếp, tinh gọn bộ máy theo hướng hợp nhất, sáp nhập.

Đồng thời, đối với tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng của các cơ quan Đảng, thẩm quyền nay thuộc Ban Thường vụ Thành ủy quyết định theo tại điểm b khoản 1 Điều 17 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025).

- Do vậy, xuất phát từ các thực tiễn nêu trên, việc ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng của các cơ quan, tổ chức, đơn vị để áp dụng chung cho thành phố Hải Phòng sau sáp nhập, thay thế các Quyết định đã ban hành trước đây và để phù hợp với quy định mới là cần thiết.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Mục đích ban hành Quyết định

Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng của các cơ quan, tổ chức, đơn vị được xây dựng và ban hành để áp dụng chung cho thành phố Hải Phòng sau sáp nhập đảm bảo đúng đối tượng, đúng chức năng, nhiệm vụ và thay thế các Quyết định đã ban hành trước đây, đồng thời để phù hợp với quy định mới tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ (có hiệu lực từ ngày

01/7/2025) sửa đổi, bổ sung Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo Quyết định

- Quán triệt và chấp hành: triển khai đầy đủ, nghiêm túc và khẩn trương các chỉ đạo của Bộ Chính trị, Ban Bí thư, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và hướng dẫn của Bộ Tài chính, Bộ Nội vụ về mô hình đơn vị hành chính mới.

- Đảm bảo việc thi hành hiến pháp, pháp luật, nhất là Luật Quản lý, sử dụng tài sản công.

- Phù hợp với pháp luật về ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản pháp luật có liên quan; đảm bảo không có khoảng trống pháp lý, không để gián đoạn công việc, không để ảnh hưởng đến hoạt động của cơ quan, đơn vị.

- Kịp thời xử lý những nội dung không còn phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành, góp phần hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật của địa phương, thúc đẩy kinh tế - xã hội địa phương ngày càng phát triển.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Về việc xây dựng Dự thảo Quyết định

Sở Tài chính đã có Văn bản số 3383/STC-QLCS ngày 04/7/2025 gửi các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu đề nghị rà soát hiện trạng và đề xuất nhu cầu tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng theo chức năng, nhiệm vụ.

Trên cơ sở đề xuất của các đơn vị, Sở Tài chính đã tổng hợp, và có Tờ trình số 81/TTr-STC ngày 22/7/2025 đăng ký xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và được Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố đồng ý phê duyệt tại Quyết định số 3105/QĐ-UBND ngày 01/8/2025.

2. Về việc tổ chức lấy ý kiến Dự thảo quyết định

- Sở Tài chính đã thực hiện đăng tải dự thảo Quyết định trên cổng thông tin điện tử của Sở và có Văn bản số 5768/STC-QLCS ngày 11/9/2025 gửi Ban Biên tập Cổng thông tin điện tử thành phố đăng tải Hồ sơ dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng với thời hạn tham gia ý kiến 10 ngày để các cơ quan, đơn vị tham gia ý kiến.

- Về lấy ý kiến tham gia của đối tượng chịu sự tác động trực tiếp, Sở Tài chính đã có Văn bản số 5769/STC-QLCS ngày 11/9/2025 và 5901/STC-QLCS ngày 16/9/2025 gửi các cơ quan, tổ chức, đơn vị có liên quan. Trong đó, đã gửi xin ý kiến của Sở Nội vụ, Sở Tư pháp, Sở Khoa học và Công nghệ theo đúng quy định tại Khoản 2 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi

hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ).

3. Về việc lấy ý kiến phản biện xã hội

Sở Tài chính đã có Văn bản số 5770/STC-QLCS ngày 11/9/2025 kèm theo Hồ sơ dự thảo quyết định gửi Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố để lấy ý kiến phản biện xã hội theo quy định tại điểm đ Khoản 1 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ).

Tuy nhiên, đến hết thời hạn gửi lấy ý kiến theo quy định, Sở Tài chính vẫn chưa nhận được Văn bản tham gia của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố.

4. Về việc thẩm định Dự thảo Quyết định

Sở Tài chính đã có Văn bản số 6884/STC-QLCS ngày 07/10/2025 gửi hồ sơ dự thảo Quyết định đến Sở Tư pháp đề nghị thẩm định theo quy định tại Điều 50 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ).

Ngày 10/10/2025, Sở Tư pháp đã có Báo cáo số 414/BC-STP, theo đó thẩm định các nội dung:

- Về sự cần thiết ban hành văn bản: việc Sở Tài chính soạn thảo và trình Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Quyết định quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng là có cơ sở pháp lý và thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân thành phố.

- Về phạm vi điều chỉnh: đã được xác định rõ tại dự thảo.

- Về sự phù hợp của nội dung dự thảo với chủ trương, đường lối của Đảng; nội dung dự thảo phù hợp với chủ trương, đường lối của Đảng.

- Dự thảo Quyết định đã được Sở Tài chính thực hiện theo trình tự, thủ tục quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15 và Quy chế xây dựng và ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành kèm theo Quyết định số 2795/2016/QĐ-UBND ngày 14/11/2016 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng; đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt đăng ký xây dựng văn bản tại Quyết định số 3105/QĐ-UBND

ngày 01/8/2025; tổ chức lấy ý kiến tham gia và có bản tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia.

Hồ sơ dự thảo Quyết định quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng do Sở Tài chính chủ trì soạn thảo đủ điều kiện trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét sau khi tiếp thu đầy đủ ý kiến thẩm định tại Báo cáo này.

- Đối với các nội dung tham gia về đối tượng áp dụng; tính hợp hiến, hợp pháp và thống nhất của dự thảo; ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo, Sở Tài chính đã tiếp thu, giải trình trong Dự thảo Quyết định. Một số nội dung cụ thể như sau:

+ Ý kiến tham gia:

Dự thảo chỉ quy định tiêu chuẩn, định mức cho Ủy ban nhân dân xã Hợp Tiến, không quy định về tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng của các xã khác. Trong khi đó, Ủy ban nhân dân các xã khác đều phải thực hiện nhiệm vụ “duy trì trật tự chợ, kiểm tra hoạt động dân sinh” như Ủy ban nhân dân xã Hợp Tiến.

Nội dung giải trình, tiếp thu:

Về nội dung xây dựng và tham gia dự thảo Quyết định, Sở Tài chính đã tổ chức lấy ý kiến các cơ quan, đơn vị từ thời điểm tháng 7 năm 2025 theo Văn bản số 3383/STC-QLCS ngày 04/7/2025 và tiếp tục có văn bản lấy ý kiến lần 02 số 5769/STC-QLCS ngày 11/9/2025, trong đó, Sở Tài chính đã đề nghị các đơn vị không/chưa đề xuất tiêu chuẩn, định mức tham gia ý kiến và thực hiện đề xuất theo nhu cầu và chức năng, nhiệm vụ

Sau thời hạn tham gia ý kiến thì các đơn vị đều nhất trí với nội dung dự thảo, chỉ có Ủy ban nhân dân xã Hợp Tiến có ý kiến đề xuất bổ sung. Do vậy, dự thảo Quyết định không quy định tiêu chuẩn, định mức cho các đơn vị xã khác ngoài xã Hợp Tiến.

Tuy nhiên, để đảm bảo sự thống nhất giữ các đơn vị, đồng thời tránh phát sinh việc phải sửa đổi, bổ sung quyết định khi đã ban hành, Sở Tài chính chỉnh sửa dự thảo Quyết định theo hướng bổ sung tiêu chuẩn 01 xe ô tô tải cho Ủy ban nhân dân các xã.

+ Ý kiến tham gia:

Theo Điều 16 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP) thì trong danh mục xe ô tô chuyên dùng chỉ quy định về “xe ô tô trên 16 chỗ ngồi”; không phân biệt là xe ô tô trên 16 chỗ ngồi có từ bao nhiêu chỗ ngồi trở lên. Do đó, đề nghị Sở Tài chính nghiên cứu, chỉnh lý cho thống nhất, vừa đảm bảo tính tổng thể của văn bản vừa đảm bảo thuận lợi trong quá trình tổ chức thực hiện mua sắm.

Nội dung giải trình, tiếp thu:

Sở Tài chính tiếp thu và chỉnh sửa, đồng thời cũng quy định đối với các xe chuyên dùng là ô tô tải cũng sửa đổi theo hướng quy định chung, không ghi tải trọng để các đơn vị chủ động về loại xe.

+ Ý kiến tham gia:

Phụ lục 02 về mức giá mua xe ô tô chuyên dùng tối đa có quy định mức giá của “xe bán tải”. Tuy nhiên, trong dự thảo và Phụ lục số 01 thì không thấy có quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng là xe bán tải. Do đó, đề nghị Sở Tài chính giải trình lý do quy định mức giá của “xe bán tải” trong dự thảo.

Nội dung giải trình, tiếp thu:

Trong dự thảo Quyết định có quy định đối với loại xe là xe gắn thiết bị chuyên dùng của Trung tâm Văn hóa, Điện ảnh và Triển lãm thành phố, theo thuyết minh của đơn vị, loại xe trang bị là xe bán tải và được thực hiện cải tạo, lắp riêng hệ thống loa tuyên truyền theo quy định về cải tạo xe cơ giới để thực hiện nhiệm vụ. Do vậy, trong Phụ lục về mức giá, Sở Tài chính có quy định mức giá cho xe bán tải. Theo đó, đề nghị giữ nguyên nội dung này như Dự thảo.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Về phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng:

a. Căn cứ xác định phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

Sở Tài chính xác định phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng của Dự thảo Quyết định dựa trên:

- Phạm vi điều chỉnh và Đối tượng áp dụng được quy định tại Điều 1, Điều 2 Nghị định số Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ);

- Quy định tại khoản 1, 2 Điều 17 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ) về thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng.

- Văn bản số 3286/SYT-KHTC ngày 10/7/2025 của Sở Y tế báo cáo đơn vị đang xây dựng tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế cho các đơn vị trực thuộc theo quy định tại Thông tư số 31/2024/TT-BYT ngày 07/11/2024 của Bộ Y tế quy định về xác định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế. Sau khi hoàn thiện, sẽ báo cáo, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định.

b. Về phạm vi điều chỉnh

- Quyết định này quy định về tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng.

- Những nội dung liên quan đến tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng không quy định tại Quyết định này thực hiện theo quy định của 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan.

c. Về đối tượng áp dụng:

- Cơ quan nhà nước, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, đơn vị sự nghiệp công lập (trừ đơn vị sự nghiệp công lập tự bảo đảm chi thường xuyên và chi đầu tư), ban quản lý dự án sử dụng vốn nhà nước.

- Tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến việc xác định, áp dụng tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng.

2. Bố cục của dự thảo Văn bản

Dự thảo Quyết định được bố cục gồm 06 Điều như sau

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng

Điều 4. Tổ chức thực hiện

Điều 5. Hiệu lực thi hành

Điều 6. Chánh Văn phòng Đoàn đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân thành phố, Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Chánh Văn phòng Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố; Giám đốc Sở Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực 3 và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định.

3. Nội dung cơ bản

Nội dung cơ bản của Quyết định quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng như sau:

3.1. Về phạm vi điều chỉnh

- Quyết định này quy định về tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng.

- Những nội dung liên quan đến tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng không quy định tại Quyết định này thực hiện theo quy định của

72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô (sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ) và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan.

3.2. Đối tượng áp dụng

- Cơ quan nhà nước, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, đơn vị sự nghiệp công lập (trừ đơn vị sự nghiệp công lập tự bảo đảm chi thường xuyên và chi đầu tư), ban quản lý dự án sử dụng vốn nhà nước.

- Tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến việc xác định, áp dụng tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng.

3.3. Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng

- Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng (đối tượng sử dụng, chủng loại, số lượng, mức giá) theo quy định tại các khoản 2, 3, 4, 5 Điều 16 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thực hiện theo Phụ lục ban hành kèm theo.

- Giá mua xe ô tô chuyên dùng quy định tại Khoản 1 Điều này là giá mua tối đa, đã bao gồm các loại thuế phải nộp theo quy định của pháp luật; chưa bao gồm lệ phí trước bạ, lệ phí cấp biển số xe, phí bảo hiểm, phí đăng kiểm, phí bảo trì đường bộ liên quan đến việc sử dụng xe. Trường hợp xe ô tô được miễn các loại thuế thì phải tính đủ số thuế được miễn vào giá mua để xác định tiêu chuẩn, định mức.

3.4. Trách nhiệm thực hiện của các cơ quan, đơn vị

1. Sở Tài chính

a) Hướng dẫn việc thực hiện tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố theo quy định tại Quyết định này.

b) Chủ trì cùng các cơ quan, đơn vị rà soát, tổng hợp, tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố thực hiện sắp xếp, bố trí lại số xe ô tô chuyên dùng hiện có của các cơ quan, tổ chức, đơn vị; xử lý xe ô tô dôi dư theo quy định của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và các văn bản quy định chi tiết thi hành Luật.

c) Tổng hợp khó khăn, vướng mắc và kiến nghị đề xuất của các cơ quan, tổ chức, đơn vị liên quan đến tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, chỉ đạo.

2. Các cơ quan, tổ chức, đơn vị

a) Quản lý, sử dụng xe ô tô chuyên dùng theo đúng tiêu chuẩn, định mức đã được phê duyệt và theo quy định của pháp luật về quản lý tài sản công.

b) Thực hiện rà soát sắp xếp lại, xử lý xe ô tô chuyên dùng thuộc phạm vi quản lý theo quy định.

c) Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc hoặc kiến nghị các cơ quan, tổ chức, đơn vị đề xuất gửi Sở Tài chính tổng hợp để kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, chỉ đạo.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Quyết định quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế) của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Hải Phòng, Sở Tài chính xin kính trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, quyết định./.

(Xin gửi kèm theo:

- *Dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố;*
- *Bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo;*
- *Tổng hợp, nghiên cứu tiếp thu, giải trình các ý kiến góp ý;*
- *Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp)*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng ĐBQH & HĐND TP;
- Các Sở, ban, ngành thành phố;
- UBND các xã, phường, đặc khu.
- Các ĐVSN thuộc UBND TP;
- Giám đốc Sở;
- PGĐ Nguyễn Đồng Kim;
- Lưu: VT, QLCS.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Ngọc Tú