

Số: 690/QĐ-UBND

Gia Lộc, ngày 17 tháng 3 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt nhiệm vụ và dự toán kinh phí thực hiện Dự án: Cải tạo, nâng cấp
tuyến đường giao thông đoạn từ trường Tiểu học Gia Lương đến ĐH.39H**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ GIA LỘC

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/06/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/03/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định 98/2025/NĐ-CP ngày 06/5/2025 của Chính phủ quy định việc lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán chi thường xuyên ngân sách nhà nước để mua sắm, sửa chữa, cải tạo, nâng cấp tài sản, trang thiết bị; chi thuê hàng hóa, dịch vụ; sửa chữa, cải tạo, nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới hạng mục công trình trong các dự án đã đầu tư xây dựng và các nhiệm vụ cần thiết khác;

Căn cứ Nghị quyết số 12/2025/NQ-HĐND ngày 25/7/2025 của HĐND thành phố Hải Phòng quyết định thẩm quyền quyết định phê duyệt nhiệm vụ và dự toán kinh phí thực hiện mua sắm, sửa chữa, cải tạo, nâng cấp tài sản, trang

thiết bị; thuê hàng hoá, dịch vụ; sửa chữa, cải tạo nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới hạng mục công trình trong các dự án đã đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 152/2025/QĐ-UBND ngày 09/9/2025 của UBND thành phố Hải Phòng ban hành quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng, quản lý chất lượng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng và quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn thành phố Hải Phòng;

Căn cứ Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 19 tháng 12 năm 2025 của Hội đồng nhân dân xã Gia Lộc về dự toán thu ngân sách nhà nước trên địa bàn, thu - chi ngân sách địa phương, phương án phân bổ ngân sách năm 2026;

Căn cứ Quyết định số 1928/QĐ-UBND ngày 22/12/2025 của UBND xã Gia Lộc về việc giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2026 cho các phòng, ban, các đơn vị sự nghiệp công lập xã Gia Lộc;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Kinh tế tại Tờ trình số 56/TTr-KT ngày 16/3/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt nhiệm vụ và dự toán kinh phí thực hiện dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn từ trường tiểu học Gia Lương đến ĐH.39H, với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện nhiệm vụ: Phòng Kinh tế xã Gia Lộc.

2. Sự cần thiết, lý do thực hiện:

Tuyến đường giao thông đoạn từ trường tiểu học Gia Lương đến đường ĐH.39H là một trong những tuyến đường chính của khu dân cư có vai trò kết nối giữa đường trục chính qua trường tiểu học với đường ĐH.39H và là tuyến đường ra đồng phục vụ sản xuất nông nghiệp. Đây là trục giao thông chính phục vụ nhu cầu đi lại, sinh hoạt, sản xuất nông nghiệp của người dân.

Hiện nay, tuyến đường cũ là đường đá cấp phối, quy mô nhỏ hẹp, mặt đường lồi lõm, ổ gà gây khó khăn cho việc đi lại của người dân, đặc biệt không đáp ứng được nhu cầu lưu thông của các phương tiện cơ giới phục vụ sản xuất nông nghiệp và hàng hóa. Thực trạng này gây khó khăn trong đi lại của người dân, hạn chế khả năng khai thác hiệu quả quỹ đất, cản trở phát triển sản xuất, lưu thông hàng hóa.

Bên cạnh đó theo yêu cầu xây dựng nông thôn mới nâng cao, hạ tầng giao thông cần được đầu tư đồng bộ, đảm bảo kết nối thuận lợi, an toàn, đáp ứng nhu

cầu đi lại, học tập và thụ hưởng các dịch vụ xã hội của người dân. Việc cải tạo, nâng cấp tuyến đường này sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông nội vùng, nâng cao chất lượng đời sống, bảo đảm an toàn giao thông, phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của xã Gia Lộc và khu vực lân cận trong giai đoạn mới.

Từ những lý do trên, việc đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn từ trường tiểu học Gia Lương đến ĐH.39H là cần thiết, cấp bách, phù hợp với quy hoạch, đáp ứng yêu cầu phát triển giao thông, khai thác hiệu quả vùng sản xuất nông nghiệp, nâng cao hiệu quả kết nối giao thương giữa các khu dân cư trong vùng và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

3. Tên hạng mục công trình; mục tiêu, quy mô xây dựng; địa điểm xây dựng; dự kiến khối lượng công việc thực hiện

3.1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn từ trường tiểu học Gia Lương đến ĐH.39H.

3.2. Mục tiêu, quy mô xây dựng, khối lượng công việc thực hiện

3.2.1. Mục tiêu:

Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường giao thông đoạn từ trường tiểu học Gia Lương đến ĐH.39H nhằm hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông địa phương, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa và phục vụ sản xuất kinh doanh của người dân; nâng cao năng lực khai thác, an toàn giao thông và hiệu quả sử dụng tuyến đường. Đồng thời đáp ứng yêu cầu xây dựng phát triển nông thôn mới, cải thiện điều kiện sinh hoạt và nâng cao chất lượng thụ hưởng hạ tầng của người dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

3.2.2. Quy mô xây dựng, khối lượng công việc thực hiện:

Tuyến đường thiết kế có chiều dài khoảng 271m. Điểm đầu giao với đường bê tông (trường tiểu học Gia Lương); Điểm cuối giao với đường ĐH.39H.

a. Quy mô mặt cắt ngang:

Bề rộng mặt cắt ngang $B_{nên}=(4,72-5,0)m$, trong đó:

+ Mặt đường $B_{mặt}=4,0m$; Dốc ngang mặt đường 2 mái 2%.

+ Bên trái $B_{lề}=0,5m$; Bên phải $B_{lề} (B_{kè})=0,5m (0,22m)$; Dốc ngang lề đường 4%.

b. Kết cấu mặt đường:

*. Kết cấu mặt đường mở rộng:

- Mặt đường bê tông xi măng M300# đá 2x4 dày 20 cm.
- Rải 01 lớp nilon chống mất nước
- Lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 18 cm.
- Lớp đất đồi đầm chặt K95 dày 50 cm.

*. Kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ:

- Mặt đường bê tông xi măng M300# đá 2x4 dày 20 cm.
- Rải 01 lớp nilon chống mất nước
- Lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 18 cm.
- Bù vênh mặt đường cũ bằng cấp phối đá dăm loại 1.

c. Kè xây và gia cố chân taluy:

- Bên phải tuyến đoạn qua ruộng canh tác thiết kế xây tường kè tiếp giáp mép đường.

- Bên trái tuyến lán xuống ruộng thiết kế gia cố chân taluy nền đường bằng cọc tre phen nửa.

d. Cống ngang đường:

Trên tuyến thiết kế mới 03 cống tròn D60cm thay thế cống cũ khẩu độ nhỏ đã xuống cấp, chiều dài cống L=5m.

e. An toàn giao thông: Thiết kế tổ chức giao thông trên tuyến theo các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành.

3.3. Địa điểm xây dựng: Xã Gia Lộc, Thành phố Hải Phòng.

4. Dự toán kinh phí thực hiện: 1.577.045.000 đồng (Bằng chữ: Một tỷ, năm trăm bảy mươi bảy triệu, không trăm bốn mươi lăm nghìn đồng).

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng:	1.364.226.000	đồng
+ Chi phí quản lý dự án:	38.198.000	đồng
+ Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	145.183.000	đồng
+ Chi phí khác:	29.438.000	đồng

Nguồn vốn: Kinh phí chi thường xuyên từ ngân sách xã (sự nghiệp giao thông, thị chính).

5. Thời gian thực hiện: Năm 2026.

Điều 2. Chủ đầu tư căn cứ các nội dung phê duyệt tại Điều 1, tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo, theo đúng các quy định về quản lý dự án đầu

tư xây dựng hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND-UBND xã; Trưởng phòng Kinh tế xã; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Lãnh đạo UBND xã;
- Các cơ quan, đơn vị liên quan;
- Lưu: VT, KT.

CHỦ TỊCH

Phạm Văn Thung