ỦY BAN NHÂN DÂN **PHƯỜNG ĐÔNG HẢI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**
(DỰ THẢO)	

BÀI THAM LUẬN
Phát huy lợi thế cảng biển, logistics gắn với khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số

Kính thưa đồng chí chủ trì Hội nghị!

Kính thưa các đồng chí lãnh đạo thành phố, các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số thành phố Hải Phòng!

Trước hết, thay mặt lãnh đạo UBND phường Đông Hải, tôi xin trân trọng cảm ơn Ban Tổ chức đã tạo điều kiện để địa phương được tham gia phát biểu tham luận tại Hội nghị hôm nay.

Qua nghiên cứu nội dung Hội nghị và thực tiễn triển khai nhiệm vụ tại địa phương, chúng tôi nhận thức sâu sắc rằng: Phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số không chỉ là yêu cầu trong đổi mới phương thức quản lý nhà nước mà còn là động lực quan trọng để khai thác hiệu quả tiềm năng, lợi thế, tạo ra những động lực tăng trưởng mới cho kinh tế thành phố.

Đối với Hải Phòng, một thành phố cảng có vị trí chiến lược trong phát triển kinh tế biển, kinh tế đối ngoại và giao thương quốc tế, việc gắn kết khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số với phát triển cảng biển, logistics có ý nghĩa đặc biệt quan trọng.

Từ thực tiễn địa bàn, UBND phường Đông Hải xin tham luận với chủ đề: "Phát huy lợi thế cảng biển, logistics gắn với khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số", với một số nội dung cụ thể như sau:

I. TIỀM NĂNG, LỢI THẾ VÀ NHỮNG YÊU CẦU ĐẶT RA ĐỐI VỚI PHƯỜNG ĐÔNG HẢI

Kính thưa các đồng chí!

Phường Đông Hải có vị trí chiến lược quan trọng của thành phố Hải Phòng, là trung tâm kết nối giao thông đường bộ, đường thủy; là địa bàn phát triển công nghiệp, dịch vụ logistics, dịch vụ cảng biển. Các đơn vị hành chính cùng cấp liền kề gồm: Hải An, Gia viên, Ngô Quyền, Thủy Nguyên, Đặc khu Cát Hải và phường Quảng Yên, tỉnh Quảng Ninh. Diện tích tự nhiên của phường là 57,67 km²; có 16 tổ dân phố với quy mô dân số: 51.129 người.

Đông Hải nằm trên bán đảo Đình Vũ, thuộc khu vực phát triển trọng điểm của Khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải; có hệ thống cảng biển, khu công nghiệp, kho bãi và các cơ sở dịch vụ hậu cần cảng tập trung với quy mô lớn. Trên địa bàn và khu vực trực tiếp liên kết có các khu công nghiệp Đình Vũ, Nam Đình Vũ, hệ thống cảng Đình Vũ, Nam Đình Vũ cùng mạng lưới doanh nghiệp vận tải, giao nhận, kho bãi và dịch vụ logistics.

Đặc biệt, vị trí của phường có khả năng kết nối thuận lợi với các tuyến giao thông huyết mạch như đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, tuyến Tân Vũ - Lạch Huyện, các tuyến giao thông kết nối Hải Phòng với Quảng Ninh và các tỉnh trong vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ; đồng thời có sự liên kết trực tiếp với cảng cửa ngõ quốc tế Lạch Huyện, sân bay quốc tế Cát Bi và hệ thống giao thông đường thủy.

Bên cạnh đó, định hướng phát triển Khu thương mại tự do Hải Phòng, trong đó có vị trí quy hoạch thuộc khu vực Nam Đình Vũ trên địa bàn phường, mở ra triển vọng

lớn trong thu hút đầu tư, phát triển thương mại quốc tế, dịch vụ logistics, công nghiệp công nghệ cao và các mô hình kinh doanh mới.

Từ những lợi thế trên, chúng tôi nhận thấy Đông Hải có 4 điều kiện nổi bật:

Thứ nhất, lợi thế về không gian kinh tế cảng biển và logistics. Sự tập trung của hệ thống cảng biển, khu công nghiệp, kho bãi và doanh nghiệp dịch vụ tạo điều kiện hình thành hệ sinh thái sản xuất - vận tải - lưu kho - phân phối - xuất nhập khẩu có tính liên kết cao.

Thứ hai, lợi thế về kết nối giao thông và giao thương quốc tế. Khả năng kết nối đa phương thức giữa đường biển, đường bộ, đường thủy, hàng không và định hướng phát triển đường sắt tạo tiền đề để phát triển dịch vụ logistics tích hợp, nâng cao năng lực lưu thông hàng hóa.

Thứ ba, lợi thế về thu hút doanh nghiệp và nguồn lực đầu tư. Sự hiện diện của các doanh nghiệp cảng biển, công nghiệp, thương mại và logistics là cơ sở để thúc đẩy ứng dụng công nghệ, đổi mới quy trình sản xuất, kinh doanh và phát triển kinh tế số.

Thứ tư, lợi thế về không gian thử nghiệm các mô hình đổi mới sáng tạo. Với đặc điểm tập trung nhiều doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực cảng biển, vận tải, kho bãi, Đông Hải có điều kiện thuận lợi để phối hợp triển khai, thử nghiệm các giải pháp công nghệ mới trong quản lý phương tiện, hàng hóa, điều hành logistics, bảo đảm an toàn, an ninh và bảo vệ môi trường.

Tuy nhiên, lợi thế về vị trí địa lý và hạ tầng chỉ thực sự trở thành động lực phát triển khi được khai thác bằng tư duy mới, phương thức quản trị hiện đại và nền tảng công nghệ tiên tiến.

Thực tế đặt ra yêu cầu phải chuyển từ khai thác lợi thế cảng biển, logistics theo phương thức truyền thống sang phát triển hệ sinh thái cảng biển, logistics thông minh, hiện đại, xanh và có khả năng kết nối dữ liệu; trong đó doanh nghiệp là trung tâm, công nghệ là công cụ, đổi mới sáng tạo là động lực và chuyển đổi số là phương thức phát triển.

II. QUAN ĐIỂM VÀ ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN CẢNG BIỂN, LOGISTICS GẮN VỚI KHOA HỌC, CÔNG NGHỆ, ĐỔI MỚI SÁNG TẠO VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ

Từ thực tiễn địa phương, UBND phường Đông Hải xác định một số quan điểm và định hướng trọng tâm như sau:

1. Xác định phát triển kinh tế số, logistics số là một trong những động lực quan trọng để khai thác lợi thế cảng biển.

Cần thúc đẩy các doanh nghiệp cảng biển, vận tải, kho bãi, giao nhận từng bước chuyển đổi từ phương thức quản lý thủ công sang quản lý trên nền tảng số; tăng cường ứng dụng phần mềm quản trị doanh nghiệp, quản lý kho hàng, quản lý phương tiện, quản lý đơn hàng, chứng từ điện tử và thanh toán không dùng tiền mặt.

Khuyến khích doanh nghiệp ứng dụng các công nghệ mới như trí tuệ nhân tạo (AI), Internet vạn vật (IoT), dữ liệu lớn (Big Data), điện toán đám mây và tự động hóa trong hoạt động sản xuất, kinh doanh, quản lý phương tiện, hàng hóa và tối ưu hóa chuỗi cung ứng.

Đặc biệt, cần quan tâm thúc đẩy kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các chủ thể trong chuỗi logistics trên cơ sở tuân thủ quy định pháp luật về dữ liệu, an ninh mạng và bảo vệ bí mật kinh doanh; hạn chế tình trạng dữ liệu phân tán, thiếu liên thông, gây phát sinh chi phí và thời gian xử lý.

2. Thúc đẩy đổi mới sáng tạo trong hoạt động quản lý, khai thác cảng biển và dịch vụ logistics.

Đổi mới sáng tạo không nhất thiết phải bắt đầu từ những dự án công nghệ lớn, mà có thể bắt đầu từ việc cải tiến quy trình, phương thức quản lý và tổ chức hoạt động của từng doanh nghiệp.

Khuyến khích doanh nghiệp nghiên cứu, áp dụng các giải pháp như: Tự động hóa hoạt động kho bãi; ứng dụng AI trong dự báo nhu cầu vận tải; sử dụng thiết bị cảm biến để giám sát hàng hóa, container; tối ưu hóa hành trình vận chuyển; ứng dụng nền tảng số trong kết nối chủ hàng, đơn vị vận tải và đơn vị cung cấp dịch vụ logistics.

Đồng thời, tăng cường liên kết giữa doanh nghiệp với các trường đại học, viện nghiên cứu, tổ chức khoa học và công nghệ để tiếp nhận, chuyển giao công nghệ, phát triển các sáng kiến, giải pháp kỹ thuật có khả năng áp dụng trực tiếp vào thực tiễn.

3. Phát triển cảng biển, logistics xanh gắn với ứng dụng khoa học, công nghệ.

Cùng với mục tiêu tăng trưởng kinh tế, cần quan tâm kiểm soát các tác động môi trường phát sinh từ hoạt động vận tải, lưu kho, bốc xếp hàng hóa và hoạt động công nghiệp.

Khuyến khích doanh nghiệp áp dụng công nghệ tiết kiệm năng lượng, sử dụng năng lượng sạch, phương tiện vận tải thân thiện môi trường, quản lý chất thải bằng công nghệ số, giám sát các nguồn phát thải và tối ưu hóa hoạt động vận tải nhằm giảm thời gian phương tiện chờ đợi, giảm tiêu hao nhiên liệu.

Đây không chỉ là yêu cầu về bảo vệ môi trường mà còn là điều kiện để doanh nghiệp nâng cao năng lực cạnh tranh, đáp ứng các tiêu chuẩn ngày càng cao của thị trường quốc tế.

4. Lấy người dân và doanh nghiệp làm trung tâm trong quá trình chuyển đổi số.

Chính quyền phường cần tiếp tục đổi mới phương thức quản lý, điều hành; nâng cao chất lượng cung cấp dịch vụ công trực tuyến; tăng cường ứng dụng dữ liệu số trong giải quyết thủ tục hành chính, quản lý địa bàn và hỗ trợ doanh nghiệp.

Chuyển đổi số phải tạo ra lợi ích thực chất, giúp doanh nghiệp tiết kiệm thời gian, chi phí, người dân tiếp cận thuận lợi hơn với các dịch vụ số, đồng thời tạo môi trường đầu tư, kinh doanh minh bạch, thuận lợi và an toàn.

III. MỘT SỐ NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM CỦA PHƯỜNG ĐÔNG HẢI

Để cụ thể hóa các quan điểm, định hướng nêu trên, trong thời gian tới, UBND phường Đông Hải xác định tập trung triển khai một số nhiệm vụ, giải pháp sau:

1. Tăng cường công tác quản lý nhà nước, tạo môi trường thuận lợi cho doanh nghiệp đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số.

Tiếp tục rà soát, nắm bắt tình hình hoạt động của các doanh nghiệp cảng biển, logistics, vận tải, kho bãi và các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh trên địa bàn; chủ động phối hợp với các sở, ngành, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng và các cơ quan chức năng để kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc thuộc thẩm quyền.

Tăng cường cải cách hành chính, nâng cao chất lượng giải quyết thủ tục hành chính, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công trực tuyến, khai thác hiệu quả các nền tảng số dùng chung của thành phố; hạn chế tối đa việc yêu cầu doanh nghiệp cung cấp lại thông tin, giấy tờ đã có trong các cơ sở dữ liệu được phép khai thác.

Xây dựng cơ chế phối hợp thường xuyên giữa chính quyền phường với các doanh nghiệp cảng biển, logistics và khu công nghiệp nhằm trao đổi thông tin, tiếp nhận kiến nghị, đề xuất các sáng kiến, giải pháp ứng dụng khoa học, công nghệ vào hoạt động quản lý và sản xuất, kinh doanh.

2. Thúc đẩy chuyển đổi số trong cộng đồng doanh nghiệp cảng biển, logistics trên địa bàn.

UBND phường sẽ phối hợp với các cơ quan chuyên môn của thành phố, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng và các đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, hội nghị, hội thảo, kết nối doanh nghiệp để giới thiệu các giải pháp chuyển đổi số phù hợp với đặc thù hoạt động cảng biển và logistics.

Trong đó, chú trọng hỗ trợ doanh nghiệp vừa và nhỏ tiếp cận các nền tảng quản trị số, hóa đơn điện tử, hợp đồng điện tử, chữ ký số, thanh toán số, thương mại điện tử và các giải pháp quản lý hoạt động sản xuất, kinh doanh.

Khuyến khích hình thành các mô hình doanh nghiệp logistics số, kho hàng thông minh, quản lý phương tiện bằng công nghệ định vị, giám sát hàng hóa bằng cảm biến và ứng dụng AI trong dự báo, điều hành hoạt động vận tải.

3. Đẩy mạnh ứng dụng dữ liệu số, trí tuệ nhân tạo trong công tác quản lý địa bàn.

Đối với chính quyền cấp phường, việc ứng dụng khoa học, công nghệ cần gắn chặt với những nhiệm vụ quản lý nhà nước cụ thể, không chạy theo hình thức hoặc đầu tư công nghệ dàn trải.

UBND phường xác định tiếp tục nghiên cứu, ứng dụng các giải pháp số trong quản lý trật tự xây dựng, trật tự đường hè, tài nguyên và môi trường, an ninh trật tự, an toàn giao thông; trong đó chú trọng triển khai, khai thác hiệu quả hệ thống camera AI phục vụ quản lý địa bàn theo định hướng, dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Từng bước số hóa dữ liệu về hạ tầng kỹ thuật, các tuyến đường giao thông, khu vực tập trung kho bãi, cảng biển, khu công nghiệp và các điểm có nguy cơ phát sinh ùn tắc giao thông, vi phạm trật tự đô thị, ô nhiễm môi trường.

Trên cơ sở đó, nghiên cứu xây dựng cơ sở dữ liệu phục vụ công tác quản lý, giám sát và phối hợp xử lý giữa các lực lượng chức năng; hướng tới phương thức quản lý dựa trên dữ liệu, phát hiện sớm, cảnh báo sớm và xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh.

Việc triển khai phải bảo đảm đúng chức năng, thẩm quyền của chính quyền cấp phường, tuân thủ quy định về bảo vệ dữ liệu cá nhân, an ninh mạng, quản lý và khai thác dữ liệu.

4. Phát triển nguồn nhân lực số, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ và người lao động.

Xác định nguồn nhân lực là yếu tố quyết định hiệu quả chuyển đổi số, phường sẽ tiếp tục tổ chức các hoạt động đào tạo, tập huấn nâng cao kỹ năng số cho đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và thành viên Tổ công nghệ số cộng đồng.

Nội dung tập huấn tập trung vào kỹ năng sử dụng các nền tảng số, ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong xử lý công việc, khai thác dữ liệu, bảo đảm an toàn thông tin, bảo vệ dữ liệu cá nhân và phòng tránh lừa đảo trên không gian mạng.

Đồng thời, phối hợp với các doanh nghiệp, cơ sở đào tạo, trường đại học và cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn để tuyên truyền, định hướng đào tạo nguồn nhân lực có kỹ năng về công nghệ thông tin, tự động hóa, quản trị logistics, thương mại điện tử và quản lý chuỗi cung ứng.

Từng bước hình thành lực lượng lao động có khả năng thích ứng với môi trường sản xuất, kinh doanh hiện đại, đáp ứng nhu cầu phát triển của hệ sinh thái cảng biển và logistics.

5. Tăng cường liên kết, hợp tác giữa chính quyền - doanh nghiệp - cơ sở nghiên cứu, đào tạo.

Đây là giải pháp có ý nghĩa quan trọng nhằm huy động tổng hợp các nguồn lực cho phát triển khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo.

Phường sẽ chủ động phối hợp với các cơ quan chuyên môn của thành phố, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng, Hiệp hội Logistics Hải Phòng và các doanh nghiệp trên

địa bàn để thúc đẩy các hoạt động kết nối, chia sẻ kinh nghiệm, giới thiệu công nghệ và nhân rộng các mô hình hiệu quả.

Khuyến khích doanh nghiệp đặt hàng các nhiệm vụ nghiên cứu, ứng dụng khoa học, công nghệ xuất phát từ nhu cầu thực tế; thúc đẩy hợp tác với các trường đại học, viện nghiên cứu để giải quyết những bài toán về tối ưu hóa vận tải, quản lý kho bãi, tiết kiệm năng lượng, bảo vệ môi trường và nâng cao năng suất lao động.

6. Bảo đảm an toàn, an ninh thông tin và phát triển hệ sinh thái logistics số bền vững.

Hoạt động cảng biển và logistics có liên quan đến nhiều dữ liệu quan trọng về hàng hóa, phương tiện, vận tải, giao dịch và chuỗi cung ứng. Do đó, chuyển đổi số phải đi đôi với bảo đảm an toàn, an ninh mạng.

Phường sẽ tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn doanh nghiệp và người lao động nâng cao nhận thức về an toàn thông tin, bảo vệ dữ liệu, phòng chống tấn công mạng, lừa đảo trực tuyến; phối hợp với Công an thành phố, Công an phường và các cơ quan chức năng trong công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn an ninh thông tin trên địa bàn.

Đồng thời, đề nghị các doanh nghiệp chủ động xây dựng phương án bảo đảm an toàn hệ thống thông tin, sao lưu dữ liệu, kiểm soát truy cập và có phương án ứng phó, khắc phục sự cố, nhất là đối với các hệ thống có vai trò quan trọng trong hoạt động khai thác cảng và chuỗi cung ứng.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Kính thưa các đồng chí!

Để phường Đông Hải nói riêng và các địa bàn có lợi thế về cảng biển, logistics nói chung khai thác hiệu quả tiềm năng, lợi thế gắn với khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, UBND phường Đông Hải xin đề xuất một số nội dung sau:

Một là, đề nghị Ban Chỉ đạo thành phố quan tâm chỉ đạo xây dựng định hướng, chương trình hoặc đề án thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực cảng biển và logistics Hải Phòng, bảo đảm sự kết nối đồng bộ giữa các hệ thống quản lý cảng, kho bãi, vận tải, hải quan và các chủ thể trong chuỗi cung ứng; từng bước hình thành hệ sinh thái logistics số của thành phố.

Hai là, đề nghị UBND thành phố và các sở, ngành quan tâm lựa chọn phường Đông Hải là một trong những địa bàn có điều kiện thuận lợi để nghiên cứu, triển khai thí điểm các mô hình ứng dụng khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo trong quản lý cảng biển, kho bãi, logistics và quản lý đô thị thông minh; ưu tiên các giải pháp có khả năng áp dụng thực tiễn, đo lường được hiệu quả và có thể nhân rộng.

Ba là, đề nghị Sở Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường tổ chức các chương trình kết nối cung cầu công nghệ, hỗ trợ doanh nghiệp trên địa bàn tiếp cận, chuyển giao và ứng dụng các công nghệ mới; tư vấn, hỗ trợ doanh nghiệp vừa và nhỏ xây dựng lộ trình chuyển đổi số, đổi mới công nghệ và phát triển tài sản trí tuệ.

Bốn là, đề nghị thành phố quan tâm đầu tư, hoàn thiện hạ tầng số, hạ tầng viễn thông, hệ thống dữ liệu dùng chung và các nền tảng kết nối, chia sẻ dữ liệu phục vụ quản lý, điều hành; đồng thời có cơ chế phối hợp, chia sẻ dữ liệu phù hợp giữa chính quyền địa phương với các cơ quan quản lý chuyên ngành và doanh nghiệp cảng biển, logistics, bảo đảm đúng quy định pháp luật.

Năm là, đề nghị thành phố quan tâm hỗ trợ đào tạo, phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao trong lĩnh vực logistics, công nghệ thông tin, trí tuệ nhân tạo, tự động hóa và quản trị chuỗi cung ứng; tạo điều kiện để các cơ sở đào tạo, viện nghiên cứu, doanh nghiệp công nghệ và doanh nghiệp logistics tăng cường liên kết, hợp tác.

Sáu là, đề nghị Ban Chỉ đạo thành phố chỉ đạo nghiên cứu cơ chế phối hợp liên ngành trong quản lý các vấn đề phát sinh tại khu vực cảng biển, logistics như giao thông, phương tiện vận tải, trật tự đô thị, môi trường và an toàn thông tin; tăng cường ứng dụng dữ liệu số, camera thông minh và các nền tảng giám sát để nâng cao hiệu quả quản lý, tránh chồng chéo trong tổ chức thực hiện.

V. CAM KẾT VÀ QUYẾT TÂM CỦA UBND PHƯỜNG ĐÔNG HẢI

Kính thưa các đồng chí!

Với vị trí địa lý, tiềm năng và lợi thế đặc thù, phường Đông Hải nhận thức rõ trách nhiệm của mình trong việc đóng góp vào mục tiêu xây dựng Hải Phòng trở thành trung tâm kinh tế biển, cảng biển, logistics hiện đại, có năng lực cạnh tranh cao trong khu vực và quốc tế.

Trong thời gian tới, UBND phường Đông Hải sẽ tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Chủ động cụ thể hóa các chủ trương, định hướng của Trung ương và thành phố về phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số thành các nhiệm vụ phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

- Tăng cường vai trò quản lý nhà nước, cải cách hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp; lấy hiệu quả thực chất làm thước đo kết quả chuyển đổi số.

- Chủ động phối hợp với các sở, ngành, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng và cộng đồng doanh nghiệp để thúc đẩy ứng dụng công nghệ, đổi mới sáng tạo trong hoạt động cảng biển, logistics và sản xuất, kinh doanh.

- Từng bước xây dựng chính quyền số, phát triển kinh tế số, xã hội số gắn với đặc điểm địa bàn cảng biển, công nghiệp và dịch vụ; bảo đảm phát triển kinh tế đi đôi với bảo vệ môi trường, giữ vững quốc phòng, an ninh và trật tự an toàn xã hội.

Với vai trò là chính quyền cơ sở, phường có trách nhiệm chủ động kết nối, phối hợp, hỗ trợ, tạo lập môi trường thuận lợi và kịp thời phản ánh những khó khăn, vướng mắc phát sinh từ thực tiễn địa bàn.

Chúng tôi mong muốn tiếp tục nhận được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của Thành ủy, UBND thành phố, Ban Chỉ đạo thành phố và sự phối hợp của các sở, ngành, cộng đồng doanh nghiệp để Đông Hải phát huy tốt hơn nữa tiềm năng, lợi thế, đóng góp thiết thực vào sự phát triển chung của thành phố.

Kính thưa các đồng chí!

Từ thực tiễn của phường Đông Hải, chúng tôi cho rằng: Phát triển cảng biển, logistics trong giai đoạn mới không chỉ là phát triển thêm bến cảng, kho bãi hay phương tiện vận tải, mà quan trọng hơn là phải phát triển bằng công nghệ, quản trị bằng dữ liệu, kết nối bằng nền tảng số và nâng cao giá trị bằng đổi mới sáng tạo.

Nếu khai thác tốt lợi thế địa lý, kết hợp với khoa học, công nghệ và chuyển đổi số, Đông Hải không chỉ là địa bàn có nhiều cảng biển, khu công nghiệp, kho bãi mà còn có thể trở thành một mắt xích quan trọng trong hệ sinh thái cảng biển, logistics thông minh, hiện đại của thành phố Hải Phòng.

Với tinh thần đó, UBND phường Đông Hải quyết tâm đồng hành cùng thành phố, cộng đồng doanh nghiệp, các cơ quan, đơn vị trong thực hiện thắng lợi các mục tiêu phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, góp phần xây dựng Hải Phòng trở thành thành phố cảng biển hiện đại, thông minh, xanh và phát triển bền vững.

Xin trân trọng cảm ơn các đồng chí!