ỦY BAN NHÂN DÂN **XÃ CẨM GIÀNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:1271/QĐ-UBND	*Cẩm Giàng, ngày* 04 *tháng 9 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án: Cải tạo, nâng cấp đường trục thôn Đức Hỷ, đoạn từ QL.38 đến cầu Mỏ (thôn Hỷ Duyệt cũ)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ CẨM GIÀNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10/12/2025;

Căn cứ Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật xây dựng về Quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 152/2025/QĐ-UBND ngày 09/9/2025 của UBND thành phố Hải phòng ban hành Quy định một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng, quản lý chất lượng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng và quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn thành phố Hải Phòng;

Căn cứ Thông báo số 71-TB/ĐU ngày 04/02/2026, Thông báo Kết luận của Ban Thường vụ Đảng uỷ tại Hội nghị Ban Thường vụ Đảng ủy lần thứ 3 năm 2026 (ngày 02/02/2026); Thông báo số 142-TB/ĐU ngày 24/6/2026, Thông báo Kết luận của Thường trực Đảng uỷ về việc điều chỉnh, bổ sung tổng mức đầu tư dự án: Cải tạo, nâng cấp đường trục thôn Đức Hỷ, đoạn từ QL.38 đến cầu Mỏ (thôn Hỷ Duyệt cũ);

Căn cứ Quyết định số 841/QĐ-UBND ngày 26/6/2026 của UBND xã Cẩm Giàng về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, nâng cấp đường trục thôn Đức Hỷ, đoạn từ QL.38 đến cầu Mỏ (thôn Hỷ Duyệt cũ);

Căn cứ Văn bản số 15/TĐ-XD ngày 26/8/2026 của Phòng Kinh tế xã Cẩm Giàng về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật dự án: Cải tạo, nâng cấp đường trục thôn Đức Hỷ, đoạn từ QL.38 đến cầu Mỏ (thôn Hỷ Duyệt cũ);

Theo đề nghị của Văn phòng HĐND và UBND xã tại Tờ trình số 63/TTr-VP ngày 30/8/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án: Cải tạo, nâng cấp đường trục thôn Đức Hỷ, đoạn từ QL.38 đến cầu Mỏ (thôn Hỷ Duyệt cũ) với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đường trục thôn Đức Hỷ, đoạn từ QL.38 đến cầu Mỏ (thôn Hỷ Duyệt cũ).

2. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính của dự án:

- Nhóm dự án: Nhóm C.

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

3. Địa điểm xây dựng: Xã Cẩm Giàng, thành phố Hải Phòng.

4. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND xã Cẩm Giàng.

5. Chủ đầu tư: Văn phòng HĐND và UBND xã Cẩm Giàng.

6. Nhà thầu tư vấn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật, bản vẽ và dự toán xây dựng; nhà thầu khảo sát xây dựng: Liên danh Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông Hải Dương - Công ty cổ phần tư vấn và đầu tư - xây dựng Khuyến Dương.

- Mã số doanh nghiệp Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông Hải Dương: 0800011106.

- Mã số doanh nghiệp Công ty cổ phần tư vấn và đầu tư - xây dựng Khuyến Dương: 0800294648.

7. Mục tiêu dự án:

Cải tạo, nâng cấp tuyến đường nhằm nâng cao điều kiện bảo đảm an toàn giao thông, từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông kết nối khu dân cư với trung tâm hành chính xã Cẩm Giàng mới sau sáp nhập, đáp ứng yêu cầu phát triển không gian dân cư, đặc biệt là nhu cầu đi lại của nhân dân và học tập của các cháu. Đồng thời, dự án góp phần đáp ứng các tiêu chí giao thông trong xây dựng nông thôn mới kiểu mẫu, tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển sản xuất nông nghiệp theo hướng cơ giới hóa, nâng cao hiệu quả khai thác đất đai và lưu thông nông sản.

8. Quy mô đầu tư xây dựng:

8.1. Quy mô: Chiều dài tuyến L=505,62m (đoạn tuyến thiết kế chính L=472,45m và đoạn vuốt nối cuối tuyến vào đường cũ L=33,17m). Điểm đầu tại cọc 2 (Km0+00) giao với mép trái QL38/Km23+921. Điểm cuối tại cọc 41 (Km0+505.62), cuối cầu Mỏ nối tiếp với phần mặt đường bê tông nhựa đã cải tạo.

8.2. Giải pháp thiết kế chủ yếu:

* Bình đồ, hướng tuyến: Cơ bản bám theo tim đường cũ, kết hợp nắn chỉnh cục bộ đảm bảo phù hợp với phạm vi nhân dân đã thực hiện hiến đất và về hai bên tuyến, giáp với tường rào và tránh ảnh hưởng đến nhà ở, công trình hộ dân giáp đường.

* Trắc dọc: Trắc dọc tuyến được thiết kế đảm bảo đạt tiêu chuẩn kỹ thuật của cấp đường, phù hợp với mặt đường mở rộng, êm thuận trong việc khớp nối

với mặt đường tiếp giáp và tạo dốc nước để thoát nước mặt về đầu và cuối tuyến. Đầu, cuối tuyến vuốt êm thuận vào mặt đường hiện trạng.

* Kết cấu mặt đường: Cấp cao A1, Eyc≥130 Mpa, với các lớp kết cấu áo đường như sau:

- Đoạn trong khu dân cư: BTN C16 dày 7cm; tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0 Kg/m2; móng cấp phối đá dăm loại I dày 15 cm; móng dưới lớp cấp phối đá dăm loại II dày 18 cm; lớp nền tầng thượng bằng CPĐD loại 2 dày 12cm; đất nền cũ.

- Đoạn ngoài khu dân cư: BTN C16 dày 7cm; tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0 Kg/m2; móng cấp phối đá dăm loại I dày 15 cm; móng cấp phối đá dăm loại II dày 18 cm; đất đồi đầm K.98 dày 50 cm; đất đồi đầm K.95 dày 30cm; nền đường.

- Trên mặt đường cũ*:* BTN C16 dày 7cm; tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1,0 Kg/m2; móng cấp phối đá dăm loại I dày 15 cm; bù vênh bằng CPĐD loại 1; mặt đường cũ

* Kết cấu vuốt đường giao:

- Đường cũ là đường BTXM cũ: Vuốt nối bằng BTNC16 dày 7cm; tưới thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m2; bù vênh bằng cấp phối đá dăm loại I dày trung bình 15cm.

- Đường cũ là đường đất nối khu sản xuất: BTNC 16 dày 7cm; tưới nhựa thấm bám 1.0Kg/m2; móng CPĐD loại 1 dày 15cm; móng CPĐD loại 2 dày 18cm; nền đường cũ.

* Vỉa hè, đan rãnh:

- Đan rãnh: Đoạn tuyến đi qua qua khu dân cư cũ hai bên tuyến, thiết kế làm rãnh tam giác rộng 0,25m, lát bằng bằng viên BTXM 400# kích thước (5x25x50)cm dưới đệm vữa XM dày 2cm. Bó vỉa hè phố sử dụng viên Block vát BTXM M.300# kích thước (23x30x100)cm, dưới đệm vữa XM dày 2cm/lớp móng BTXM M.150# dày 10cm.

- Vỉa hè: Phạm vi khu dân cư lát bằng gạch lục giác men bóng tự chèn dày 6cm M200#/; đệm 5cm đá mạt gia cố xi măng 6%. Bó mép hè bằng xây hàng gạch BT M.10# xây VXM M75#. Móng bê tông M100# dày 10cm.

* Thiết kế thoát nước:

- Thoát nước dọc: Bên trái tuyến thiết kế đặt mới cống dọc BTCT D60-D80cm M.300 nằm dưới đường. Móng cống lắp đặt khối móng đơn BTCT 16Mpa/ đệm đá dăm dày 10cm.

- Thoát nước ngang: Bố trí các cống ngang chữ U, BxH=40x50cm, đậy nắp đan, đầu cống hai bên có hố thu, gắn lưới chắn rác để thu nước mặt đường và tiếp nhận nước từ các rãnh đường ngang đổ vào.

* Cống hộp lớn tại Km0+456,89:

- Khẩu độ cống hộp xây mới: 2xBxH = 2x4,0x4,2m. Chiều dài cống Ltc=10.0m.

- Tải trọng thiết kế: Hoạt tải HL93, tải trọng người đi bộ $3x10^{-3}$ Mpa.

- Thân cống BTCT 30Mpa dày 45cm; gờ chắn bánh 2 bên đầu cống bê tông cốt thép 30Mpa.

- Móng thân cống đặt trên hệ cọc ép BTCT 35x35cm (Ldk =22m), Chiều dài cọc nêu trong hồ sơ thiết kế là dự kiến. Chiều dài cọc chính thức sẽ được xác định sau khi thí nghiệm nén tĩnh cọc thử ngoài hiện trường.

- Tường cánh, sân cống bê tông cốt thép 25MPa. Móng sân cống được gia cố bằng cọc tre D=6~8cm, L=3m với mật độ 25 cọc/m2.

- Bản giảm tải bằng BTCT 25Mpa đổ tại chỗ dày 30cm.

- Hai bên mang cống đắp bằng vật liệu tiêu chuẩn thoát nước tốt.

* An toàn giao thông: Tổ chức giao thông bằng hệ thống biển báo, sơn kẻ vạch theo QCVN 41:2024/BGTVT và các tiêu chuẩn liên quan.

* Di chuyển các tuyến đường dây hạ thế phục vụ giải phóng mặt bằng và hệ thống điện chiếu sáng:

- Di chuyển, cải tạo hệ thống đường dây 0,4kV sau Trạm biến áp Cẩm Hưng A phù hợp với phạm vi mở rộng đường.

- Xây dựng hệ thống chiếu sáng, lắp đặt đi chung trên các cột điện hạ thế; bóng đèn LED có công suất 100W/bóng.

(Chi tiết thể hiện trong hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông Hải Dương - Công ty cổ phần tư vấn và đầu tư - xây dựng Khuyến Dương lập và được thẩm định)

9. Danh mục quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn áp dụng: Theo hồ sơ Báo cáo Kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng đã được thẩm định.

10. Tổng mức đầu tư xây dựng dự án; giá trị các khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư xây dựng

Tổng mức đầu tư: **12.608.012.000 đồng** *(Bằng chữ: Mười hai tỷ, sáu trăm linh tám triệu, không trăm mười hai nghìn đồng chẵn)*.

Trong đó:

Chi phí xây dựng:	9.665.515.000	đồng
Chi phí quản lý dự án:	265.714.000	đồng
Chi phí tư vấn đầu tư:	920.276.000	đồng
Chi phí khác:	682.886.000	đồng
Chi phí dự phòng:	1.073.621.000	đồng

(Chi tiết theo hồ sơ Dự toán thiết kế công trình do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông Hải Dương - Công ty cổ phần tư vấn và đầu tư - xây dựng Khuyến Dương lập và được thẩm định).

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2027.

12. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Ngân sách xã và các nguồn vốn hỗ trợ hợp pháp khác.

13. Hình thức tổ chức Quản lý dự án: Thuê tư vấn quản lý dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Văn phòng HĐND và UBND xã chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện theo nội dung phê duyệt tại Điều 1, bảo đảm tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành về quản lý dự án đầu tư xây dựng và quản lý tài chính.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh văn phòng HĐND và UBND xã, Trưởng phòng Kinh tế xã, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:
- Thường trực Đảng ủy (để b/c);
- Như Điều 3;
- Lãnh đạo UBND xã;
- Lưu: VT, KT.

CHỦ TỊCH

U.B.N.D XÃ CẨM GIÀNG T.P HẢI PHÒNG

Nguyễn Quang Sáng