

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VN
CHI NHÁNH
KHAI THÁC ĐƯỜNG SẮT HÀ THÁI HẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: ~~496~~ /CNHTH-GSKT&ATGTĐS
V/V cung cấp bảng giờ tàu trên tuyến
đường sắt Hà Nội – Hải Phòng

Hải Phòng, ngày 04 tháng 8 năm 2025

Kính gửi:

- Ban ATGT thành phố Hải Phòng;
- Ủy ban nhân dân các phường, xã: Cẩm Giàng, Cẩm Giang, Việt Hoà, Lai Khê, Phú Thái, An Phong, An Dương, Hồng Bàng, Gia Viên;

Thực hiện Công điện số 314/CĐ-ĐS ngày 21/7/2025 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc phối hợp và triển khai thực hiện văn bản số 72/BATGT-VP ngày 25/7/2025 của Ban ATGT Thành phố Hải Phòng.

Căn cứ nội dung yêu cầu văn bản số 72/BATGT-VP ngày 25/7/2025 của Ban ATGT thành phố Hải Phòng và Kế hoạch số 1704/KH-ĐS ngày 16/6/2022 của Tổng công ty ĐSVN Về “ Kế hoạch điều chỉnh chạy tàu khách trên tuyến đường sắt phía Bắc sông Hồng”.

1. Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Thái Hải cung cấp đến các địa phương giờ các đoàn tàu khách xuất phát ở các ga trên tuyến đường sắt Hà Nội - Hải Phòng (có bảng giờ tàu gửi kèm theo văn bản này).

2. Kính đề nghị Ban ATGT thành phố Hải Phòng và UBND các địa phương nêu trên, thông báo đến các điểm có người của địa phương cảnh giới và đôn đốc thực hiện đảm bảo an toàn.

Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Thái Hải trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GSKT.



GIÁM ĐỐC

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Mạnh Hùng

TRÍCH BẢNG GIỜ TÀU KHÁCH

(theo công văn số 496/CNHTH-GSKT&ATGTĐS, ngày 04 tháng 8 năm 2025)

I. Chiều Hà Nội đi Hải Phòng

TT	Mác tàu	Chạy Ga Tuấn Lương	Ga Cẩm Giàng	Ga Cao Xá	Ga Hải Dương	Ga Tiên Trung	Ga Phạm Xá	Ga Phú Thái	Ga Dụ Nghĩa	Ga Vật Cách	Ga Thượng Lý	Đến Ga Hải Phòng	Ghi chú
1	HP1	6:51	6:58	7:08	7:21	7:29	7:36	7:47	7:56	8:03	8:15	8:25	
2	LP3	10:25	10:37	10:48	10:59	11:07	11:14	11:25	11:33	11:39	11:50	12:00	
3	LP5	16:16	16:31	16:42	16:53	17:02	17:10	17:22	17:31	17:38	17:49	18:00	
4	LP7	19:16	19:28	19:39	19:53	20:01	20:08	20:19	20:28	20:34	20:45	20:55	
5	LP9	08:22	08:34	8:45	8:56	9:04	9:11	9:22	9:38	9:46	9:54	10:07	

II. Chiều Hải Phòng đi Hà Nội

TT	Mác tàu	Xuất phát tại ga Hải Phòng	Ga Thượng Lý	Ga Vật Cách	Ga Dụ Nghĩa	Ga Phú Thái	Ga Phạm Xá	Ga Tiên Trung	Ga Hải Dương	Ga Cao Xá	Ga Cẩm Giàng	Ga Tuấn Lương	Xuất phát tại ga Hải Dương
1	LP2	06:10	6:23	6:30	6:36	06:47	6:55	7:03	7:18	7:25	07:39	07:47	
2	LP6	9:10	9:23	9:30	9:35	09:46	9:54	10:01	10:12	10:20	10:40	10:49	
3	LP8	15:00	15:13	15:20	15:26	15:37	15:45	15:52	16:03	16:11	16:28	16:37	
4	HP2	18:40	18:53	19:00	19:06	19:17	19:25	19:32	19:50	19:58	20:12	20:21	
5	LP10	16:20	16:33	16:40	16:47	16:58	17:13	17:21	17:31	17:38	17:52	18:01	
6	HD2	-	-	-	-	-	-	-	16:30	16:39	17:00	17:08	

Lưu ý: Tàu LP9, LP10, HD2 chạy theo Công điện các ngày thứ 7, CN, Lễ, Tết...

Số: 72 /BATGT-VP

Hải Dương, ngày 15 tháng 7 năm 2025

V/v tăng cường bảo đảm trật tự an toàn
giao thông đường sắt tại lối đi tự mở

Kính gửi:

CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VN	
Số:	<u>4546</u>
Ngày:	<u>17/7</u>
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

- Ủy ban nhân dân các phường, xã: Việt Hoà, Thành Đông, Hải Dương, Nam Đồng, Ái Quốc, An Phong, Hồng An, An Dương, Hồng Bàng, An Biên, Lê Chân, Gia Viên, Ngô Quyền, Đông Hải, Chí Linh, Chu Văn An, Trần Hưng Đạo, Nguyễn Trãi, Trần Nhân Tông, Cẩm Giàng, Cẩm Giang, Lai Khê, Phú Thái;
- Công ty Cổ phần đường sắt Hà Hải, Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng.

Theo phản ánh của các cơ quan báo trí, vào khoảng 17h15 ngày 09/7/2025 tại lối đi tự mở (Km50+542 tuyến đường sắt Gia Lâm - Hải Phòng), xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông đường sắt khi cháu bé Phạm Ngọc Lâm (Sinh năm 2018, HKTT tại Thôn Cao Xá, phường Việt Hòa, thành phố Hải Phòng) đang cố dắt xe đạp qua đường ray khi tàu hàng lao tới khu vực nêu trên; Ban An toàn giao thông thành phố Hải Phòng đã cử cán bộ trực tiếp xuống hiện trường kiểm tra; Qua kiểm tra, đây là khu vực lối đi tự mở giao giữa đường bộ và đường sắt, có tấm đan và bề mặt tiếp giáp đường bộ đường sắt êm thuận, trên tuyến đường bộ có hệ thống đèn chớp vàng cảnh báo, biển báo giao nhau với đường ưu tiên (đường sắt) kèm biển phụ "Dừng lại quan sát", có gờ giảm tốc trên đường nhánh từ thôn Cao An. Để tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, Ban An toàn giao thông thành phố đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các phường, xã có tuyến đường sắt đi qua

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động người dân, học sinh thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt như quan sát kỹ, dừng lại đúng quy định, chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đường sắt, hiệu lệnh người cảnh giới; tăng cường công tác quản lý học sinh, thanh thiếu niên, không để trẻ em vui chơi ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu; đặc biệt tổ chức ký cam kết không ném đất đá, chất bẩn lên các đoàn tàu; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm;

- Đối với các lối đi tự mở chưa thể rào đóng, xóa phải áp dụng các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông như: tổ chức cảnh giới, phân luồng phương tiện cơ giới đường bộ đi qua đường sắt tại các đường ngang hợp pháp, hạn chế tối đa các phương tiện vận tải hạng nặng lưu thông qua lối đi tự mở; duy trì đầy đủ hệ thống báo hiệu, biển cảnh báo tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và

đường sắt; phối hợp đơn vị quản lý đường sắt không để phát sinh thêm lỗi đi tự mở.

- Duy trì và thường xuyên kiểm tra việc thực hiện cảnh giới bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí lỗi đi tự mở được tỉnh Hải Dương (cũ) hỗ trợ kinh phí cảnh giới (có danh sách kèm theo); Khẩn trương thực hiện việc ký kết, điều chỉnh hoặc bổ sung hợp đồng cảnh giới tại các lỗi đi tự mở sau khi sắp xếp đơn vị hành chính cấp xã với địa giới hành chính mới; có văn bản đề xuất làm cơ sở để Ban An toàn giao thông thành phố thực hiện cấp kinh phí hỗ trợ cảnh giới Quý III, Quý IV năm 2025 theo đúng quy định;

- Phối hợp với ngành đường sắt và Ban An toàn giao thông thành phố đề xuất các giải pháp xử lý các lỗi đi tự mở không đảm bảo an toàn;

2. Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Hải, Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong việc kiểm tra, giám sát các lỗi đi tự mở hiện có, không để phát sinh lỗi đi tự mở trên tuyến đường sắt Gia Lâm - Hải Phòng, Kép - Hạ Long, Chí Linh - Phả Lại;

- Rà soát các lỗi đi tự mở, đề xuất tăng cường biện pháp phòng hộ bổ sung thiết bị cảnh báo tự động, rào chắn tự động hoặc bán tự động, trước mắt ưu tiên vị trí như Km50+542 tuyến đường sắt Gia Lâm - Hải Phòng;

- Cập nhật, chia sẻ dữ liệu hiện trạng các lỗi đi tự mở với các địa phương để phục vụ công tác quản lý, cảnh báo và đề xuất cải tạo, xóa bỏ khi cần thiết;

- Định kỳ kiểm tra, bảo trì hệ thống đèn, biển báo, công trình đường sắt tại các điểm giao cắt đảm bảo hoạt động tốt.

Ban An toàn giao thông thành phố Hải Phòng đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
 - UBND thành phố Hải Phòng;
 - Chủ tịch - Trưởng Ban ATGT TP;
 - PCT TT UBND TP-Lê Anh Quân;
 - Cục Đường sắt Việt Nam;
 - Sở Xây dựng;
 - PGĐ Sở XD Đổ Hữu Hưng;
 - Chánh Văn phòng Ban ATGT TP;
 - Tổng Công ty Đường Sắt Việt Nam;
 - Lưu VT, VP. Duy 05b.
- (Báo cáo)

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG
Lê Quý Tiệp

DANH SÁCH CÁC ĐIỂM CÁN BỘ ĐI
(Gửi kèm Công văn số 72 /BATGT-VP ngày 15/7/2025 của Ban An toàn giao thông thành phố)

TT	Địa giới hành chính trước 01/7/2025	Lối đi dân sinh (Lý trình đường sắt)	Địa giới hành chính sau 01/7/2025
I	Tuyến Gia Lâm - Hải Phòng		THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
1	Huyện Cẩm Giàng		
1.1	Xã Ngọc Liên	Km 39+431	Xã Cẩm Giàng
1.2	Thị trấn Cẩm Giàng	Km 39+830; Km 40+450	Xã Cẩm Giàng
1.3	Xã Cao An	Km 50 +290; Km 50+542	Phường Việt Hoà
2	Huyện Kim Thành		
2.1	Xã Lai Khê	Km 67+610; Km 67+765; Km 67+900	Xã Lai Khê
2.2	Xã Cổ Dũng	Km 69+432; Km 69+710; Km 69+796; Km 70+156	Xã Lai Khê
2.3	Xã Tuấn Việt	Km 71+498; Km 72+125;	Xã Lai Khê
2.4	Xã Kim Xuyên	Km 74+950	Xã Phú Thái
2.5	Thị trấn Phú Thái	Km 77+361	Xã Phú Thái
2.6	Xã Kim Liên	Km 80+426; Km 80+610; Km 81+634	Xã Phú Thái
II	Tuyến Chí Linh - Phả Lại (Thành phố Chí Linh)		
1.1	Xã Bắc An	Km 2+027	Phường Nguyễn Trãi
1.2	Phường Cộng Hòa	Km 5+790; Km 7+125; Km 7+608	Phường Chu Văn An
1.3	Phường Sao Đỏ	Km 9+062; Km 9+610	Phường Chu Văn An
1.4	Phường Văn An	Km 12+762; Km 14+595; Km 14+062	Phường Chu Văn An
III	Tuyến Kép - Hạ Long (Thành phố Chí Linh)		
1.1	Xã Bắc An	Km 34+999; Km 35+775	Phường Nguyễn Trãi
1.2	Phường Bến Tắm	Km 37+560; Km 38+240; Km 38+510	Phường Nguyễn Trãi
1.3	Phường Hoàng Tiến	Km 41+068; Km 41+325; Km 41+975; Km 42+320	Phường Trần Nhân Tông

