

Số /KH-UBND Bạch Đằng, ngày tháng năm 2026

## KẾ HOẠCH

### Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn phường Bạch Đằng

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố; Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của Ủy ban nhân dân Thành phố về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ;

Nhằm bảo đảm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân, hoạt động vận tải hàng hóa phục vụ phát triển kinh tế - xã hội; chủ động phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường, Ủy ban nhân dân phường Bạch Đằng xây dựng Kế hoạch như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

- Triển khai, thực hiện quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 08-CT/TU tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); trật tự đô thị (TTĐT), quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường, đồng thời đề ra các nhiệm vụ, giải pháp giảm tai nạn giao thông (TNGT) hàng năm, lập lại trật tự đô thị, kiểm soát và giải quyết ùn tắc giao thông (UTGT).

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông, TTĐT; phát huy vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội nhằm kiểm chế, kéo giảm TNGT bền vững. Xây dựng môi trường giao thông **an toàn, văn minh, hiện đại, diện mạo đô thị: Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp**, góp phần phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của phường.

##### 2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp; bảo đảm đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra với quan điểm, phương châm *“lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT”*, *“Không nêu khó khăn, chỉ bàn giải pháp”*, *“làm đến đâu dứt điểm đến đó”*

Phân công rõ trách nhiệm cho từng cơ quan, đơn vị, cá nhân; bảo đảm sự phối hợp chặt chẽ trong quá trình thực hiện.

Chủ động nắm tình hình, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông; không để phát sinh điểm nóng, phức tạp.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

### **1. Quán triệt, nâng cao nhận thức công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT**

- Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, về bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tạo sức lan tỏa trong toàn xã hội.

- Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Trung ương và Thành ủy về bảo đảm TTATGT, TTĐT; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện, kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

- Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐT trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên hằng năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

- Xây dựng mô hình “An toàn giao thông, bảo đảm trật tự kỷ cương văn minh đô thị”. Duy trì nhân rộng các mô hình hiệu quả như Công trường an toàn giao thông, Tuyên phố văn minh..., đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật tại địa bàn cơ sở, phát huy vai trò toàn dân phát hiện tố giác vi phạm qua các ứng dụng công nghệ số.

### **2. Ưu tiên nguồn lực, đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại**

- rà soát hệ thống hạ tầng phục vụ quản lý TTĐT, đầu tư xây dựng các tuyến đường hư hỏng, xuống cấp, các điểm đen tai nạn giao thông, khu vực khai thác du lịch đảm bảo hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại trên địa bàn.

- Quản lý, bảo trì, đầu tư, nâng cấp hệ thống đường bộ và hạ tầng phụ trợ được giao trên địa bàn

- Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép.

- Tổ chức giải toả và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông.

### **3. Đổi mới việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức pháp luật về TTATGT, TTĐT**

- Phân loại đối tượng, địa bàn để tổ chức tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, sinh hoạt tại nơi công cộng. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông

trong mỗi người dân, hình thành thói quen **“Đã uống rượu, bia - Không lái xe”**, **“Văn hóa giao thông”**, **“Văn hóa nơi công cộng”**.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền và cảnh báo TNGT, mất an ninh, an toàn; xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát huy hiệu quả mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền trực quan, trực tiếp.

- Tập trung tuyên truyền tại các khu vực có mật độ người và phương tiện lớn như trường học, chợ, trung tâm thương mại, khu du lịch; chú trọng các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra TNGT như học sinh, công nhân, người cao tuổi, lao động tự do... Phát huy vai trò của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là lực lượng nòng cốt trong tuyên truyền; đồng thời phối hợp với các tổ chức, hiệp hội, tôn giáo và cộng đồng mạng xã hội để lan tỏa sâu rộng trong xã hội.

- Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường; đổi mới nội dung, hình thức giảng dạy pháp luật giao thông lồng ghép trong các môn học và hoạt động ngoại khóa phù hợp với từng cấp học; tổ chức huấn luyện kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng chức năng, đồng thời gắn trách nhiệm quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông với công tác đánh giá, thi đua của nhà trường và giáo viên.

#### **4. Phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo đảm TTATGT, TTĐT**

- Thay đổi mạnh mẽ tư duy trong công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT. Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự đô thị, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT, TTĐT.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, TTĐT. Các cơ quan chức năng có các hình thức phù hợp, thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác vi phạm TTATGT và công khai kết quả cho Nhân dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT hoạt động hiệu quả để huy động đông đảo quần chúng nhân dân, doanh nghiệp tham gia phong trào. Ngoài các mô hình đang phát huy hiệu quả tiếp tục duy trì và xây dựng mô hình mới, phù hợp như: Mô hình *“Trường học không vi phạm về TTATGT”*, mô hình *“Chợ không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè”*, mô hình *“Khu dân cư tự giác chấp hành Luật trật tự ATGT”*, mô hình *“Doanh nghiệp vận tải an toàn về giao thông”*.....

## **5. Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông và TTĐT**

- Huy động lực lượng tham gia phối hợp cùng lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự Thành phố để chủ động nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn trọng điểm, thời gian cụ thể để xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát phù hợp.

- Thực hiện nghiêm quy định pháp luật, tham gia phối hợp về điều tra, giải quyết TNGT; tập trung điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT có hậu quả tử rất nghiêm trọng trở lên; kịp thời truy tố, xét xử lưu động một số vụ TNGT điển hình để tuyên truyền, cảnh báo; xác định nguyên nhân, điều kiện xảy ra TNGT để kiến nghị cơ quan hữu quan áp dụng các biện pháp khắc phục, phòng ngừa.

### **III. THỜI GIAN THỰC HIỆN**

Thời gian thực hiện trong năm 2026.

### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Công an phường**

- Chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân phường xây dựng và triển khai kế hoạch tuần tra, kiểm soát; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với các lực lượng liên quan bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông.

- Tổng ra quân xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, giải tỏa hành lang an toàn giao thông. Thực hiện công tác kiểm tra, giải tỏa ít nhất 02 lần/tháng và không để tái lấn chiếm

- Chủ động bố trí, huy động xã hội hóa nguồn kinh phí để triển khai, xây dựng, lắp đặt hệ thống camera an ninh trật tự kết hợp giám sát xử lý vi phạm giao thông.

#### **2. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị**

- Tham mưu Ủy ban nhân dân phường rà soát, đánh giá hiện trạng hạ tầng giao thông; đề xuất biện pháp khắc phục các điểm mất an toàn giao thông, các nguồn lực đầu tư đồng bộ và duy trì hệ thống điện chiếu sáng, biển báo giao thông, hệ thống thông tin cơ sở

- Theo dõi, tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện Kế hoạch; báo cáo Ủy ban nhân dân phường theo quy định.

#### **3. Phòng Văn hóa – Xã hội phường, các trường học**

- Phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, phụ huynh và Nhân dân.

- Duy trì hiệu quả mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

- Tổ chức in, treo băng rôn, pano, áp phích... tuyên truyền về TTATGT, TTĐT, cảnh báo khu vực có nguy cơ xảy ra TNGT tại khu vực trung tâm, cửa ngõ ra vào địa phương, các trục đường chính.

#### **4. Tổ Trưởng các tổ dân phố, Tổ an ninh cơ sở**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền tại địa bàn dân cư; vận động Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định về trật tự, an toàn giao thông.

- Chủ động phát hiện, báo cáo kịp thời các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tổ an ninh cơ sở tham gia thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm TTATGT tại địa bàn thuộc thẩm quyền theo quy định như: Hướng dẫn giao thông, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông tại địa bàn.

### **5. Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể**

- Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Lồng ghép nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các phong trào thi đua, hoạt động của tổ chức đoàn thể.

Ủy ban nhân dân phường Bạch Đằng yêu cầu các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố và các lực lượng liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện Kế hoạch; kịp thời báo cáo khó khăn, vướng mắc phát sinh để Ủy ban nhân dân phường xem xét, giải quyết./.

#### **Nơi nhận:**

- Công an TP; (Đề B/C)
- Chủ tịch, các PCT UBND;
- MTTQ, các đoàn thể phường;
- Ban ATGT phường; Công an phường;
- Các phòng KT,HT&ĐT; VH-XH; các Trường học;
- Tổ trưởng các Tổ dân phố; Các cơ quan, đơn vị có liên quan;
- Lưu: VP, KT,HT&ĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Hoàng Minh**