

Số: /KH-UBND

Bạch Đằng, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH
V/v Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông
trên địa bàn phường Bạch Đằng, thành phố Hải Phòng năm 2025

Thực hiện Nghị quyết số 1669/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của thành phố Hải Phòng năm 2025; sáp nhập toàn bộ diện tích tự nhiên, quy mô dân số của phường Bạch Đằng và một phần diện tích tự nhiên, quy mô dân số phường Phạm Ngũ Lão (thành phố Thủy Nguyên) và xã Bạch Đằng thành phường mới có tên gọi là phường Bạch Đằng. Phường Bạch Đằng có diện tích là 53,49 km², quy mô dân số 51.633¹, được tổ chức thành 38 tổ dân phố. Tổng số cán bộ, công chức của phường là 76 người; Phía Tây giáp phường Lưu Kiếm, phía Đông và phía Bắc giáp Quảng Ninh, phía Nam giáp phường Hòa Bình và phường Nam Triệu.

Tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn phường tương đối phức tạp; lưu lượng phương tiện tương đối lớn trên các trục đường tỉnh lộ 359, 11/79, đặt ra yêu cầu phải có các giải pháp đồng bộ để quản lý.

Để bảo đảm TTATGT trên địa bàn, Ủy ban nhân dân phường Bạch Đằng ban hành kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Tạo sự chuyển biến tích cực trong việc chấp hành các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT). Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giữ gìn TTĐT, TTATGT và mỹ quan đô thị. Tăng cường kỷ cương pháp luật, chấn chỉnh, xử lý tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng, lề đường, vỉa hè, bảo đảm đường thông, hè thoáng, tầm nhìn an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và xây dựng nếp sống văn minh đô thị, an toàn trên địa bàn.

2. Chủ động giải quyết tình trạng người dân lấn chiếm lòng, lề đường để buôn bán hàng hoá, để vật dụng gây cản trở giao thông trên các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý nhằm đáp ứng nhu cầu sinh hoạt, mua bán, đi lại của người dân, bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông. Đồng thời đảm bảo

¹ Phường Bạch Đằng được thành lập trên cơ sở nhập toàn bộ phường Phạm Ngũ Lão (diện tích 6,44 km², dân số 14.614 người); phường Minh Đức (diện tích 16,12km², dân số 13.240 người); xã Bạch Đằng (diện tích 30,93 km², dân số 23.779 người)

hoạt động mua bán của người dân không ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự, TTATGT và mỹ quan đô thị trên địa bàn.

3. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về lĩnh vực đảm bảo TTATGT của các tổ chức, cá nhân có hành vi lấn chiếm hàng lang đường bộ, vỉa hè, lòng, lề đường và các hành vi vi phạm khác gây mất ANTT, TTATGT trên địa bàn.

4. Nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước, sự phối hợp chặt chẽ giữa các ngành, đoàn thể, TDP trong việc thực hiện các yêu cầu trên.

5. Nâng cao ý thức của người dân về tự giác chấp hành pháp luật TTATGT, dần thay đổi thói quen, nhận thức của người dân về giao thông đô thị, góp phần xây dựng văn hóa an toàn giao thông trong cộng đồng.

6. Kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết, số người bị thương; Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, hạn chế phát sinh các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông; Tập trung quản lý, xử lý nghiêm vi phạm trật tự lòng lề đường, vỉa hè, hàng lang ATGT đảm bảo an toàn và mỹ quan quan đô thị.

II. YÊU CẦU

- Thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT 6 tháng cuối năm 2025.

- Phát huy vai trò, gắn trách nhiệm người đứng đầu các phòng ban, đơn vị, đoàn thể, tổ dân phố trong việc thực hiện nhiệm vụ.

- Nâng cao ý thức người tham gia giao thông; tăng cường đồng bộ các giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông; kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm giao thông trên địa bàn quản lý đảm bảo đồng bộ, hiệu quả không có ngoại lệ, không có vùng cấm.

- Tổ chức lực lượng trực tiếp đến từng hộ gia đình, từng tổ chức, cá nhân đang kinh doanh trên các tuyến đường, tuyên truyền quy định của pháp luật về TTATGT vận động người dân chấm dứt hành vi lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè (nếu có). Yêu cầu các tổ chức, cá nhân ký cam kết không lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè để buôn bán.

- Phân công lực lượng thường xuyên kiểm tra và xử lý vi phạm hành chính đối với các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán, đặt biển quảng cáo, bảng hiệu không đúng quy định và có tình thực hiện hành vi vi phạm nhiều lần.

III. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

- Thành lập Ban ATGT, giao nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên thuộc Ban ATGT.

- Quản lý, xử lý bất cập về hạ tầng giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ (biển báo, đèn tín hiệu, vạch kẻ đường ...); quản lý, khắc phục các khu vực vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT.

- Quản lý, xử lý lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT; quản lý, xử lý bảng, biển quảng cáo rao vặt ảnh hưởng tầm nhìn phương tiện, gây mất mỹ quan đô thị.

- Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an phường

- Bố trí lực lượng để giải tỏa lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông các trục đường chính, chợ tự phát trên địa bàn gồm:

- + Đường 11/79 từ cầu Tràng Kênh đến quốc lộ 10 và đường tỉnh 359

- + Đường nội bộ phường khu vực Minh Đức (cũ) đặc biệt cổng trường học và lối vào chợ Minh Đức; đường từ mương Tân Đức đi phường Lưu Kiếm.

- + Đường trục phường từ đường tỉnh 359 đi phường Nam Triệu.

- + Đường nội bộ trong các khu dân cư.

- + Cổng các khu vực trường học, chợ tự phát lấn chiếm hành lang vỉa hè.

- Cử cán bộ đầu mối (*gồm họ tên, số điện thoại*) thường xuyên phối hợp Công an thành phố để tổng hợp số liệu về xử phạt vi phạm, tai nạn giao thông và các nội dung khác liên quan đến TTATGT.

2. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị

- Tham mưu thành lập Ban ATGT, tham mưu phân công nhiệm vụ thành viên Ban ATGT.

- Thường xuyên rà soát, thống kê các khu vực, vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, các khu vực bất cập về hạ tầng giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ (biển báo, đèn tín hiệu, vạch kẻ đường ...); tham mưu giải pháp xử lý.

- Tham mưu, bố trí kinh phí trong công tác bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của Trưởng, phó Ban ATGT.

- Tham mưu tổng hợp, báo cáo Ban ATGT thành phố Hải Phòng về tình hình TTATGT trên địa bàn theo yêu cầu.

3. Phòng Văn hoá - Xã hội

- Chủ động xây dựng hình thức, phương pháp tuyên truyền pháp luật TTATGT theo định hướng ngắn gọn, xúc tích; Phối hợp Công an thành phố tăng cường công tác tuyên truyền trong nhà trường. Thành lập nhóm Zalo (*thành viên là các đ/c lãnh đạo phòng ban, đơn vị, trường học, trưởng các tổ dân phố*) để thông báo, thông tin các chủ trương, chỉ đạo của thành phố, phường về công tác bảo đảm TTATGT.

- Thường xuyên rà soát, yêu cầu các doanh nghiệp viễn thông, truyền hình cáp bó gọn, thanh thải, xử lý hệ thống dây cáp, tín hiệu bị chùng, võng tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị.

- Đôn đốc, nhắc nhở các tổ chức, cá nhân tháo dỡ, thay thế các biển báo, pano, áp phích ... không còn tính thời sự, không phù hợp.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị tham mưu hình thức khen thưởng, kỷ luật đối với các tập thể, cá nhân trong công tác bảo đảm TTATGT; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động hưởng lương từ ngân sách vi phạm luật, quy định về bảo đảm TTATGT.

4. Văn phòng HĐND và UBND

- Đôn đốc các phòng ban, đơn vị về thời hạn thực hiện nhiệm vụ giao; báo cáo các trường hợp quá hạn thực hiện nhiệm vụ để xử lý. Phối hợp phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị tham mưu sơ tổng kết, đánh giá tình hình đảm bảo trật tự ATGT định kỳ và đột xuất.

5. Đề nghị các cơ quan, đơn vị phối hợp

5.1. Ủy ban MTTQ phường và các đoàn thể

Chỉ đạo hội viên, đoàn viên làm tốt công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân nâng cao ý thức, trách nhiệm trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, trật tự đường hè, môi trường đô thị trên địa bàn. Tích cực tham gia, phối hợp với chính quyền xây dựng và thực hiện hiệu quả các mô hình tự quản tại tổ dân phố.

5.2. Các trường học

- Phối hợp, tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật TTATGT cho học sinh trong nhà trường; Thành lập các tổ, nhóm để liên kết phụ huynh học sinh, nhà trường và tổ dân phố để quản lý, giáo dục ý thức tham gia giao thông cho học sinh, đặc biệt là việc học sinh sử dụng phương tiện không đúng độ tuổi quy định.

- Tiếp tục duy trì mô hình "Cổng trường an toàn giao thông"; Phát huy vai trò, trách nhiệm các tổ, đội về hướng dẫn, điều tiết lưu lượng phương tiện tại khu vực cổng trường, trực đường liên quan khu vực cổng trường giờ vào, tan học đảm bảo an toàn.

5.3. Tổ dân phố

- Bí thư, tổ trưởng dân phố thành lập tổ, đội làm tốt công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, đảng viên gương mẫu, đi đầu; vận động nhân dân chấp hành pháp luật TTATGT, thực hiện nghiêm chủ trương chống lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ.

- Thông tin, phản ánh các bất cập về hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông (ổ voi, ổ gà, sụt lún nền đường, tiêu thoát nước, điện chiếu sáng ...), hệ thống biển báo, đèn tín hiệu, sơn vạch kẻ đường, ùn tắc giao thông để có giải pháp xử lý.

5.4. Công an thành phố

- Đề nghị tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm luật TTATGT trên địa bàn, nhất là vi phạm về nồng độ cồn, đầu đồ xe, hiệu lực biển báo, xe quá tải, xe tự chế, vi phạm liên quan lứa tuổi học sinh.

- Đề nghị thông tin kịp thời về Ủy ban nhân dân phường các đối tượng vi phạm là đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên vi phạm pháp luật ATGT để có biện pháp xử lý kịp thời.

Ủy ban nhân dân phường Bạch Đằng yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện; trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện nếu có vấn đề vướng mắc, phát sinh kịp thời báo cáo để xin ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng;
- Công an TP;
- CT, các PCT UBND phường;
- Các phòng chuyên môn;
- Công an phường;
- Các đoàn thể chính trị - xã hội;
- Các tổ dân phố;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thái Hòa