

Số: /UBND-KTHT&ĐT  
V/v hoạt động bến bãi tập kết vật  
liệu ngoài đê và tình trạng xe cơ giới  
vượt tải trọng cho phép đi trên đê

*Bắc An Phụ, ngày 22 tháng 4 năm 2026*

Kính gửi:

- Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị;
- Công an phường;
- Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công;
- Tổ trưởng các tổ dân phố;
- Các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê.

Thực hiện Công văn số 4034/VP-NNMT ngày 14/4/2026 của Văn phòng UBND thành phố Hải Phòng về việc hoạt động bến bãi tập kết vật liệu ngoài đê và tình trạng xe cơ giới vượt tải trọng cho phép đi trên đê.

UBND phường yêu cầu các cơ quan chuyên môn, ban, ngành đoàn thể phường; Tổ trưởng các tổ dân phố, các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê thực hiện các nội dung sau:

### **1. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị**

- Phối hợp với Hạt quản lý đê điều Kinh Môn, Công an phường, tổ chức kiểm tra, có biện pháp kiên quyết ngăn chặn, xử lý tình trạng xe quá tải trọng đi trên đê, đặc biệt là những xe thường xuyên chở vật liệu quá tải trọng cho phép. Xử phạt các hành vi vi phạm hành chính theo thẩm quyền quy định tại Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 6/01/2022 của Chính phủ; đồng thời kiên quyết xử lý các bến, bãi không đảm bảo điều kiện hoạt động; xử lý dứt điểm bến bãi không phép, hết hạn giấy phép; chịu trách nhiệm trước UBND phường nếu để xảy ra vi phạm kéo dài, không được phát hiện, xử lý kịp thời.

- Yêu cầu các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê thực hiện cam kết về việc sử dụng xe đúng tải trọng đi trên đê theo quy định; thường xuyên tu bổ, sửa chữa lại mặt đê bị hư hỏng do vận chuyển vật liệu, hàng hóa gây ra; chấp hành các quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi (*Bắt buộc che chắn kín vật liệu khi vận chuyển; không để vật liệu rơi vãi, phát tán bụi ra môi trường*).

- Rà soát, giải tỏa và dừng hoạt động trung chuyển hàng hóa, vật liệu tại các bến, bãi vật liệu xây dựng chưa được cấp phép của cấp có thẩm quyền. Những bến bãi đã được cấp phép nhưng vi phạm các nội dung cho phép tham mưu UBND phường kiến nghị với Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND thành phố thu hồi giấy phép hoạt động theo quy định.

## **2. Công an phường**

Công an phường kiểm tra, phát hiện và ngăn chặn, xử lý các xe có tải trọng vượt quá tải trọng được phép đi trên đoạn đê trùng với đường giao thông, các vị trí ra vào bến bãi vật liệu có đường giao thông đầu nối, cắt giao với đê, không đảm bảo vệ sinh môi trường, ảnh hưởng đến an toàn đê điều. Xử phạt các hành vi vi phạm hành chính theo thẩm quyền quy định tại Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 6/01/2022 của Chính phủ.

## **3. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công phường**

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đê điều để nâng cao nhận thức, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong việc chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về đê điều.

- Tuyên truyền sâu rộng và phổ biến quy định về tải trọng cho phép đối với xe cơ giới đi trên đê quy định tại Điều 13, Thông tư số 54/2013/TT-BNNPTNT ngày 17/12/2013 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (*Nay là Bộ Nông nghiệp và Môi trường*) đến người dân, doanh nghiệp hoạt động ven đê biết, thực hiện. Cụ thể:

+ Đoạn đê kết hợp làm đường giao thông theo quy định tại Điều 28 Luật Đê điều có tính toán xác định tải trọng thiết kế, cho phép xe cơ giới đi trên đê theo tải trọng thiết kế được phê duyệt.

+ Đoạn đê chưa có tính toán xác định tải trọng cho phép xe cơ giới đi trên đê nhưng mặt đê đã được cứng hóa bằng bê tông hoặc rải nhựa, cho phép xe cơ giới đi trên đê có tổng tải trọng không vượt quá 12 tấn.

+ Đoạn đê không thuộc quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này, cho phép xe cơ giới đi trên đê có tổng tải trọng không vượt quá 10 tấn.

- Tuyên truyền tác hại của xe quá tải đối với kết cấu công trình đê điều, công trình phòng chống thiên tai và quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng, chống thiên tai, đê điều để người dân, doanh nghiệp nắm được và thực hiện tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

## **4. Tổ trưởng các tổ dân phố**

- Tuyên truyền sâu rộng và phổ biến quy định về tải trọng xe đi trên đê, tác hại của xe quá tải đối với kết cấu công trình đê điều, công trình phòng chống thiên tai đến người dân, doanh nghiệp hoạt động ven đê biết, thực hiện.

- Kịp thời báo cáo khi phát hiện xe quá tải trọng đi trên đê, đặc biệt là những xe thường xuyên chở vật liệu quá tải trọng cho phép trên địa bàn quản lý để có biện pháp ngăn chặn, xử lý kịp thời.

- Phối hợp cùng lực lượng quản lý đê trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về sử dụng xe cơ giới đi trên đê; quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi.

**5. Các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê**

Tuân thủ nghiêm quy định về tải trọng xe đi trên đê; thực hiện cam kết với chính quyền địa phương về việc sử dụng xe đúng tải trọng đi trên đê theo quy định; thường xuyên tu bổ, sửa chữa lại mặt đê bị hư hỏng do vận chuyển vật liệu, hàng hóa gây ra; chấp hành các quy định về bảo vệ môi trường trong kinh doanh, vận chuyển vật liệu xây dựng tại các bến bãi theo quy định.

UBND phường yêu cầu các cơ quan, đơn vị; Tổ trưởng các TDP và các chủ bến bãi, các tổ chức, cá nhân kinh doanh có sử dụng xe cơ giới phục vụ vận chuyển vật liệu, hàng hóa đi trên đê nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo UBND phường;
- Lưu: VT, KT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Trọng Thuận**