

Số: /KH-UBND

An Phú, ngày tháng 5 năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố

Thực hiện Kế hoạch 122/KH-UBND ngày 22/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố. Ủy ban nhân dân xã An Phú xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai, thực hiện quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 08-CT/TU tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), trật tự đô thị (TTĐT), quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường, đồng thời đề ra các nhiệm vụ, giải pháp kéo giảm bền tai nạn giao thông trên địa bàn xã.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông, trật tự đường hè; phát huy vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền các cấp và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, trật tự đường hè.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội nhằm kiểm chế, kéo giảm TNGT bền vững. Xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh, hiện đại, diện mạo đặc khu: Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp, góp phần phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của xã.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả; gắn với các giải pháp cụ thể, bảo đảm đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra với quan điểm, phương châm "*lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT*"; "*không nêu khó khăn, chỉ bàn giải pháp*"; "*làm đến đâu, dứt điểm đến đó*".

- Xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, TTCC đặc biệt là nội dung công việc, sản phẩm đầu ra, đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp và thời hạn hoàn thành đối với từng nhiệm vụ, bảo đảm tính khả thi, đồng bộ và thuận lợi cho việc theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện; kịp thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; xử lý nghiêm các

trường hợp thiếu trách nhiệm.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền đối với công tác bảo đảm TTATGT, TTCC

- Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an về bảo đảm TTATGT, TTCC; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động, tạo sức lan tỏa trong toàn xã.

- Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy, chính quyền xã trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Trung ương và Thành ủy về bảo đảm TTATGT, TTĐT; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các cơ quan, đơn vị, kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

- Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐT trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, đảng viên hằng năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

- Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền và cơ quan chuyên trách phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành và chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Đảng ủy xã về kết quả bảo đảm TTATGT, TTĐT; xem xét, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp buông lỏng lãnh đạo, để xảy ra tình hình TNGT gia tăng, vi phạm pháp luật giao thông, vi phạm trật tự công cộng (TTCC), TTĐT, trật tự đường hè phức tạp hoặc chậm khắc phục, xử lý các bất cập hạ tầng gây mất an toàn giao thông, TTĐT.

* Cơ quan thực hiện: Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND xã, Công an xã.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2. Ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, thông minh.

- Rà soát hệ thống hạ tầng phục vụ quản lý TTĐT; quy hoạch, đầu tư xây dựng các bãi, điểm đỗ xe tập trung, điểm trung. Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép.

- Việc quy hoạch, phê duyệt các dự án phát triển kinh tế - xã hội phải đánh giá đầy đủ tác động đến giao thông khu vực và có phương án bảo đảm TTATGT, TTĐT ngay từ giai đoạn đề xuất chủ trương đầu tư và lập dự án.

- Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép. Việc quy hoạch, phê duyệt các dự án phát triển kinh tế - xã hội phải đánh giá đầy đủ tác động đến giao thông khu vực và có phương án bảo đảm TTATGT, TTĐT ngay từ giai đoạn đề xuất chủ trương đầu tư và lập dự án.

- Tập trung nguồn lực đầu tư các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm,

mang tính động lực phát triển của xã; đẩy nhanh tiến độ, tháo gỡ vướng mắc, phấn đấu hoàn thành các dự án trước thời hạn, tránh đầu tư dàn trải, phân tán nguồn lực. Ưu tiên bố trí vốn đầu tư công và khuyến khích xã hội hóa đầu tư phát triển hạ tầng giao thông.

- Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông; kịp thời khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT và ùn tắc; bổ sung hệ thống biển báo, sơn kẻ đường, chiếu sáng giao thông. Tổ chức giải tỏa và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ; lấn chiếm luồng, hành lang bảo vệ luồng trên các tuyến đường thủy nội địa, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông. Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông, TTĐT.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong quản lý, giám sát, điều hành giao thông; phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết TNGT.

* Cơ quan thực hiện: Phòng Kinh tế.

* Cơ quan phối hợp: Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND xã, Công an xã.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3. Đổi mới mạnh mẽ việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức pháp luật về TTATGT, TTĐT.

- Phân loại đối tượng, địa bàn để tổ chức tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, sinh hoạt tại nơi công cộng. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong mỗi người dân, hình thành thói quen “*Đã uống rượu, bia - Không lái xe*”, “*Văn hóa giao thông*”, “*Văn hóa nơi công cộng*”.

- Tập trung tuyên truyền tại các khu vực có mật độ người và phương tiện lớn như khu, cụm công nghiệp, doanh nghiệp, trường học, chợ; chú trọng các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra TNGT như học sinh, công nhân, người cao tuổi, lao động tự do... Phát huy vai trò của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là lực lượng nòng cốt trong tuyên truyền; đồng thời phối hợp với các tổ chức, hiệp hội, tôn giáo và cộng đồng mạng xã hội để lan tỏa sâu rộng trong xã hội.

- Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường; đổi mới nội dung, hình thức giảng dạy, lồng ghép trong các môn học và hoạt động ngoại khóa phù hợp với từng cấp học; tổ chức huấn luyện kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên. giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng chức năng, đồng thời gắn trách nhiệm quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông với công tác đánh giá, thi đua của nhà trường và giáo viên.

* Cơ quan thực hiện: Công an xã, Phòng Văn hóa - Xã hội.

* Cơ quan phối hợp: Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND xã, UB MTTQ Việt Nam xã và các đoàn thể, các thôn trên địa bàn xã.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4. Phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT, TTĐT; đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo đảm TTATGT, TTĐT.

- Thay đổi mạnh mẽ tư duy trong công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTĐT. Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự công cộng, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT, TTĐT.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, TTĐT. Các cơ quan chức năng có các hình thức phù hợp, thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác vi phạm TTATGT và công khai kết quả cho Nhân dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTCC hoạt động hiệu quả để huy động đông đảo quần chúng nhân dân, doanh nghiệp tham gia phong trào.

* Cơ quan thực hiện: Công an xã.

* Cơ quan phối hợp: Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND xã, UB MTTQ Việt Nam xã và các đoàn thể, các thôn trên địa bàn xã.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

5. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp

- Thực hiện tốt việc tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp.

- Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn để người dân, doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính trên dịch vụ công trực tuyến, toàn trình; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với Nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

* Cơ quan thực hiện: Công an xã, Trung tâm Dịch vụ hành chính công.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

6. Xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông, TTĐH trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại

- Tiếp tục quan tâm, đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an xã nói chung và lực lượng Cảnh sát trật tự nói riêng thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12 theo mục tiêu đề ra.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ cương,

kỷ luật, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực, xây dựng hình ảnh lực lượng Công an xã “*chuyên nghiệp, thân thiện, nhân văn, vì nhân dân phục vụ*”.

* Cơ quan thực hiện: Công an xã.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế

- Theo dõi đôn đốc các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện các chỉ đạo của Ủy ban nhân dân xã về tăng cường công tác bảo đảm trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ.

- Chủ động khảo sát, đánh giá thực trạng giao thông công tác bảo đảm trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, tổng hợp những tồn tại, vướng mắc để tham mưu cho UBND xã báo cáo UBND thành phố giải quyết kịp thời.

- Chủ động khảo sát, đánh giá thực trạng công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, tổng hợp những tồn tại, vướng mắc để tham mưu cho UBND xã báo cáo UBND thành phố giải quyết kịp thời.

- Phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội tham mưu UBND xã kiện toàn lực lượng quản lý trật tự tại địa phương đảm bảo về chất lượng, số lượng, phù hợp với tính chất địa bàn nhằm tuyên truyền, vận động, nhắc nhở, xử lý các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ.

- Triển khai kẻ vạch phân định trên vỉa hè các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý bảo đảm đúng quy định, Trường các thôn tuyên truyền đến từng hộ dân, hướng dẫn vị trí đậu, đỗ phương tiện và lối đi dành riêng cho người đi bộ,... sau thời gian tuyên truyền, nhắc nhở, chỉ đạo lực lượng triển khai xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

- Phối hợp giữa lực lượng Công an xã với các cơ quan, đơn vị chức năng liên quan, trong đó phải xác định cụ thể từng tuyến đường, khu vực (*chợ, trường học và các địa điểm phức tạp về trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ,...*), nội dung và biện pháp, thời gian thực hiện (*tuyên truyền, vận động, sắp xếp việc sử dụng lề đường, vỉa hè; công tác kiểm tra, xử lý,...*), phân công tổ chức thực hiện theo hướng “*rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ kết quả*”, mỗi địa bàn, tuyến đường, khu vực phải có cán bộ quán xuyên, theo dõi việc thực hiện.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm giao thông, vi phạm trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ đặc biệt là việc lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, đỗ xe sai quy định, tập trung vào các tuyến đường trung tâm, chợ,

trường học, rà soát, tháo dỡ các công trình sai phép, biển quảng cáo, mái che, bục bệ vi phạm hành lang an toàn giao thông, không đúng quy định.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố kết quả thực hiện theo quy định.

2. Công an xã

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật; vận động, nhắc nhở người dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ.

- Phối hợp với các đơn vị duy trì thường xuyên, liên tục công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định về trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, kiên quyết chấn chỉnh, xử lý nghiêm lang an toàn đường bộ, kiên quyết chấn chỉnh, xử lý nghiêm các sai phạm, xử lý triệt để tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh buôn bán gây mất trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, mỹ quan đô thị, vệ sinh môi trường.

- Điều tra xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường bộ theo thẩm quyền đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; kịp thời phát hiện và kiến nghị khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn xã.

3. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Phối hợp với phòng Kinh tế tham mưu UBND xã kiện toàn lực lượng quản lý trật tự tại địa phương đảm bảo về chất lượng, số lượng, phù hợp với tính chất địa bàn nhằm tuyên truyền, vận động, nhắc nhở, xử lý các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ.

- Chủ động phối hợp Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công đầy mạnh thông tin tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ; đẩy mạnh tuyên truyền trên các nền tảng số, ứng dụng số, chú trọng các nút giao thông, khu vực công cộng; tập trung tuyên truyền, chấn chỉnh nhắc nhở tại các địa bàn, tuyến đường thường xuyên vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè kinh doanh, buôn bán; đặc biệt tại các điểm du lịch, lễ hội trên địa bàn xã.

- Chỉ đạo các trường học chủ động phối hợp với chính quyền địa phương trong thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè trước cổng trường học, cơ sở đào tạo... sắp xếp, bố trí các phương án

phục vụ đưa đón học sinh, đỗ xe. Chỉ đạo các đơn vị, trường học xây dựng mô hình “*cổng trường an toàn giao thông*” tiêu biểu, nhân rộng ra các trường học trên địa bàn xã.

4. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam xã và các đoàn thể chính trị xã hội

Tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên và toàn dân chấp hành nghiêm các quy định về trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn xã.

5. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

Tập trung công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ; đổi mới nội dung, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông đường bộ, chú trọng phổ biến các quy tắc an toàn khi tham gia giao thông, các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông đường bộ; tăng cường tuyên truyền, đa dạng hoá các kênh truyền thông thông qua hệ thống thông tin đại chúng, truyền thanh cơ sở, pano, mạng xã hội...

6. Các thôn

Tuyên truyền, vận động các đảng viên, hội viên, đoàn viên và Nhân dân trên địa bàn nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ; là tiêu chuẩn xét công nhận gia đình văn hóa, đảng viên, hội viên, đoàn viên gương mẫu năm 2026 ở các thôn.

Trên đây là Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/03/2026 của Ban thường vụ thành uỷ về lãnh đạo chỉ đạo đảm bảo trật tự an toàn giao thông phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế xã hội trên địa bàn xã An Phú; yêu cầu các cơ quan, đơn vị, các thôn nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
- Công an thành phố;
- Sở Xây dựng thành phố;
- Thường trực Đảng ủy;
- Thường trực HĐND xã;
- Lãnh đạo UBND xã;
- UB MTTQ Việt Nam xã và các đoàn thể xã;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc xã;
- Công an xã;
- Các thôn;
- Lưu: VT, KT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Đình Dũng