

*
Số - CT/ĐU

An Phú, ngày tháng 3 năm 2026

CHỈ THỊ
CỦA BAN THƯỜNG VỤ ĐẢNG ỦY
về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ mục tiêu
phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn xã

Thời gian qua, dưới sự lãnh đạo tập trung lãnh đạo của cấp ủy đảng và sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn xã đạt nhiều kết quả quan trọng. Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân chuyển biến tích cực. Bên cạnh kết quả đạt được, công tác đảm bảo TTATGT hiện đang gặp nhiều thách thức: Hạ tầng giao thông thiếu đồng bộ, không theo kịp với tốc độ gia tăng của các loại phương tiện tham gia giao thông; tình trạng vi phạm liên quan xe kinh doanh vận tải, nồng độ cồn và trong lứa tuổi học sinh vẫn diễn biến phức tạp. Người đứng đầu một số cơ quan, đơn vị chưa nhận thức đầy đủ trách nhiệm trong công tác bảo đảm an toàn giao thông; công tác lãnh đạo, chỉ đạo còn chưa thường xuyên, sâu sát, thiếu quyết liệt; trang thiết bị phương tiện phục vụ cho công tác kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT còn hạn chế, chưa được trang bị đầy đủ.

Nhằm tăng cường hơn nữa sự lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội; kiểm chế, kéo giảm TNGT (*giảm 6% TNGT*) hằng năm một cách bền vững, nhất là tai nạn giao thông nguyên nhân do người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, chất kích thích; góp phần thực hiện thắng lợi mục tiêu phát triển kinh tế, xã hội của xã, Ban Thường vụ Đảng ủy xã yêu cầu UBND xã, các cơ quan, đơn vị, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội xã và các chi bộ thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Tổ chức quán triệt, cụ thể hoá, thực hiện nghiêm chủ trương của Đảng và pháp luật về TTATGT, trọng tâm là xây dựng văn hóa giao thông văn minh, nêu cao vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên; tăng cường công tác lãnh đạo, kiểm tra, giám sát thực hiện các quy hoạch hạ tầng và giải pháp an toàn giao thông trên địa bàn; xác định việc chấp hành pháp luật về TTATGT là tiêu chí quan trọng để đánh giá, phân loại tổ chức đảng và cán bộ hằng năm; người đứng đầu phải có quyết tâm chính trị cao, tư duy đột phá và cam kết chịu trách nhiệm trực tiếp trước Ban Thường vụ Đảng ủy về tình hình TTATGT trong phạm vi quản lý; tuyệt đối không bao che cho cán bộ vi phạm nồng độ cồn hoặc thiếu hợp tác với lực lượng chức năng; kiên

quyết xử lý nghiêm trách nhiệm người đứng đầu nếu buông lỏng lãnh đạo để TNGT tăng hoặc chậm khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông.

2. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, tuyên truyền, nâng cao nhận thức pháp luật về an ninh trật tự, an toàn giao thông; tổ chức ký cam kết và yêu cầu 100% cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, sĩ quan, quân nhân chuyên nghiệp, hạ sĩ quan, chiến sĩ, người làm trong lực lượng vũ trang, đoàn viên, hội viên, học sinh chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia, các thông tư, nghị định, quy định hiện hành về bảo đảm TTATGT; tự giác trong chấp hành các quy định khi tham gia giao thông; nêu cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu, quyết liệt chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, kiểm chế tai nạn giao thông, coi đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng, lâu dài của địa phương, cơ quan, đơn vị. Thủ trưởng, lãnh đạo cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Đảng ủy về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

3. Đổi mới công tác tuyên truyền, sử dụng công nghệ số, tăng thời lượng, chuyên mục trên các phương tiện truyền thông. Chú trọng mạng xã hội kết hợp tuyên truyền trực quan tại các khu công nghiệp, trường học, chợ, khu đông dân cư. Phát động mạnh mẽ Phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT. Thay đổi vị thế của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh, tố giác với những vi phạm TTATGT. Nhân rộng mô hình tự quản; nâng cao năng lực cho lực lượng tham gia bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở để hướng dẫn giao thông ngay tại địa bàn dân cư. Kịp thời biểu dương các tấm gương "người tốt, việc tốt" và mô hình doanh nghiệp vận tải tiêu biểu.

4. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn xã tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông cho cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên, người lao động và Nhân dân. Xây dựng và nhân rộng các mô hình hiệu quả, cách làm sáng tạo, các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông trong cộng đồng khu dân cư, tại các cơ quan, đơn vị, địa phương. Khuyến khích các tổ chức, cá nhân tham gia tuyên truyền, vận động Nhân dân bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo quy định.

5. UBND xã quan tâm nguồn lực đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ; rà soát, điều chỉnh quy hoạch hạ tầng giao thông phù hợp không gian phát triển mới sau hợp nhất, đảm bảo kết nối liên xã, liên vùng và tầm nhìn dài hạn. Từng bước khắc phục, đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục chính, hệ thống điện chiếu sáng trên các tuyến đường hiện hữu. Tập trung xử lý

dứt điểm các điểm xảy ra nhiều TNGT, nguy cơ tiềm ẩn TNGT, các điểm thường xảy ra ùn tắc trên các tuyến giao thông. Chủ động tham mưu, đề xuất các giải pháp đầu tư, khắc phục, nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT góp phần kiểm chế, giảm tai nạn giao thông, đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông có liên quan đến kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Tăng cường chỉ đạo quản lý trật tự lòng, lề đường, vỉa hè và hành lang an toàn giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ và lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán... làm ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông. Chỉ đạo đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Chỉ đạo các nhà trường tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Tổ chức ký cam kết với cha mẹ học sinh không giao xe cho con em mình điều khiển khi không đủ điều kiện tham gia giao thông theo đúng quy định.

6. Đảng ủy Công an xã chỉ đạo Công an xã:

- Sớm hoàn thành Hệ thống camera quản lý, giám sát và xử lý vi phạm giao thông theo Đề án của Bộ Công an; khai thác tối đa hiệu quả hệ thống camera AI. Đẩy mạnh chuyển đổi số toàn diện trong hoạt động tuần tra, xử lý vi phạm; thay đổi phương thức quản lý từ thủ công sang tự động hóa thông qua công nghệ. Tích hợp đồng bộ cơ sở dữ liệu về phương tiện, giấy phép lái xe, bản đồ số hệ thống giao thông cùng dữ liệu giám sát hành trình. Kiên quyết xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, nhất là những trường hợp sử dụng rượu, bia tham gia giao thông, xe quá khổ, quá tải, phóng nhanh, vượt ẩu; tiếp nhận, thu thập, xử lý thông tin, video, hình ảnh các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, nhất là các vi phạm quá khổ, quá tải, rượu, bia...; đồng thời, phát huy có hiệu quả các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ trong phát hiện, xác minh và xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm, chuyển từ dừng xe trực tiếp sang sử dụng camera, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và thông tin tố giác của người dân để "phạt nguội". Huy động tối đa lực lượng phối hợp tuần tra khép kín tuyến, địa bàn, trấn áp các đối tượng chống người thi hành công vụ và tội phạm trên địa bàn xã.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, phục vụ Nhân dân và doanh nghiệp, duy trì nghiêm công tác tiếp công dân; đảm bảo công khai, minh bạch mọi thủ tục hành chính; nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến toàn trình trong đăng ký phương tiện, cấp đổi giấy phép lái xe, xử lý vi phạm nhằm phục vụ người dân ngay từ cơ sở.

- Tập trung đầu tư trang thiết bị kỹ thuật chuyên dùng hiện đại; xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông ngày càng vững mạnh, trở nên chính quy, tinh nhuệ, hiện đại vào năm 2030 theo Nghị quyết số 12-NQ/TW của Bộ Chính trị. Đẩy mạnh giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ luật, kỷ cương và tăng cường giám sát để xây dựng hình ảnh người chiến sĩ Công an nhân dân "chuyên nghiệp, thân thiện, nhân văn, vì Nhân dân phục vụ".

7. Các chi bộ thôn

- Tiếp tục chỉ đạo đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và các quy định về trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm nội dung tuyên truyền đa dạng, trực quan, sinh động, phản ánh được tầm quan trọng của việc tuân thủ, chấp hành pháp luật và các quy định về trật tự, an toàn giao thông và hậu quả của tai nạn giao thông; gắn việc xây dựng văn hóa giao thông với phong trào Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, Toàn dân tham gia bảo vệ an ninh Tổ quốc.

- Tăng cường vận động Nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tích cực phát động Nhân dân tố giác các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng rượu, bia để lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý theo quy định.

8. UBND xã, các chi, đảng bộ trực thuộc, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã căn cứ chức năng, nhiệm vụ tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị. Trong đó, Đảng ủy Công an xã giữ vai trò nòng cốt, chủ trì tham mưu và tổ chức thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. UBND xã chỉ đạo các phòng chuyên môn, các thôn để tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị.

Chỉ thị này được phổ biến đến các chi, đảng bộ.

Nơi nhận:

- Ban Thường vụ Thành ủy (để báo cáo),
- Ban Thường vụ Đảng ủy,
- MTTQ Việt Nam và các tổ chức, chính trị - xã hội thành phố,
- Các chi, đảng bộ trực thuộc,
- Các đồng chí Đảng ủy viên,
- Các cơ quan, đơn vị,
- Lưu VPĐU.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**

Nguyễn Duy Hưng