

CÔNG AN TP HẢI PHÒNG
CÔNG AN XÃ AN LÃO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1388/CAX-AN

An Lão, ngày 06 tháng 9 năm 2026

V/v tăng cường rà soát, nhận diện yếu tố ảnh hưởng an ninh, an toàn hàng không và tăng cường công tác tuyên truyền về các hiểm họa hàng không có thể xảy ra liên quan đến thiết bị bay không người lái (UAV), Drone và các loại Điều.

Kính gửi: Ủy Ban Nhân Dân Xã An Lão - Thành Phố Hải Phòng

Thực hiện công văn số 2659/CAHP-PA08 ngày 28/8/2026 về việc tăng cường tăng cường công tác quản lý XNC, bảo đảm an ninh hàng không dịp 81 năm Cách mạng tháng Tám và Quốc khánh 02/9, công văn số 6210/PA08-CACK ngày 30/8/2026 về việc phối hợp tăng cường bảo đảm an ninh hàng không tại Cảng KHQT Cát Bi. Công an xã An Lão tham mưu cho UBND xã về công tác tuyên truyền và rà soát các hiểm họa tiềm ẩn về hàng không có thể xảy ra liên quan đến thiết bị bay không người lái (UAV), Drone và các loại Điều như sau:

1. Tình hình thế giới và trong nước

1. Tình hình thế giới

- Vụ va chạm tại Canada (2017): Một máy bay thương mại đã va chạm với drone cách sân bay Quebec khoảng 3 dặm gây hư hại cánh nhưng máy bay vẫn hạ cánh an toàn.

- Năm 2023 tại Mỹ: Một vụ va chạm giữa drone và trực thăng tại sân bay quốc tế Daytona Beach, cả hai đều bị hư hại nhưng không có thương vong.

- Vào tháng 03/2025 tại Mỹ (Sân bay Quốc gia Ronald Reagan Washington): Một vụ va chạm xảy ra và có nhân chứng ghi nhận một con điều đã va vào máy bay giữa khu vực động cơ và thân máy bay. Dù sau đó máy bay có hạ cánh an toàn nhưng gây thiệt hại rất nhiều về kinh tế.

2. Tình hình trong nước và địa phương

- Tối ngày 15/03/2026, công dân Đ.T.D sinh năm 1998 tại thôn Tiên Lập, xã An Khánh, TP. Hải Phòng đã thả điều carbon lớn (dài 3,6m, gần sáo và đèn nháy) ở độ cao 400m và dây dài 900m, gây uy hiếp an toàn nghiêm trọng cho sân bay Cát Bi. Hậu quả khiến 04 chuyến bay phải bay vòng chờ, sau đó chuyển hướng xuống sân bay Nội Bài, 2 chuyến khác bị ảnh hưởng, gây ra rủi ro va chạm trực tiếp.

- Trên địa bàn các xã An Lão, An Trường, An Khánh, An Quang, An Lão có truyền thống nét đẹp dân gian là thả diều nhưng việc thả diều của một số công dân lại vượt quá quy định an toàn cho phép. Một số hội nhóm chơi diều thường xuyên thi đua với nhau về độ to, bay cao, bay xa, gắn đèn led, các loại sáo gây nguy hại lớn cho an ninh hàng không. Cùng với sự phát triển của công nghệ khiến các thiết bị bay không người lái như (UAV) hay drone trở lên phổ biến càng phát sinh nhiều nguy cơ nếu không thực hiện việc kiểm soát tốt.

II. Các nguy cơ chính và tác động tiềm tàng

1. Mỗi nguy hại từ UAV và Drone

Mặc dù có kích thước nhỏ, nhưng cấu trúc của drone thường bao gồm vật liệu kim loại, nhựa cứng và pin lithium-ion. Khi va chạm ở tốc độ cao, chúng tạo ra lực tác động cực lớn, đủ sức phá hủy các bộ phận quan trọng của máy bay. Ngoài ra, việc bay vào vùng kiểm soát của sân bay có thể gây ra tâm lý hoang mang, làm rối loạn lịch trình bay và buộc phải đóng cửa đường băng.

2. Mỗi nguy hại từ các loại Diều

Diều sáo thường được thả trong không gian mở gần khu vực dân cư, nhưng đôi khi không gian này lại nằm ngay dưới đường tiếp cận của máy bay. Nguy hiểm nhất là khi dây diều vướng vào các bộ phận chuyển động hoặc ống dẫn dầu bên ngoài, có thể gây hỏa hoạn hoặc mất quyền kiểm soát máy bay.

III. Các giải pháp để tránh các ảnh hưởng an ninh, an toàn khẩn nguy hàng không liên quan đến thiết bị bay không người lái (UAV), Drone, các loại diều

1. Thiết lập vùng cấm bay (No-fly zones):

Áp dụng nghiêm ngặt các vùng cấm bay xung quanh sân bay thông qua các giải pháp định vị địa lý (geofencing).

2. Tăng cường giám sát:

Sử dụng radar chuyên dụng có khả năng phát hiện các vật thể có diện tích phản xạ radar (RCS) nhỏ như drone.

3. Tuyên truyền cộng đồng:

Nâng cao nhận thức cho người dân về tác hại nghiêm trọng của việc thả diều hoặc điều khiển drone gần khu vực sân bay.

4. Hệ thống đối kháng:

Triển khai các công nghệ gây nhiễu hoặc bắt giữ drone trái phép xâm nhập vào vùng an ninh.

IV. Kiến nghị đề xuất và giải pháp thực hiện tại địa phương

1. Căn cứ vào tình hình thực tế của xã An Lão, Công an xã tiến hành tham mưu đề xuất UBND xã thực hiện các giải pháp sau:

- Tăng cường công tác tuyên truyền về các hiểm họa tiềm ẩn về hàng không có thể xảy ra liên quan đến thiết bị bay không người lái (UAV), Drone và các loại Điều trên hệ thống loa phát thanh, các trang thông tin truyền thông chính thức của xã An Lão. Phân tích giải thích về các khái niệm về hành lang an toàn hàng không, phạm vi “không được xâm phạm” là khoảng cách trong bán kính 8km tính từ ranh giới sân bay. Nêu rõ tác hại, hậu quả và hình thức xử lý đối với những trường hợp vi phạm (điển hình nhất là vụ việc thả điều tại xã An Khánh vào ngày 15/03/2026).

- Tiến hành rà soát các hội nhóm chơi Điều trên địa bàn xã cho ký cam kết về bảo đảm các quy định về an toàn hàng không. Tuyên truyền các hội nhóm nếu sử dụng thì không nên sử dụng các loại điều với kích thước quá lớn, dây thả quá dài có thể xâm phạm đến hành lang an toàn hàng không. (Kiến nghị sử dụng lực lượng an ninh cơ sở tiến hành rà soát các hội nhóm trên địa bàn xã sau đó báo cáo số liệu về Công an xã để tập hợp thông tin).

- Rà soát các cá nhân và tổ chức có sử dụng thiết bị bay không người lái như (UAV), Flycam, Drone. Kiểm tra giấy phép sử dụng của các trường hợp sở hữu các thiết bị này. Trong những trường hợp cần thiết có thể có sự tham gia của lực lượng quân đội để tiến hành bắn hạ những thiết bị bay không người lái, drone xâm phạm vào các khu vực cấm. (Kiến nghị sử dụng lực lượng an ninh cơ sở tiến hành rà soát trên địa bàn xã sau đó báo cáo số liệu về Công an xã để tập hợp thông tin).

- Đẩy mạnh xử lý, xử phạt các trường hợp sử dụng các thiết bị bay không người lái như (UAV), Flycam, Drone có trọng lượng từ 250 gram trở lên mà không có giấy phép sử dụng từ Bộ Quốc phòng – Cục tác chiến.

V. Lực lượng tham gia và thời gian triển khai thực hiện

1. Lực lượng tham gia

Toàn thể các ban ngành của Ủy Ban nhân dân xã An Lão, lực lượng Quân đội đóng quân trên địa bàn, lực lượng Công an, cán bộ các thôn, lực lượng an ninh cơ sở.

2. Thời gian triển khai thực hiện

Triển khai xuyên suốt trong năm 2026 nhất là các tháng cao điểm vào mùa Hè và mùa Thu trên địa bàn xã.

Vậy công an xã An Lão tham mưu đến UBND xã An Lão các nội dung trên để chỉ đạo các lực lượng tham gia thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: AN (CAX).

**KT TRƯỞNG CÔNG AN XÃ
PHÓ TRƯỞNG CÔNG AN XÃ**



Trung tá Trịnh Hữu Nghị

