

Số: /KH-UBND

Hải Phòng, ngày tháng năm 2026

## KẾ HOẠCH

### **Tăng cường quản lý, phát hiện và xử lý hoạt động tàu bay không người lái (UAV), phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn hàng không trên địa bàn thành phố Hải Phòng**

Trong thời gian qua các cơ quan, đơn vị, địa phương đã thực hiện nghiêm quy định của pháp luật, chỉ đạo của Chính phủ và Ủy ban nhân dân thành phố về quản lý tàu bay không người lái và các phương tiện bay khác để đảm bảo an ninh, an toàn cho Cảng hàng không quốc tế Cát Bi. Tuy nhiên qua theo dõi từ quý IV/2025 và những tháng đầu năm 2026 đã xảy ra một số vụ việc nghi vấn tàu bay không người lái (UAV) hoạt động trong khu vực đường cất hạ cánh của Cảng hàng không quốc tế Cát Bi ảnh hưởng đến hoạt động khai thác hàng không. Những vụ việc trên diễn ra trong thời gian ngắn đã trực tiếp uy hiếp an ninh, an toàn hàng không, tiềm ẩn các yếu tố xâm phạm quốc phòng, an ninh và gây thiệt hại cho doanh nghiệp và người dân trong khai thác, sử dụng dịch vụ hàng không.

Để đảm bảo quốc phòng, an ninh và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố Hải Phòng, Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng Kế hoạch tăng cường quản lý, phát hiện và xử lý hoạt động tàu bay không người lái (UAV), phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn hàng không trên địa bàn thành phố Hải Phòng như sau:

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

### **1. Mục đích**

- Tổ chức thực hiện hiệu quả các quy định của pháp luật có liên quan: Luật số 49/2024/QH15 ngày 27/11/2024 về Phòng không nhân dân; Luật số 130/2025/QH15 ngày 10/12/2025 về Hàng không dân dụng; Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và phương tiện bay khác; Chỉ thị số 21/CT-TTg ngày 12/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không... đảm bảo mọi tổ chức, cá nhân có liên quan và người dân trên địa bàn thành phố hiểu, tự giác tham gia tích cực vào công tác quản lý, phát hiện và xử lý có hiệu quả tình huống tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn hàng không.

- Tạo động lực mạnh mẽ trong công tác phối hợp, hiệp đồng giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương trong thực hiện chức năng, nhiệm vụ quản lý, phát hiện, ngăn chặn và xử lý có hiệu quả hoạt động tàu bay không người lái và phương tiện bay khác uy hiếp an ninh, an toàn hàng không, giữ vững an ninh, quốc phòng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyên đổi số tạo sự thuận lợi, nâng cao chất lượng, hiệu quả kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về an toàn giữa các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan trong tổ chức thực hiện các biện pháp về quản lý, phát hiện, xử lý hoạt động tàu bay không người lái xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn hàng không.

## **2. Yêu cầu**

- Phát huy vai trò của các cơ quan, ban, ngành và hệ thống chính trị trên địa bàn thành phố trong tổ chức có hiệu quả các biện pháp về quản lý, phát hiện, xử lý tình huống tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn hàng không, bảo đảm quốc phòng, an ninh và kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

- Chủ động trong công tác tổ chức các biện pháp về quản lý, phát hiện, xử lý tình huống tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn hàng không, gây ảnh hưởng tiêu cực đến hoạt động tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi và hàng không dân dụng của Việt Nam.

## **II. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

### **1. Bộ Chỉ huy quân sự thành phố**

a) Chủ trì tham mưu giúp Ủy ban nhân dân thành phố và phối hợp với Công an thành phố, các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác tổ chức triển khai, tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật có liên quan như: các quy định của Luật số 49/2024/QH15 ngày 27/11/2024 về Phòng không nhân dân; Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ về quản lý tàu bay không người lái và phương tiện bay khác; Nghị định số 32/2016/NĐ-CP ngày 06/5/2016 của Chính phủ về Quản lý độ cao, chướng ngại vật hàng không và các trận địa quản lý, bảo vệ vùng trời Việt Nam; Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ về Thiết lập khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay đối với tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ.

b) Tổ chức tốt công tác phối hợp với các đơn vị của Bộ Quốc phòng, Quân khu 3, Công an thành phố trong chỉ đạo, hướng dẫn Ban Chỉ huy phòng thủ khu vực, Ban Chỉ huy quân sự địa phương về thực hiện công tác quản lý vùng trời, quản lý độ cao chướng ngại vật; rà soát, nắm tình hình hoạt động của các Câu lạc bộ, hội nhóm, cá nhân mua bán, sửa chữa, sở hữu, sử dụng tàu bay

không người lái, phương tiện bay khác; phối hợp phát hiện, xử lý tình huống tàu bay không người lái xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

c) Phối hợp trong công tác tuyên truyền, phổ biến về các khu vực cấm bay đối với tàu bay không người lái, các phương tiện bay khác có thể gây nguy hiểm cho khu vực Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

d) Tổ chức có hiệu quả Phương án hiệp đồng giữa Bộ Chỉ huy quân sự và Cảng hàng không quốc tế Cát Bi trong công tác tiếp nhận và xử lý thông tin tàu bay không người lái và phương tiện bay khác hoạt động trong khu vực cảng và khu vực lân cận Cảng hàng không quốc tế Cát Bi. Chủ động đối phó với hoạt động sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay khác can thiệp bất hợp pháp hoặc ảnh hưởng đến hoạt động hàng không dân dụng tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

đ) Chủ trì phối hợp với Công an thành phố, Cảng hàng không quốc tế Cát Bi và các cơ quan liên quan nghiên cứu ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số trong quản lý tàu bay không người lái, phương tiện bay khác; từng bước xây dựng cơ sở dữ liệu phục vụ quản lý tàu bay không người lái trên địa bàn thành phố. Nghiên cứu, ứng dụng bản đồ số về khu vực cấm bay, hạn chế bay. Kết nối, chia sẻ dữ liệu phục vụ công tác quản lý, phát hiện và xử lý tình huống tàu bay không người lái, phương tiện bay khác uy hiếp an ninh, an toàn hàng không theo quy định của pháp luật.

## **2. Công an thành phố**

a) Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Bộ Công an, Ủy ban nhân dân thành phố và phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác tổ chức triển khai lực lượng, phương tiện, biện pháp phòng chống khủng bố; bảo đảm an ninh hàng không, trọng tâm là Kế hoạch 266/KH-UBND ngày 30/9/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố; phối hợp chặt chẽ với Bộ Chỉ huy quân sự trong công tác quản lý, phòng ngừa, phát hiện và xử lý tình huống tàu bay không người lái xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn hàng không; xử lý nghiêm các hành vi sử dụng trái phép tàu bay không người lái, phương tiện bay khác gây mất an ninh, an toàn tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

b) Chỉ đạo các lực lượng Công an triển khai đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ trong công tác nắm tình hình, quản lý các Câu lạc bộ, các hội nhóm, các cá nhân mua bán, sở hữu, sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác. Chủ động phối hợp với Bộ Chỉ huy quân sự, Chi cục Hải quan Khu vực III trong phát hiện, đấu tranh, xử lý với hoạt động xuất nhập khẩu, mua bán trái phép tàu bay không người lái, phương tiện bay khác trên địa bàn thành phố.

c) Phối hợp với các đơn vị của Bộ Công an, Cảng hàng không quốc tế Cát Bi ưu tiên đầu tư, triển khai các trang thiết bị kỹ thuật tích hợp trí tuệ nhân tạo (AI); hệ thống Camera thông minh có khả năng phát hiện, nhận diện, cảnh báo sớm, phục vụ phát hiện, xử lý tình huống tàu bay không người lái xâm nhập khu vực cấm bay, uy hiếp an ninh, an toàn Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

d) Tiếp tục thực hiện phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; chú trọng phối hợp với các lực lượng chức năng thường xuyên tổ chức tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật có liên quan, nhất là người dân sinh sống gần đường cất hạ cánh, khu vực phụ cận Cảng hàng không quốc tế Cát Bi. Đảm bảo không để xảy ra tình trạng người dân sử dụng tàu bay không người lái, các phương tiện bay khác gây uy hiếp an ninh, an toàn hàng không.

e) Tham mưu kiện toàn Ban chỉ huy khẩn nguy an ninh tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi, phòng ngừa ngăn chặn các hoạt động sử dụng tàu bay không người lái, các phương tiện bay khác gây uy hiếp an ninh hàng không.

### **3. Chi cục Hải quan Khu vực III**

a) Thực hiện các chỉ đạo của Cục Hải quan Việt Nam trong kiểm soát hàng hóa xuất nhập khẩu là tàu bay không người lái các thiết bị bay khác.

b) Phối hợp với Công an thành phố trong phát hiện, xử lý, ngăn chặn hoạt động buôn lậu, nhập khẩu trái phép thiết bị là tàu bay không người lái, phương tiện bay khác từ nước ngoài vào Việt Nam.

### **4. Báo và phát thanh, truyền hình Hải Phòng**

a) Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố và Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu trong tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật liên quan đến quản lý, mua bán, sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay khác.

b) Thường xuyên phối hợp với Công an thành phố, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố xây dựng, phát sóng các bản tin, phóng sự tuyên truyền các nội dung giúp người dân hiểu và tuân thủ các quy định về quản lý, sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác...không làm ảnh hưởng đến an ninh, an toàn Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

### **5. Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu**

a) Chủ động trong công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về phòng không nhân dân; quản lý tàu bay không người lái; các quy định về an ninh, an toàn hàng không đến quần chúng nhân dân trên hệ thống truyền thanh cơ sở. Các địa phương trong vùng lân cận, đường tiếp cận, đường cất hạ cánh của Cảng hàng không quốc tế Cát Bi thực hiện quyết liệt các biện pháp giám sát và xử lý

các chướng ngại vật hàng không vi phạm quy định độ cao tĩnh không uy hiếp an toàn khu vực cảng hàng không; chỉ đạo lực lượng cán bộ cơ sở thường xuyên phối hợp với lực lượng Công an, Quân đội trong nắm tình hình, tuyên truyền, vận động người dân không sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác, điều dân gian hoặc có các hành vi xâm phạm khu vực cấm bay gây uy hiếp an ninh, an toàn Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

b) Phối hợp chặt chẽ với Công an thành phố, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố, Đại diện cảng vụ hàng không Miền Bắc tại Cát Bi và các doanh nghiệp hàng không trong quản lý, phát hiện và xử lý nghiêm hành vi sử dụng trái phép tàu bay không người lái, phương tiện bay khác uy hiếp an ninh, an toàn của Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

c) Chỉ đạo các Tổ dân phố, thôn, khu dân cư (trọng tâm là các địa phương trong khu vực lân cận, đường tiếp cận, đường cất hạ cánh Cảng hàng không, sân bay) tăng cường công tác tuyên truyền vận động người dân trong thực hiện quy định về quản lý, sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác, đưa nội dung này vào các cuộc họp thường xuyên của Tổ dân phố, sinh hoạt khu dân cư; không để xảy ra tình trạng tàu bay không người lái, thả điều trong khu vực hành lang an toàn bay.

Tổ trưởng Tổ dân phố, Trưởng thôn chịu trách nhiệm trước cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để xảy ra tình trạng vi phạm; không kịp thời phát hiện, báo cáo hoặc thiếu trách nhiệm trong công tác tuyên truyền, vận động trên địa bàn phụ trách.

## **6. Đại diện Cảng vụ hàng không Miền Bắc tại Cát Bi**

Phối hợp với Công an thành phố, Bộ Chỉ huy quân sự thành phố và chính quyền các địa phương trong tiếp nhận, trao đổi thông tin và phối hợp xử lý tình huống tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay uy hiếp an ninh, an toàn hàng không trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Trên cơ sở đề nghị của Tổ trưởng Tổ công tác an toàn đường cất hạ cánh, Giám đốc Cảng hàng không quốc tế Cát Bi về tình huống tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay; Đại diện Cảng vụ hàng không theo dõi, giám sát tình hình, xem xét báo cáo Giám đốc Cảng vụ hàng không miền Bắc quyết định đóng tạm thời Cảng hàng không, sân bay theo quy định tại Quyết định số 824/QĐ-CHK ngày 24/4/2026 của Cục Hàng không Việt Nam về Ban hành Hướng dẫn phối hợp tiếp nhận, xác minh thông tin và xử lý về vật thể bay tại khu vực cấm bay, hạn chế bay của cảng hàng không, sân bay.

## **7. Trung tâm kiểm soát tiếp cận tại sân Cát Bi**

a) Chủ động tiếp nhận và trao đổi thông tin về việc phát hiện tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay có nguy cơ uy hiếp an ninh, an toàn hàng không đến các cơ quan, lực lượng chức năng có liên quan để tổ chức tìm kiếm, xử lý.

b) Phối hợp với Cảng hàng không quốc tế Cát Bi tiến hành rà soát, đánh giá, nhận diện các nguy hiểm do tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay uy hiếp an ninh, an toàn và kịp thời đưa ra biện pháp khắc phục, đảm bảo phương án khai thác an toàn, hiệu quả.

## **8. Cảng hàng không quốc tế Cát Bi**

a) Thực hiện vai trò, trách nhiệm của Người khai thác cảng hàng không trong đảm bảo an toàn, an ninh hàng không tại cảng hàng không; Chương trình an toàn đường cất hạ cánh và các chỉ thị, khuyến cáo an ninh, an toàn hàng không của các cơ quan quản lý nhà nước. Duy trì và thực hiện nghiêm túc quy chế hoạt động của Tổ an toàn đường cất hạ cánh tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

b) Chủ động báo cáo Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam trong đầu tư, ứng dụng khoa học công nghệ, đào tạo nguồn nhân lực và phối hợp với các cơ quan chức năng trong hiệp đồng, phát hiện, xử lý sớm tình huống tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập uy hiếp an ninh, an toàn hàng không.

c) Phối hợp chặt chẽ với các hãng hàng không, các cơ quan chức năng có liên quan thực hiện thiết lập kênh trao đổi, xử lý thông tin liên quan đến việc phát hiện tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập vùng cấm bay uy hiếp an ninh, an toàn hàng không để tổ chức đánh giá và có biện pháp xử lý kịp thời.

Khi phát hiện có tình huống tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập khu vực cấm bay uy hiếp an ninh, an toàn hàng không kịp thời thông báo Bộ Chỉ huy quân sự thành phố thực hiện Phương án hiệp đồng xử lý và phối hợp với các đơn vị liên quan Công an thành phố, Đại diện Cảng vụ miền Bắc tại Cát Bi tổ chức xác minh, đánh giá mức độ ảnh hưởng và triển khai các biện pháp bảo đảm an ninh, an toàn hàng không theo quy định của pháp luật.

## **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu, các doanh nghiệp hàng không và các cơ quan, tổ chức có liên quan chịu trách nhiệm tổ chức triển khai có hiệu quả Kế hoạch này.

2. Giao Cảng hàng không quốc tế Cát Bi kiện toàn Tổ an toàn đường cất hạ cánh, thiết lập kênh trao đổi thông tin, kịp thời, nhanh chóng giữa các lực lượng để xử lý các vụ việc gây mất an ninh, an toàn hàng không.

3. Giao Công an thành phố theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ hàng năm (trước ngày **15/11**) thực hiện sơ kết, đánh giá kết quả; báo cáo và đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể cá nhân có thành tích trong bảo đảm an toàn, an ninh hàng không./.

**Nơi nhận:**

- TTTU, TTHĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- Báo và PTTH HP;
- Các Sở, ban, ngành TP;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- Đại diện CVHK Miền Bắc tại Cát Bi;
- Cảng hàng không quốc tế Cát Bi;
- Trung tâm KSTC tại sân Cát Bi - Tổng Công ty quản lý bay Việt Nam;
- Các hãng HK hoạt động tại CHKQT Cát Bi;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Các Phòng: NC, XD&CT;
- Lưu: VT, L.Thụy.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lê Anh Quân**