

Số: 635/BC-UBND

An Khánh, ngày 20 tháng 10 năm 2026

BÁO CÁO

Kết quả khảo sát thực trạng trật tự, an toàn giao thông phục vụ xây dựng mô hình “Xã An Khánh an toàn giao thông”

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và Luật Đường bộ số 35/2024/QH15; Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy Hải Phòng; Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 14/11/2025, Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 và Kế hoạch số 135/KH-UBND ngày 16/4/2026 của UBND thành phố Hải Phòng; Kế hoạch số 291/KH-UBND ngày 15/10/2026 về khảo sát thực trạng xây dựng mô hình “Xã An Khánh an toàn giao thông”, UBND xã An Khánh báo cáo kết quả khảo sát như sau.

I. KHÁI QUÁT CÔNG TÁC KHẢO SÁT

Tổ khảo sát của xã gồm 08 đồng chí, do đồng chí Phó Chủ tịch UBND xã làm Tổ trưởng, đồng chí Trưởng Công an xã làm Tổ phó thường trực, cùng đại diện các phòng chuyên môn, đoàn thể của xã. Tổ khảo sát mời đại diện Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 3, đơn vị quản lý đường bộ, các nhà trường, ban quản lý chợ và trưởng các thôn cùng tham gia.

Phạm vi khảo sát là toàn bộ địa bàn xã, trọng tâm là các tuyến đường tỉnh lộ 354, tỉnh lộ 360, đường liên xã H36, các tuyến đường liên thôn, liên xã, khu vực công trường học và chợ dân sinh.

Công tác khảo sát được tiến hành từ ngày 16/10/2026 đến ngày 19/10/2026, thực hiện trong 03 ngày, chia thành 03 đợt: khảo sát hạ tầng và tổ chức giao thông ban ngày (01 ngày); khảo sát vào các khung giờ cao điểm từ 06 giờ đến 08 giờ và từ 16 giờ đến 18 giờ (01 ngày); khảo sát vào các khung giờ từ 19 giờ đến 23 giờ và từ 00 giờ đến 04 giờ trên các tuyến trọng điểm (01 ngày).

Phương pháp khảo sát gồm: khảo sát thực địa, đo đếm, chụp ảnh, ghi nhận lý trình và tọa độ; khai thác hồ sơ tai nạn giao thông, biên bản xử lý vi phạm và dữ liệu camera; làm việc trực tiếp với các cơ quan, đơn vị; lấy ý kiến Nhân dân thông qua phiếu khảo sát.

II. KẾT QUẢ KHẢO SÁT

1. Đặc điểm địa bàn và mạng lưới giao thông

Xã An Khánh được thành lập theo Nghị quyết số 1669/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, chính thức hoạt động từ ngày 01/7/2025, trên cơ sở sáp nhập toàn bộ diện tích tự nhiên và quy mô dân số của xã Tân Viên, xã Mỹ Đức và một phần xã Thái Sơn. Sau sắp xếp, xã có diện tích tự nhiên trên 24 km², dân số gần 34.000 người, gồm 12 thôn. Trên địa bàn có trụ sở các cơ quan hành chính xã, hệ thống trường học, cơ sở y tế, chợ dân sinh, các cơ sở sản xuất, kinh doanh và nhiều công trình, dự án phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

Mạng lưới giao thông trên địa bàn gồm các tuyến đường liên xã, đường trục chính kết nối khu dân cư, đường liên thôn và đường nội đồng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của Nhân dân, vận chuyển hàng hóa và phát triển hoạt động sản xuất, kinh doanh. Các tuyến đường kết nối xã An Khánh với địa bàn lân cận góp phần thúc đẩy giao thương, đồng thời đặt ra yêu cầu đối với công tác quản lý trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng và bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn.

2. Hiện trạng hạ tầng, tổ chức giao thông và điểm tiềm ẩn tai nạn

Qua rà soát hồ sơ tai nạn giao thông kết hợp khảo sát thực tế hiện trường, trên địa bàn xã An Khánh đã xác định các vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, tập trung tại các tuyến đường trục chính, đường liên xã và các nút giao thông có đông phương tiện qua lại.

Các dạng bất cập chủ yếu gồm: nút giao khuất tầm nhìn; điểm đầu nối vào đường chính chưa bảo đảm điều kiện an toàn; đoạn đường cong, mặt đường hẹp hoặc thiếu hệ thống biển báo, vạch sơn cảnh báo; khu vực cổng trường học, chợ dân sinh và các cơ sở sản xuất, kinh doanh có mật độ người và phương tiện tham gia giao thông cao. Những yếu tố này tiềm ẩn nguy cơ xảy ra va chạm, tai nạn giao thông, nhất là vào giờ cao điểm và thời gian học sinh đến trường, tan học. *(Danh mục chi tiết tại Phụ lục I)*

3. Tai nạn giao thông, vi phạm, ùn tắc và lấn chiếm hành lang an toàn

TT	Kỳ thống kê	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương
2	Năm 2025	08	04	05
3	9 tháng đầu năm 2026	09	05	06

3.1. Phân tích các vụ tai nạn giao thông

- Về diễn biến chung

Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn vẫn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp. Mặc dù đã có nhiều nỗ lực trong công tác kiểm chế tai nạn giao thông, số vụ tai nạn và thiệt hại về người vẫn ở mức đáng quan tâm. Từ ngày

01/7/2025 đến ngày 14/9/2026, trên địa bàn xã An Khánh xảy ra 12 vụ tai nạn giao thông, làm chết 06 người và bị thương 09 người.

- Về địa bàn và tuyến giao thông

+ Tuyến tỉnh lộ 354: Là tuyến giao thông kết nối các khu dân cư và địa bàn lân cận, có lưu lượng phương tiện tương đối lớn, đặc biệt vào giờ cao điểm. Cần chú trọng kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, tránh, vượt sai quy định; đồng thời rà soát các nút giao, điểm đầu nối và khu vực đông dân cư nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông.

+ Tuyến tỉnh lộ 360: Có vai trò kết nối giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của người dân. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cần tập trung vào các đoạn đường đông phương tiện, khu vực giao cắt và những vị trí có tầm nhìn hạn chế; tăng cường tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện, xử lý vi phạm.

+ Tuyến đường liên xã H36: Cần tăng cường rà soát tình hình giao thông thực tế, nhất là tại các nút giao, khu dân cư và những điểm có phương tiện ra vào thường xuyên. Đồng thời, kiểm tra hệ thống biển báo, vạch kẻ đường, điều kiện chiếu sáng và tầm nhìn để kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục các bất cập về hạ tầng, hạn chế nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Về thời gian và nguyên nhân:

Các vụ việc chủ yếu tập trung vào chiều tối và ban đêm, trong khoảng thời gian từ 18 giờ đến 24 giờ, khi mật độ phương tiện lưu thông còn cao và điều kiện tầm nhìn bị hạn chế. Nguyên nhân chủ yếu được ghi nhận là ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; việc kiểm soát tốc độ, chuyển hướng và quan sát khi tham gia giao thông chưa bảo đảm an toàn.

3.2. Về xử phạt vi phạm hành chính

Từ ngày 01/01/2026 đến thời điểm chốt số liệu báo cáo, Công an xã An Khánh đã xử lý 10 trường hợp vi phạm, với tổng số tiền phạt 6.600.000 đồng. Từ ngày 15/7/2026, phối hợp với Trạm Cảnh sát giao thông đường bộ số 3 - Công an thành phố Hải Phòng, lực lượng chức năng đã xử lý 34 trường hợp vi phạm, với tổng số tiền phạt 153.900.00 đồng.

* Trong đó **thực hiện cao điểm Chỉ thị 17 (Từ ngày 01/6/2026 đến 15/10/2026)**:

Tổng số đợt ra quân độc lập của Công an cấp xã: 130 lượt và số đợt phối hợp với UBND xã: 60 lượt; phối hợp với Trạm Cảnh sát giao thông đường bộ số 3 - Công an thành phố Hải Phòng: 20 lượt.

Kết quả xử phạt vi phạm hành chính:

- + Vi phạm về dừng, đỗ phương tiện sai quy định: 10 trường hợp = 6.800.000 đồng.
- + Tháo dỡ 200 trường hợp về treo, đặt biển quảng cáo; 550 trường hợp mái che, mái vẩy, bục, bệ sai quy định; di chuyển vị trí bán hàng của 120 hộ kinh doanh.

3.3. Về ùn tắc và lấn chiếm hành lang an toàn

Trên địa bàn xã còn 01 vị trí (ngã 3 Quán Chũng) thỉnh thoảng xảy ra ùn tắc cục bộ vào giờ cao điểm. Thời gian ùn tắc trung bình khoảng 10 phút mỗi lượt.

4. Ý thức chấp hành pháp luật và công tác quản lý

- Về ý thức của người tham gia giao thông

Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của một bộ phận người dân chưa thực sự tự giác và đồng đều, tập trung ở một số nhóm đối tượng:

- + Học sinh và phụ huynh: Còn tình trạng điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện; chưa tuân thủ đầy đủ quy định về đội mũ bảo hiểm; dừng, đỗ phương tiện chưa đúng nơi quy định tại khu vực công trường.

- + Người điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải, vận chuyển vật liệu: Còn tình trạng vi phạm quy định về tải trọng, kích thước thùng xe, che chắn hàng hóa chưa bảo đảm hoặc điều khiển phương tiện vượt quá tốc độ cho phép.

- + Hộ kinh doanh ven đường: Tình trạng sử dụng lòng đường, lề đường làm nơi kinh doanh còn diễn ra rải rác, tiềm ẩn nguy cơ tái lấn chiếm.

Qua khảo sát, phần lớn ý kiến cho rằng tình hình giao thông trên địa bàn vẫn còn những điểm phức tạp. Nguyên nhân chủ yếu xuất phát từ ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, bên cạnh những bất cập về hạ tầng chưa được khắc phục kịp thời.

- Về công tác quản lý nhà nước

Thời gian qua, UBND xã đã triển khai công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đồng thời duy trì hoạt động tuần tra, kiểm soát và tổ chức các chuyên đề xử lý vi phạm. Tuy nhiên, công tác quản lý vẫn còn một số tồn tại, hạn chế:

- + Công tác tuyên truyền: Nội dung tuyên truyền còn mang tính phổ biến chung, chưa được phân hóa chuyên sâu theo từng nhóm đối tượng đặc thù.

- + Lực lượng và phương tiện: Quân số và trang thiết bị nghiệp vụ của lực lượng Công an xã còn hạn chế so với quy mô địa bàn và nhu cầu thực tế.

- + Ứng dụng công nghệ: Hệ thống camera giám sát chưa được đầu tư đồng bộ; số lượng thiết bị đáp ứng yêu cầu phục vụ xử lý vi phạm qua hình ảnh còn hạn chế, việc kết nối, chia sẻ dữ liệu chưa hoàn thiện.

- + Cơ chế phối hợp: Việc phối hợp giữa các lực lượng chủ yếu được triển khai theo từng đợt cao điểm; cần tiếp tục hoàn thiện quy chế phối hợp để bảo đảm tính thường xuyên, liên tục và lâu dài.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Cấp ủy, chính quyền xã đã triển khai các văn bản chỉ đạo của Trung ương và thành phố về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; bộ máy sau sắp xếp từng bước được kiện toàn. Công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự công cộng, trật tự đường hè bước đầu được triển khai, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý trên địa bàn. Đợt khảo sát đã tổng hợp thông tin về hiện trạng giao thông, làm cơ sở đề xuất các giải pháp và nhu cầu đầu tư theo thứ tự ưu tiên.

Tuy nhiên, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã An Khánh còn một số tồn tại, hạn chế. Hệ thống hạ tầng giao thông tại một số khu vực chưa đáp ứng đầy đủ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của Nhân dân; một số tuyến đường liên xã, đường liên thôn, nút giao và điểm đầu nối còn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm lòng đường, lề đường để kinh doanh, tập kết vật liệu, dừng, đỗ phương tiện không đúng quy định vẫn có nguy cơ phát sinh, ảnh hưởng đến việc lưu thông của các phương tiện. Tại khu vực trường học, chợ dân sinh và các tuyến đường tập trung đông người, phương tiện, nguy cơ xảy ra va chạm giao thông vẫn còn hiện hữu, nhất là vào giờ cao điểm.

Bên cạnh đó, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của một bộ phận người dân chưa cao. Các hành vi vi phạm như không đội mũ bảo hiểm, không chấp hành quy định về tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường và sử dụng lòng đường không đúng mục đích cần tiếp tục được kiểm tra, xử lý. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật có lúc chưa tạo được chuyển biến đồng đều trong các tầng lớp Nhân dân. Lực lượng, phương tiện và trang thiết bị phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát còn hạn chế; việc ứng dụng công nghệ trong giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm chưa đáp ứng đầy đủ yêu cầu thực tiễn. Các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông tại các thôn cần tiếp tục được củng cố, duy trì và nâng cao hiệu quả hoạt động.

Nguyên nhân khách quan: Sau khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính, địa bàn xã An Khánh có sự thay đổi về quy mô quản lý và yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa và hoạt động sản xuất, kinh doanh gia tăng, tạo áp lực đối với hệ thống giao thông hiện có. Một số tuyến đường, công trình giao thông thuộc thẩm quyền quản lý của cơ quan cấp trên nên việc đầu tư nâng cấp, sửa chữa, bổ sung hệ thống biển báo và điều chỉnh tổ chức giao thông cần có sự phối hợp, thống nhất giữa các cơ quan chức năng, đồng thời phụ thuộc vào kế hoạch và nguồn kinh phí được bố trí.

Nguyên nhân chủ quan: Công tác rà soát, dự báo những vấn đề phát sinh về trật tự, an toàn giao thông có thời điểm chưa kịp thời; việc tham mưu xử lý một

số bất cập về hạ tầng giao thông và các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn còn gặp khó khăn. Công tác phối hợp giữa các lực lượng, đơn vị và các thôn trong tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm có lúc chưa thường xuyên, liên tục. Nguồn lực phục vụ duy tu, bảo dưỡng hạ tầng và hệ thống báo hiệu giao thông còn hạn chế. Bên cạnh đó, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân chưa cao; việc huy động sự tham gia của các tổ chức đoàn thể và cộng đồng dân cư trong xây dựng, duy trì các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông chưa đạt hiệu quả như mong muốn.

IV. ĐỀ XUẤT XÂY DỰNG MÔ HÌNH “XÃ AN KHÁNH AN TOÀN GIAO THÔNG”

1. Mục tiêu và chỉ tiêu

Xây dựng xã An Khánh trở thành địa bàn bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông, xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh trên địa bàn thành phố Hải Phòng theo phương châm “toàn dân, toàn diện”, lấy phòng ngừa làm chính; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với nhiệm vụ được giao, thực hiện nghiêm nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ thẩm quyền, rõ trách nhiệm, rõ kết quả”.

Phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng Công an xã, sự phối hợp của các ban, ngành, đoàn thể, các thôn và sự tham gia tích cực của Nhân dân trong công tác tuyên truyền, phòng ngừa, phát hiện, xử lý vi phạm, kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông.

TT	Chỉ tiêu	Mức phấn đấu	Thời hạn
1	Kéo giảm tai nạn giao thông cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương)	Giảm $\geq 8\%$	Hàng năm
2	Xử lý “điểm tiềm ẩn” tai nạn thuộc thẩm quyền phường; kiến nghị xử lý các điểm thuộc cấp trên	100%	Năm 2027
3	Bổ sung, thay thế biển báo, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc theo danh mục khảo sát	100%	Năm 2027
4	Trường học triển khai mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”	100%	Năm 2026
5	Thôn tự quản về trật tự, an toàn giao thông	12/12	Năm 2027
6	Hộ kinh doanh dọc tuyến trọng điểm ký cam kết không lấn chiếm	100%	Năm 2027
7	Camera tại nút giao trọng điểm được kết nối phục vụ xử phạt qua hình ảnh	100%	Năm 2027

2. Nhiệm vụ, giải pháp

- Về hạ tầng và tổ chức giao thông

Tổ chức rà soát tổng thể hệ thống giao thông trên địa bàn xã An Khánh, tập trung vào các tuyến đường trục chính, đường liên thôn, nút giao, khu vực trường học, chợ dân sinh và các vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Kịp thời phát hiện, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền bổ sung, thay thế biển báo hiệu, vạch kẻ đường, vạch sang đường dành cho người đi bộ, biển cảnh báo khu vực trường học và hệ thống chiếu sáng tại các vị trí cần thiết, bảo đảm phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật hiện hành.

Nghiên cứu, đề xuất bố trí gờ giảm tốc và thiết bị cảnh báo tại công trường học, nút giao nguy hiểm, các điểm đầu nối có nguy cơ mất an toàn, bảo đảm đúng quy định kỹ thuật và điều kiện thực tế. Kiểm tra, đánh giá phương án tổ chức giao thông tại các nút giao phức tạp; đề xuất điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu, phương án phân luồng và điều tiết giao thông phù hợp với lưu lượng phương tiện.

Tại các trường học, bố trí khu vực đón, trả học sinh bảo đảm an toàn, hạn chế tình trạng dừng, đỗ phương tiện gây ùn tắc. Tại các chợ dân sinh, sắp xếp khu vực trông giữ phương tiện hợp lý, không để phát sinh tình trạng lấn chiếm lòng đường, lề đường. Tăng cường kiểm tra các công trình, dự án đang thi công trên địa bàn; yêu cầu chủ đầu tư, nhà thầu thực hiện đầy đủ biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, bố trí biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo và người điều tiết khi cần thiết; thu dọn vật liệu, hoàn trả mặt đường sau thi công theo quy định.

- Về tuần tra, kiểm soát và ứng dụng công nghệ

Lực lượng Công an xã chủ động xây dựng phương án tuần tra, kiểm soát phù hợp với tình hình thực tế, tập trung vào các tuyến đường trọng điểm, khu vực đông dân cư, trường học, chợ dân sinh và các vị trí thường xuyên phát sinh vi phạm. Chú trọng các khung giờ cao điểm từ 06 giờ đến 08 giờ, từ 16 giờ đến 18 giờ; đồng thời tăng cường tuần tra vào buổi tối và ban đêm theo tình hình thực tế.

Tổ chức các đợt kiểm tra chuyên đề, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, không đội mũ bảo hiểm, chở hàng quá tải trọng, vi phạm quy định về điều kiện điều khiển phương tiện và các hành vi khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

Kiểm tra, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông; phân công trách nhiệm quản lý, theo dõi từng tuyến đường, khu vực, hạn chế tình trạng tái lấn chiếm sau xử lý. Từng bước lắp đặt, nâng cấp hệ thống camera giám sát tại các nút giao thông trọng điểm và khu vực tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn; nghiên cứu phương án kết nối với hệ thống giám sát, điều

hành giao thông của thành phố theo quy định. Xây dựng cơ sở dữ liệu điện tử về hiện trạng hạ tầng và các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

- Về tuyên truyền và tổ chức lực lượng

Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo hướng thiết thực, dễ hiểu, phù hợp với từng nhóm đối tượng, tập trung vào học sinh, phụ huynh, thanh thiếu niên, công nhân, người điều khiển phương tiện vận tải và các hộ kinh doanh ven đường.

Phối hợp với các cơ sở giáo dục tổ chức tuyên truyền trực tiếp, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; vận động phụ huynh không giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện điều khiển. Tăng cường tuyên truyền tại khu dân cư, chợ, cơ sở sản xuất, kinh doanh thông qua hệ thống truyền thanh, trang thông tin điện tử, các kênh thông tin chính thức của địa phương và các nhóm liên lạc cộng đồng phù hợp.

Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, trưởng thôn và người có uy tín trong cộng đồng trong vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật, tham gia phát hiện, phản ánh các hành vi vi phạm và bất cập về hạ tầng giao thông. Nghiên cứu đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào nội dung đánh giá, bình xét thi đua, gia đình văn hóa, khu dân cư văn hóa theo tiêu chí và quy định hiện hành.

Củng cố, xây dựng các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông tại các thôn phù hợp với đặc điểm địa bàn; phân công nhiệm vụ cụ thể, duy trì hoạt động thường xuyên, tránh hình thức. Xây dựng quy chế phối hợp giữa Công an xã với các ban, ngành, đoàn thể và các thôn trong công tác tuyên truyền, tuần tra, phát hiện, xử lý vi phạm; công khai số điện thoại tiếp nhận phản ánh của Nhân dân, bảo đảm thông tin được tiếp nhận, phân loại và xử lý kịp thời theo thẩm quyền.

3. Lộ trình, kinh phí và phân công

Trong quý IV năm 2026, ban hành kế hoạch triển khai và quy chế phối hợp; kiện toàn ban chỉ đạo, thành lập các tổ tự quản, tổ chức ra quân và khắc phục ngay những bất cập có thể xử lý bằng nguồn lực của địa phương.

Năm 2027, triển khai đồng bộ trên toàn địa bàn; đầu tư, sửa chữa hạ tầng theo danh mục ưu tiên; kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý các nội dung vượt thẩm quyền; lắp đặt, kết nối camera theo điều kiện thực tế; tổ chức sơ kết 06 tháng và tổng kết năm.

Từ năm 2028, tiếp tục duy trì, đánh giá kết quả theo bộ tiêu chí, hoàn thiện cơ sở dữ liệu và nhân rộng những cách làm hiệu quả.

Phân công thực hiện

- **Công an xã:** Chủ trì tham mưu triển khai mô hình; tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện.

- **Phòng Kinh tế xã:** Chủ trì tham mưu về hạ tầng và tổ chức giao thông; kiến nghị xử lý các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; kiểm tra trật tự đường hè, hành lang an toàn đường bộ; thực hiện nhiệm vụ quản lý, cấp phép, đấu nối, thi công theo thẩm quyền; theo dõi, cập nhật cơ sở dữ liệu hiện trạng; tham mưu bố trí kinh phí và các giải pháp quản lý hoạt động vận tải, bến bãi, khu vực chợ theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- **Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công:** Phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- **Văn phòng HĐND và UBND xã:** Tham mưu ban hành văn bản; theo dõi, đôn đốc tiến độ thực hiện.

- **Các nhà trường, doanh nghiệp, ban, ngành, đoàn thể và các thôn:** Phối hợp triển khai thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đối với UBND thành phố Hải Phòng

Đề nghị UBND thành phố quan tâm bố trí kinh phí đầu tư, nâng cấp, sửa chữa hạ tầng giao thông và xử lý các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến tỉnh lộ 354, tỉnh lộ 360, đường H36 và các tuyến giao thông trọng điểm đi qua địa bàn xã An Khánh theo danh mục tại Phụ lục I. Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn rà soát, điều chỉnh, bổ sung phương án tổ chức giao thông, hệ thống biển báo, vạch kẻ đường và các điều kiện bảo đảm an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tế, lưu lượng phương tiện và nhu cầu đi lại của Nhân dân.

Đồng thời, quan tâm hỗ trợ địa phương đầu tư, lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các nút giao thông trọng điểm, khu vực đông dân cư và các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; nghiên cứu phương án kết nối, chia sẻ dữ liệu với hệ thống giám sát, điều hành giao thông của thành phố theo quy định, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, chủ động phòng ngừa và kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn xã.

2. Đối với Công an thành phố

Đề nghị Công an thành phố chỉ đạo Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 3 tăng cường phối hợp tuần tra, kiểm soát trên các tuyến tỉnh lộ, đường liên xã, nhất là vào khung giờ ban đêm; quan tâm bổ sung phương tiện, thiết bị nghiệp vụ cho Công an xã phù hợp với quy mô địa bàn và yêu cầu nhiệm vụ sau sắp xếp đơn vị hành chính.

3. Đối với Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng và các đơn vị quản lý đường bộ

Đề nghị Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng và các đơn vị được giao quản lý, bảo trì đường bộ phối hợp với UBND xã rà soát, kiểm tra, xử lý các điểm đầu nối giao thông không bảo đảm quy định trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý đi qua địa bàn xã. Kịp thời khắc phục các bất cập về hạ tầng; tăng cường duy tu, bảo dưỡng mặt đường, hệ thống thoát nước, biển báo hiệu, vạch kẻ đường và các công trình phụ trợ nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

Đồng thời, đề nghị thông báo kịp thời kế hoạch thi công, sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường qua địa bàn để chính quyền địa phương chủ động phối hợp tuyên truyền, hướng dẫn phân luồng, điều tiết giao thông; kiểm tra việc bố trí biển báo, rào chắn và thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình thi công, hạn chế ùn tắc và phòng ngừa tai nạn giao thông.

4. Đối với Đảng ủy xã và HĐND xã

Đề nghị Đảng ủy xã quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo xây dựng và ban hành nghị quyết chuyên đề về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với việc triển khai xây dựng mô hình địa bàn an toàn giao thông; xác định rõ nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm, trách nhiệm của từng tổ chức, cá nhân và tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện.

Đề nghị HĐND xã quan tâm xem xét, quyết định bố trí kinh phí trong dự toán ngân sách hằng năm theo thẩm quyền, bảo đảm nguồn lực phục vụ công tác duy tu, bảo trì hệ thống báo hiệu đường bộ, khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông thuộc phạm vi quản lý của địa phương, hỗ trợ duy trì hoạt động của các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông tại các thôn và đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho Nhân dân, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã.

Trên đây là Báo cáo kết quả khảo sát thực trạng trật tự, an toàn giao thông phục vụ xây dựng mô hình “Xã An Khánh an toàn giao thông”/.

Nơi nhận:

- Thường trực Đảng ủy xã (để b/c);
- Thường trực HĐND xã (để b/c);
- Ủy ban MTTQ Việt Nam xã;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Công an xã;
- Các phòng chuyên môn thuộc UBND xã;
- Các trường học trên địa bàn;
- 12 Thôn;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Phong

PHỤ LỤC I**HIỆN TRẠNG HẠ TẦNG, VỊ TRÍ CẦN RÀ SOÁT NGUY CƠ MẤT AN TOÀN GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN XÃ AN KHÁNH***(Kèm theo Báo cáo số /BC-UBND ngày tháng 10 năm 2026 của UBND xã An Khánh)*

TT	Tuyến, vị trí đề xuất rà soát	Phân loại	Nội dung cần kiểm tra tại thực địa	Biện pháp đề xuất sau khảo sát	Đơn vị phối hợp/ưu tiên
1	ĐT.354 đoạn qua thôn Quán Rẽ	Tuyến trọng điểm cần rà soát	Kiểm tra tốc độ lưu thông, tầm nhìn, vạch sơn, biển báo; rà soát vị trí đã xảy ra vụ tai nạn theo hồ sơ cơ quan chức năng.	Bổ sung/sửa chữa biển báo, vạch sơn và chiếu sáng nếu thiếu; kiểm tra tổ chức giao thông và hành lang an toàn.	UBND xã, Công an xã, đơn vị quản lý đường; ưu tiên rà soát
2	ĐT.354 khu vực cầu Nguyệt và các điểm kết nối lân cận	Nút/đoạn tuyến cần rà soát	Kiểm tra dòng xe nhập, tách làn; tầm nhìn hai chiều; vị trí người đi bộ qua đường và điểm mở dải phân cách (nếu có).	Đề xuất điều chỉnh biển báo, vạch dẫn hướng, điểm sang đường hoặc giải pháp giảm tốc phù hợp kết quả khảo sát.	UBND xã, Công an xã, cơ quan quản lý tuyến
3	ĐT.354 khu vực ngã ba Quán Rẽ	Nút giao cần rà soát	Kiểm tra xung đột giữa phương tiện đi thẳng và rẽ; tình trạng dừng, đỗ, họp chợ/bày bán hoặc vật cản che khuất tầm nhìn.	Sắp xếp lại vị trí dừng đỗ; giải tỏa vật cản trong hành lang; bổ sung biển báo, gương cầu hoặc vạch sơn nếu đủ điều kiện.	UBND xã, Công an xã, đơn vị quản lý đường
4	ĐT.362 đoạn qua khu vực Quán Chũng	Tuyến/nút giao cần rà soát	Kiểm tra lưu lượng theo khung giờ, điểm giao cắt dân sinh, lối ra vào nhà dân và tình trạng mặt đường.	Rà soát biển cảnh báo giao cắt, vạch sơn, chiếu sáng; kiến nghị sửa chữa mặt đường tại vị trí hư hỏng nếu phát hiện.	UBND xã, Công an xã, cơ quan quản lý tuyến

TT	Tuyến, vị trí đề xuất rà soát	Phân loại	Nội dung cần kiểm tra tại thực địa	Biện pháp đề xuất sau khảo sát	Đơn vị phối hợp/ưu tiên
5	ĐT.362 khu vực cầu Sẻ	Đoạn tuyến/cầu cần rà soát	Kiểm tra lan can, mặt cầu, khe co giãn, độ bám mặt đường, chiều sáng và tầm nhìn hai đầu cầu.	Kiến nghị duy tu, sửa chữa hư hỏng; bổ sung phản quang, biển cảnh báo và sơn kẻ đường phù hợp.	Đơn vị quản lý cầu/đường, UBND xã, Công an xã
6	ĐT.362 khu vực khu tái định cư Tân Viên	Đoạn tuyến cần rà soát	Kiểm tra lối ra vào khu dân cư, điểm sang đường, tốc độ phương tiện và nguy cơ xung đột với người đi bộ.	Đề xuất biển hạn chế tốc độ/cảnh báo khu dân cư, vạch qua đường hoặc gờ giảm tốc theo tiêu chuẩn và thẩm quyền.	UBND xã, Công an xã, đơn vị quản lý tuyến
7	Các điểm giao cắt đường trục xã với đường thôn tại khu vực Kinh Diễn	Nút giao dân sinh cần rà soát	Kiểm tra tầm nhìn, biển báo nhường đường, chiều sáng, vật cản và hoạt động đi lại của học sinh/người cao tuổi.	Phát quang, giải tỏa tầm nhìn; bổ sung biển báo, gương cầu hoặc vạch sơn khi khảo sát xác định cần thiết.	UBND xã, Công an xã, trưởng thôn
8	Các công trường học, chợ và điểm tập trung đông người trên địa bàn xã	Khu vực tập trung người đi bộ cần rà soát	Khảo sát thời điểm cao điểm; kiểm tra dừng đỗ đưa đón, lấn chiếm lòng đường và nhu cầu qua đường an toàn.	Tổ chức điểm dừng đỗ phù hợp; tuyên truyền, xử lý vi phạm; bố trí lực lượng hỗ trợ vào giờ cao điểm khi cần.	UBND xã, Công an xã, nhà trường/ban quản lý chợ

PHỤ LỤC II**SỐ LIỆU TAI NẠN GIAO THÔNG, VI PHẠM VÀ LƯU LƯỢNG PHƯƠNG TIỆN
TRÊN ĐỊA BÀN XÃ AN KHÁNH***(Kèm theo Báo cáo số/BC-UBND ngày tháng 10 năm 2026 của UBND xã An Khánh)***1. Tai nạn giao thông theo tuyến/khu vực**

TT	Tuyến đường/khu vực	Số vụ TNGT	Số người chết	Số người bị thương	Thời gian thống kê/ghi chú
1	ĐT.354 đoạn qua xã An Khánh				
2	ĐT.362 đoạn qua xã An Khánh				
3	Các nút giao, đường trục xã và đường thôn khác				

2. Lưu lượng phương tiện theo khung giờ

TT	Vị trí đếm xe	Khung giờ	Xe máy (xe/giờ)	Ô tô/xe khách (xe/giờ)	Xe tải (xe/giờ)	Tổng quy đổi (xcqd/giờ)
1	ĐT.354 khu vực Quán Rẽ	06h30 -07h30				
2	ĐT.354 khu vực Quán Rẽ	16h30 -17h30				
3	ĐT.354 khu vực Quán Rẽ	22h00 -23h00				
4	ĐT.362 khu vực Quán Chũng	06h30 -07h30				
5	ĐT.362 khu vực Quán Chũng	16h30 -17h30				
6	ĐT.362 khu vực Quán Chũng	22h00 -23h00				
7	ĐT.362 khu vực cầu Sẻ	06h30 -07h30				
8	ĐT.362 khu vực cầu Sẻ	16h30 -17h30				
9	ĐT.362 khu vực cầu Sẻ	22h00 -23h00				

